

LA REVISTA DEL

# RACC Mobility Club



**RACC**  
Mobility  
Club

NÚM. 510 / JUNIO 2021

[WWW.RACC.ES](http://WWW.RACC.ES)

☎ 900 357 357 / 📞 696 861 660 / 📱 🌐 📷 📺 📺 📺

## Debates de movilidad.

El puerto y el aeropuerto de BCN, listos para recuperar cruceros y vuelos.

**Estudio RACC sobre distribución.** Debe mejorarse la eficacia del reparto de mercancías en Barcelona.

**Asistencia.** El RACC cuenta con un amplio abanico de servicios adaptados a la nueva movilidad.

**Nestor.** El asistente personal del RACC ofrece nuevos paquetes de suscripciones mensuales.



Cocinera  
con siete estrellas  
Michelin

# CARME RUSCALLEDA

**“NO PENSAMOS NUNCA EN EL FRACASO,  
SIEMPRE PENSAMOS QUE LO CONSEGUIRÍAMOS”**

# Es hora de empezar a mirar hacia el futuro.

## Cambia tu forma de moverte.

### AHORA DESDE 60€ AL MES\*

Entrada 396,68€. 1 cuota de 56,90€, 34 cuotas de 60€ y una última cuota de 1.154,65€. TIN: 3,99% TAE: 5,92%.



Frente a la nueva normalidad, disfruta de una nueva forma de moverte. Sin horarios, aglomeraciones ni restricciones. Con la libertad, comodidad y seguridad que solo te ofrece una Yamaha.



[www.yamaha-motor.es](http://www.yamaha-motor.es)

## #CHANGE YOUR MOVE

\*Financiación de YAMAHA NMAX 2021. Precio al contado 3.299,00€. Entrada 396,68€. Plazo 36 meses, 1 cuota de 56,90€, 34 cuotas de 60,00€, y 1 cuota de 1.154,65€. Tipo Deudor Fijo 3,99%, T.A.E. 5,92% (La T.A.E., así como la primera cuota, podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,50% 101,58€ financiada. Intereses 247,65€, Importe Total del Crédito 3.003,90€, Coste Total del Crédito 349,23€, Importe Total Adeudado 3.251,55€, Precio Total a Plazos 3.648,23€. Siendo el día de contratación 15/01/2021 y primer pago el 05/02/2021. Oferta válida hasta el 31/07/2021. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

# Implicados en la mejora de las infraestructuras y de la movilidad urbana



Iniciamos el segundo semestre del año con unos índices de vacunación contra la covid-19 que nos acercan a la deseada inmunidad de grupo y que deben permitirnos recuperar pronto la actividad social y económica que tanto necesitamos. En este proceso de desescalada, nos enfrentamos a tres grandes retos: seguir preservando la salud de las personas, evitar volver a los niveles de contaminación previos a la pandemia y recuperar el crecimiento económico. Hacerlos compatibles los tres es, a estas alturas, imprescindible para mantener el bienestar social del país y no quedarnos a la cola del progreso. Y en este escenario la movilidad tiene un papel fundamental.

Disponer de grandes infraestructuras competitivas y que permitan recuperar el turismo, el comercio y los negocios es indispensable para salir de la crisis económica que ha provocado la covid-19. Para conocer la situación actual y los planes de futuro de dos grandes infraestructuras del país, **el RACC se ha reunido con la presidenta del puerto de Barcelona, Mercè Conesa, y con la directora del aeropuerto, Sonia Corrochano.** Para el RACC, los accesos viarios y ferroviarios al puerto, la ampliación del aeropuerto, la terminal satélite o las conexiones de transporte público son inversiones que no pueden demorarse.

**Los peajes son el otro tema que centrará el debate público en los próximos meses,** por el fin de las concesiones de las principales autopistas de Cataluña el 31 de agosto, y por el anuncio del Gobierno español de implantar un modelo de

pago por uso en el 2024. Desde el RACC defendemos una fiscalidad finalista dirigida, al 100%, a la mejora de la red viaria, aplicada **en iguales condiciones en todo el Estado para evitar los actuales agravios territoriales,** según el principio “quien contamina más, paga más”, y que el cómputo que pagan ahora los usuarios no aumente: los ciudadanos ya realizan una elevada contribución a través de impuestos de hidrocarburos, de matriculación, de circulación, etc., muy superior a las inversiones que las administraciones destinan a las carreteras.

---

**Defendemos una recaudación en autopistas y autovías que se destine a mejorar las carreteras.**

---

**Analizamos la distribución de mercancías en Barcelona: el 49% de los transportistas estacionan en doble fila por falta de plazas.**

---

**Trabajamos con FGC para mejorar los Park&Ride e incorporar datos de posicionamiento y ocupación de los trenes de FGC a CityTrips.**

---

Y dado que muchos ciudadanos sufren una importante bajada de los ingresos por la crisis provocada por la pandemia, hemos trasladado a la Generalitat la necesidad de que se aplaque la aplicación del nuevo impuesto sobre las emisiones de CO<sub>2</sub> mientras se mantenga la actual situación económica.

El otro ámbito donde la movilidad es estratégica es en los entornos metropoli-

tanos. Hemos estudiado la distribución de mercancías en Barcelona y hemos visto que el aumento de las compras *online* está contribuyendo a incrementar la congestión y que el 49% de los transportistas tienen que estacionar en doble fila por la falta de plazas autorizadas.

La seguridad de los peatones y la formación de los usuarios de bicicletas y patinetes vinculada a un posible carné que acredite el conocimiento de la normativa, así como los seguros obligatorios y el uso del casco, son algunos de los temas que hemos tratado con el director de la DGT para encontrar soluciones que mejoren la convivencia y reduzcan los accidentes de tráfico.

Y para fomentar el uso del transporte público **hemos firmado una alianza con Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), con el fin de mejorar los Park&Ride –aparcamientos de conexión en las estaciones– e impulsar la movilidad intermodal** incorporando los datos de posicionamiento y ocupación de los trenes de FGC en tiempo real a la aplicación del RACC CityTrips.

Muchas de estas acciones, que consolidan nuestro papel como Club de Servicios a la Movilidad, las compartimos el pasado 29 de abril en la Asamblea Anual de Compromisarios, en la que también se aprobaron, por amplia mayoría, las cuentas del 2020. Con la confianza de nuestros socios, continuaremos trabajando e innovando para ofrecer servicios de alta calidad y defendiendo una movilidad segura, sostenible y compatible con el progreso económico de nuestro país.

Estamos para ayudar. ■

**Josep Mateu**  
Presidente del RACC



## 26 Análisis de los hábitos de los ciclistas barceloneses

Conclusiones del 3r Barómetro RACC del Ciclista Urbano en Barcelona.



**50**  
**Reforma con vistas al mar**  
 Descubre las claves para tener una casa renovada, eficiente y funcional.



**58**  
**Escapadas para este verano**  
 Vive una experiencia única, íntima y personal con los cruceros fluviales.



**74**  
**Nuevos modelos más ecológicos**  
 Los coches sostenibles están adquiriendo mayor presencia en el mercado.

**PRESIDENTE DEL RACC**  
 JOSEP MATEU

**JUNTA DIRECTIVA**  
 IMMACULADA AMAT  
 FERRAN CONTI  
 AGUSTÍ CORDÓN  
 PEDRO DE LA ROSA  
 MERCEDES DE PABLO  
 MARTA DOMÉNECH  
 ALBERT ESTEVE  
 IÑAKI GONZÁLEZ  
 INKA GUIXÀ  
 MANUEL PUIG  
 GERMÁN RAMÓN-CORTÉS  
 GENÍS ROCA  
 ALFONSO RODÉS  
 JUAN ANTONIO SAMARANCH  
 JUAN TORRAS

**SECRETARIA DE LA JUNTA DIRECTIVA**  
 BLANCA RAMOS

**DIRECTOR GENERAL**  
 XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ES UNA REALIZACIÓN DEL ÁREA DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA Y PRESIDENCIA DEL RACC.

**DIRECTOR DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA**  
 JOSEP M. MIRET

**COORDINACIÓN CONTENIDOS**  
 TANDEM PROJECTS

**DISÑO** PEDRO BELTRÁN

**CORRECCIÓN Y TRADUCCIÓN**  
 IDEAR

**PUBLICIDAD RACC**

HELENA ARTACHO:  
 934 955 000 EXT. 5202  
 DELIVERY MEDIA MADRID:  
 914 008 618 / 608 486 244  
 DELIVERY MEDIA BARCELONA:  
 667 579 620

**FOTOMECÁNICA**  
 CEGE

**IMPRESIÓN EUROHUECO**  
 COBALT, I-5, CASTELLBISBAL (BARCELONA)

EL RACC Y LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTEN NECESARIAMENTE LAS OPINIONES FIRMADAS POR COLABORADORES. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN LITERARIA O GRÁFICA A TRAVÉS DE NINGÚN MEDIO SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL RACC. LA PUBLICIDAD INCLUIDA EN ESTA REVISTA NO SE HA DE CONSIDERAR UNA RECOMENDACIÓN A LOS SOCIOS. LA EXACTITUD Y/O VERACIDAD DE LOS ANUNCIOS ES RESPONSABILIDAD DE ANUNCIANTES Y EMPRESAS PUBLICITARIAS.

DEPÓSITO LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ES MIEMBRO DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE AUTOMOVILISMO (FIA).



EL SERVICIO DE ASISTENCIA DEL RACC DISPONE DEL CERTIFICADO DE CALIDAD ISO 9001:2008.



TIRADA DE ESTA EDICIÓN: 243.332 EJEMPLARES. ÚLTIMA DIFUSIÓN CONTROLADA: 291.242 EJEMPLARES (JULIO 2019-JUNIO 2020).

**www.racc.es**

ASISTENCIA 24 HORAS  
**900 242 242**

SERVICIOS (FONORACC)  
**900 357 357** (DE 8 A 21 H)

QUEJAS Y RECLAMACIONES  
**900 700 702** (DE 9 A 21 H)

WHATSAPP **696 861 660**

**12 Carlos Moreno.** Profesor e investigador. **14 Emprendedores.** Socios RACC con proyectos e iniciativa. **32 RACC HolaBICI.** Te ofrecemos tres nuevas opciones para moverte por la ciudad. **42 Autoescuelas.** El RACC pone en marcha el Campus Virtual para seguir las formaciones on-line. **81 Descuentos exclusivos.** Un mundo lleno de ventajas con la RACC Master.



**Pablo López**  
23.JUL



**Raphael**  
24.JUL



**Els Amics de les Arts**  
25.JUL



**Manel**  
30.JUL



**Juan Diego Flórez**  
31.JUL



**Antonio Orozco**  
2.AG



**Passenger**  
3.AG



**Estopa**  
4.AG



**Ara Malikian**  
5.AG



**José Luis Perales**  
6.AG



**Taburete**  
7.AG



**Aitana**  
8.AG



**El Pot Petit**  
9.AG



**Blaumut**  
10.AG



**Love of Lesbian**  
11.AG



**David Bisbal**  
12.AG



**Mag Lari**  
15.AG



**Morat**  
16.AG



**Sílvia Pérez Cruz**  
17.AG



**Sopa de Cabra**  
18.AG



**Antonio José**  
19.AG



**Hombres G**  
20.AG



**Sara Baras**  
21.AG



PROMOTOR Y ORGANIZADOR



PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES



RESTAURANTE



CERTIFICADO



MEDIOS OFICIALES



CON EL APOYO DE



# CARME RUSCALLEDA

“LA COCINA, SI TE LO PROPONES,  
PUEDE SER UNA EXPRESIÓN ARTÍSTICA.”

La chef catalana de renombre internacional Carme Ruscalleda, con la vitalidad y la energía que la caracterizan, nos adentra en su vida, en la gastronomía catalana y en el arte de la cocina. Descubrimos los pilares que la han llevado a conseguir grandes éxitos culinarios y a mantener viva su esencia hasta hoy. FOTOS: JOSÉ IRÚN

Por  
Lara Bonilla Duran



**¿Qué es para ti la cocina?** La cocina es el guion de mi vida, siempre me ha acompañado. La disfruto mucho, tanto la cocina profesional como la cocina doméstica, ¡nunca me da pereza cocinar! Para mí, una receta es una partitura que tú interpretas, y de esa interpretación sale otra versión. Porque la cocina, si te lo propones, puede ser una expresión artística.

**Y con tu cocina mediterránea, creativa, con productos de proximidad..., ¿qué mensaje quieres enviarle a la sociedad?**

Cuídate, diviértete, descubre, ilústrate. En mi cocina hay respeto por los agricultores, por los pescadores, por quien cría bien a un animal. La naturaleza, si la cuidas un poco, renace. Así que comportémonos, no dañemos al planeta.

**¿Crees que la gastronomía ha ayudado a Cataluña a proyectarse internacionalmente?** ¡Sí, claro! Tenemos un legado cultural y culinario importantísimo. La

cocina catalana ha ido un paso por delante, se ha modernizado, ha creado conceptos que no existían. Una cocina sencilla, campesina y marinera ahora es gourmet, capaz de seducir al paladar más fino del mundo. Si tiras del hilo de la historia de la cocina de un país, explicarás su historia, y el mundo se ha fijado en la nuestra.

**La pandemia ha afectado a todos los sectores, pero sobre todo al de la restauración...**

Nosotros, como todos, hemos tenido que resistir. Que nadie piense que con las nuevas medidas →





→

en la restauración se hace negocio. La Administración tiene que protegernos, porque, si no, perderemos mucho. Por suerte, somos un sector que cree firmemente en que saldremos adelante, que nos adaptaremos. Somos gente inconformista, y es ese inconformismo el que nos da fuerza para seguir avanzando.

**Las mujeres también somos inconformistas... ¿Cómo ha sido ser mujer en tu profesión?** Me he encontrado con las mismas dificultades que un hombre. Las mujeres, con nuestro talento, hemos demostrado que sumamos calidad. A las chicas jóvenes que quieren crear su negocio siempre se lo digo: la primera que tiene que creer en ti eres tú. Yo nunca me he sentido ciudadana de segunda fila, y si alguien me ha vetado, siempre he protestado. Se trata de talento, de trabajo y de compromiso.

**¿Cómo ha sido ganar siete estrellas Michelin?** Eso ha llegado con el trabajo de toda la gente que me acompaña. Cuando empecé no me imaginaba nada de todo esto. Mi objetivo era poder mantener un equipo especializado y a la medida de lo que yo quería ofrecer, esa era mi ambición. Y al final ha sido el premio de la vida. Cuando cerramos el restaurante éramos 34 personas, todas formadas en escuelas y especializadas.

**¿Cuándo supiste que querías dedicarte profesionalmente a la cocina?** La cocina y yo vamos de la mano desde que era muy pequeña. Soy hija de una familia campesina y comerciante, en la que aprendí el valor de un equipo, a trabajar duro y a disfrutar de la cocina doméstica. Mis padres tenían una tienda rústica y la modernizamos. Teníamos de todo, también carne fresca y elaborada de cerdos criados en casa. Con 16 años me formé como charcutera, lo que me convirtió en una persona

“La cocina catalana ha ido un paso por delante, se ha modernizado, ha creado conceptos que no existían”.

“Una receta es una partitura que tú interpretas, y de esa interpretación sale otra versión”.

más simpática (*se ríe*), y, justo después, empecé a llevar la tienda.

**¿Qué quiere decir que el cerdo te convirtió en una persona más simpática?** Trabajar como charcutera me permitió hacer las cosas a mi manera, elaborar butifarras de dos colores, butifarras con queso... Era como yo quería. El cliente venía y pagaba por algo que no había probado nunca, y volvía a buscar más. Eso te da alas, te empuja, te hace feliz y te genera compromiso con el trabajo. Así empezó todo.

**En 1988 abriste el restaurante Sant Pau en Sant Pol de Mar con tu marido, Toni Balam. ¿Cómo te cambió la vida?** Cuando me casé con Toni, entró a trabajar en la tienda



y, sin darnos cuenta, todo tomó un camino diferente. Cada día ofrecíamos platos para llevar, teníamos una sección de más de 50 tipos de quesos, vinos y salsas del mundo. Veíamos que el cliente quería divertirse en la mesa y le ofrecíamos ayuda. Empezamos a tener mucho éxito, pero nos encontramos con que el cliente quería llevarse platos fáciles, y eso nos cortaba las alas. Por ese motivo, iniciamos un proyecto con el que poder ser libres en la cocina y compramos el hostel que teníamos delante de la tienda, donde podíamos poner la mesa y servir platos más elaborados. En el verano de 1988 abrimos el restaurante y la vida me cambió radicalmente. Éramos un equipo muy joven, todavía con mucho que aprender, pero teníamos claro que queríamos hacerlo a



nuestra manera, con personalidad y con la máxima calidad. No pensamos nunca en el fracaso, siempre pensamos que lo conseguiríamos.

**Treinta años después, decidiste cerrar el restaurante. ¿Qué supuso para ti y para tu familia?** Con 65 años, Toni y yo todavía teníamos mucha vitalidad, como ahora, y queríamos dejarlo en ese punto álgido y con ilusión por seguir en el sector, no derrotados y cansados. Fue un cierre feliz para nosotros y para la gente que nos acompañaba. También dimos la opción a nuestros hijos de si querían continuarlo, y nos dijeron que este había sido nuestro gran proyecto. Y lo entiendo, un hijo tiene derecho a crear su camino, con sus riesgos y sus compromisos.

**Vuestros hijos han seguido los pasos familiares, Mercè abriendo el bar y Raül como chef del restaurante Moments. ¿Cómo ves su futuro?** El futuro es imprevisible y la vida es una actividad de riesgo, pero cuando miro a mis hijos pienso que quiero que sean felices con su vida, y eso es fantástico. Es un proyecto suyo. Mercè siempre nos había dicho que quería un bar sencillo, ¡un bar bar! Y así lo ha hecho. Con Raül seguimos trabajando juntos en el restaurante Moments, en el hotel Mandarin Oriental de Barcelona, donde es el chef.

**Debe ser complicado trabajar con la familia...** Para mí no, yo le veo más ventajas que desventajas. Somos gente tolerante, que no nos callamos, pero que nos escuchamos mucho, esa

es la clave. Tenemos claro que debemos ser un equipo y que debe haber un diálogo entre la cocina y la sala.

**En el 2004 abriste un segundo restaurante Sant Pau, en Tokio. ¿Qué significó ese momento?** Nos han pasado cosas impensables, pero abrir ese restaurante fue un paso muy importante en nuestra vida. Significó llevar nuestro equipo, nuestra filosofía y el concepto “Maresme” a la otra punta del mundo. Es un destino que, para mí, tenía mucho atractivo culinario, siempre había querido ir allí y fue todo un reto personal.

**¿Qué es para ti el RACC?** Es seguridad cuando sales de viaje y cuando estás en el hogar, y eso te permite ir por la vida más feliz y tranquilo. ■



El presidente del RACC, Josep Mateu (en el centro), acompañado de Xavier Pérez (izquierda), Director General del RACC, y Juan Torras, secretario de la Junta Directiva del RACC, durante la celebración de la Asamblea General Ordinaria del Grupo.

## El RACC cierra el 2020 con una significativa línea de recuperación en el último trimestre del año

**La entidad agradece la confianza de los socios en un momento incierto y complejo como el actual y mira al futuro de manera positiva.**

El pasado 29 de abril tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria del RACC, donde se informó a los socios compromisarios de las actividades más significativas llevadas a cabo durante el año pasado y de los resultados económicos del Grupo. Asimismo, se aprobaron por una amplia mayoría la gestión y las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2020 y el presupuesto para el 2021. Al cierre del ejercicio y **a pesar del entorno económico, la entidad ha mostrado una significativa línea de recuperación durante el último trimestre del año pasado.** De los hitos logrados, cabe destacar la **consolidación**

**de la transformación del RACC en un Club de Servicios a la Movilidad,** que ha permitido ampliar y mejorar la manera de ayudar a los socios en todos los ámbitos de la movilidad.

**Más presencia de los socios seniors.** Respecto a los mayores, se manifestó la voluntad de **crear un Senior Lab** para recoger sus inquietudes y opiniones y aportar soluciones. El presidente del RACC incidió en el hecho de que **el RACC ha reforzado su acción e influencia para fomentar una movilidad segura y sostenible, que también sea compatible con el progreso económico.** Y lo ha hecho

en un año en que la covid-19 ha alterado la movilidad y en que las administraciones han tomado medidas que están transformando el espacio urbano. Durante el acto, manifestó la voluntad de continuar impulsando el deporte del motor, y contribuir a mantener las grandes pruebas deportivas internacionales que son un impulso para la proyección del país. También se sometió a votación un nuevo modelo fiscal respecto al IVA de las cuotas de socio, que cuenta con el visto bueno del Ministerio de Hacienda y que se aplicará en algunas de las modalidades en las que el Club presta servicios.

# El RACC y FGC promueven el uso combinado de varios medios de transporte

**Ambas entidades pretenden impulsar acciones que fomenten una movilidad intermodal, sostenible y ágil.**

Josep Mateu, presidente del RACC, y Ricard Font, presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), han firmado un acuerdo de colaboración para promover acciones que fomenten una movilidad intermodal, sostenible y más ágil, ofreciendo herramientas e información a los usuarios para que puedan combinar varios medios de transporte de una

manera responsable y respetuosa con el medioambiente. Se impulsarán acciones como el análisis de los aparcamientos de enlace, la integración de la información del portal de datos abiertos de FGC a las plataformas de movilidad, como la app CityTrips del RACC, y la divulgación del uso del transporte público a través de los canales de comunicación propios.



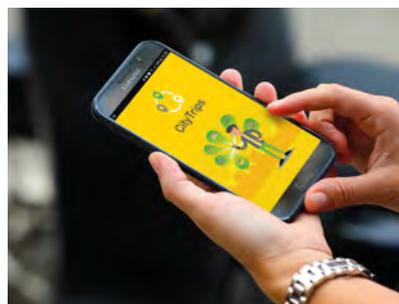
## EL RACC ANALIZARÁ LA RED VIARIA DEL PRINCIPADO DE ANDORRA CON IRAP

Con el objetivo de impulsar una movilidad más segura y mejorar la calidad de las carreteras andorranas, el RACC y el Departamento de Movilidad del Gobierno de Andorra han firmado un acuerdo de colaboración para **evaluar 65 km de la red viaria del Principado de Andorra con la metodología iRAP.**

Los resultados ayudarán a tomar decisiones estratégicas para la mejora de las infraestructuras fomentando una movilidad más segura. El RACC audita vías de circulación bajo estos criterios internacionales desde el año 2002 y ha inspeccionado gran parte de las carreteras catalanas y españolas, pero también de otros países de Europa, Asia y Latinoamérica.



Ricard Font, presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, y Josep Mateu, presidente del RACC, en las instalaciones de FGC, después de firmar el acuerdo.



## LAS OPORTUNIDADES DE LA MOVILIDAD COMO SERVICIO, A DEBATE EN EL IESE MOBILITY 2021

La posibilidad de acceder a un amplio abanico de medios de transporte desde una única aplicación digital, lo que se llama Mobility as a Service (MaaS), fue el tema de debate de la jornada IESE Mobility 2021. Xavier Pérez, director general del RACC, participó en ella como ponente y subrayó que la digitalización ha multiplicado las maneras de acceder a la movilidad y que es básico garantizar la privacidad, los derechos de portabilidad del usuario y la protección y uso correcto de los datos.

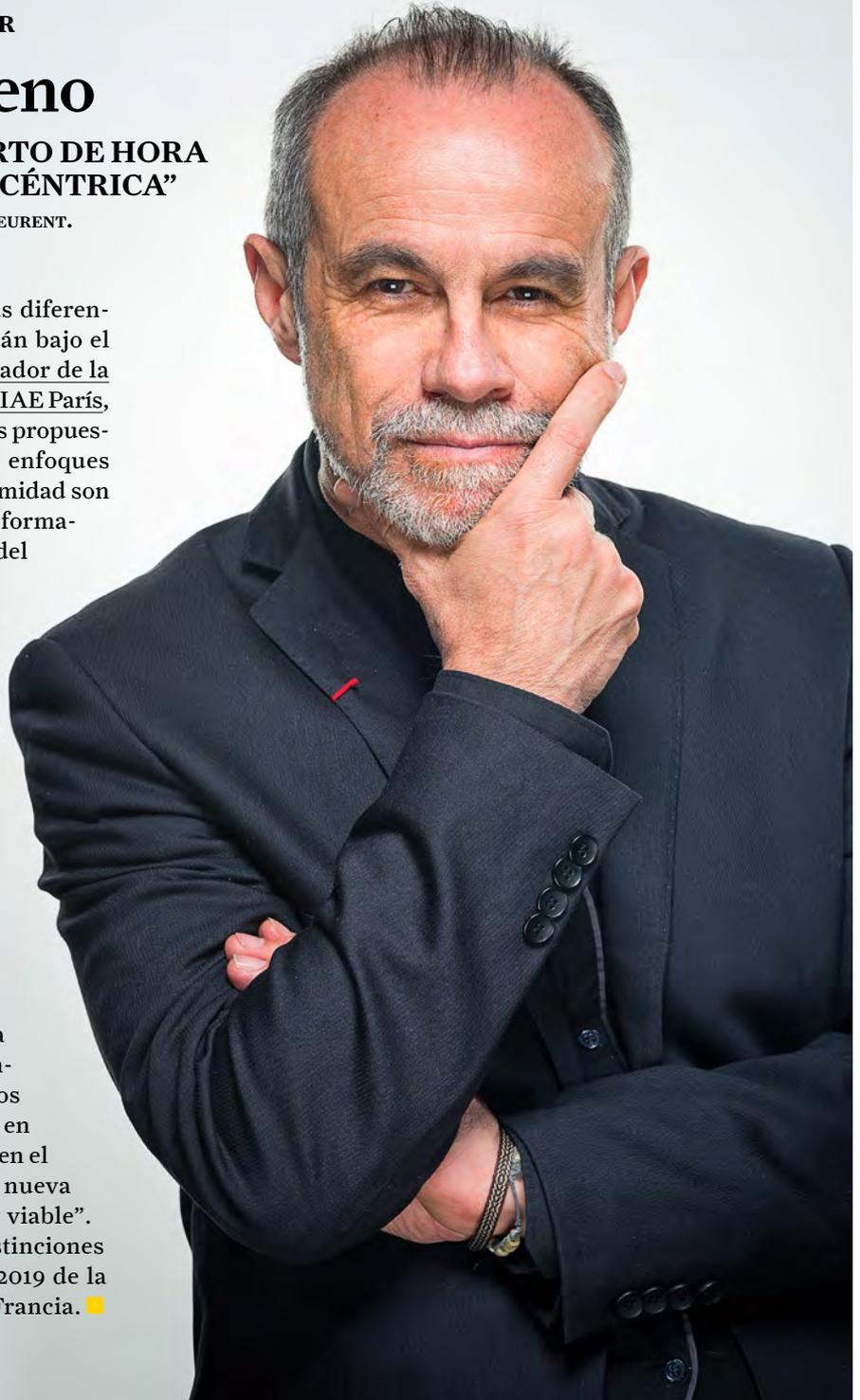
PROFESOR E INVESTIGADOR

## Carlos Moreno

“LA CIUDAD DEL CUARTO DE HORA  
ES UNA CIUDAD POLICÉNTRICA”

POR TXELL MORENO. FOTO: SYLVAIN LEURENT.

Las metrópolis del futuro y sus diferentes modelos hace años que están bajo el análisis del profesor e investigador de la Universidad Panteón-Sorbona – IAE París, Carlos Moreno. Sus innovadoras propuestas en el ámbito de los nuevos enfoques urbanos y territoriales de proximidad son hoy clave para planes de transformación urbana como “La ciudad del cuarto de hora”, promovido recientemente por el Ayuntamiento de París. “Es una ciudad donde los habitantes pueden satisfacer sus necesidades a partir de seis categorías de funciones sociales: vivir, trabajar, abastecerse, cuidar, aprender y disfrutar”, apunta Moreno. “Se prevé que las personas puedan satisfacer una vida social de alta calidad en un paseo de 15 minutos.” El científico franco-colombiano no duda en reconocer que la emergencia climática y la pandemia vivida por la covid-19 “nos insta a repensar cómo vivimos en la ciudad y cómo nos movemos en el espacio público a partir de una nueva organización, más sostenible y viable”. Carlos Moreno ha recibido distinciones como la Medalla Prospectiva 2019 de la Academia de Arquitectura de Francia. ■



**Una Barcelona con más centros urbanos.** Carlos Moreno considera que el proyecto de las supermanzanas de la Ciudad Condal se complementa con el concepto de “La ciudad del cuarto de hora”, y apunta que ambos “son piezas del puzle de la ciudad de proximidad”, cuya combinación podría multiplicar sus efectos positivos.

# Mi seguro de coche 50/50 siempre me responde. Porque es el RACC.



AUTO

**50€**

de regalo en tu próximo seguro

Y hasta un 50% de descuento



Solucionamos la avería al momento.



La mejor indemnización en caso de siniestro.



200 € de descuento en la franquicia si reparas en talleres colaboradores.

**RACC**  
Mobility Club

*Estamos para ayudar*

# ¿Eres emprendedor? El RACC te ayuda

Si eres socio del RACC y tienes un proyecto, el RACC puede hacer difusión a través de nuestra revista o de las redes sociales. Envíanos tu caso a [participa@racc.es](mailto:participa@racc.es) o a Twitter ([@ClubRACC](https://twitter.com/ClubRACC)) #EmprendedoresRACC.



## El arte interactivo de comunicar

**Aleix Gorgorió.** Tras ganar el primer premio en la categoría abierta del Festival Internacional de Mapping de Girona 2014, nace **Lighthink Lab** ([lighthinklab.com](http://lighthinklab.com)), un laboratorio de creación e investigación multimedia donde diseñamos, desarrollamos y ejecutamos proyectos que van desde la arquitectura lumínica hasta instalaciones de *mapping* interactivo y proyectos multisensoriales. Alcanzamos los objetivos marcados por el cliente implementando el conocimiento de nuevas tecnologías.

**Mi próximo reto es...** retomar los proyectos para stands de feria programados antes de la pandemia.



## Suplementos con valor añadido

**Alba Juanpere.** Mejorar la salud y calidad de vida de los perros y gatos mediante suplementos nutricionales, con rigurosidad científica y libres de fármacos. He aquí la esencia de **Kunkay** ([kun-kay.com](http://kun-kay.com)), donde diseñamos, fabricamos y comercializamos nuestros productos, una mezcla de sustancias bioactivas presentes en los alimentos que, en dosis elevadas, se emplean para prevenir o tratar diferentes patologías. Ofrecemos un servicio personalizado y con buena relación calidad-precio.

**Mi próximo reto es...** ampliar nuestro catálogo con nuevos productos y llegar a todo el mundo.



## ¿Eres emprendedor y socio del RACC?

Si tu proyecto puede generar empleo, con Netmentora te ofrecemos acompañamiento gratuito.

Infórmate en [netmentora-catalunya.org/racc](https://netmentora-catalunya.org/racc)



**Netmentora**  
by Réseau Entreprendre  
CATALUNYA



## Papelería sostenible y artesanal

**Ester Rifà** En la era de la sostenibilidad y la concienciación ecológica, creo **Melpom** ([melpom.com](https://melpom.com)), una firma de artículos de papelería fabricados con materiales biodegradables y estética de inspiración nórdica. Nuestro proceso de producción es local y artesanal, una forma de rescatar las tradiciones con un punto extra de pureza formal y consciencia sobre la preservación del medio ambiente. Buscamos volver a los clásicos, para desconectar y volver a conectar con uno mismo.

**Mi próximo reto es...** consolidar Melpom a nivel nacional y europeo y convertirnos en marca de referencia.



## El futuro laboral en tus manos

**Eduard Torres** Durante la cuarentena de la covid-19 desarrollé, junto a la diseñadora Mireia Soler, la app **Univrs**, cuya finalidad es ayudar a los estudiantes a encontrar su vocación, reduciendo sus opciones y valorando aquellos grados que realmente se adaptan a sus intereses y habilidades. Todo ello a partir de un sencillo test que complementamos con la resolución de dudas y consultas a través del correo electrónico y las redes sociales.

**Mi próximo reto es...** convertir la app en un referente para los estudiantes y que encuentren su futuro ideal.

# RACCTel+

INTERNET, MÓVIL Y TELEVISIÓN

Más de 35.000  
clientes nos avalan

## Por ser del RACC, contrata el Pack Infinity y disfrutarás hasta el infinito

Con RACCTel+, habla y navega sin preocuparte:  
**¡nunca te quedarás sin gigas** y no pagarás de más!

### Pack INFINITY



**GB ∞**

+ Llamadas ilimitadas



**200 MEGAS**

+ WiFi Mesh



**TV OCIO**

+ Deco 4K



**FIJO**

+ Llamadas a fijos y móviles

3 primeros meses

**39€**  
/mes

Y después, 69 €/mes

Cambia a RACCTel+ antes del 30/06/2021 y disfruta de esta promoción durante 3 meses sin compromiso de permanencia. Después, el precio de estos packs será de 69 €/mes. En caso de no ser socio, tendrás 1 mes gratis de Servicio Técnico Premium; después, el precio será de 5 €/mes. Promoción de 1 año de Amazon Prime sujeta a la contratación de TV Total. Cuota de TV Total gratis durante 3 meses; después, el precio será de 6 €/mes. Las tarifas planas de móvil incluyen 7.000 min/mes de llamadas. Las tarifas planas de fijo incluyen 4.000 min/mes para llamar a fijos nacionales y 100 min/mes para llamar a móviles nacionales. Todos los precios tienen el IVA incluido. Sujeto a cobertura geográfica. Descuento del 100% en la cuota durante los primeros 24 meses en la primera línea de móvil adicional, en clientes que contraten las combinaciones de Fijo, Fibra y Móvil, y un 50% de descuento en el precio de las siguientes líneas de móvil adicionales, con una limitación de 4 líneas de móvil adicionales por cliente.



**1 línea adicional GRATIS**  
**y el resto con 50% dto.**  
durante 2 años

**Cambia gratis.**  
**¡Cuesta más no cambiar!**

 **900 840 255**

 **racctelplus.es**

# Preparados para volver a viajar: la recuperación de los vuelos y los cruceros

El RACC se ha reunido con Mercè Conesa, presidenta del puerto de Barcelona, y Sonia Corrochano, directora del aeropuerto, dos mujeres con una larga trayectoria profesional en el mundo de la gestión y la movilidad.



El presidente del RACC, Josep Mateu, acompañado de Mercè Conesa (a la izquierda) y Sonia Corrochano (a la derecha).

En el 2019 el puerto de Barcelona superaba los 4,6 millones de viajeros y el aeropuerto llegaba a su récord histórico con 52,6 millones de pasajeros. Con la pandemia, la actividad ha caído, pero ambas infraestructuras aspiran a recuperar una cierta normalidad este verano y contribuir así a mejorar la movilidad y a impulsar el turismo y la economía.

**El puerto está desplegando su Plan estratégico 2021-2025. ¿La pandemia influye en él?**

**Mercè Conesa\_** Sí, la pandemia ha incidido en las planificaciones previstas, que se han tenido que revisar y adaptar a la situación. El 2021 nos está dando datos muy positivos de recuperación del tráfico de mercan-

cías, pero no del de pasajeros, que ha caído un 95% por los cruceros.

**¿Estamos preparados para competir con otros puertos europeos?**

**Mercè Conesa\_** El puerto de Barcelona ha resistido la pandemia porque está muy diversificado. Líneas de negocio como el pasaje no han funcio-



nado, pero otras sí han ido bien, como la mercancía en contenedores. Por otro lado, en el 2020 hemos batido el récord de cuota ferroviaria y tenemos el objetivo de convertirnos en un *hub* multimodal que combine el transporte marítimo con el ferroviario.

### **¿La pandemia ha parado obras o inversiones en el aeropuerto?**

**Sonia Corrochano\_** En el aeropuerto la planificación funciona por quinquenios, a través del DORA, y la actual acaba este 2021. Durante el estado de alarma hubo que parar las inversiones, pero las hemos retomado para cumplir con las que teníamos previstas. Se ha acabado la reforma para habilitar más puertas de embarque de aviones de largo radio en la T1 y estamos aprovechando que la T2 está cerrada para acelerar las reformas.

### **¿Cuándo recuperaremos los volúmenes de tráfico en el aeropuerto previos a la covid-19? ¿Las ampliaciones que se pedían antes del estado de alarma se llevarán a cabo?**

**Sonia Corrochano\_** Prevemos que hasta el 2025 o el 2026 no llegaremos a las cifras de tráfico del 2019, cuando estábamos muy cerca de la capacidad operativa teórica máxima (55 millones de pasajeros). La limitación de las pistas no es por cuestiones físicas, sino por cómo se usan para minimizar el impacto acústico. Estamos presentando una alternativa para realizar el máximo de operaciones permitido por la declaración de impacto ambiental, a la vez que reducimos el impacto acústico, y eso implicaría alargar la actual pista del mar para que aterricen y despeguen más aviones.

### **Y respecto a las terminales, ¿habría que ampliarlas?**

**Sonia Corrochano\_** Sí, se podría hacer una ampliación de la capacidad de las terminales. Pero solo la necesitamos si queremos más vuelos intercontinentales, y para que puedan venir más aviones de este tipo tenemos que tomar una decisión sobre las pistas. De todas maneras, ya hemos realizado una pequeña modificación en la T1 porque, afortunadamente, hemos pasado de ser un aeropuerto regional a un *hub* internacional, y la voluntad es continuar creciendo.

### **Mercè Conesa**

Para recuperar los cruceros tiene que volver la actividad aeroportuaria internacional.

### **Sonia Corrochano**

Lo más importante es una conexión rápida con el centro de la ciudad para promover la intermodalidad.

### **En el 2019, dos de cada tres pasajeros provenían de cruceros. ¿Cómo puede recuperarse esta actividad?**

**Mercè Conesa\_** Para recuperar los cruceros tienen que volver la actividad aeroportuaria internacional y las conexiones intercontinentales. En el puerto de Barcelona, con la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) y con las compañías, hemos planteado unos protocolos y, si lo tenemos todo a punto, calculamos retomar los cruceros a finales de junio. Son importantes para dar a conocer la ciudad y generan 10.000 puestos de trabajo en Barcelona. Procuramos atraer a un turista de calidad y estamos trabajando en esta línea con el Ayuntamiento. Debe ser una visita regulada y de acuerdo con los protocolos de la covid-19. Lo que sí tenemos claro es que debe haber un tope para que Barcelona no crezca más y, por lo tanto, nos quedaremos con las siete terminales que ya tenemos. Intenta- →



→  
remos situar todos los cruceros en la zona del muelle adosado, más alejada de la ciudad. También proponemos la electrificación de muelles para que los cruceros no generen emisiones cuando están atracados. Por otro lado, la conexión con el aeropuerto facilita que Barcelona sea puerto base de los cruceros y que los visitantes alarguen su estancia unos días antes o después de embarcar.

**Sonia Corrochano\_** Yo siempre digo que uno de los saltos más importantes para empezar a tener largo radio en el aeropuerto de Barcelona vino de la mano de los cruceros.

**En el 2019, El Prat dependía mucho del *low cost*. ¿Es un buen modelo?**

**Sonia Corrochano\_** Debemos tener claro que, si queremos estar conecta-

dos con vuelos directos a Asia o América, el alimentador son las compañías *low cost*, porque nuestra población no es suficiente. El *low cost* ha permitido que la ruta de largo radio sea rentable, y nos ha facilitado disponer de ciertas actividades en la ciudad que de otra manera no tendríamos. Barcelona es la ciudad europea mejor conectada por vía aérea con el resto del continente y eso se tiene muy en cuenta, por ejemplo, cuando se hacen ferias.

**Desde el punto de vista de la sostenibilidad, ¿que están haciendo para contribuir a la reducción de las emisiones?**

**Mercè Conesa\_** Desde el puerto creemos en la fiscalidad verde como incentivo para que todos aquellos que apuesten por barcos más verdes y con cero emisiones ten-

gan mayores bonificaciones. Considero que incentivar funciona más que penalizar, un posicionamiento en el que coincidimos con el RACC. Si contabilizamos la actividad portuaria que podemos controlar, las emisiones son de unas 300.000 toneladas anuales de CO<sub>2</sub>, 215.000 de las cuales provienen de los barcos. Queremos mitigar estas emisiones: trabajamos para conectar los portacontenedores y también queremos conseguirlo con los *ferries*, que son barcos regulares y con la terminal más cerca del centro. El objetivo es mantener la actividad, pero hacer que sea más limpia.

**Sonia Corrochano\_** Tenemos diferentes líneas de actuación. Por un lado, trabajamos para reducir nuestras propias emisiones. Contamos con un plan de modernización de las infraestructuras y de instalación de placas fotovoltaicas para que en el 2026 todo lo que consuman los aeropuertos de Aena se produzca con energía solar. Trabajamos también para que los equipamientos de *handling* funcionen con energía renovable. En cuanto al vehículo privado, estamos acabando la primera fase de la instalación de cargadores eléctricos, tanto para empleados como para pasajeros.

**El transporte público para acceder a las infraestructuras es clave. ¿Qué alternativas hay para llegar a las dos terminales del aeropuerto?**

**Sonia Corrochano\_** Cuando cerró la T2 nos coordinamos con TMB, que ha instalado una parada extraordinaria del autobús 46 en la estación de Renfe. Se puede coger este autobús con el billete integrado y llegar hasta la T1. Cuando reabra la T2 volverá a estar operativo el servicio gratuito de lanzadora entre terminales, que permite conectar con la estación. También tenemos el metro, pero el billete no está integrado y se tiene que pagar el suplemento del aeropuerto.



### ¿El enlace ferroviario entre terminales mejoraría el acceso de los viajeros en transporte público?

**Sonia Corrochano\_** Lo más importante es tener una conexión rápida con el centro de la ciudad para promover la intermodalidad. Si hay una buena conexión con la estación del AVE, se multiplicará el impacto del hub porque puede aumentar el área de captación de viajeros de Zaragoza o del sur de Francia.

### ¿Qué opinan de la propuesta francesa de estudiar la prohibición de vuelos de dos horas o menos cuando haya alternativa en tren de alta velocidad?

**Sonia Corrochano\_** Un estudio del Colegio de Ingenieros Aeronáuticos concluye que estos vuelos son solo

el 0,5% del total en Francia. Otro dice que, si se eliminara el corto radio, solo se llegaría a una reducción del 4% de las emisiones de la aviación. El transporte aéreo global supone solo el 5% de las emisiones mundiales.

### ¿Cómo ven el puerto y el aeropuerto de aquí a cinco o diez años?

**Sonia Corrochano\_** Me gustaría vernos como un gran *hub* internacional.

**Mercè Conesa\_** Queremos ser un *hub* internacional conectado con Asia, verde, inteligente, resiliente y al servicio de toda la comunidad logística.

### ¿Qué aconsejarían a las socias del RACC que admiran su trayectoria?

**Sonia Corrochano\_** Que se lo crean, que crean que son capaces, porque,

## En cifras

La actividad del **puerto de Barcelona** equivale al

**1,3%** del PIB catalán  
(actividad logística total: 6,7% del PIB).

El **puerto de Barcelona** tiene

**37.000**  
trabajadores directos.

La actividad del **aeropuerto de Barcelona** equivale al

**6,5%** del PIB catalán.

El **aeropuerto de Barcelona** tiene

**40.000**  
trabajadores directos.

al final, todo el mundo puede. Es igual que seas hombre o mujer, pero te lo tienes que creer.

**Mercè Conesa\_** Estamos en un momento en el que hay muchas mujeres al frente de lugares de toma de decisiones, aunque otras muchas veces nos cuesta dar el paso por la excesiva exigencia con nosotras mismas. Yo les diría a las jóvenes que den el paso, que se atrevan, porque se darán cuenta de que tienen muchas capacidades. Y con frecuencia hablamos con Sonia sobre los soft skills de las mujeres: además de demostrar conocimientos, también somos capaces de poner sobre la mesa, más desacomplejadamente, los acuerdos, la colaboración, de una manera que, quizás por tradición o por cultura, a los hombres no les resulta tan sencilla. Aprovechémoslo. ■



PERE VIRGILI

## Debe mejorarse la eficacia del reparto de mercancías en Barcelona

**En la capital catalana cada día se hacen unos 500.000 viajes solo para distribuir paquetes. Un estudio impulsado por el RACC y el Grupo Bon Preu recomienda racionalizar los horarios de reparto, incentivar el uso de vehículos más eficientes y fomentar nuevos sistemas de distribución, con la ayuda de la tecnología. POR MARTA BACH**

Por las más de 4.500 calles de **Barcelona se hacen cada día unos 500.000 viajes para repartir mercancías**. La distribución urbana es uno de los sectores de transporte que genera más emisiones –en Barcelona, suponen alrededor del 40% de las derivadas

de la circulación–, y tiene un fuerte impacto sobre el tráfico y la fluidez de los desplazamientos, además de provocar congestión, contaminación y ruido. Por otro lado, es una realidad que está en plena transformación, en gran parte por el cambio en los

hábitos de compra que estamos viendo y que ha dado a las ventas por Internet un gran protagonismo (es un sector que ya representa el 1,5% del PIB catalán). La paradoja es que son los mismos consumidores quienes, como ciudadanos, se muestran cada



La reducción del 30% de plazas para la carga y descarga provoca que los transportistas aparquen en doble fila en el 49% de sus servicios.

El 92% de la carga y descarga se inicia en hora punta, a las 9.00h de la mañana.

metropolitana. Uno de los datos que más destacan del informe es que los transportistas hacen la mayoría de la carga y entrega de mercancías en horario laboral, es decir, entre las 8.00 y las 20.00h, horas de máxima actividad en la ciudad. Antes de las 7.30h, un 53% de los transportistas empiezan a repartir y recoger paquetes. Un poco más tarde, entre las 8.00 y las 9.00h, se añaden un 39% de los repartidores. Eso quiere decir que **el 92% de los servicios de carga y descarga se inician a las 9.00h de la mañana, en un horario de máxima actividad en la ciudad.**

¿Habría alguna alternativa para conseguir disolver esta concentración horaria? El estudio recoge que **un 49% de los comerciantes estarían dispuestos a cambiar el horario en el que reciben y envían los paquetes**, una cuestión que supondría un primer paso para aligerar la congestión de la ciudad en horas punta. Y más teniendo en cuenta que **un 60% de los comerciantes afirman que de momento no hacen entregas a terceros**, lo que indica que todavía hay un amplio margen de crecimiento futuro de la distribución de paquetes.

### Mejora de las condiciones de trabajo

En los últimos años, el trabajo diario de los transportistas se ha visto claramente perjudicado. En gran medida, porque los servicios de reparto crecen día a día, y porque las zonas de carga y descarga existentes en el interior de las grandes ciudades españolas no tienen suficiente capacidad para absorber los elevados volúmenes de reparto actuales; además, en muchas ocasiones estas plazas de estacionamiento están ocupadas por vehículos de particulares o no autorizados. El resultado va en detrimento de la ciudad y de la calidad de vida de sus habitantes: más congestión (los transportistas necesitan forzosamente encontrar un aparcamiento →

vez más preocupados por el medio ambiente y por la sostenibilidad. Ante este escenario nuevo y complejo que experimentan Barcelona y otras grandes ciudades europeas, **el RACC y el Grupo Bon Preu**, empresa catalana referente en el sector de la alimentación, **han realizado el amplio estudio *Reparto urbano de mercancías y última milla en Barcelona***. Mediante 4.043 observaciones en los diez distritos de la ciudad y la realización de 600 encuestas a transportistas y 400 a establecimientos comerciales, se ha analizado la distribución urbana de mercancías en Barcelona para aportar propuestas al actual sistema.

El objetivo es mejorar su eficacia y promover soluciones para hacerlo más ágil y sostenible sin tener que renunciar al progreso económico.

### Una necesaria visión metropolitana

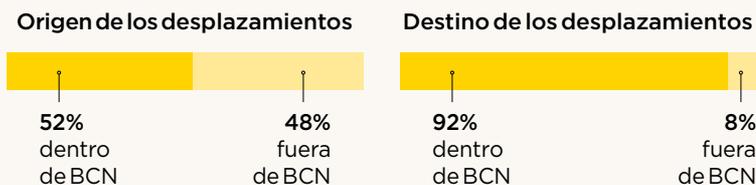
Si bien uno de los primeros resultados del estudio pone de relieve que **el origen del 48% de los desplazamientos de reparto está fuera de Barcelona**, cabe remarcar que **el 92% de las entregas se hacen en Barcelona** (y solo un 8% fuera de la ciudad), un aspecto que reafirma que, como muchos otros temas vinculados a la movilidad, las soluciones deben plantearse desde una visión marcadamente

→ para hacer la entrega) y más indisciplina (se opta por aparcar en doble fila, sobre la acera o en espacios reservados a los colectivos vulnerables). En Barcelona este hecho es especialmente grave a causa de las diferentes actuaciones en el espacio público, que han comportado **una reducción de las plazas de carga y descarga en superficie del 30% respecto del 2009**. Esto hace que **un 49% de los transportistas aparquen en doble fila** o que un 24% suban dos ruedas a la acera. También se da el caso de que **un 33% de los transportistas admiten que necesitan más de los 30 minutos permitidos** para hacer la carga y descarga.

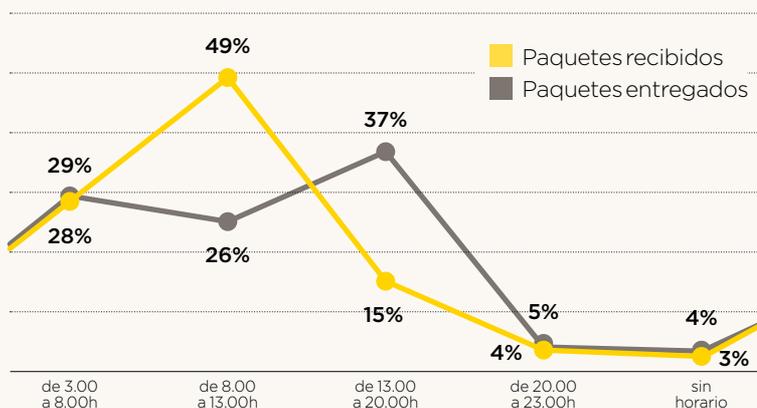
### Soluciones a corto plazo

Para facilitar la eficiencia en el reparto de mercancías y en la última milla (el tramo final en que la mercancía arriba a su destinatario) en Barcelona, Josep Mateu, presidente del RACC, destaca que hay que **“crear una verdadera mesa sectorial con todos los actores vinculados a la distribución de mercancías”**. También es prioritario **mejorar y fomentar nuevas infraestructuras** por barrios, como microplataformas (véase el gráfico) u otros sistemas que permitan hacer la descarga con camiones y la entrega de la última milla con triciclos o con vehículos de cero emisiones. Otras recomendaciones que plantean el RACC y el Grupo Bon Preu se centran en **incentivar que el reparto se haga fuera de las horas punta de la ciudad** y flexibilizarlo en función del tipo de paquete y su volumen. También sería recomendable **adaptar el tiempo destinado a la carga y descarga** a las necesidades de los transportistas (con un máximo permitido de 45 minutos de estacionamiento) y **crear plazas de microparada (de 5 minutos)** que permitan diferenciar entre las necesidades del canal orientado al cliente final (*e-commerce*) y las del destinado a los comercios. ■

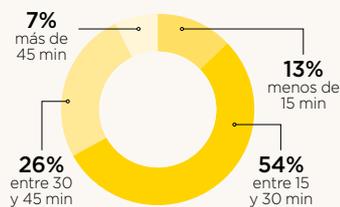
## Radiografía del reparto urbano de mercancías y última milla en Barcelona



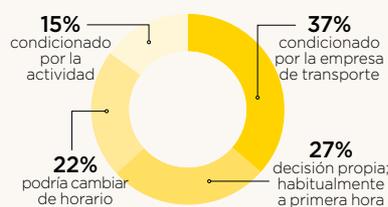
Volumen de entregas según la franja del día



Tiempo necesario para que los transportistas hagan la carga y descarga



Organización de los horarios de los comerciantes



### ¿Qué es una microplataforma?

Es un espacio urbano donde los camiones hacen la descarga de paquetes para la entrega final (última milla) en triciclo o con vehículos de cero emisiones.



# Autopistas gratuitas a partir de septiembre

En paralelo, el Gobierno español ha anunciado que prevé implementar peajes en toda la red de carreteras del Estado a partir del año 2024.

A partir del 1 de septiembre de 2021 se liberarán cinco tramos de vías rápidas, correspondientes a cuatro autopistas: la AP-7 (el tramo de Tarragona-La Jonquera y el de Montmeló-El Papiol) y la AP-2, también llamada autopista Zaragoza-Mediterráneo, que une las localidades de Alfajarín (Zaragoza) y El Vendrell (Tarragona), que pasarán a ser gestionadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; y la C-32 (Barcelona-Lloret de Mar) y la C-33 (Barcelona-Montmeló), que serán competencia de la Generalitat de Catalunya. Aun así, el Gobierno de Pedro Sánchez ha anunciado que prevé implantar en todo el Estado el pago para circular por autopistas y autovías, que se podría empezar a aplicar a partir del 2024, como reco-

ge el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Se trataría de llevar a cabo la política de “pago por uso” con el principio de “quien contamina paga”. Se aplicaría de manera gradual, empezando por autopistas y autovías y extendiéndose, más tarde, al resto de la red nacional de carreteras, buscando el consenso con el sector del transporte.

## Altos costes de conservación

La aplicación de la política de “pago por uso” la ha defendido el actual ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, desde que llegó al cargo en el 2018, con el argumento de que no hay dinero en los presupuestos generales del Estado para asumir los costes de mantenimiento de las carreteras.

## El modelo que defiende el RACC

• Para el RACC, es clave que el nuevo sistema de financiación se aplique en iguales condiciones en todo el Estado. Debe ser equilibrado, para evitar los agravios territoriales que hemos sufrido hasta ahora. Tampoco tendría que haber diferencias según cuál sea la administración titular de la vía.

• Creemos que, según el principio de “quien contamina paga”, es decir, del pago por uso y por kilómetros recorridos, los vehículos menos contaminantes deberían salir claramente beneficiados. También hay que promover una renovación del parque automovilístico y avanzar hacia una movilidad más limpia y sostenible.

• Esta nueva fiscalidad debería ser finalista, habría que destinar la recaudación al mantenimiento y la mejora de las carreteras por ley, para hacerlas más seguras y adaptarlas a las tecnologías de los vehículos conectados y, en el futuro, de los vehículos autónomos. A la vez, habría que garantizar que las vías alternativas (red secundaria) estuvieran en buen estado de conservación y seguridad, realizando las inversiones oportunas de mantenimiento y mejora.

• Habría que implantar un sistema electrónico de pago por distancia y uso, con tecnologías de pago electrónicas que pudieran controlar las distancias recorridas, el tipo de vía utilizada y también el tipo de vehículo y su potencial contaminante. Esto, además, contribuiría a una mayor fluidez del tráfico.

• Y recordemos que hay que tener en cuenta la contribución que los usuarios hacen actualmente a las arcas del Estado a través de los impuestos sobre el automóvil. El nuevo modelo no debería suponer un coste adicional al pago que ya se está realizando.

## ENTRAN EN VIGOR LOS NUEVOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN ZONAS URBANAS

Desde el pasado 11 de mayo están en vigor los nuevos límites de velocidad de la Dirección General de Tráfico (DGT) para vías urbanas y travesías.



Vías de plataforma única de calzada y acera.



Vías de un solo carril por sentido de circulación.



Vías de dos o más carriles por sentido de circulación.

Superar la velocidad permitida supondrá las siguientes sanciones:

Entre 1 y 20 km/h.....	100€	Entre 21 y 30 km/h.....	300€ + 2 puntos
Entre 31 y 40 km/h.....	400€ + 4 puntos	Entre 41 y 50 km/h.....	500€ + 6 puntos
Más de 51 km/h.....	600€ + 6 puntos		





# MÁS FORMACIÓN EN CIRCULACIÓN URBANA PARA LOS CICLISTAS

A pesar de que cada vez más usuarios de bicicleta en Barcelona saben cómo circular, un 38% admiten desconocer la normativa (en el 2019 eran un 45%), por lo que la formación es una asignatura pendiente. Esta es la principal conclusión del Barómetro RACC del Ciclista Urbano en Barcelona, que llega ya a su tercera edición. POR TONI APARISI

El *3r Barómetro RACC del Ciclista Urbano en Barcelona* ha analizado los hábitos de los ciclistas (a través de más de 11.000 observaciones y de 600 encuestas) y ha concluido que, aunque la bicicleta sigue ganando posiciones, la ciudad aún deberá recorrer diversas etapas para favorecer la convivencia entre los diferentes medios de transporte y garantizar la seguridad de todos los ciudadanos.

## El uso de la bici continúa creciendo

La buena noticia es que en los últimos años muchos barceloneses se han animado a sacar sus bicis de los balcones y trasteros, para hacer uso de un medio de transporte que pro-

tege la calidad del aire de la ciudad y aporta rapidez a los desplazamientos. En cambio, en algunos aspectos la bicicleta parece ir a rebufo, sobre todo debido a la **inseguridad generada por los vehículos de movilidad personal, que han irrumpido con fuerza en la ciudad** y que conviven en el mismo espacio urbano, **afectando especialmente a uno de los colectivos más vulnerables: los peatones.**

Asimismo, los ciclistas apuntan que los vehículos de motor les siguen generando mucha inseguridad (un 60% afirman que se sienten vulnerables), sobre todo tras concluir la moratoria que les permitía circular por las aceras. Con todo, el dato →

AITOR ITURRIA

## ¿Cómo son los ciclistas urbanos en Barcelona?

La covid-19 ha provocado la caída general de la movilidad urbana y ha modificado la que afecta a los usuarios de la bicicleta. El número de ciclistas se ha reducido los días laborables y se ha incrementado los fines de semana.

### Antigüedad en el uso de la bicicleta

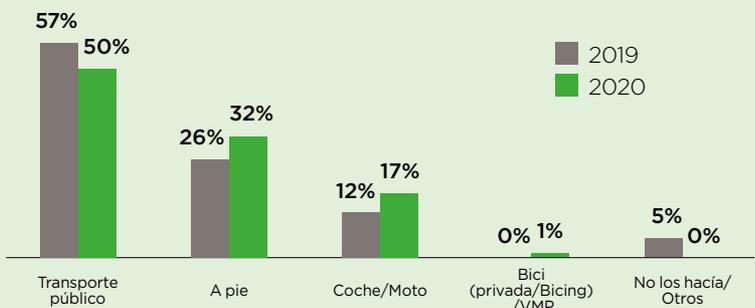
**El 9% utiliza la bicicleta a partir de la covid-19.** Entre los ciclistas con menos de un año de antigüedad, predomina el uso de los servicios privados del bikesharing, que se establece como facilitador de la movilidad ciclista.



### Transporte que se utilizaba antes

**El 50% de los ciclistas afirman que antes de ir en bicicleta se desplazaban en transporte público y un 32%, a pie.**

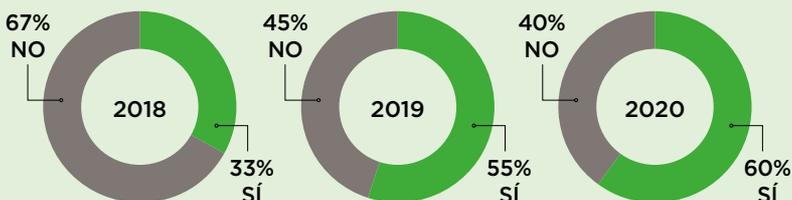
El 17% antes utilizaba el coche o la moto. Este cambio es el que incide más positivamente en la mejora del medioambiente.



### Vulnerabilidad circulando en bicicleta

**El 60% de los ciclistas se sienten vulnerables cuando circulan por Barcelona.** En el 2019 eran el 55%.

El fin de la moratoria sobre la circulación por la acera puede haber influido en ello.



→ más llamativo es que **todavía el 38% de los ciclistas barceloneses admite desconocer la normativa de circulación de la ciudad, aunque, paradójicamente, el 87% declare que cree conducir correctamente.**

### Principal prioridad: más formación

Actualmente, casi cuatro de cada diez ciclistas parecen interpretar que para pedalear por Barcelona es suficiente con detenerse frente

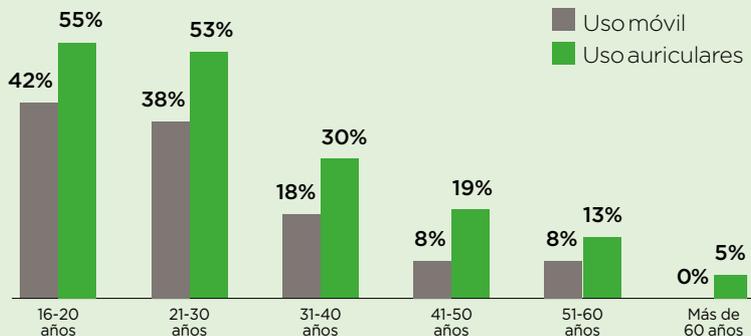
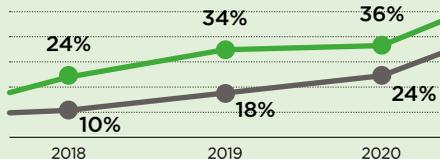
Cuatro de cada diez ciclistas ignoran cuándo es posible circular por la acera o si es obligatorio tener timbre.

a los stops y los semáforos en rojo. En cambio, **ignoran en qué circunstancias es posible circular por la acera o si es obligatorio tener timbre** (respuesta correcta: sí, el timbre es obligatorio).

Por este motivo, la recomendación del RACC para frenar los accidentes de tráfico entre el colectivo ciclista y mejorar la convivencia entre todos los que circulan por las calles **es fomentar el conocimiento de la normativa de circulación de los ci-**

## Uso de auriculares y móvil

El uso de auriculares está más extendido que el del móvil; ambos comportamientos han empeorado desde el 2018.



El **87%** asegura conducir correctamente por la ciudad.

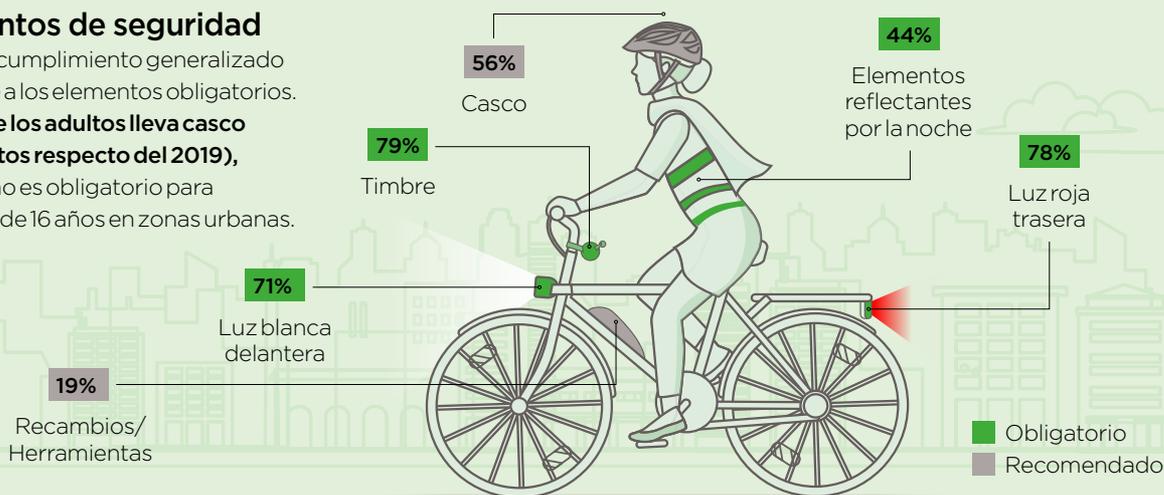
El **38%** admite no conocer la normativa de circulación urbana.

El **13%** de los ciclistas han sido multados al circular por la ciudad.

## Elementos de seguridad

Se da un cumplimiento generalizado referente a los elementos obligatorios.

El **56%** de los adultos lleva casco (+16 puntos respecto del 2019), aunque no es obligatorio para mayores de 16 años en zonas urbanas.



**clistas y también de los usuarios de patinetes.** Sobre todo entre los más jóvenes, muchos de los cuales no han cogido nunca antes un coche o una moto y han pasado del transporte público a circular en bicicleta o patinete sin tener experiencia previa en el mundo de la conducción. El 87% de los encuestados indica mostrarse de acuerdo con esta medida. Otro aspecto a mejorar entre los ciclistas es el uso del teléfono móvil: **uno de cada cuatro confiesa utilizar**

## Más formación y un carné para los ciclistas, las propuestas del RACC

La bicicleta se está consolidando como un medio de transporte cotidiano en la ciudad, pero el 38% de los ciclistas reconocen no tener conocimiento de la normativa de circulación. Por ello, Josep Mateu, presidente del RACC, propone la **necesidad de una formación específica gratuita para ciclistas y usuarios de patinetes** que no tienen experiencia previa como conductores, **así como de un carné de conducir** similar al "titulín que había en la náutica" y que demuestre un buen conocimiento de las señales y las normas de circulación urbana. La propuesta ya ha sido trasladada a la Dirección General de Tráfico (DGT) y al Ayuntamiento de Barcelona.



Punt Bici del RACC, equipado con las herramientas necesarias para que los usuarios puedan reparar su bici de manera gratuita.

→

**su dispositivo al desplazarse, especialmente los menores de 30 años.** Aún mayor es el uso de auriculares: más de la mitad de los jóvenes que van en bici (un 55%) reconocen pedalear con los cascos puestos. Otro dato importante es que el 13% de los ciclistas han sido multados en alguna ocasión.

### Perfil del ciclista barcelonés

El retrato robot del ciclista en Barcelona muestra a **una persona de 21 a 30 años (el 35% de los hombres y el 37% de las mujeres)** se sitúan en esta franja de edad) que **utiliza la bici para ir a trabajar (65%) o estudiar (27%)**. La mayoría (63%) realiza un único viaje de ida y vuelta al día, generalmente de entre 10 y 20 minutos de duración. **Su principal motivación (34%) es hacer ejercicio**, seguida de la rapidez, el ahorro económico y la posibilidad de desconectar (28%). El 88% deja la bici

en casa por la noche y solamente un 10% lo hace en la calle.

El coronavirus ha conllevado una menor movilidad, particularmente los días laborables, y ha originado que el mayor volumen de ciclistas se concentre en los fines de semana y festivos. Aun así, desplazarse en bici continúa siendo una opción muy minoritaria, ya que solo representa el 2,6% de las etapas (es decir, de las partes en las que se puede dividir un desplazamiento completo) que se realizan a diario en la capital catalana. Barcelona todavía no es *bicicleable* al 100%. Pese a disponer de 1.509 km de viales, la experiencia acumulada en muchas ciudades europeas sugiere que, para poder convivir pacíficamente diferentes tipos de vehículos, es condición *sine qua non* conocer las normas de circulación, disponer de infraestructuras seguras, conectadas e intuitivas, y anteponer la seguridad de los colectivos más vulnerables. ■

## El RACC, con la bicicleta

En los últimos años, el Club ha desplegado diferentes iniciativas relacionadas con la bicicleta. A través de la comunidad *on-line* **HolaBICI** fomenta la cultura de la bicicleta en la ciudad. También dispone de los **Punts Bici**, una red gratuita de estaciones de autorreparación de bici en las estaciones de FGC de Barcelona y otros municipios. Asimismo, ha creado la **Bicipedia**, la primera enciclopedia virtual de e-bikes. También promueve **CityTrips**, la app que reúne toda la oferta de transporte público y de vehículos compartidos, así como los carriles bici y los estacionamientos disponibles. Y, para acabar, ofrece **la mejor asistencia** sanitaria, mecánica, jurídica y de responsabilidad civil **a los ciclistas por medio de nuevas modalidades del carné del RACC.**



**Confía en Securitas Direct,  
porque nadie quiere entrar  
donde sabe que no se  
puede quedar**

**CONSIGUE UN**  
**50%** **dto.**  
en tu alarma

Disfruta de esta **oferta exclusiva a través de:**  
**racc@securitasdirect.es - 902 180 010**



Oferta válida hasta el 30 de Septiembre de 2021

\* Consulta condiciones en el teléfono o email arriba indicados

RNSP: 2737

# TRES NUEVAS OPCIONES PARA MOVERTE EN BICI POR LA CIUDAD

La bicicleta se consolida como una de las grandes protagonistas de la nueva movilidad urbana. El RACC, a través de HolaBICI ([www.holabici.com](http://www.holabici.com)), te ofrece tres opciones para desplazarte sobre dos ruedas.



## 1. RACC HolaBICI Easy

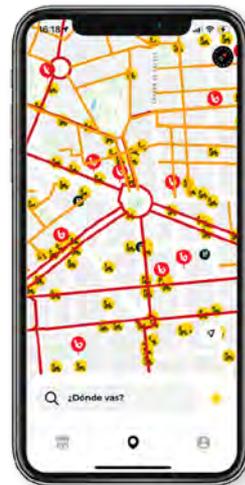
CONSIGUE UNA BICI MEDIANTE UNA SUSCRIPCIÓN MENSUAL

Si te apetece moverte por Barcelona en bici pero no te planteas comprarte una por una cuestión de espacio en casa o por miedo a que te la roben, la iniciativa RACC HolaBICI Easy puede ser una buena opción. Cada vez es más habitual optar por un servicio de alquiler o suscripción y, por eso, RACC HolaBICI Easy **te ofrece una bicicleta en exclusiva por una suscripción mensual desde 19,50€**. Si sufres una avería mientras pedaleas, tendrás asistencia mecánica *in situ* y, de no poder solventar la incidencia, te darán una bicicleta de sustitución al momento. Además, el plan incluye garantía antirrobo. Servicio en colaboración con la empresa Kleta. ([www.holabici.com/bicieasy](http://www.holabici.com/bicieasy))

## 2. RACC HolaBICI Safe

TOMA MEDIDAS PARA IR SEGURO EN BICICLETA

Si formas parte del club de los ciclistas urbanos y tienes tu propia bicicleta, lo que RACC HolaBICI Safe te ofrece te puede interesar. Según el 3er *Barómetro RACC HolaBICI del ciclista urbano*, el 60% de los ciclistas se sienten vulnerables al circular en bicicleta por Barcelona. Con el objetivo de aumentar la seguridad y la tranquilidad de los usuarios, existe la asistencia RACC Bici, **una completa cobertura sanitaria, jurídica y de responsabilidad civil para ciclistas que incluye también asistencia mecánica en el lugar de la avería**. Está disponible por solo 3,25€ al mes y puede incluir seguro de robo por un total de 7,30€ al mes. ([www.holabici.com/bicisafe](http://www.holabici.com/bicisafe))



## CityTrips, la app aliada para pedalear

La app CityTrips es la compañera perfecta para los amantes de los trayectos en bici. De manera totalmente gratuita, podrás ver desde el móvil cuál es **la ruta más rápida y segura** para llegar a tu destino en bicicleta.

CityTrips muestra **todos los carriles bici y vías ciclables de la ciudad, los anclajes públicos donde aparcar la bicicleta de manera segura y los parkings privados** con seguros Park Bike, Vadebike y Bicibox.

Si eres usuario del **Bicing**, también puedes usar CityTrips para moverte por la ciudad, porque te muestra **la ubicación y el estado de ocupación de sus estaciones** en tiempo real. Además, permite la localización de los **Puntos RACC HolaBICI, las estaciones gratuitas de autorreparación de bicis** disponibles en varios puntos de Barcelona, Badalona, Esplugues, Sant Cugat, Rubí y Girona.

Descárgala gratis en [gocitytrips.es](http://gocitytrips.es), en **Apple Store** o en **Google Play**.

### 3. RACC HolaBICI e-Ride

#### HAZTE CON LA PRIMERA E-BIKE DEL RACC

El 39% de los españoles estaría dispuesto a ir al trabajo en bicicleta eléctrica. Con el RACC puedes disponer de una bici eléctrica nueva de la marca Littium, urbana y plegable, con una **autonomía de hasta 70 km, por 1.690€**. A escoger entre tres colores de diseño exclusivo para HolaBICI RACC: amarillo, blanco y negro. Incluye la **asistencia RACC Bici** y el **seguro de robo** gratuitos durante un año, por valor de 88€. ([www.holabici.com/bicieride](http://www.holabici.com/bicieride))



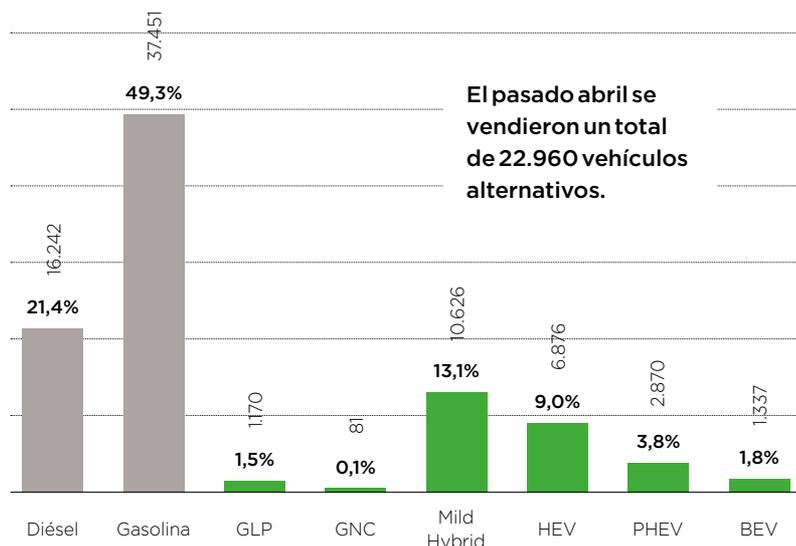
# Casi uno de cada tres vehículos matriculados ya es de propulsión alternativa

La cuota de mercado de este tipo de vehículos se sitúa por delante de las ventas de diésel.

Los vehículos alternativos, entre los que están los eléctricos, los híbridos y los propulsados con hidrógeno o gas, ganan cuota de mercado y se sitúan claramente por delante del diésel. Hasta el mes de abril de este año 2021, ya representan **el 29,3% de las ventas**, es decir, casi uno de cada tres coches nuevos vendidos. También están por delante del 21,4% del diésel, pero todavía lejos de la gasolina, que mantiene una cuota del 49,3%, según datos del Grupo Volkswagen. Con todo, la comparativa de ventas totales de vehículos respecto del mismo período del 2019 revela que la recu-

peración del sector de la automoción en España aún no ha llegado. Por otro lado, el crecimiento de las ventas de los vehículos con motor alternativo en el primer trimestre del 2021, que triplicaron los datos registrados en el 2019 (antes de la pandemia), no han sido suficientes para la mejora de España en los indicadores globales de electromovilidad. Según datos del barómetro de la ANFAC del primer trimestre del 2021 (que valora la penetración de los vehículos electrificados y la instalación de puntos de recarga de acceso público), **España ha bajado una posición en el ranking europeo.**

## ¿Qué tipo de vehículo se ha vendido más durante el mes de abril del 2021?



### NUEVO PLAN MOVES III: AYUDAS PARA COMPRAR UN VEHÍCULO ELÉCTRICO.

El Ministerio para la Transición Ecológica anunció, el pasado abril, la llegada del MOVES III, la tercera edición del programa de ayudas a la compra de vehículos eléctricos y para la instalación de infraestructuras de recarga. Este plan subvencionará con hasta 7.000€ la compra de un vehículo eléctrico, siempre que se desguace uno de combustión de más de siete años de antigüedad.



### PACKSTER 70 DE RIESE MULLER, LA BICICLETA FAMILIAR.

Esta bicicleta eléctrica hace más fácil la vida familiar, ya que permite transportar hasta 240 litros de mercancías (350 con la Box Cover alta, que es opcional). También dispone de espacio para alojar hasta tres niños con sillitas infantiles. Su precio de venta es a partir de 6.349€.

# ¿Te cuesta subir y bajar escaleras?

Las sillas salvaescaleras son:

- ✓ Silenciosas, cómodas y muy seguras
- ✓ Aptas para todo tipo de escaleras
- ✓ Su instalación es rápida y sin obras

**ASESORAMIENTO GRATUITO**

**PRESUPUESTO SIN COMPROMISO**

**¡SOLICITA INFORMACIÓN!**

[www.valida.es](http://www.valida.es)

**Valida**®

**900 414 000**

TELÉFONO GRATUITO  
de asesoramiento al cliente

**PROMOCIÓN ESPECIAL**

**¡MES SIN IVA!**

si nos dices la palabra: **RACC**

\* Descuento equivalente al IVA del producto. Promoción no acumulable a otros descuentos.

# PILOTOS RACC: TALENTO, ACTITUD Y PASIÓN

Presentamos a cuatro pilotos RACC de las diferentes especialidades de los dos y las cuatro ruedas y con un horizonte lleno de éxitos. Son algunos de los frutos de la intensa tarea de promoción de pilotos del Club. POR VALENTÍ FRADERA



## Pepe Martí

A punto para preparar hacia la cumbre

Entró relativamente tarde en el mundo del karting, a los 11 años. No obstante, mostró un nivel bastante alto en el campeonato catalán para que se fijara en él Genís Marcó, y en el 2018 dio el salto al karting internacional junto al famoso mánager gerundense, promotor del OpenRACC Karting. En el 2019 fue campeón de España y cuarto en el Mundial Júnior, y en el 2020 culminó el paso por el karting con un séptimo lugar en el Mundial Sénior OK. Ya entonces pensaba en pasarse a la Fórmula 4. Con Marcó consiguió en-

trar en el equipo Campos Racing, para competir en el Campeonato de España. Con Campos han debutado Fernando Alonso o Àlex Palou, otro piloto RACC que ya se ha consagrado en los EE. UU. y que ha hecho de *coach* de Martí en un test de F4 en Cheste. El objetivo, aprender... e intentar ganar.

- **Nacido en:** Barcelona
- **Edad:** 16 años
- **Piloto RACC desde:** 2021
- **Cualidades:** pensativo pero agresivo

## Jeremy Alcoba

De la Promo RACC al Mundial

Campeón del mundo junior de Moto3 en el 2019 y mejor debutante en el Mundial absoluto de Moto3 en el 2020, es uno de los símbolos más recientes del valor de la pirámide promocional del RACC, que acompaña a los pilotos con mayor talento y mejor actitud desde que dan sus primeros pasos en el deporte hasta que se enfrentan a los mejores del mundo. Debutó con las minimotos en el 2008, a los seis años, y al año siguiente ya se estrenó en las categorías formativas del RACC. Segundo en la Promo RACC 50 en el 2010 y campeón de

la Promo RACC 70 en el 2011, el apoyo del Club le permitió superar la falta de medios y entrar en el equipo Monlau, que lo llevó al Mundial Júnior en el 2016, donde subió al podio en su primera carrera, a los 14 años. Bien afianzado en el Mundial, ya es uno de sus protagonistas absolutos.

- **Nacido en:** Jesús (Tarragona)
- **Edad:** 19 años
- **Piloto RACC desde:** 2012
- **Cualidades:** rápido y cerebral



## Sergi Francolí

Una carrera del brazo del RACC

De pequeño le atraían más las motos de trial, pero en el 2017 siguió el ejemplo de su tío, que a principios de los años noventa había competido en el Volant RACC, y se apuntó a la célebre copa de promoción de rallies. Demostró un sentido de la velocidad innato y en el 2018 venció en la 40.ª edición del Volant RACC. A continuación fue dos años subcampeón de la Beca Júnior R2. Sin embargo, de cara a este año ha dado un giro a su carrera. Con el apoyo del RACC y la Federación Catalana, compite en el Clio Trophy Spain, y lo compagina con

el trabajo de comercial para un fabricante catalán de ropa ignífuga de competición. Ha aparcado el sueño de llegar al Mundial, pero no las ganas de correr, disfrutar del deporte e intentar llegar tan lejos como pueda, tanto en el ámbito profesional como en el deportivo.

- **Nacido en:** Terrassa
- **Edad:** 25 años
- **Piloto RACC desde:** 2019
- **Cualidades:** espíritu de trabajo y pasión por el deporte



## Josep Garcia

El rey fuera del asfalto

El enduro no tiene demasiado tirón entre el gran público, si bien es la especialidad de donde salen los pilotos del Dakar. De momento, Josep Garcia se ha resistido a la llamada del desierto, pero deseará correr allí dentro de cuatro días. Aun así, alardeando de una gran polivalencia, también ha competido en circuitos. En el 2012, sin embargo, decidió centrarse en el enduro. Campeón de Cataluña y de España, en el 2017 fue campeón del mundo en su primer año en el Mundial absoluto de E2, como piloto oficial de KTM. Desgraciadamente,

a continuación la marca dejó el Mundial. Entonces, Garcia se quedó dos años en el nuevo Campeonato WESS de Enduro Extremo, donde mejoró aún más su nivel. Ahora, KTM vuelve al Mundial de Enduro E2, donde su piloto puntero volverá a ser Josep Garcia.

- **Nacido en:** Súrria (Barcelona)
- **Edad:** 24 años
- **Piloto RACC desde:** 2017
- **Cualidades:** polivalencia, velocidad y experiencia



## Éxito de participación y emoción en la 5ª edición del Rally Catalunya Històric

La prueba de regularidad en carretera cerrada del RACC reúne a más de ochenta vehículos en un selectivo recorrido por los tramos del Mundial de Rallies con epicentro en Salou.

Los pilotos Carles Miró e Ivan Matavacas (Porsche 911 SC) fueron los vencedores del 5º Rally Catalunya Històric, organizado por el RACC el 9 y 10 de abril, con salida y llegada en Salou, donde se vivió un gran ambiente alrededor de la prueba. Con un estricto protocolo de seguridad sanitaria, el rally fue todo un éxito de participación y competitividad. El hecho de que puntuara por

primera vez para el Campeonato de Catalunya de Rallies Històrics y las ganas de disfrutar de la conducción de los clásicos contribuyeron a una inscripción récord de 84 coches.

**El recorrido del rally.** Los participantes afrontaron un recorrido de 489,55 km en dos etapas, de los cuales 147,4 estaban repartidos en doce tramos de regularidad. El rally

presentaba algunos alicientes excitantes. Por un lado, el recorrido era lineal y solo se repetía un tramo. Este es uno de los hechos diferenciales del Catalunya Històric, que lo hace destacar entre las pruebas en bucle habituales hoy en día y lo acerca al espíritu de los rallies del pasado. Por otro, casi todos los tramos han formado parte del Rally-RACC Catalunya-Costa Daurada



## EL PILOTO RACC ÀLEX PALOU GANA LA PRIMERA CARRERA EN LOS EE. UU.

Àlex Palou ha ganado la primera carrera de la Indycar 2021, en el circuito Barber de Alabama. En su estreno con uno de los equipos punteros de la llamada “F1 americana”, el Chip Ganassi Racing, el Piloto RACC arrancaba en tercera posición y batió a los veteranos Will Power y Scott Dixon. La victoria confirma su talento innato y demuestra la agresividad y ambición de un piloto que ha trabajado duro para hacerse un nombre. Palou, de 24 años, es el tercer Piloto RACC que hace las Américas, después del añorado pionero, Fermí Véllez, y de Oriol Servià. Gran promesa del karting europeo, en el 2014 dio el salto a los monoplazas, ya como Piloto RACC y **miembro del programa Jóvenes Pilotos del Circuit de Catalunya**, y ganó la primera carrera que disputaba, con 17 años recién cumplidos. Después de pasar por diferentes categorías en busca de la profesionalización, en el 2019 se consagró en la exigente

Super Fórmula japonesa, y en el 2020 debutó en el Indycar. Su rendimiento con uno de los equipos más modestos le valió una oportunidad de oro con Ganassi. Y no la ha desaprovechado.



del WRC, que también tiene la sede en Salou. Así, el Catalunya Històric ofrece una oportunidad única de disfrutar de los mejores tramos de asfalto del Mundial al volante de coches clásicos, en carretera cerrada. Miró y Matavacas han sido el primer equipo que repite victoria en el Rally Catalunya Històric, ya que también habían ganado la primera edición, en el 2017. Acabaron por delante de Juan Pedro García y Sergi Giralt (Autobianchi A112 Abarth), segundos por segundo año consecutivo, y de Mia Bardolet y Carles Jiménez, con el coche más antiguo del rally, un Seat 1400 B de 1957, de SEAT Històrics. En definitiva, los pilotos han podido disfrutar de la conducción y han ofrecido un gran espectáculo a los amantes del automovilismo. ■



HACEMOS HISTORIA,  
CUMPLIMOS 115 AÑOS

### EL RACC ORGANIZA LA PRIMERA VUELTA A CATALUÑA EN 1916

La primera Vuelta a Cataluña tuvo un itinerario de 645 km, en tres etapas entre Olot, Puigcerdá, Artesa de Segre, Lleida, Tarragona y Barcelona. Una carrera circular, por carretera abierta y con coches de turismo, inspirada en los *tours* ciclistas y automovilísticos que triunfaban en Francia. Los objetivos del RACC no eran solo deportivos, también se quería dar a conocer el territorio y favorecer la mejora de las carreteras y los hoteles de Cataluña. La Vuelta fue el precedente del actual Rally RACC Catalunya-Costa Daurada.



# Hamilton alarga su reinado en el Circuit de Barcelona-Catalunya

Un millar de socios del Circuit son testigos de una gran victoria estratégica del piloto de Mercedes, que gana después de adelantar a Verstappen en las últimas vueltas. POR VALENTÍ FRADERA



LARS BARON/GETTY

El Fórmula 1 Aramco Gran Premio de España 2021 ya forma parte de la historia del automovilismo. Se recordará para siempre que el año del **30º aniversario del Circuito**, Lewis Hamilton logró la extraordinaria cifra de 100 *poles*, récord absoluto de la F1. El piloto de Mercedes lo redondeó al día siguiente con la sexta victoria en Montmeló, quinta consecutiva.

Aun así, no lo tuvo nada fácil. Max Verstappen le superó en la salida y el piloto inglés tuvo que plantear una audaz estrategia a dos paradas para perseguir al Red Bull del neerlandés y adelantarle cuando apenas faltaban siete vueltas para el final. Un millar de socios del Circuit de Barcelona-Catalunya pudieron disfrutar de ese momento desde la tribuna principal. ■



HACEMOS HISTORIA, CUMPLIMOS 115 AÑOS  
EL RACC ORGANIZA LA PRIMERA  
CARRERA EN CIRCUITO  
DE ESPAÑA EN 1908

El 28 de mayo de 1908, el RACC organizó la primera competición de automovilismo en circuito disputada en Cataluña y en España, en el circuito del Baix Penedès, con un recorrido de nueve vueltas en un trazado de carreteras de 27,88 km. Décadas más tarde, en los años cincuenta, estas carreras se convirtieron en lo que hoy conocemos como Fórmula 1.

# Mi seguro de moto siempre me responde. Porque es el RACC.



MOTO

Hasta un  
**20%**  
de descuento



**Solucionamos la avería al momento.**



**Cubrimos el robo total y los daños al vehículo por tentativa del mismo.**



**Hasta 10.000 € para el conductor en caso de accidente.**

**RACC**  
Mobility Club

*Estamos para ayudar*

# Bienvenidos a la autoescuela del futuro

El RACC pone en marcha una plataforma de formación *on-line* para ayudarte a obtener el carné de conducir. El Campus Virtual permite la interacción entre alumnos y profesores y un seguimiento de los progresos para hacer los exámenes pertinentes con garantías.

Desde el confinamiento, muchas clases se han trasladado a la virtualidad. Para que sus alumnos no pierdan el hilo y puedan seguir con el aprendizaje, el RACC también ha decidido hacer uso de las nuevas tecnologías y poner en marcha un **Campus Virtual** en el que ofrece la formación teórica necesaria para obtener el carné de conducir sin salir de casa. A través del Campus Virtual se podrán seguir **clases en directo y grabadas**, que ofrecerán material pedagógico y cápsulas informativas con consejos.

Para dinamizar el aprendizaje, el RACC pone al alcance de los alumnos herramientas de ludificación, como concursos, con las que generar motivación e interés entre los participantes. Los profesores realizan un seguimiento de los progresos de los alumnos, para identificar si están preparados de cara al examen final.

Del nuevo Campus Virtual del RACC destaca lo siguiente:

- **Feedback y mensajes motivacionales** para los alumnos.
- **Consultas las 24 horas, 7 días a la semana, y chats directos** con los profesores.
- **Visualización de los progresos** efectuados por los alumnos.
- Posibilidad de ganar **prácticas gratuitas por medio de concursos**. ■



HACEMOS HISTORIA, CUMPLIMOS 115 AÑOS

## EL RACC INAUGURA SU PRIMERA AUTOESCUELA EN 1957

En 1957, el RACC inaugura su primera autoescuela en Barcelona, con un Seat 1400 y un Renault 4/4 con doble volante. Primero impartieron clases a conductores que ya tenían el carné y, un año después, empezaron a ofrecer formación a conductores noveles. Los alumnos hacían las prácticas en un terreno que actualmente está ocupado por la sede central del RACC, en la Diagonal de Barcelona.



**Xavier Pérez.** Director General del RACC

## La vocación de innovar y ayudar

Escuchamos y leemos que la pandemia de la covid-19 ha sido un acelerador de tendencias de cambio, como todos los períodos de necesidad o crisis. En el RACC somos muy conscientes de ello, y nuestras actividades están en constante proceso de mejora.

En estas mismas páginas explicamos el paso adelante en **la digitalización del servicio de autoescuela con la creación del Campus Virtual**. Un proyecto que permitirá realizar la formación teórica completa, seguir las clases en *streaming*, contactar con los profesores y hacer el seguimiento de cada alumno para saber cuándo está preparado para examinarse y aprobar.

**La autoescuela del RACC tiene 67 centros, propios y franquiciados, y formó a 10.223 alumnos durante el año 2020.** Este paso adelante es fruto de una labor constante por la que el RACC ya había apostado al disponer de la plataforma tecnológica necesaria para crear hoy el Campus Virtual. Recordemos, también, que ya fuimos pioneros en el Estado en incorporar las gafas de visión en 3D en la enseñanza teórica.

**Esta voluntad de mejora ha caracterizado al Club a lo largo de su trayectoria en todos los ámbitos:** de los servicios al impulso de la movilidad sostenible, pasando por la organización de eventos deportivos, en los que la labor del RACC ha sido premiada en varias ocasiones.

**Hace unos meses hemos lanzado un nuevo seguro del hogar** con nuestra compañía de referencia, ACM (Asuranzas du Crédit Mutuel), **y hace unas semanas, un nuevo seguro de moto.** En la revista anterior, la del mes

de marzo, explicábamos la puesta en marcha de las consultas médicas por videollamada a través de la asistencia médica del RACC. Y en la anterior, informábamos sobre la app RACC Asistencia, que permite solicitar ayuda en carretera, médica o en el hogar sin tener que hacer ninguna llamada.

La vocación por innovar y ayudar a las personas es el motor de esta constante evolución, que quiere dar respuesta a las necesidades que tenemos en nuestro día a día personal, profesional o de ocio.

Este progreso basado en la tecnología nos permite, por un lado, acercar nuestros equipos profesionales a los socios y que ellos puedan elegir cómo contactar con nosotros; y, por otro, hacer un seguimiento exhaustivo de la calidad del servicio.

El control constante de la calidad es imprescindible para una entidad que durante el 2020, en medio de las restricciones necesarias para controlar la pandemia, realizó 1.029.673 asistencias, de las que 594.521 estuvieron relacionadas con el automóvil, 323.676 con el hogar y 111.476 con la salud. O, dicho de otro modo, **el RACC realizó, en el 2020, más de un millón de servicios para ayudar a centenares de miles de personas que estaban en una situación de urgencia** y, en algunos casos, de emergencia. Este es nuestro espíritu.

En esta línea de calidad, innovación y vocación de servicio, estamos trabajando en **nuevas iniciativas que aportarán soluciones a las necesidades de los usuarios de la movilidad sostenible y a las personas mayores.** Pronto las anunciaremos.





## El RACC se adapta a la nueva movilidad y te ofrece la mejor asistencia

Los hábitos a la hora de desplazarse han cambiado, por lo que el RACC pone a tu disposición un amplio abanico de productos que se adaptan a las nuevas necesidades diarias de transporte. POR JUDIT MONCLÚS

Los patrones de movilidad urbana se han alterado durante el último año. Solo en Barcelona, actualmente se realizan 1.125.000 desplazamientos diarios menos que antes de la pandemia. En este contexto, además, los ciudadanos se decantan mayoritariamente por utilizar medios de transporte individuales, y eso se

traduce en un descenso significativo de usuarios del transporte público. Son datos que se desprenden del estudio *La movilidad en Barcelona en la nueva normalidad*, que el RACC hizo a lo largo del mes de septiembre del 2020 con encuestas a ciudadanos de Barcelona y del área metropolitana. La encuesta señala que, en Barcelona,

el 30% los ciudadanos ha cambiado el medio de transporte que utiliza para ir a trabajar o estudiar, mientras que en el resto del área metropolitana lo ha hecho el 23%. Esta nueva movilidad conlleva la consiguiente adaptación de la ciudad y de sus habitantes a nuevos hábitos. El RACC, consciente de las



necesidades de los ciudadanos, pone a tu disposición un amplio abanico de modalidades de asistencia, con el fin de ofrecerte las mejores prestaciones para que puedas llevar a cabo esta nueva movilidad diaria con garantías y seguridad.

### RACC Scoot

La encuesta que ha realizado el RACC señala que el número de usuarios de vehículos de movilidad personal (VMP), como los patinetes, ha crecido un 18% respecto del mes de enero del 2020. Esta tendencia ya iba al alza justo antes de la pandemia y **ahora Barcelona quiere que sea obligatorio contratar un seguro de responsabilidad civil para moverse**



HACEMOS HISTORIA,  
CUMPLIMOS 115 AÑOS

## LA ASISTENCIA AL CONDUCTOR NACE EN 1908

El Automóvil Club Barcelona (ACB), antiguo nombre del RACC, organizó una red de socios corresponsales fuera de Barcelona a partir de 1908. Una de sus misiones era facilitar aceite, gasolina, repuestos, alojamiento y comida a los socios del RACC de la época, como hacía el corresponsal de la carretera de Bauma.



**en patinete eléctrico** por la ciudad, además de tener que utilizar casco y luces para conducirlo.

El RACC propone el seguro Scoot, el primero que te ofrece una asistencia avalada por la experiencia del equipo mecánico del RACC en el caso de que tengas cualquier incidencia mientras conduces. Además, puedes contratarlo aunque seas menor de edad (a partir de 16 años). El seguro incluye la responsabilidad civil de hasta 300.000€, gastos médicos hasta 600€, urgencias y consultas ilimitadas durante las 24 horas, asistencia jurídica, recurso de multas y defensa y reclamación de daños.

### RACC Bici

El RACC repara tu bicicleta en el lugar de la avería para que puedas seguir tu viaje y pone un equipo médico a tu disposición las 24 horas y los 365 días del año. Te ofrece dos opciones de asistencia para escoger según tus necesidades: RACC Bici o, si necesitas una mejor protección, RACC Bici Plus, que cuenta con asistencia jurídica y seguro de responsabilidad civil de hasta 150.000€. Ambas ofrecen consultas médicas ilimitadas las 24 horas del día, asistencia jurídica y recurso de multas. Además, tienes

la posibilidad de contratar un seguro de robo de hasta 2.000€.

### RACC Moto

Con el RACC tendrás la mejor asistencia mecánica y personal en carretera en toda Europa y en los países de la franja mediterránea. Te ofrece un vehículo de sustitución gratuito por un plazo de tres días y te asegura el traslado o repatriación en caso de enfermedad o accidente. Además, si la contratas ahora tendrás un 20% de descuento.

### RACC Sport

El RACC asegura todos tus viajes hasta 30.000€ con cobertura médica en cualquier lugar del mundo y repatriación para ti y tu acompañante. Además, te cubre en caso de lesión durante la práctica de cualquier deporte, incluso los considerados de riesgo, extremos o de aventura. ■

## Desplázate seguro con la asistencia del RACC

Llama al 900 357 357, entra en [www.racc.es](http://www.racc.es) o ven a las oficinas RACC.

# La app Nestor, el servicio de asistencia personal que trabaja para ti

¿Necesitas un fontanero? ¿Buscas canguro para tu perro? ¿Tienes que pasar la ITV del coche? La app Nestor es el servicio de asistencia del RACC que se ocupa de estas gestiones y te ofrece los mejores servicios y profesionales con un clic.

Nestor ofrece nuevos paquetes de suscripciones mensuales para gestionar las necesidades de tu día a día y te asegura la tranquilidad de poder delegar a un tercero tareas con impacto en los ámbitos personal,

familiar y de ocio. Todos los paquetes incluyen el servicio de asistente personal sin coste de gestión con más de 150 opciones: limpieza del hogar, gestión de trámites, información, reservas...

## Pack Lite 3,90€/mes

- Servicio de asistente personal ilimitado sin coste de gestión

## Pack Salud 9,90€/mes

- Atención médica 24h con consultas telefónicas ilimitadas
- Pediatra de guardia
- Asesoramiento a familiares dependientes
- Servicio de asistente personal ilimitado sin coste de gestión

## Pack Hogar 9,90€/mes

- Asistencia urgente en el hogar
- Asistencia en bricolaje
- Asistencia jurídica
- Asistencia tecnológica
- Servicio de asistente personal ilimitado sin coste de gestión

## Pack Muévete seguro 14,90€/mes

- Asistencia mecánica
- Vehículo de sustitución
- Revisión del vehículo e ITV a domicilio
- Recursos de multas
- Servicio de asistente personal ilimitado sin coste de gestión



**Te ofrecemos más de 150 servicios**

Contrata tu suscripción mensual en la app de Nestor o en [raccflex.com](http://raccflex.com)



# Un mundo por descubrir



## Vuelta al Mundo 2022

### Costa Deliziosa

Ahorra hasta 1.000€ por cabina.

**Salida:** 15 enero 2022  
**Llegada:** 14 mayo 2022  
**Duración:** 119 días  
**Puerto de salida:** Barcelona  
**Puerto de llegada:** Venecia  
**Barco:** Costa Deliziosa

desde **13.499€** por persona  
 Paquete de bebidas Pranzo e Cena, cuota de servicio y tasas de embarque incluidas, en categoría interior. Consultar.

# El mundo que te gusta

## Vuelta al Mundo 2023

### Costa Deliziosa

Ahorra hasta 1.000€ por cabina.

**Salida:** 6 enero 2023  
**Llegada:** 13 mayo 2023  
**Duración:** 128 días  
**Puerto de salida:** Venecia  
**Puerto de llegada:** Venecia  
**Barco:** Costa Deliziosa

desde **12.999€** por persona  
 Paquete de bebidas Pranzo e Cena, cuota de servicio y tasas de embarque incluidas, en categoría interior. Consultar.

¡Llama a tu agencia de Viajes RACC 93 208 70 00 y aprovecha esta oportunidad! Consulta condiciones.

## En el RACC estamos siempre para ayudar

Tres socios explican el servicio recibido por el RACC cuando han tenido problemas en un viaje o han hecho reformas en casa.



### “El RACC siempre ha respondido de manera eficiente”

En marzo viajé a Frankfurt a ver a mi familia. Era un viaje de tres días, pero empecé a encontrarme mal y decidí ir a urgencias. Tuvieron que ingresarme 10 días en el hospital por una neumonía; durante ese tiempo, mi compañera también estuvo conmigo. La corresponsal del RACC en Alemania hizo una llamada de seguimiento para ver cómo estaba y si había mejorado. En el momento del alta me entregaron un informe desaconsejándome coger un vuelo para volver a casa y

emplazándome a una revisión al cabo de cuatro días. Entonces decidimos que mi compañera volviera ella sola a casa. El RACC hizo la gestión a la hora de pedir esa revisión, en la que ya me dijeron que yo también podía volver, y se encargó de comprar mis billetes de vuelta. También me han reembolsado la PCR que tuve que hacerme antes de volver. Estoy muy agradecido por la atención del RACC: es la tercera vez que tengo que pedirles ayuda y siempre han respondido de manera eficiente.

**Josep Maria Pijuan\_** Asistencia médica y traslado desde Frankfurt (Alemania).

## Cuenta con la ayuda del RACC las 24 horas

El RACC dispone de un equipo de profesionales las 24h todos los días del año para ofrecer a sus socios asistencia en viaje, médica, mecánica y en casa. Siempre que necesites ayuda con tu familia y amigos, o en cualquier emergencia del hogar, llama al **900 242 242** (desde el extranjero, **+34 93 495 51 51**) o ponte en contacto mediante **la app de asistencia**.

En el 2020 se realizaron

# 111.476

servicios de **asistencia médica**,

el **11%** del total de los servicios de asistencia prestados.

En el 2020 se realizaron

# 323.676

servicios de **asistencia en el hogar**,

el **31%** del total de los servicios de asistencia prestados.

En el 2020 se realizaron

# 594.521

servicios de **asistencia mecánica**,

el **58%** del total de los servicios de asistencia prestados.

**Hazte socio ahora**

Más info en el 900 357 357  
o en [www.racc.es](http://www.racc.es)



### “El seguimiento diario por parte del RACC es de agradecer”

Estoy haciendo un Erasmus en México, en Chiapas, y a mediados de abril empecé a tener mucho dolor de espalda. Me dirigí al RACC para que coordinaran una visita con el especialista. Me citaron con una doctora de cabecera que me derivó a otro centro de salud para hacerme una placa y ver al traumatólogo. Como casi no me podía mover, lo anulé y me programaron otra visita en mayo con un traumatólogo de la zona; se hicieron cargo de los gastos. A pesar de las dificultades, el trato y el seguimiento diario por parte del RACC son de agradecer.

**Dani Hernández**\_ Asistencia médica en Chiapas (México).

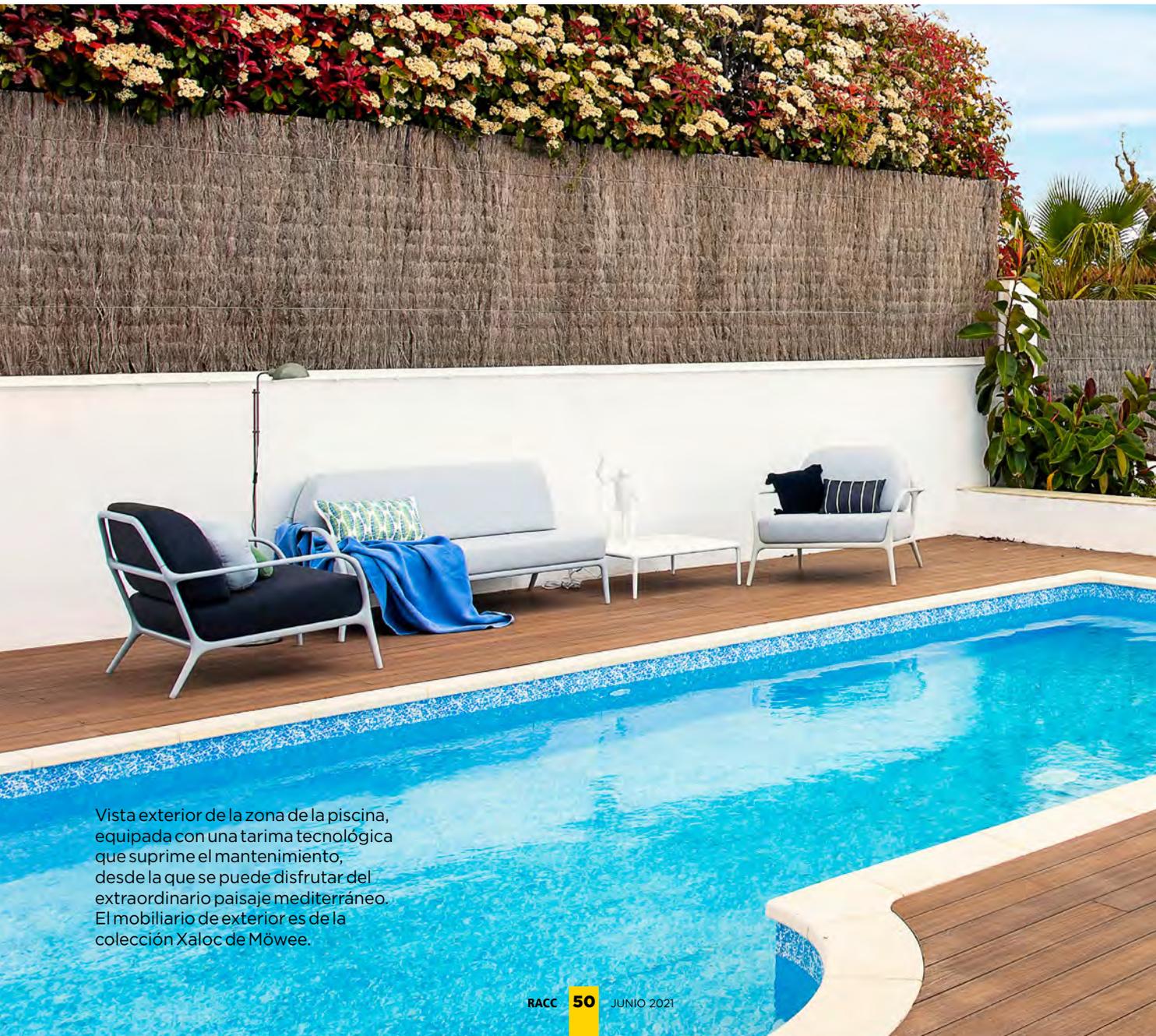


### “Nexdom lo tenía todo muy planificado, y fue sobre ruedas”

Descubrí Nexdom por medio del RACC. Nos reunimos con ellos y la manera de explicarme el proyecto en seguida me convenció a la hora de contratarlos. En casa cambiamos los suelos y las puertas, y pintamos las paredes. Nexdom lo tenía todo muy planificado: cumplieron los plazos pactados y fue todo sobre ruedas. La reforma en general ha sido satisfactoria. Lo que más me ha gustado es que había una coordinadora que pasaba cada día por casa a supervisar la marcha de la reforma, lo que te da mucha tranquilidad y seguridad.

**Irene Buj**\_ Reforma parcial en Terrassa.

# UNA REFORMA INTEGRAL CON VISTAS AL MAR



Vista exterior de la zona de la piscina, equipada con una tarima tecnológica que suprime el mantenimiento, desde la que se puede disfrutar del extraordinario paisaje mediterráneo. El mobiliario de exterior es de la colección Xaloc de Möwee.

La reforma de esta vivienda en la Costa Daurada catalana, realizada por el equipo de profesionales Nexdom, implica una profunda intervención en los diferentes espacios construidos con el fin de obtener una casa totalmente renovada, más eficiente y funcional. POR ESTHER ALGARA. FOTOS: JORDI FOLCH



→

Esta vivienda unifamiliar situada en la provincia de Tarragona fue adquirida por sus propietarios hace 10 años. Durante este tiempo han podido constatar que la propuesta constructiva y decorativa original presentaba ciertas deficiencias en cuestiones relacionadas con la confortabilidad y los acabados de distintas estancias. Para resolver estas irregularidades decidieron ponerse en manos del equipo de interiorismo Nexdom. Su finalidad era lograr una vivienda perfectamente acondicionada que les permitiese disfrutar de un entorno privilegiado con vistas al Mediterráneo.

Para llevar a cabo la reforma integral, el equipo Nexdom propone una intervención en la práctica totalidad de la casa, de 185 m<sup>2</sup> y distribuida en cinco alturas.

El proyecto se centra en reformar totalmente la cocina y los dos baños, y también incluye el cambio del pavimento, las puertas, las carpinterías exteriores, los armarios y el vestidor que ocupan el dormitorio principal, y la tarima de la piscina.

El cambio de las instalaciones de fontanería y electricidad, la pintura y la ampliación del número de radiadores completan la reforma integral de esta vivienda.

### Instalaciones generales

En la primera fase de la obra, se lleva a cabo una importante labor de derribo y desescombro de la cocina original, los dos baños, la carpintería exterior y la carpintería interior. Además, se realiza un exhaustivo saneamiento de las instalaciones de fontanería y electricidad en baños y cocina, así como la puesta a punto del circuito de calefacción y la incorporación de radiadores en distintas zonas de la vivienda para aumentar la potencia de la calefacción, uno de los puntos débiles de la construcción original.

Para mantener el mismo criterio cromático que en el resto de casas que conforman la comunidad, se instala una carpintería de aluminio en color gris antracita, modelo Fin-Project de la marca Finstral, una propuesta que, por su calidad y fiabilidad



(Sobre estas líneas) Salón-comedor de corte actual con **pavimento vinílico de alta resistencia**. Las tapicerías son de la **nueva colección primavera-verano** de Gancedo, y las lámparas, de SBD Iluminación. (Arriba) Cocina de estilo contemporáneo con **península a modo de barra** y superficie extra de trabajo, diseñada con mobiliario de líneas depuradas en color gris medio. (A la derecha) Puerta de acceso a la vivienda de **PVC y aluminio** en tono gris antracita.



en protección acústica y térmica, constituye la mejor solución para combatir el exceso de humedad y dar protección frente a los cambios meteorológicos característicos de la zona en la que está la vivienda. La nueva puerta de acceso, fabricada en PVC y aluminio, también en color gris antracita, cuenta con un sistema de cierre de alta seguridad y, al mismo tiempo, ofrece una resistencia térmica inmejorable. Además, el diseño formal de este elemento lo convierte en una pieza de gran valor decorativo y funcionalidad extraordinaria. Para pavimentar la totalidad de la casa, el equipo de profesionales Nexdom propone un tipo de suelo vinílico de alta resistencia y calidad que se puede instalar en toda

la vivienda, incluso en las zonas más húmedas, como cocina y baños. El acabado escogido por los propietarios, un tono de madera oscuro, tipo roble envejecido, confiere elegancia y contemporaneidad a cada uno de los espacios. Una de las características destacadas de los pavimentos vinílicos es su fácil instalación, ya que se pueden colocar directamente sobre el suelo existente, lo que reduce de forma notable el tiempo de trabajo.

### **Reforma completa de la cocina**

Uno de los retos fundamentales en la renovación de la cocina ha sido ganarle superficie de trabajo al espacio. Para ello, el equipo de interioristas añade una barra en →



(Arriba) Cuarto de baño de invitados, con plato de ducha y mampara de hoja fija de vidrio, **inodoro suspendido By Starck de Duravit** y amplio mueble bajo lavabo. (A la derecha) Cuarto de baño del dormitorio principal, con **revestimiento porcelánico** en tonos tierra y suelo vinílico.

→  
 forma de península a media altura equipada con taburetes, que sirve como *office* para el desayuno o las comidas de diario y como superficie de trabajo extra, en caso necesario. La distribución de la cocina se organiza en un lineal de muebles bajos y altos, en el que se encuentra el área de cocción, equipada con una gran placa de gas, y la zona de aguas, compuesta por un fregadero con dos senos de acero inoxidable. La práctica zona de columnas está compuesta por un frigorífico americano con frentes de acero inoxidable, la columna de horno y microondas

de la marca Siemens y otra pieza más que oculta la caldera de la calefacción y el agua caliente.

El mobiliario escogido se decanta por una propuesta decorativa actual. Cuenta con frentes de cajones y armarios sin tiradores en un tono gris medio y una encimera, un salpicadero y unos zócalos de porcelánico modelo Pietra di Piombo de Neolith, un diseño de aspecto pétreo que aúna funcionalidad y belleza.

La reforma de la cocina ofrece un espacio limpio y depurado, con gran capacidad de almacenaje y funciona-

lidad extraordinaria, perfecta para cubrir las necesidades de los dueños.

### **Reforma del baño de la planta alta**

En el baño de la planta superior también se realiza una reforma integral, con la que se consigue dotar de un estilo más actual y funcional a la estancia. Se sustituye la bañera por un plato de ducha, se revisten las paredes de porcelánico de gran formato y se instala un mueble bajo lavabo sobre el que se colocan dos pilas cuadradas sobre encimera. El murete que recorre la trasera del



mueble de baño permite alojar la cisterna empotrada del inodoro suspendido instalado.

### Redistribución del dormitorio principal

En esta estancia de la casa se interviene, principalmente, en la redistribución del espacio, lo que permite diseñar un amplio vestidor con acceso directo desde el dormitorio, y también en la reforma completa del cuarto de baño. La sustitución de la bañera original por un amplio plato de ducha, la instalación de revestimientos porcelánicos y de un

inodoro con cisterna empotrada, y el diseño del mueble de baño con una estructura suspendida y con dos lavabos de sobreencimera tipo bol, genera un baño más práctico y de estética muy actual.

### Exteriores

Ya en el exterior, se sustituye la tarima de madera original que rodea la piscina por una tarima tecnológica que no necesita mantenimiento, ya que no se deteriora con las inclemencias del tiempo o el salitre que tanto afecta a las casas situadas en la costa. ■

## Nexdom te ayuda a reformar tu casa

Si quieres adaptar el hogar a tus necesidades y a las de tu familia, con Nexdom solo tendrás que preocuparte de disfrutar del resultado final.



Realizamos **proyectos de reforma integral**.



Adaptamos **la cocina y el baño** a tu estilo de vida.



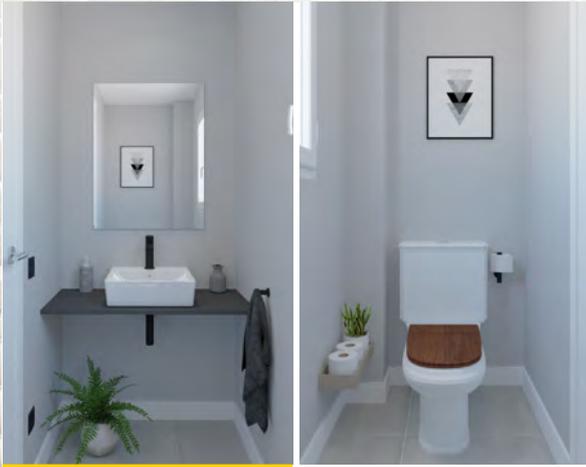
Te ofrecemos un **presupuesto cerrado**.



Con la **garantía y profesionalidad** del RACC.

**Nexdom: mejoramos tu hogar**

Llama al **900 242 242** o entra en **nexdom.es**



**Aseo estilo industrial de 2,26 m<sup>2</sup>**  
Diseño exclusivo Nexdom

**4.042 €** (IVA incluido)



**Aseo estilo nórdico de 2,26 m<sup>2</sup>**  
Diseño exclusivo Nexdom

**6.774 €** (IVA incluido)



**Baño estilo contemporáneo de 4 m<sup>2</sup>**  
Diseño exclusivo Nexdom

**8.060 €** (IVA incluido)



**Baño estilo contemporáneo de 4 m<sup>2</sup>**  
Diseño exclusivo Nexdom

**11.681 €** (IVA incluido)

Todas nuestras reformas de baños y aseos incluyen: derribos y retirada de materiales, mobiliario y sanitarios existentes. Instalación NUEVA de fontanería y electricidad. Adecuación de paredes y suelo. Instalación de falso techo de pladur. Instalación de pavimento, revestimiento, pintura y/o papel pintado según diseño. Instalación de sanitarios, mueble y accesorios.

# SI PIENSAS EN REFORMAS, PIENSA EN **NEXDOM**

Reforma tu baño  
con la nueva gama  
exclusiva NEXDOM  
[nexdom.es](http://nexdom.es)

**NEXDOM**  
RACC

Cuidamos tu hogar

900 242 242

Servicio prestado con medidas de seguridad y prevención frente al COVID-19

## CRUCEROS FLUVIALES

# ACUARELAS DE VIDA

Embarcarse en un crucero es una de aquellas cosas que constan en la lista de deseos de cualquier viajero, pero no todos son iguales. Por ejemplo, los cruceros fluviales son más relajados y procuran una experiencia más íntima y personal. ¡Suban a bordo!



Por Josep M.  
Palau Ribera

Viajar con la casa a cuestas, con la comodidad que supone no tener que arrastrar el equipaje de un lugar a otro y el aliciente de despertar cada día con la ilusión de conocer un lugar distinto. Esta es la receta infalible de los cruceros fluviales, que por necesidad se hacen en barcos de menor eslora que sus primos marineros, lo que añade la ventaja de contar con menos pasaje y una alta dosis de tranquilidad. Los hay para todos los gustos, ya que unos se centran en la cultura y la historia de los lugares en los que se detienen, mientras que otros ponen el acento en la libertad

que se siente al gobernar uno mismo el timón. En cualquier caso, todos confluyen en la idea de fondo, que no es otra que dejarse llevar por la corriente sin precipitarse por llegar al destino. Porque la verdadera experiencia es navegar.

## El Danubio

### Navegar por la historia

Hubo un tiempo después de las guerras napoleónicas en que se impuso el término *Mittleeuropa* para referirse a la zona central del continente que vivía bajo la influencia de la lengua alemana, sin ceñirse a la estrechez que definen las fronteras políticas →



Panorámica de  
Budapest desde  
el Bastión de los  
Pescadores, en la que  
se aprecia el edificio  
del Parlamento,  
inspirado en el de  
Westminster.



→

y fijándose en los vínculos culturales o geográficos. Por eso, embarcarse en un crucero por el Danubio equivale a navegar por el cauce de la historia, por los meandros de aquella antigua Europa imperial. Bastarán pocos días para darse cuenta de que, como sucede al probar la tarta Sacher, bajo cuya dura corteza de chocolate glaseado se esconden varias capas de suave *brioche* y perfumada mermelada de albaricoque, navegar por el Danubio es una experiencia que deja un dulce recuerdo.

La mejor **Sacher** se encuentra en **Viena**, la ciudad que la vio nacer y una de las joyas del crucero. La que fue capital del Imperio austro-húngaro es una ciudad de palacios, pero también de acogedores cafés y de edificios modernistas singulares que se disfrutaron al compás de la música de Haydn, Mozart o Beethoven, que vivieron y trabajaron aquí. Una ciudad que también conserva su alma rural en el distrito de Döbling, con laderas en las que abundan los viñedos y tabernas con terrazas al aire libre donde saborear sus vinos. Otra parada inevitable será **Budapest**, donde no hay que perder la ocasión de tomar un baño turco, ya que es la capital con el mayor número de fuentes termales del mundo. También es una ciudad dual, compuesta en realidad por la elegante **Buda** y la mundana **Pest**, unidas ambas por el **Puente de las Cadenas**, que salva las aguas del Danubio. La mejor perspectiva se obtiene desde lo alto del **Bastión de los Pescadores**, lugar desde el que ya se intuye la curva del río conocida como el Recodo del Danubio, coronado por ciudades medievales como **Esztergom** y **Visegrád**, que controlaban el tráfico fluvial. Pero si hay un lugar que queda grabado en la memoria del viajero, se trata sin duda de las **Puertas de Hierro**, una garganta por la que el río fluye atrapado entre altas paredes de piedra.

Desde Cochem se divisan las muchas hectáreas de cepas con las que se produce el famoso vino blanco del valle del Mosela.



## El Rin Viaje por el río sin fronteras

Un crucero por el Rin es adecuado para quien busca saborear el paisaje con calma y disfrutar del silencio, salpimentándolo todo con el sabroso toque cosmopolita que aporta el hecho de cruzar varias fronteras, más evidentes por la transición lingüística del holandés al francés o al

alemán que por la presencia administrativa. Muchas veces, la singladura empieza en **Ámsterdam**, la ciudad de los canales, pero también de las bicicletas. Sobre sus dos ruedas es fácil explorar rincones como la **calle Zeedijk**, con sus restaurantes exóticos y su pagoda, o el **Bloom Markt**, donde se venden bulbos de tulipanes con colores tan intensos como los de los cuadros de Van Gogh que se exponen en el museo que la ciudad dedica al pintor.

Ya introducidos en la placentera rutina de la navegación, **Colonia** apa-



rece como una parada imprescindible, aunque solo sea para extasiarse ante su catedral y descubrir que, según la tradición, en su interior se conservan las reliquias de los Reyes Magos. Por cierto, la ciudad dio nombre al invento de uno de sus hijos, Johann o Giovanni Farina, que en 1709 creó el agua aromatizada con esencias.

Sede del Parlamento Europeo, **Estrasburgo** también merece la atención del visitante, sobre todo por la **Grande Île**, un casco histórico Patrimonio de la Humanidad rodeado

por el río de un lado y por el Canal du Faux-Rempart del otro, lo que implica la existencia de diversos puentes cubiertos que lo unen con tierra firme. Luego, la navegación se ciñe a los ángulos que traza el Rin para acercarse a ciudades góticas con encanto como **Cochem**, en el **valle del Mosela**, o **Basilea**, población de carácter suizo y lengua alemana, último puerto navegable del río antes de llegar al conjunto de cataratas más grande de Europa. Situada en el vértice de tres países, Basilea tienta con los vinos de →

## La agencia del RACC te acompaña

### ✓ Joyas del Danubio

Incluye: vuelos + traslados + crucero en PC + visitas indicadas + tasas.

8 días desde **1.740€**

### ✓ Encantos del Rin y el valle del Mosela

Incluye: vuelos + traslados + crucero en PC + visitas indicadas + tasas.

8 días desde **1.635€**

### ✓ Canal du Midi

Incluye: alquiler de barco + guía fluvial + vajilla + ropa de cama + expedición de la tarjeta de recreo.

8 días desde **970€**

PRECIOS POR PERSONA EN BASE A CABINA DOBLE/ BARCO OCC. 2. SALIDAS DESDE BARCELONA EN LOS PROGRAMAS JOYAS DEL DANUBIO Y ENCANTOS DEL RIN. CONSULTA SUPLEMENTO PARA SALIR DESDE OTRAS CIUDADES. PRECIOS SUJETOS A DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE HACER LA RESERVA.

## Reserva ahora

Más información en el teléfono 93 208 70 00, el WhatsApp 696 861 660, agencias y [raccviajes.es](http://raccviajes.es)



La navegación por el **Canal du Midi** permite disfrutar de la cara más amable del sur de Francia. En verano se agradece la sombra de los plátanos, los sauces y los álamos, que llegan a formar verdaderos túneles a lo largo de la ribera.

→

Alsacia de un lado y la **cordillera de los Vosgos** y la **Selva Negra** del otro. Todo un crucero para disfrutar del calidoscopio de paisajes, lenguas y tradiciones que es Europa.

## Canal du Midi

### La lentitud bien entendida

El canto de los pájaros nos despier­ta mientras las aguas tranquilas del canal mecen la embarcación. El primero en levantarse coge la bicicleta y se acerca al pueblo más cercano al lugar donde hemos atracado para pasar la noche, y regresa poco después con la *baguette* recién horneada y unos cruasanes que huelen que alimentan. Para los más peque-

ños de la familia no falta el *pain au chocolat*. Después del desayuno, se reanuda la navegación, sin prisas, disfrutando del paisaje y de la sombra de los bosques de ribera. Más adelante hay una esclusa: conviene sujetar la embarcación dejando el cabo bien largo, de modo que estos “ascensores” acuáticos nos permitan salvar los desniveles del canal de la forma más sencilla. Por la tarde, quizá demos un paseo por la orilla al llegar al próximo punto donde decidamos detenernos y disfrutar del paisaje

Así es la rutina de quien opta por pasar unas vacaciones navegando por el **Canal du Midi** a su aire, decidiendo el ritmo de la singladura sobre la marcha. Declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, el canal nació de la inspiración del barón Pierre-Paul Riquet, que, al contemplar el río que pasa por su

**Béziers** natal, concibió la idea de unir el Atlántico y el Mediterráneo mediante una serie de canales y aprovechando el **cauce del Garona**. La obra se acometió durante el reinado de Luis XIV y funcionó durante años como ruta comercial, hasta que medios de transporte más eficientes la convirtieron en atractivo turístico. Las gabarras o *péniches* de alquiler se usan hoy por motivos recreativos y permiten conocer, según la dirección que se tome y los días de que se disponga, lugares tan interesantes como **Narbona** y su catedral inacabada, la fortaleza de **Carcasona** que reconstruyó Viollet-le-Duc, **Toulouse** y el recuerdo del aviador y escritor Saint-Exupéry, autor de *El Principito*... En la ciudad de **Agen**, incluso se puede navegar por encima de la carretera, ya que el agua discurre allí por un canal que también es puente. ■

# Por ser del RACC, las mejores rutas de nuestros Paradores



## RUTA DE LOS VINOS

6 noches / 7 días desde

**305 €**

por persona

Paradores de 3\* y 4\*  
en régimen SA



## RUTA VERDE

6 noches / 7 días desde

**345 €**

por persona

Paradores de 3\* y 4\*  
en régimen SA



## RUTA HISTÓRICA Y MONUMENTAL

7 noches / 8 días desde

**355 €**

por persona

Paradores de 4\* y 5\* en  
régimen según programa



## RUTA DEL AL-ÁNDALUS

6 noches / 7 días desde

**390 €**

por persona

Paradores de 4\* en régimen  
según programa



Cancelación  
gratuita hasta 72 h  
antes de la salida.\*



Atención on-line  
y personal.



Teléfono  
de asistencia 24 h  
para cualquier  
emergencia.



*Estamos para ayudar*

# Naturaleza a un solo paso

Disfrutar de la naturaleza en una estación de montaña, hacer un trayecto subidos en un tren histórico de mediados del siglo XX o descubrir estrellas y planetas bajo un increíble cielo nocturno son algunas de las propuestas de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Las estaciones de montaña de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, adaptadas a la práctica deportiva y a actividades familiares lúdicas y recreativas, son centros de turismo activo y de aventura que permiten que las personas visitantes disfruten de la naturaleza a un solo paso y accedan a espacios naturales únicos. Como **La Molina**, donde puedes gozar de fantásticas vistas con el **Telecabina Cadí-Moixeró**, que llega hasta la **cumbre de la Tosa d'Alp**. En esta estación el deporte es el claro protagonista durante todo el año: de los esquís y las tablas deslizándose por la nieve pasamos a la bicicleta de montaña (en sus diversas disciplinas) y el senderismo. **Vall de Núria** es una apuesta familiar segura. Situada en **Queralbs**, en el Ripollès, es la puerta de entrada al **Parque Natural de las Cabeceras del Ter y del Freser**. En el Parque Lúdico, los niños y niñas juegan deslizándose por la tirolina o escalando en el rocódromo. La estación también permite disfrutar de la naturaleza



siguiendo senderos como el del **Camí Vell**. La estación de montaña más mediterránea del Pirineo, **Vallter 2000**, en el Ripollès, es un destino de bicicleta de carretera y destaca la visita al nacimiento del **río Ter** con telesilla. Así mismo, este telesilla es el punto de partida de rutas de senderismo por el **circo de Morens** y el **Parque Nacional de las Cabeceras del Ter y del Freser**.

En la estación de **Boí-Taüll** podrás de alquiler de bicicletas eléctri-

cas y BTT para hacer alguno de los recorridos guiados que te ofrecen.

## Tradición sin prisas subidos en un tren

FGC también ofrece una interesantísima oferta de trenes turísticos, de gran valor histórico, con los cuales podrás realizar viajes panorámicos. Empezamos por el **Tren del Cement**, en el Berguedà. Durante los primeros años de funcionamiento realizaba el trayecto entre la fábrica Asland, en



El tren **Cremallera de la Vall de Núria** (a la izquierda), el **Telecabina Cadí-Moixeró de La Molina** (arriba) o los **Funiculares de Montserrat** (abajo) son algunas de las actividades que ofrece FGC Turisme para disfrutar de un verano cerca de la naturaleza.

**Castellar de n'Hug**, y **Guardiola de Berguedà**, y transportaba cemento y carbón. Ahora, esta locomotora recorre el pasado industrial de la zona con una visita al Museu del Ciment y a los Jardins Artigas, diseñados por Antoni Gaudí. Seguimos por el **Tren dels Llacs**. Con salida en Lleida, recorre el curso del río **Noguera Pallaresa** hasta La Pobla de Segur, con parada en Balaguer. El trayecto por las **sierras del Mont-roig y del Montsec** tiene vistas

panorámicas a diferentes embalses que le dan el nombre.

Si lo que buscas es naturaleza, cultura y patrimonio, el **Cremallera de Núria** es el transporte ideal y la única manera de entrar en este valle tan bonito; y el **Cremallera y los Funiculares de Montserrat** facilitan el acceso a esta simbólica montaña. En definitiva, estas son algunas de las propuestas de **FGC Turisme** ([turismefgc.cat/es](http://turismefgc.cat/es)) para que puedas pasar un verano inolvidable. ■



## El mejor cielo nocturno de Cataluña

De noche, no hay mejor cielo que el del Montsec, sin duda alguna. La contaminación lumínica es tan baja que se pueden contemplar un montón de estrellas a simple vista, y está considerado Reserva Starlight. Estas condiciones naturales óptimas favorecen la observación astronómica. El **Parc Astronòmic del Montsec** ([parcastronomic.cat](http://parcastronomic.cat)), en **Àger**, da acceso al público para observar el universo. No te pierdas el Ull del Montsec, un planetario multimedia con una cúpula de 12 m de diámetro que te dejará con la boca abierta.

## Medidas de seguridad ante la covid-19

Todas las actividades se han adaptado a las medidas de seguridad necesarias. Las estaciones de montaña disponen del certificado de AENOR y del Safe Tourism Certified. El Parc Astronòmic del Montsec, el Cremallera y los Funiculares de Montserrat, el Cremallera de Núria y el Tren del Ciment también están acreditados por AENOR como espacios seguros ante el riesgo de contagio por la covid-19.

# Las islas no son solo playas

Las islas son un territorio de gran belleza natural y paisajística. Te invitamos a visitar algunos de los atractivos de las islas Baleares y de las Canarias para relajarte en la naturaleza. Y que conste que no son solo playas. **POR MÓNICA GALINDO**



FLAVIO VALLENARI/GETTY

La Caldera de Taburiente, en el Parque Nacional de La Palma es el resultado de los desprendimientos provocados por las erupciones volcánicas.

## 1

### **P. N. de la Caldera de Taburiente, La Palma** Naturaleza y cielo puros

El Parque Nacional de la Caldera de Taburiente es una gran grieta de más de 8 km de diámetro cubierta de pino canario. Es un espacio de gran belleza, con numerosos saltos de agua, cascadas y riachuelos, y gran riqueza de fauna y flora. Su punto más alto, el Roque de los Muchachos, es un lugar privilegiado para ver las estrellas.  
**8 días desde 560€.**

## 2

### **Las Dunas de Corralejo, Fuerteventura** Litoral de aguas turquesas

Es uno de los tesoros naturales mejor guardados de las Canarias. Un campo de dunas que se mueve al ritmo que le marcan los vientos alisios desde el continente africano. Arena blanca sobre un suelo volcánico de color ocre, el malpaís canario. Y en el litoral, playas de aguas turquesas bordean las dunas de 9 km, el paraíso de los surfistas.  
**8 días desde 545€.**

## 3

### **Islote de Es Vedrà, Ibiza** La magia de Es Vedrà

Este islote del suroeste de Ibiza es tan querido como considerado mágico. Luces sumergidas, ovnis, barcos que pierden el rumbo... Son algunas de las leyendas que circulan. Lo que seguro que podrás ver será una puesta de sol fantástica desde la Torre des Savinar. No se puede visitar para preservar su riqueza natural, pero se puede navegar a su alrededor.  
**8 días desde 580€.**

# Por ser del RACC, tus compras on-line te devuelven dinero



 Solicita gratis el carnet de socio RACC Master en el 900 357 357.

 Disfruta de descuentos directos en más de 6.000 establecimientos.

 Descarga la app para hacer compras online que te devuelven dinero.

 Pago a través del móvil o del smartwatch con el carnet RACC Master.



Descarga  
la app aquí



iOS



Android



*Estamos para ayudar*



1

**1. Campo de girasoles.** El 'tour' transcurre por varios parajes de Catalunya, como este campo de La Tallada d'Empordà. **2. Rafting en el Noguera Pallaresa.** Uno de los mejores ríos de Europa donde practicar este deporte. **3. Siurana.** Un pueblo de ensueño a 737 m de altitud que ofrece bellas panorámicas del Priorat.



2

## ¿Estás a punto para hacer el Grand Tour por Catalunya?

El **Grand Tour de Catalunya** es una ruta circular de más de 2.000 km con salida en Barcelona. Si conoces Catalunya, te proponemos hacer alguno de los cinco tramos en que se divide la ruta, con cinco o siete etapas cada uno. Esta modalidad te permite explorar con más profundidad el territorio y descubrir nuevos atractivos patrimoniales, naturales y gastronómicos.

**TRAMO 1. BARCELONA-TARRAGONA.** Empieza con el legado modernista de Barcelona y acaba en el conjunto arqueológico de la **Tarragona romana**, tierra de vino y aceite. Por el camino, descubre los tres monasterios reales de la **ruta del Císter**, el modernismo de la **Colonia Güell** y la **Masía Freixa de Terrassa**. Aprovecha para adentrarte en las viñas del Penedès y disfruta de sus vinos delante del mar en **Sitges**.

**TRAMO 2. TARRAGONA-LLEIDA.** Después de visitar la Tarragona romana, te proponemos hacer una cata de modernismo y de vermut en Reus. Resigue el litoral de la **Costa Daurada** entre viñas y olivos milenarios hasta los arrozales del **Delta del Ebro**, hábitat de más de 300 aves marinas. Remonta el curso del Ebro y adéntrate en el **Parque Natural de Els Ports**. Camino de Lleida, no te pierdas las bodegas modernistas de la **Terra Alta** y del **Priorat**.

**TRAMO 3. LLEIDA-LA SEU D'URGELL.** El conjunto monumental de la **Seu Vella de Lleida** es un buen inicio para este tramo del Grand Tour que te adentra en los **Pirineos** catalanes. No puedes perderte las iglesias románicas del **Vall de Bohí**, el cielo del **Montsec** y el **Vall d'Arán**.



**4. Carnaval de Solsona.** Esta fiesta popular ha sido declarada de interés turístico nacional.

**5. Tierras del Ebro.** La Vía Verde de la Terra Alta es un recorrido ciclista para todos los públicos. **6. Islas Medes.** Este espacio protegido presenta una de las biodiversidades más importantes del Mediterráneo.

Si te gustan los deportes de aventura, aprovecha la ocasión de hacer rafting por el **Noguera Pallaresa**.

**TRAMO 4. LA SEU D'URGELL-FIGUERES.** Después de disfrutar de los deportes acuáticos en el **Parque Olímpico del Segre**, continúa hacia el este bordeando el **Parque Natural del Cadí-Moixeró**. Contempla las escenas bíblicas de la portalada románica de **Santa Maria de Ripoll**, y prosigue con una ruta entre los **volcanes de la Garrotxa** y una degustación de la singular cocina volcánica.

**TRAMO 5. FIGUERES-BARCELONA.** El **Museo Dalí de Figueres** es una buena manera de entrar en el mundo de este pintor, para después contemplar el paisaje que lo inspiró: el **cap de Creus**. Resigue el litoral de la **Costa Brava**, con sus villas marineras y pueblos medievales. Acércate hasta el Barri Vell de **Girona**, donde las iglesias románicas y góticas conviven con la herencia del barrio judío o *call*. Deja atrás la ciudad y adéntrate en los parajes del **Montseny**, reserva de la biosfera. En el camino a Barcelona, descubre las casas de los indios de la costa de esta provincia y degusta los vinos de la D. O. Alella. ■



## Una ruta en coche a tu medida

Si cuando estás de vacaciones te gusta sentirte libre de decidir qué hacer en cada momento; si te gusta viajar en coche por las carreteras con las mejores vistas panorámicas; si eres de los que buscan el restaurante más singular y la bodega con el vino más curioso, y

disfrutas descubriendo la cultura de cada lugar, te recomendamos el Grand Tour de Catalunya. Ha sido diseñado por la Agencia Catalana de Turismo, y presenta la modalidad por tramos y el Grand Tour icónico, de 13 etapas, con salida y llegada en Barcelona.

Más información: [www.grandtour.catalunya.com](http://www.grandtour.catalunya.com)

# Ahora más que nunca, seguimos al lado de los socios



## Asistencia en el hogar

Resolvemos cualquier urgencia en el hogar para problemas de electricidad, fontanería, cristalería y cerrajería. Además, ofrecemos un servicio de sustitución urgente de electrodomésticos.



## Asistencia médica telefónica y pediatra de guardia



Si tienes una emergencia médica, llámanos. Y recuerda que dispones de un servicio de consultas pediátricas para los más pequeños.

## Asistencia tecnológica



Si tienes algún problema técnico, has de configurar algún aparato electrónico o haces teletrabajo y necesitas ayuda, llámanos.



**Ser del RACC siempre sale a cuenta**

En el RACC mantenemos **nuestros servicios activos para garantizar la asistencia**, adoptando las medidas de seguridad necesarias y ampliando y potenciando los servicios más urgentes. Porque ante la situación actual, **seguimos al lado del socio, ahora más que nunca.**



### Asesoramiento jurídico



Tienes a tu disposición el departamento legal del RACC para dudas jurídicas en cualquier ámbito, ya sea laboral, económico, familiar o personal.

### Asistencia mecánica y a la movilidad



Te prestamos asistencia en coche, moto, bici y patinete. Resolveremos la avería al momento o te ofreceremos una alternativa para continuar el trayecto.



### Servicio de gestoría



Te ayudamos en todas tus gestiones y trámites para que no tengas que perder tiempo y no te tengas que preocupar por nada.



**Si tienes una urgencia:**  
900 242 242



**Si quieres información:**  
900 357 357

ESCUELA DE CONDUCCIÓN

# Los cursos de conducción del RACC, al mejor precio para los socios

PROGRESA COMO CONDUCTOR EN LA ESCUELA DEL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA O CONTRATA LOS CURSOS A PRECIOS EXCLUSIVOS EN LAS AUTOESCUELAS DEL RACC.



El RACC mantiene la concesión que le permitirá seguir explotando la **Escuela de Conducción situada en el Circuit de Barcelona-Catalunya**. El hecho de haber ganado el concurso público para mantener la explotación de este centro formativo permitirá que los socios del RACC se sigan formando para ser mejores conductores y para saber reaccionar ante situaciones de riesgo. Los cursos que se ofrecen permiten descubrir y mejorar hábitos incorrectos para

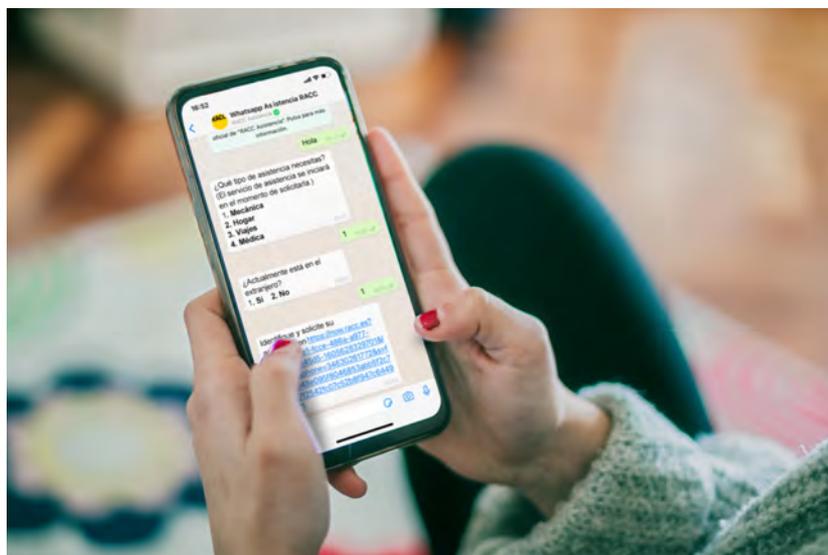
tener más seguridad durante la conducción, controlar el vehículo ante situaciones imprevistas y realizar frenados de emergencia con y sin obstáculos. Además, los socios del RACC disponen de un **10% de descuento** en cualquiera de los cursos con el **código REVISTARACC10**.

**Conseguir el carné puede ser muy fácil.** El RACC también pone a tu disposición sus autoescuelas, centros formativos donde los alumnos

aprenden a conducir de manera segura y responsable. En las autoescuelas del RACC podrás conseguir el carné que necesites en muy poco tiempo y con un aprobado fácil, puesto que el 90% de los alumnos lo consiguen al primer intento. Para tener un acceso más fácil a estos aprendizajes, los socios del RACC pueden utilizar un cupón **descuento del 10%** al contratar los diferentes cursos de las autoescuelas con el **código REVISTA10**.

**Conviértete en mejor conductor con el RACC**

Infórmate en el teléfono 900 357 357, en el web [racc.es](http://racc.es) o en el web [raccautoescuela.es](http://raccautoescuela.es)



ASISTENCIA RACC

## El RACC te ofrece asistencia mecánica por WhatsApp

LA HERRAMIENTA DEL RACC PARA ESTAR CERCA DE TI.

Estar más cerca de los socios y los clientes para ofrecerles los mejores servicios de manera inmediata es uno de los objetivos principales del RACC. Por eso, el Club sigue ofreciendo un servicio de asistencia mecánica que puede solicitarse **a través del WhatsApp 638 220 311**. La herramienta, gra-

tuita y rápida, permite hacer el seguimiento en tiempo real de la ubicación del mecánico del RACC que efectuará el servicio. Este canal se añade a la aplicación RACC Asistencia y, desde septiembre del 2020 hasta abril de este año, ya se han realizado 462 asistencias a través de este servicio.



RACC VIAJES

## ESCÁPATE A LAS MEJORES PLAYAS DE LAS TIERRAS TROPICALES

Este verano, con el RACC podrás disfrutar de las **increíbles playas** del trópico. Los mejores *resorts* y hoteles te esperan para descubrir los paraísos de la **República Dominicana, México, Cuba, Costa Rica, Maldivas y Mauricio**, al mejor precio.

VENTAJAS RACC

## RENUÉVATE EL CARNÉ DE FORMA RÁPIDA Y SEGURA

En menos de media hora, con cita previa pero sin necesidad de fotos o de hacer gestiones en la DGT. En el Centro Médico RACC (Cemersa) todo son ventajas para obtener el certificado médico y renovarte el carné de conducir. Son especialistas en certificados médicos para las licencias de conducir, náuticas, de armas de fuego y otras. Están en Travessera de Gràcia, 17, en Barcelona, y el teléfono de contacto es el 93 200 66 00.



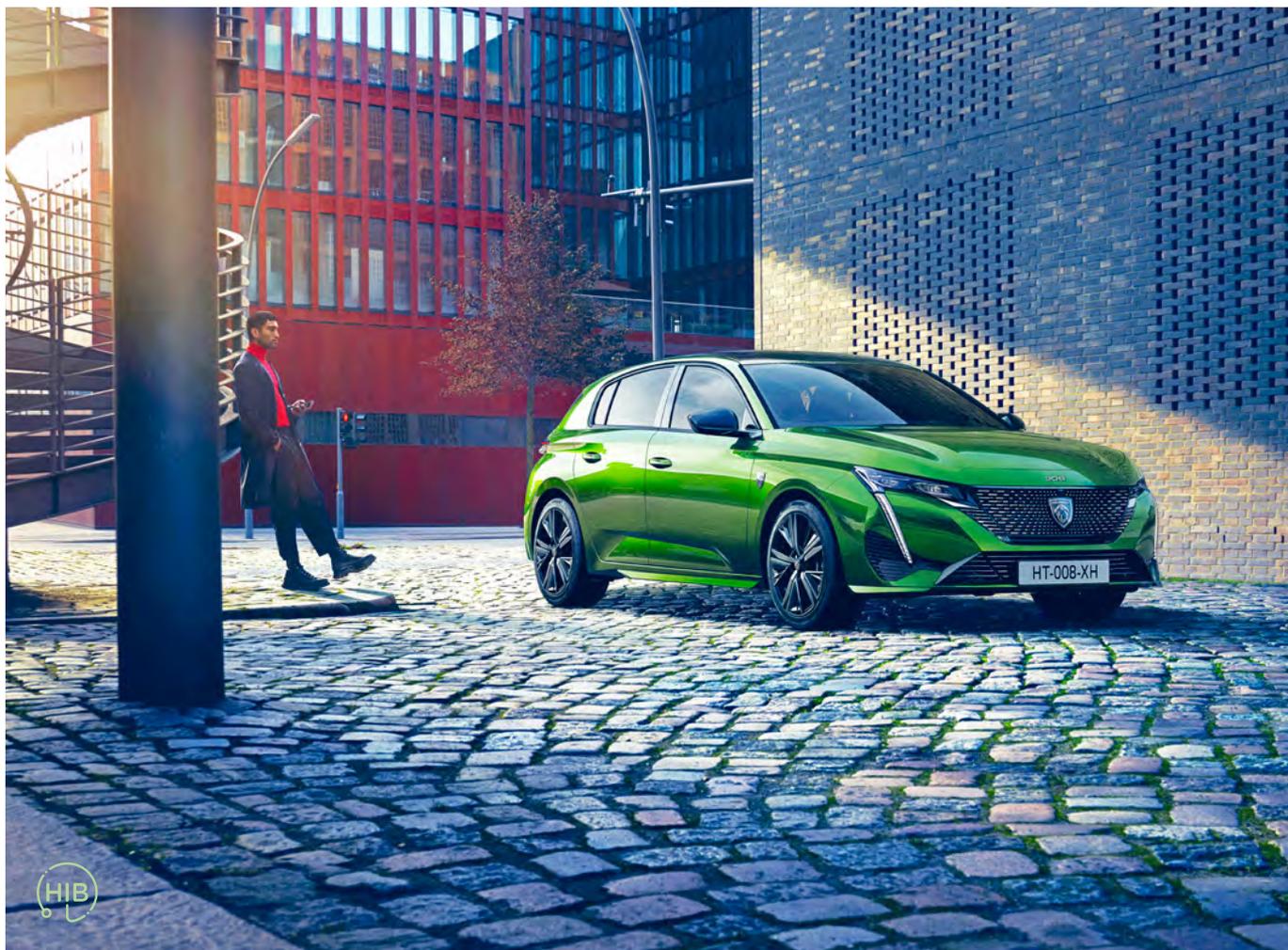
VIA-T

## DESCUENTOS Y LIBERTAD DE MOVIMIENTOS CON EL VIA-T

El ViaT RACC by Bip&Drive exime de detenerse en los peajes, y permite aparcar en los parkings SABA con un descuento del 20% y olvidarse del ticket en las zonas de aparcamiento regulado. Además, ofrece otras ventajas por solo 18,15€ anuales. Con esta aplicación podrás gestionar consumos, facturas y servicios.

# LOS NUEVOS COCHES GANAN EN SOSTENIBILIDAD

El mercado va acogiendo un mayor número de coches 100% eléctricos, pero también tienen su espacio los “enchufables”, híbridos, microhíbridos e incluso los de combustión, que mejoran en consumo y rebaja de emisiones, con precios interesantes. PORTONI VELÁZQUEZ



## Tercera generación del Peugeot 308, con propuesta “enchufable”.

El 308 del 2021 es realmente nuevo, incluida la plataforma. En el interior, incorpora el i-Cockpit® 100% digital, para una conducción más intuitiva

y una pantalla táctil de 9,7”. Seguirá con motores de combustión, pero también va a contar con versión PHEV (híbrida enchufable), con un consumo de 1,1 litros a los 100 km (según el uso que se haga y el es-

tilo de conducción) y hasta 60 km de autonomía eléctrica, una buena cifra para un coche de estas características, lo que le da la etiqueta 0. Peugeot publicará próximamente los precios.



**Ford Ecosport Active, el aventurero.** Este SUV de la familia Eco-sport está pensado para actividades al aire libre. De aspecto musculoso y pasos de rueda más anchos, completa su imagen *offroad* con las barras de techo. Tiene una mayor altura de conducción y se ha cuidado especialmente la protección del chasis. En el interior del coche destaca la tapicería en cuero y vinilo, y se presenta en tres acabados. Por ahora cuenta con una sola motorización, gasolina de 125 CV, que gasta 6 litros a los 100 km. Sin duda, uno de sus mayores atractivos es el precio, ya que se puede comprar desde 24.100€.



**El SEAT Ibiza se actualiza en el 2021.** Desde 1984 ha ido sumando mejoras en equipamiento y diseño, que lo han mantenido en los primeros puestos de ventas. El Ibiza del 2021 se actualiza en diseño exterior, y destacan el nombre del coche en letra manuscrita y los faros 100% led. Mejora el infoentretenimiento, ahora con reconocimiento de voz natural: el sistema se activa solo diciendo "Hola", y ofrece información del tráfico, de estaciones de servicio o de aparcamiento, entre otras. De momento cuenta con cinco motores de gasolina (con etiqueta C de la DGT) y una versión TGI de gas natural (con etiqueta ECO).



**Arkana, el primer SUV coupé de Renault.** Recién lanzado en España, el novedoso Arkana es una interesante apuesta de Renault en su nueva etapa. SUV deportivo con carrocería coupé, 200 mm de altura al suelo y un buen espacio del habitáculo, además de un maletero generoso de hasta 513 litros, se presenta en versiones con propulsores híbridos y microhíbridos, todas con etiqueta ECO de la DGT y consumos desde 4,8 litros a los 100 km. Con un precio entre 25.800 y 31.500€, la versión RS es la de aspecto más deportivo (y la de precio superior), con una calandra y llantas específicas.



**Citroën ë-C4, 100% eléctrico.** El C4, fabricado desde el 2004, acaba de presentar una nueva generación. En el exterior se aprecian los toques SUV, y en el interior es destacable el espacio. Ahora acaba de dar un salto en propulsión con la presentación de la versión completamente eléctrica. Alcanza los 320 km de autonomía y, respecto a la carga, en un supercargador de 100 kW tarda 30 minutos en recuperar el 80%. El comprador puede elegir entre tres acabados, todos con una potencia de 136 CV. Los precios van desde 32.400 a 35.100€, muy interesantes para un eléctrico.

## Te ayudamos a escoger el mejor vehículo

Desde nuestro servicio de Venta de Coches, te ofrecemos asesoramiento gratuito especializado para encontrar el vehículo que mejor se adapta a tu forma de moverte.



Servicio de **asesoramiento personal y gratuito** para los socios.



**Ofertas especiales** en vehículos nuevos, seminuevos y km 0.



**Últimas novedades** en motorización y consumo eficiente.

## Consulta todas las ofertas

Llamándonos al tel. **900 357 357** o por WhatsApp en el **696 861 660**.

# Michelin, neumáticos sostenibles

La nueva estrategia “Todo Sostenible” del Grupo Michelin, que espera alcanzar en el 2050, se basa en utilizar materiales 100% renovables y garantizar la máxima durabilidad de los neumáticos.



Con el plan “**Todo sostenible**”, Michelin afronta un gran reto: pasar del actual 28% de utilización de materias primas renovables (las procedentes del reciclaje y las de origen biológico como el caucho natural o el butadieno biológico) al 40% en el 2030 y al 100% en el 2050.

## La importancia del diseño

Esta estrategia no va solo de materias primas, ya que el diseño juega un papel destacado; un diseño ecológico permite reducir el impacto medioambiental del neumático en todas las etapas del ciclo, desde el suministro de materias primas hasta el final de la vida útil, pasando por la producción y la utilización.

De estas fases, destaca la del uso, en la que se producen las mayores emisiones de CO<sub>2</sub>, el 82%. Por ello, el diseño también juega un papel muy importante en la disminución del consumo de carburante, que no solo es una buena noticia para el bolsillo, sino que además redonda en la reducción de emisiones.

Por si fuera poco, Michelin investiga cómo alargar su durabilidad y optimizar las prestaciones hasta el final de la vida útil, lo cual incide también en la reducción de los residuos. Pero eso no es todo: Michelin trabaja asimismo en la reducción del consumo de agua y de las emisiones de CO<sub>2</sub> en el proceso de fabricación, otra buena noticia. ■

## Los neumáticos ecológicos que ya están aquí

Michelin innova por una movilidad segura y sostenible y lo aplica en sus neumáticos:

- **MICHELIN Pilot Sport EV.** Para vehículos eléctricos de altas prestaciones, como los participantes en la Fórmula E.
- **MICHELIN e-Primacy.** Diseñado para durar, reduce el consumo.
- **MICHELIN CrossClimate.** La mejor opción para tener una movilidad más segura todo el año.

Centre **RACC** Auto

📍 C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou)

☎ 93 884 46 46 | 🌐 racc.es

# Por ser del RACC, benefíciate de la revisión más completa de tu coche



En Centre RACC Auto te ofrecemos  
3 tipos de revisión con precios cerrados  
para que tú decidas.

Revisión desde 114,95 €\*



**REVISIÓN BÁSICA**  
Cambio de aceite  
y filtro de aceite.



**REVISIÓN ESENCIAL**  
Cambio de aceite,  
y filtros de aceite  
y de aire del motor.



**REVISIÓN PREMIUM**  
Cambio de aceite, y filtros  
de aceite, de aire del motor  
y de polen.

**RACC**  
Mobility  
Club

*Estamos para ayudar*

\* Precio exclusivo para socios RACC. Todas las revisiones incluyen la mano de obra, aceite multigrado del SAE indicado (marca Motul/Eni o equivalente, no específico de la marca del coche), filtro de aceite y, según el tipo de revisión, una (1) unidad de cada: filtro de aire y/o filtro de habitáculo, así como el impuesto de gestión de residuos. Servicios no incluidos: aceites específicos homologados solo para la marca del coche, volumen de aceite mayor de 5 litros, más de un filtro (aire, habitáculo) o filtros específicos de la marca. Los servicios no incluidos se cobrarán adicionalmente al precio indicado para cada revisión.

# Tenemos el coche que buscas, con el mejor asesoramiento y precio

SI NECESITAS CAMBIAR DE COCHE, EL SERVICIO DE VENTA DE COCHES DEL RACC TE PROPONE MODELOS NUEVOS, KM 0, SEMINUEVOS Y DE RENTING, A PRECIOS IMBATIBLES.



**Toyota Corolla 125H Active Tech**  
Luces de circulación diurna led, avisador de cambio de carril involuntario, velocidad adaptativa inteligente...  
**PVP: 27.150€**

**Oferta RACC**  
**19.941€**

195€/mes en 49 cuotas  
(Entrada de 5.000€.  
Cuota final de 9.895€)



**Seat Ateca 1.5 Eco TSI 150 CV**  
4 cámaras de entorno, aparcamiento asistido, luces traseras led, apertura de maletero con sistema Soft Touch...  
**PVP: 32.630€**

**Oferta RACC**  
**24.959€**

60 cuotas de 311,25€/mes  
(Entrada de 4.800€.  
Cuota final de 10.890€)



**Nuevo Citroën C4 Feel Pack**  
Aviso de abandono del carril, asistente de arranque en cuesta, aplicaciones web, Apple Carplay, Android Auto...  
**PVP: 27.900€**

**Oferta RACC**  
**18.100€**

251€/mes en 47 cuotas  
(Entrada de 1.900€.  
Cuota final de 12.366€)



**BMW X1 18d (150 CV)**  
Acabado advantage, cambio automático, navegador, aviso de colisión con función de frenado, control de estabilidad...  
**PVP: 42.207€**

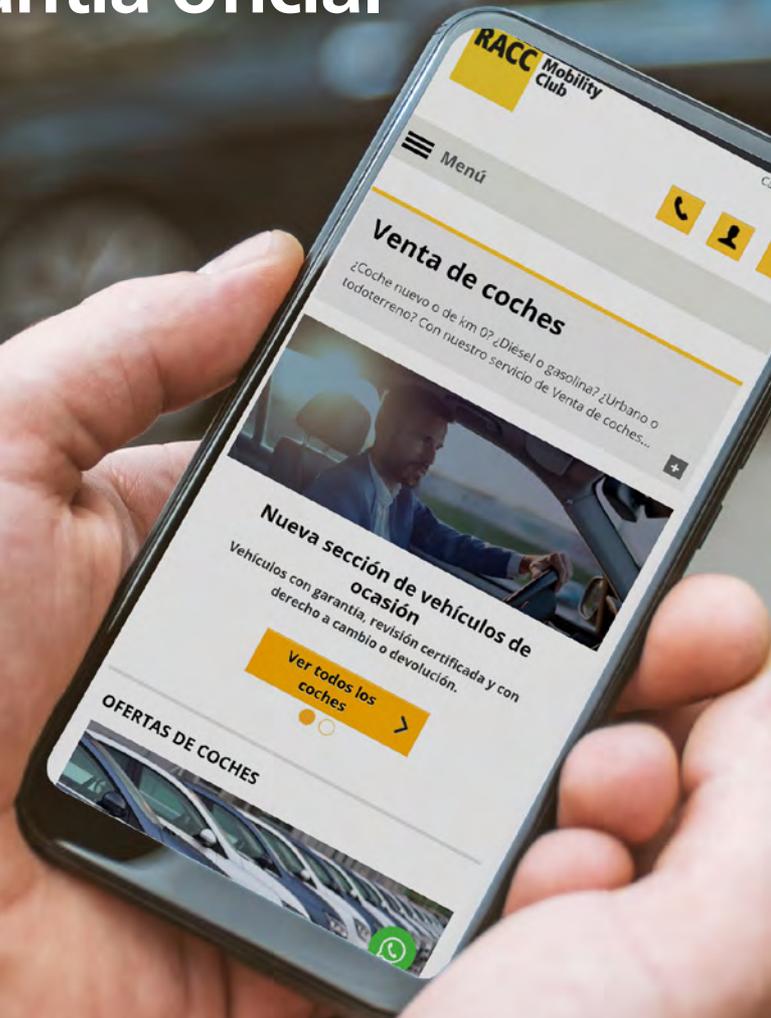
**Oferta RACC**  
**36.556€**

285€/mes en 48 cuotas  
(Entrada de 11.000€)

## RACC Venta de coches

Consulta todas las ofertas en <https://coches.racc.es/venta-de-coches>, en el 900 357 357, a través de WhatsApp en el 696 861 660 y en oficinas RACC.

# Por ser del RACC, tienes más de 500 coches de ocasión con garantía oficial



Entra en [cochesocasion.racc.es](https://cochesocasion.racc.es) y encuentra más de 500 coches seminuevos y de ocasión.



Vehículos en perfecto estado y con certificación oficial.



Con opción de prueba y posibilidad de cambio o devolución.



Búsqueda rápida y fácil sin moverte.

**RACC**  
Mobility  
Club

*Estamos para ayudar*



# RACC MASTER TE LLEVA AL FESTIVAL

# W D CAP ROIG



Aprovecha y compra tus entradas

con un **10%** de dto.

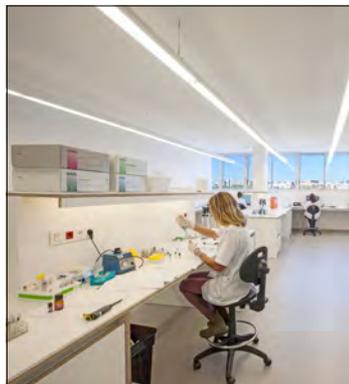


Si aún no tienes el carnet, puedes pedirlo gratuitamente en el 900 357 357 o en cualquier oficina RACC.

Últimas entradas a la venta



# ¡VUELVE A VIAJAR DE FORMA SEGURA!



El **laboratorio Ambar** de análisis clínicos incluye la realización de los test disponibles para la covid-19: PCR, anticuerpos serológicos y anticuerpos de vacunación.

Descuento por ser del RACC

Dto. exclusivo



Con **H10 Hotels** podrás disfrutar de unas vacaciones únicas en los mejores destinos de todo el mundo. El alojamiento ideal para hacer escapadas en entornos urbanos.

Descuento por ser del RACC

7%



Te mereces lo mejor que te pueda dar un viaje por carretera, por eso te ofrecemos hasta un 25% de descuento en el alquiler de coches en **Europcar**.

Descuento con la RACC Master

Hasta un 25%



Descubre el **Hotel Món**, un hotel moderno en un entorno natural con más de 80 amplias habitaciones con vistas magníficas. Utiliza el código RACCMSB al hacer la reserva en [www.hotel.monstbenet.com](http://www.hotel.monstbenet.com).

Descuento por ser del RACC

15%

Consulta las condiciones y todos los descuentos disponibles en [racc.es/descuentos](http://racc.es/descuentos)

# ¡MARCAS QUE TE DEVUEVEN DINERO POR UTILIZAR LA **APP RACC MASTER!**



**Booking.com**

Exprime tu viaje al máximo por medio de **Booking**. Reserva fácilmente en miles de hoteles y no te preocupes por los imprevistos, la mayoría disponen de cancelación gratuita.

Con la app  
**RACC Master**

**4%**  
reembolso



**vueling.com**

Estar en las nubes vuelve a ser posible. Vuela a cualquiera de los 130 destinos de Europa, el norte de África y el Próximo Oriente con **la mayor aerolínea de España**.

Con la app  
**RACC Master**

**3,5%**  
reembolso



**BALEARIA**

Avanzar rodeado de paisaje marítimo es posible con **Baleària**, la compañía que ofrece los trayectos por mar más demandados en la Península y Baleares.

Con la app  
**RACC Master**

**1,7%**  
reembolso



**nh**  
HOTELS

Descansa y disfruta de los mejores hoteles con **NH Hotels**. Más de 350 hoteles en 28 países diferentes y presencia en las principales capitales.

Con la app  
**RACC Master**

**8,5%**  
reembolso

Consulta todas las marcas que te devuelven dinero en [racc.beruby.com/racc/signup/index](https://racc.beruby.com/racc/signup/index)

# Por ser del RACC, encontramos el coche que necesitas al mejor precio



MOGAUTO



BARCELONA  
PREMIUM



AUTOMOCIÓ 2000  
ROMACAR



HONDA

M-CAR



HYUNDAI

MASTERCLAS



LEXUS BARCELONA



MAZDA

MOGAMOTOR



BARCELONA  
PREMIUM



MOTOR LLANSÀ



MASTERGAS  
MASTERNOU



PEUGEOT

BARCELONESA  
MAVISA



SEAT

M-MOTOR



ŠKODA

MOGADEALER



TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO



Servicio de asesoramiento personal  
y gratuito llamando al 900 357 357.



Condiciones ventajosas en  
financiación y matriculación.



Ofertas especiales en coches  
nuevos, seminuevos y km 0.



Últimas novedades en  
motorización y consumo eficiente.



*Estamos para ayudar*

# WATCH ME



**FORD MUSTANG MACH-E**  
**100% ELÉCTRICO**  
CON HASTA 610 KM DE AUTONOMÍA

*Ford*

ACERCANDO  
EL MAÑANA

GAMA NUEVO FORD MUSTANG MACH-E SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 16,5 A 19,5 KW/100 KM. EMISIONES DE CO<sub>2</sub> WLTP 0 G/KM, MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE.

[ford.es](http://ford.es)