

LA REVISTA DEL

RACC Mobility Club



RACC
Mobility
Club

NÚM. 510 / JUNY 2021

WWW.RACC.CAT

☎ 900 357 357 / 📞 696 861 660 / [f](#) [t](#) [i](#) [g](#) [b](#)

Debats de mobilitat.

El port i l'aeroport de Barcelona, preparats per recuperar creuers i vols.

Estudi RACC sobre

distribució. Cal millorar l'eficàcia del repartiment de mercaderies a Barcelona.

Assistència. El RACC

disposa d'un ampli ventall de serveis adaptats a la nova mobilitat.

Nestor. L'assistent

personal del RACC ofereix nous paquets de subscripcions mensuals.



Cuïnera
amb set estrelles
Michelin

CARME RUSCALLEDA

**"NO VAM PENSAR MAI EN EL FRACÀS,
SEMPRE VAM PENSAR QUE HO ACONSEGUIRÍEM"**

Es hora de empezar a mirar hacia el futuro.

Cambia tu forma de moverte.

AHORA **DESDE 60€** AL MES*

Entrada 396,68€. 1 cuota de 56,90€, 34 cuotas de 60€ y una última cuota de 1.154,65€. TIN: 3,99% TAE: 5,92%.



NMAX
125



www.yamaha-motor.es

**#CHANGE
YOUR MOVE**

Frente a la nueva normalidad, **disfruta de una nueva forma de moverte.** Sin horarios, aglomeraciones ni restricciones. Con la libertad, comodidad y seguridad que solo te ofrece una Yamaha.

*Financiación de YAMAHA NMAX 2021. **Precio al contado 3.299,00€.** Entrada 396,68€. Plazo 36 meses, 1 cuota de 56,90€, 34 cuotas de 60,00€, y 1 cuota de 1.154,65€. Tipo Deudor Fijo 3,99%, T.A.E. 5,92% (La T.A.E., así como la primera cuota, podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,50% 101,58€ financiada. Intereses 247,65€, Importe Total del Crédito 3.003,90€, Coste Total del Crédito 349,23€, Importe Total Adeudado 3.251,55€, **Precio Total a Plazos 3.648,23€.** Siendo el día de contratación 15/01/2021 y primer pago el 05/02/2021. Oferta válida hasta el 31/07/2021. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

Implicats en la millora de les infraestructures i de la mobilitat urbana



Iniciem el segon semestre de l'any amb uns índexs de vacunació contra la covid-19 que ens acosten a la desitjada immunitat de grup i que ens han de permetre recuperar aviat l'activitat social i econòmica que tant necessitem. En aquest procés de desescalada, ens enfrontem a tres grans reptes: continuar preservant la salut de les persones, evitar tornar als nivells de contaminació previs a la pandèmia i recuperar el creixement econòmic. Fer-los compatibles tots tres és, a hores d'ara, imprescindible per mantenir el benestar social del nostre país i per no quedar-nos a la cua del progrés. I és en aquest escenari en què la mobilitat té un paper fonamental.

Disposar de grans infraestructures competitives i que permetin recuperar el turisme, el comerç i els negocis serà indispensable per sortir de la crisi econòmica que ha provocat la covid-19. Per conèixer de primera mà la situació actual i els plans de futur de dues grans infraestructures del país, **el RACC s'ha reunit amb la presidenta del port de Barcelona, Mercè Conesa, i amb la directora de l'aeroport, Sonia Corrochano.** Per al RACC, els accessos viaris i ferroviaris al port, l'ampliació de l'aeroport, la terminal satèl·lit o les connexions de transport públic són inversions que no es poden demorar.

Els peatges són l'altre tema que centrarà el debat públic els pròxims mesos per la fi de les concessions de les principals autopistes de Catalunya, el 31 d'agost, i per l'anunci del Govern espanyol d'implantar un model de paga-

ment per ús el 2024. Des del RACC hem defensat una fiscalitat finalista que vagi adreçada, al 100%, a la millora de la xarxa viària, aplicada **en les mateixes condicions a tot l'Estat per evitar els actuals greuges territorials**, amb el principi de "qui contamina més, paga més", i que el còmput que actualment paguen els usuaris no augmenti: els ciutadans ja fan una elevada contribució a través d'impostos d'hidrocarburs, de matriculació, de circulació, etc., molt superior a les inversions que les administracions destinen a les carreteres.

Defensem un finançament d'autopistes i autovies que destini tota la recaptació a millorar les carreteres.

Analitzem la distribució de mercaderies a Barcelona: el 49% de transportistes estacionen en doble fila per falta de places.

Treballem amb FGC per millorar els Park&Ride i incorporar dades de posicionament i ocupació dels trens d'FGC a CityTrips.

I atès que molts ciutadans pateixen una important davallada dels ingressos per la crisi provocada per la pandèmia, hem traslladat a la Generalitat la necessitat que s'ajorni l'aplicació del nou impost sobre les emissions de CO₂ mentre es mantingui l'actual situació econòmica.

L'altre àmbit on la mobilitat és estratègica és als entorns metropolitans. Hem estudiat la situació de la distribució de

mercaderies a Barcelona i hem comprovat que l'augment de les compres *on-line* està contribuint a incrementar la congestió i que el 49% dels transportistes han d'estacionar en doble fila per la manca de places autoritzades.

La seguretat dels vianants, la formació dels usuaris de bicicletes i patinets vinculada a un possible carnet que acrediti el coneixement de la normativa, així com les assegurances obligatòries i l'ús del casc, són alguns dels temes que darrerament hem tractat amb el director de la DGT per trobar solucions que millorin la convivència i redueixin els accidents de trànsit.

I per fomentar l'ús del transport públic **hem signat una aliança amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) per tal de millorar els Park&Ride –aparcaments de connexió a les estacions– i impulsar la mobilitat intermodal** incorporant les dades de posicionament i ocupació dels trens d'FGC en temps real a l'aplicació del RACC CityTrips.

Moltes d'aquestes accions, que consoliden el nostre paper com a Club de Serveis a la Mobilitat, les vam compartir el passat 29 d'abril a l'Assemblea Anual de Compromissaris, en què també es van aprovar, per àmplia majoria, els comptes anuals. Amb la confiança dels nostres socis continuarem treballant i innovant per oferir serveis d'alta qualitat i, al mateix temps, defensarem una mobilitat segura, sostenible i compatible amb el progrés econòmic del nostre país.

Hi som per ajudar. ■

Josep Mateu
President del RACC



26 Anàlisi dels hàbits dels ciclistes barcelonins

Conclusions del 3r Baròmetre RACC del Ciclista Urbà a Barcelona.



50 Reforma amb vistes al mar

Descobreix les claus per tenir una casa renovada, eficient i funcional.



58 Escapades per aquest estiu

Viu una experiència única, íntima i personal amb els creuers fluvials.



74 Nous models de cotxes ecològics

Els cotxes sostenibles van agafant més protagonisme al mercat.

PRESIDENT DEL RACC
JOSEP MATEU

JUNTA DIRECTIVA
IMMACULADA AMAT
FERRAN CONTI
AGUSTÍ CORDÓN
PEDRO DE LA ROSA
MERCEDES DE PABLO
MARTA DOMÉNECH
ALBERT ESTEVE
IÑAKI GONZÁLEZ
INKA GUIXÀ
MANUEL PUIG
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS
GENÍS ROCA
ALFONSO RODÉS
JUAN ANTONIO SAMARANCH
JUAN TORRAS

SECRETÀRIA DE LA JUNTA DIRECTIVA
BLANCA RAMOS

DIRECTOR GENERAL
XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ÉS UNA REALITZACIÓ DE L'ÀREA DE COMUNICACIÓ CORPORATIVA I PRESIDÈNCIA DEL RACC.

DIRECTOR DE COMUNICACIÓ CORPORATIVA
JOSEP M. MIRET

COORDINACIÓ CONTINGUTS
TANDEM PROJECTS

DISSENY PEDRO BELTRÁN
CORRECCIÓ I TRADUCCIÓ
IDEAR

PUBLICITAT RACC
HELENA ARTACHO:
934 955 000 EXT. 5202
DELIVERY MEDIA MADRID:
914 008 618 / 608 486 244
DELIVERY MEDIA BARCELONA:
667 579 620

FOTOMECÀNICA
CEGE

IMPRESSIÓ EUROHUECO
COBALT, I-5, CASTELLBISBAL (BARCELONA)

EL RACC I LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTeixEN NECESSÀRIAMENT LES OPINIIONS FIRMADES PELS COL·LABORADORS. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓ LITERÀRIA O GRÀFICA A TRAVÉS DE QUALSEVOL MITJA SENSE L'AUTORITZACIÓ EXPRESSA DEL RACC. LA PUBLICITAT INCLOSA EN AQUESTA REVISTA NO S'HA DE CONSIDERAR UNA RECOMANACIÓ DEL RACC ALS SEUS SOCIS. L'EXACTITUD I/O VERACITAT DELS ANUNCIS ES RESPONSABILITAT EXCLUSIVA D'ANUNCIANTS I EMPRESES PUBLICITÀRIES.

DIPÒSIT LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ÉS MEMBRE DE LA FEDERACIÓ INTERNACIONAL D'AUTOMOBILISME (FIA).



EL SERVEI D'ASSISTÈNCIA DEL RACC DISPOSA DEL CERTIFICAT DE QUALITAT ISO 9001:2008.



TIRADA D'AQUESTA EDICIÓ:
243.332 EXEMPLARS
ÚLTIMA DIFUSIÓ CONTROLADA:
291.242 EXEMPLARS
(JULIOL 2019-JUNY 2020).

www.racc.cat

ASSISTÈNCIA 24 HORES
900 242 242

SERVEIS (FONORACC)
900 357 357 (DE 8 A 21 H)

QUEIXES I RECLAMACIONS
900 700 702 (DE 9 A 21 H)

WHATSAPP **696 861 660**

12 Carlos Moreno. Professor i investigador. **14 Emprenedors.** Socis RACC amb projectes i iniciativa. **32 RACC HolaBICI.** T'ofereix tres noves opcions per moure't per la ciutat. **42 Autoescoles.** El RACC posa en marxa el Campus Virtual per seguir les formacions *on-line*. **81 Descomptes exclusius.** Un món ple d'avantatges amb la RACC Master.



**Pablo
López**
23.JUL



Raphael
24.JUL



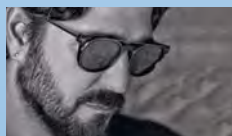
**Els Amics
de les Arts**
25.JUL



Manel
30.JUL



**Juan Diego
Flórez**
31.JUL



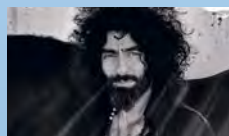
**Antonio
Orozco**
2.AG



Passenger
3.AG



Estopa
4.AG



**Ara
Malikian**
5.AG



**José Luis
Perales**
6.AG



Taburete
7.AG



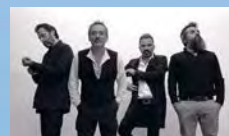
Aitana
8.AG



**El Pot
Petit**
9.AG



Blaumut
10.AG



**Love of
Lesbian**
11.AG



**David
Bisbal**
12.AG



**Mag
Lari**
15.AG



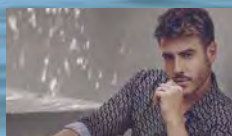
Morat
16.AG



**Sílvia
Pérez Cruz**
17.AG



**Sopa
de Cabra**
18.AG



**Antonio
José**
19.AG



**Hombres
G**
20.AG



**Sara
Baras**
21.AG



PROMOTOR I ORGANITZADOR



PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORS



RESTAURANT



CERTIFICAT



MITJANS OFICIALS



AMB EL SUPORT DE



CARME RUSCALLEDA

“LA CUINA, SI T’HO PROPOSES,
POT SER UNA EXPRESSIÓ ARTÍSTICA.”

La xef catalana de renom internacional Carme Ruscalleda, amb la vitalitat i l’energia que la caracteritzen, ens endinsa en la seva vida, en la gastronomia catalana i en l’art de la cuina. Descobrim els pilars que l’han dut a aconseguir grans èxits culinaris i a mantenir viva la seva essència fins avui. FOTOS: JOSÉ IRÚN

Per
Lara Bonilla Duran



Què és per a tu la cuina? La cuina és el guió de la meua vida, sempre m’ha acompanyat. En gaudeixo molt, tant de la cuina professional com de la cuina domèstica, mai no em fa mandra cuinar! Per a mi, una recepta és una partitura que tu interpretes, i d’aquesta interpretació en surt una altra versió. Perquè la cuina, si t’ho proposes, pot ser una expressió artística.

I, amb la teua cuina mediterrània, creativa, amb productes de proximitat..., quin missatge vols enviar a la societat?

Cuida’t, diverteix-te, descobreix, il·lusiona’t. A la meua cuina hi ha respecte als pagesos, als pescadors, al qui cria bé un animal. La naturalesa, per poc bé que la tractem, reneix, per tant, portem-nos bé, no fem tant de mal al planeta.

Creus que la gastronomia ha ajudat Catalunya a projectar-se internacionalment? I tant! Tenim un llegat cultural

i culinari importantíssim. La cuina catalana ha anat un pas més endavant, s’ha modernitzat, s’han creat conceptes nous de cuina que no existien. Una cuina senzilla, pagesa i marinera ara és gourmet, capaç de seduir el més llepafils del món. Si estires el fil de la història de la cuina del país que triïs, explicaràs la seva història, i el món s’ha fixat en la nostra.

La pandèmia ha afectat tots els sectors, però sobretot el de la restauració... Nosaltres, com tothom, hem hagut de re- →





→

sistir. Que ningú es pensi que amb les noves mesures en la restauració es fa negoci. L'administració ens ha de protegir, perquè, si no, hi perdrem molt. Per sort, som un sector que creiem fermament que ens en sortirem, ens adaptarem. Som gent inconformista, i és aquest inconformisme el que ens dona força per continuar endavant.

Les dones també som inconformistes... Com ha estat ser dona a la teva professió? M'he trobat amb les mateixes dificultats que es troba un home. Les dones, amb el nostre talent, hem demostrat que sumem qualitat. A les noies joves que volen crear el seu negoci sempre els ho dic: la primera que ha de creure en tu ets tu. Jo mai m'he sentit ciutadana de segona fila, i si algú m'ha vetat, sempre he protestat. Es tracta de talent, de treball i de compromís.

Com ha estat guanyar set estrelles Michelin? Això ha arribat amb la feina de tota la gent que m'acompanya. Quan vaig començar no m'imaginava res d'això. El meu objectiu era poder mantenir un equip especialitzat i a la mida del que jo volia oferir, aquesta era la meua ambició. I al final ha estat el premi de la vida; vam tancar el restaurant que érem 34 persones, totes formades en escoles i especialitzades.

Quan vas saber que et volies dedicar professionalment a la cuina? La cuina i jo anem de bracet des que era ben petita. Soc filla d'una família pagesa i comerciant, on vaig aprendre el valor d'un equip, a treballar amb força i a gaudir de la cuina domèstica. Els pares tenien una botiga rústica i la vam modernitzar. Hi teníem de tot, també carn fresca i elaborada de porcs criats a casa. Amb 16 anys em vaig formar com a tocinaire, fet que em va convertir en una persona més simpàtica

La cuina catalana ha anat un pas més endavant, s'ha modernitzat, s'han creat conceptes nous de cuina que no existien.

Una recepta és una partitura que tu interpretes, i d'aquesta interpretació en surt una altra versió.

(riu), i, seguidament, vaig començar a portar la botiga.

Què vol dir que el porc et va convertir en una persona més simpàtica? Fer de tocinaire em va permetre fer coses a la meua manera, fer botifarres de dos colors, botifarres amb formatges... Era com jo volia. El client venia i pagava per una cosa que no havia tastat mai, i tornava a buscar-ne més. Això et dona ales, t'empeny, et fa feliç i et genera compromís amb la feina. Així va començar tot.

El 1988 vas obrir el restaurant Sant Pau a Sant Pol de Mar amb el teu marit, en Toni Balam. Com et va canviar la vida? Quan em vaig casar amb en Toni, va entrar



a treballar a la botiga i, sense adonar-nos-en, tot va prendre un camí diferent. Cada dia oferíem plats per emportar, teníem una secció de més de 50 tipus de formatges, vins i salses del món. Vèiem que el client volia divertir-se a la taula i li oferíem ajuda. Vam començar a tenir molt d'èxit, però ens vam trobar que el client volia endur-se plats fàcils, i això ens tallava les ales. Per aquest motiu, vam iniciar un projecte on poder ser lliures a la cuina i vam comprar l'hostal que teníem davant de la botiga, on podíem parar taula i servir plats més elaborats. L'estiu del 1988 vam obrir el restaurant i la vida em va canviar radicalment. Érem un equip molt jove, que n'havia d'aprendre molt, però teníem clar que volíem fer-ho a la nostra



manera, amb personalitat i de màxima qualitat. No vam pensar mai en el fracàs, sempre vam pensar que ho aconseguiríem.

Trenta anys després vas decidir tancar el restaurant. Què va suposar per a tu i per a la família?_

Amb 65 anys, en Toni i jo encara teníem molta vitalitat, com ara, i volíem deixar-ho en aquest punt alt i amb il·lusió de continuar en el sector, no derrotats i cansats. Va ser un tancament feliç per a nosaltres i per a la gent que ens acompanyava. També vam donar l'opció als nostres fills de si volien continuar-lo, i ens van dir que aquest havia estat el nostre gran projecte. I això ho entenc, un fill té dret a crear el seu camí, els seus riscos i els seus compromisos.

Els vostres fills han seguit els passos familiars, la Mercè obrint el bar i en Raül com a xef del restaurant Moments. Com veus el seu futur?_

El futur és imprevisible i la vida és una activitat de risc, però quan miro els meus fills penso que vull que siguin feliços amb la vida que porten, i això és fantàstic. És un projecte seu. La Mercè sempre ens va dir que volia un bar senzill, un bar bar! I així ho ha fet. Amb en Raül continuem treballant junts en el restaurant Moments, a l'hotel Mandarin Oriental de Barcelona, on ell és el xef.

Deu ser complicat treballar amb la família..._

Jo no ho trobo complicat, hi veig molts més avantatges que desavantatges. Som gent tolerant, que no callem, però ens escoltem molt i

aquesta és la clau. Tenim molt clar que hem de ser un equip i que hi ha d'haver un diàleg entre la cuina i la sala.

El 2004 vas obrir un segon restaurant Sant Pau, a Tòquio. Què va significar aquest moment?_

Ens han passat coses impensables, però obrir aquest restaurant va ser un pas molt important a la nostra vida; va significar portar, a l'altra punta del món, l'equip, la nostra filosofia i el concepte "Maresme". És un destí que, per a mi, tenia molt d'atractiu culinari, sempre hi havia volgut anar i va ser tot un repte personal.

Què és per a tu el RACC?_ És seguretat quan surts a l'exterior, a la llar i de viatge, i això et permet anar per la vida més feliç i tranquil. ■



El president del RACC, Josep Mateu (al centre), acompanyat de Xavier Pérez (esquerra), Director General, i Juan Torras, secretari de la Junta Directiva, durant la celebració de l'Assemblea General Ordinària del Grup.

El RACC tanca el 2020 amb una significativa línia de recuperació el darrer trimestre de l'any

L'entitat agraeix la confiança dels socis en un moment incert i complex com l'actual i mira al futur de manera positiva.

El passat 29 d'abril va tenir lloc l'Assemblea General Ordinària del RACC, on es va informar els socis compromissaris de les activitats més significatives dutes a terme durant l'any passat i dels resultats econòmics del Grup.

L'Assemblea de Compromissaris va aprovar, per una àmplia majoria, la gestió i els comptes anuals consolidats de l'exercici 2020 i el pressupost per al 2021. En el tancament de l'exercici, i **malgrat l'entorn econòmic, l'entitat ha mostrat una significativa línia de recuperació durant el darrer trimestre de l'any passat.** De les fites assolides, cal destacar la

consolidació de la transformació del RACC en un Club de Serveis a la Mobilitat, que ha permès ampliar i millorar la manera d'ajudar els socis en tots els àmbits de la mobilitat.

Més presència dels socis sèniors. Respecte de la gent gran, també es va manifestar la voluntat de **crear un Senior Lab** per recollir les seves inquietuds i opinions i aportar solucions. El president del RACC va incidir en el fet que el **RACC ha reforçat la seva acció i influència per fomentar una mobilitat segura i sostenible, que també sigui compatible amb el progrés econòmic.** I

ho ha fet en un any en què la covid-19 ha alterat la mobilitat i en què les administracions han pres mesures que estan transformant l'espai urbà. Durant l'acte, va manifestar la voluntat de continuar impulsant l'esport del motor, i contribuir a mantenir les grans proves esportives internacionals al nostre territori que són un impuls per a la projecció del país. També es va sotmetre a votació un nou model fiscal respecte de l'aplicació de l'IVA sobre les quotes de soci, que té el vist i plau del Ministeri d'Hisenda i que s'aplicarà en algunes de les modalitats en què el Club presta els serveis.

El RACC i FGC promouen l'ús combinat de diferents mitjans de transport

Ambdues entitats pretenen impulsar accions que fomentin una mobilitat intermodal, sostenible i àgil.

Josep Mateu, president del RACC, i Ricard Font, president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), han signat un acord de col·laboració per promoure accions que fomentin una mobilitat intermodal, sostenible i més àgil, i que ofereixin eines i informació als usuaris perquè puguin combinar diferents mitjans de transport d'una

manera responsable i respectuosa amb el medi ambient. Es duran a terme accions com l'anàlisi dels aparcaments d'enllaç, la integració de la informació del portal de dades obertes d'FGC a les plataformes de mobilitat, com ara l'app CityTrips del RACC, i la divulgació de l'ús del transport públic a través dels diferents canals de comunicació propis.

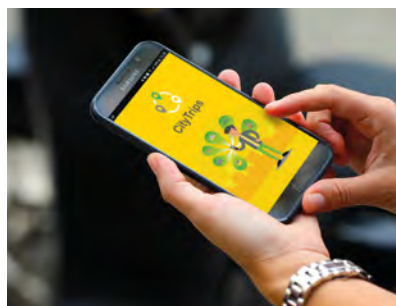


EL RACC ANALITZARÀ LA XARXA VIÀRIA DEL PRINCIPAT D'ANDORRA AMB IRAP

Amb l'objectiu d'impulsar una mobilitat més segura i millorar la qualitat de les carreteres andorranes, el RACC i el Departament de Mobilitat del Govern d'Andorra han signat un acord de col·laboració per **avaluar 65 quilòmetres de la xarxa viària del Principat d'Andorra amb la metodologia iRAP**. Els resultats ajudaran a prendre decisions estratègiques per a la millora de les infraestructures i el foment d'una mobilitat més segura. El RACC audita vies de circulació amb aquests criteris internacionals des del 2002, i ha inspeccionat gran part de les carreteres catalanes i espanyoles, però també d'altres països d'Europa, Àsia i Amèrica Llatina.



Ricard Font, president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, i Josep Mateu, president del RACC, a les instal·lacions d'FGC, després de signar l'acord.



LES OPORTUNITATS DE LA MOBILITAT COM A SERVEI, A DEBAT A L'IESE MOBILITY 2021

La possibilitat d'accedir a un ampli ventall de mitjans de transport des d'una única aplicació digital, el que s'anomena Mobility As a Service (MaaS), va ser el tema de debat de la jornada IESE Mobility 2021. Xavier Pérez, director general del RACC, va participar-hi com a ponent per destacar el fet que la digitalització ha multiplicat les maneres que tenim d'accedir a la mobilitat i que és bàsic garantir la privacitat, els drets de portabilitat de l'usuari i la protecció i ús correcte de les dades.

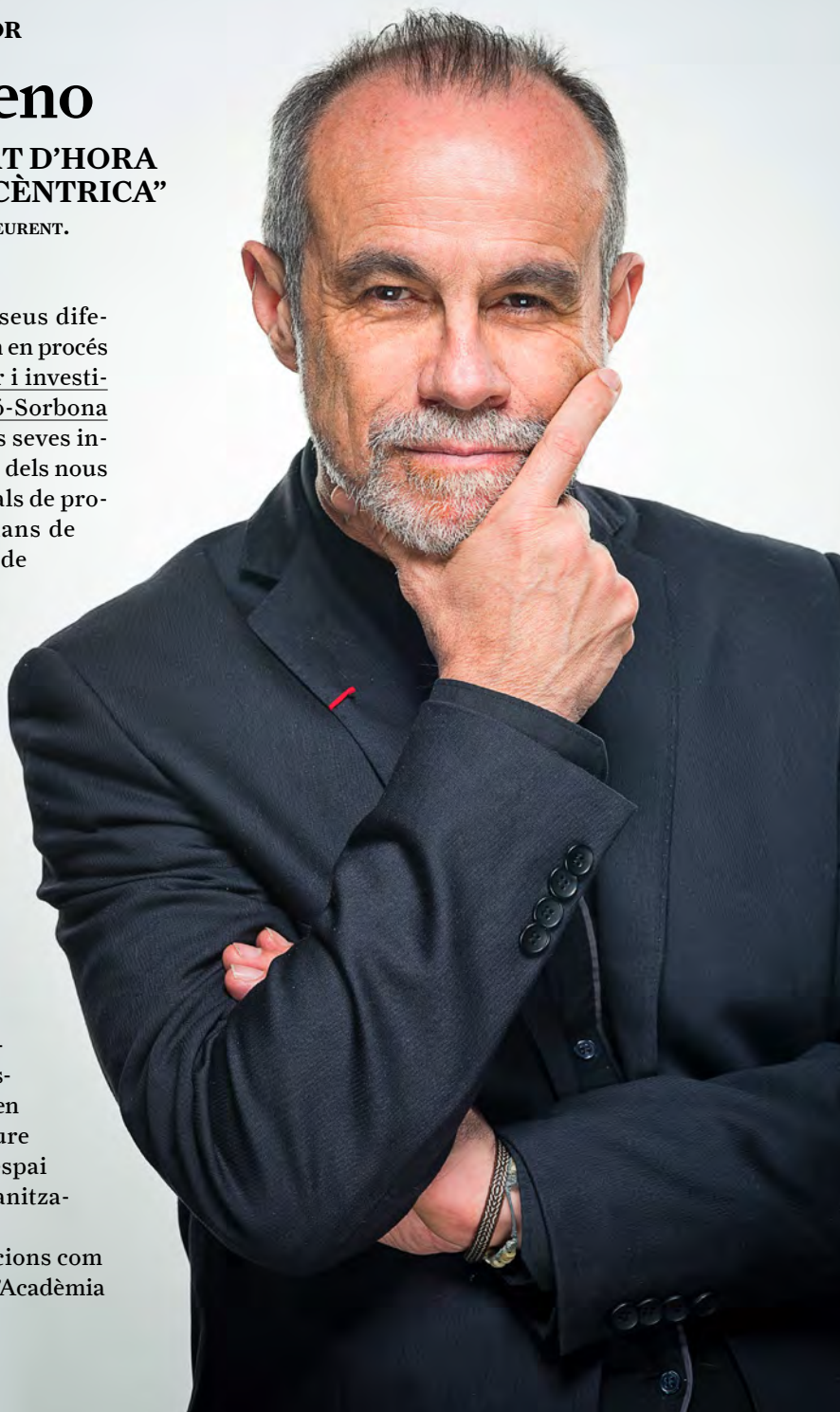
PROFESSOR I INVESTIGADOR

Carlos Moreno

**“LA CIUTAT DEL QUART D'HORA
ÉS UNA CIUTAT POLICÈNTRICA”**

PER TXELL MORENO. FOTO: SYLVAIN LEURENT.

Les metròpolis del futur i els seus diferents models ja fa anys que estan en procés d'anàlisi per part del professor i investigador de la Universitat Panteó-Sorbona -IAE París, Carlos Moreno. Les seves innovadores propostes en l'àmbit dels nous enfocaments urbans i territorials de proximitat són avui clau per a plans de transformació urbana com el de “La ciutat del quart d'hora”, promogut recentment per l'Ajuntament de París. “És una ciutat on els habitants poden satisfer les seves necessitats a partir de sis categories de funcions socials: viure, treballar, proveir-se, tenir cura, aprendre i gaudir”, explica Moreno. “Es preveu que les persones puguin satisfer una vida social d'alta qualitat en un passeig de 15 minuts.” El científic franco-colombià reconeix sense embuts que l'emergència climàtica i la pandèmia viscuda per la covid-19 “ens exigeixen que repensem la manera de viure a les ciutats i de moure'ns a l'espai públic a partir d'una nova organització, més sostenible i viable”. Carlos Moreno ha rebut distincions com la Medalla Prospectiva 2019 de l'Acadèmia d'Arquitectura de França. ■



Una Barcelona amb més centres urbans. Carlos Moreno considera que el projecte de les superilles de la capital catalana es complementa amb el concepte de “La ciutat del quart d'hora”; apunta que tots dos “són peces del puzzle de la ciutat de proximitat” i que combinant-los se'n podrien multiplicar els efectes positius.

La meva assegurança de cotxe 50/50 sempre em respon. Perquè és el RACC.



AUTO

50€

de regal en la
teva propera
assegurança

I fins a un **50%** de descompte



**Solucionem
l'avaria
a l'instant.**



**La millor
indemnització
en cas de sinistre.**



**200 € de descompte
en la franquícia
si repares als tallers
col·laboradors.**

RACC
Mobility
Club

Hí som per ajudar

* Promoció vàlida per a totes les pólisses de cotxe contractades de l'1 de juny al 31 de juliol del 2021. Prima mínima de la segona pólissa: 200 €. Producte distribuït sota la marca del RACC per RACC Mediagent, S.A.U., agència d'assegurances exclusiva de GACM SEGUROS GENERALES, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U., autoritzada per operar en el ram de les assegurances de vida i assistència sanitària amb AGRUPACIÓ AMCI DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. (registre DGSFP amb codi C0790); i assegurat per GACM SEGUROS GENERALES, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U. (ctra. de Rubí, 72-74, Edif. Horizon, 08174, Sant Cugat del Vallès, Barcelona), amb NIF A-59575365 i RM Barcelona T. 20701, F.4, F. B-11217 (registre DGSFP amb codi C0708).

Ets emprenedor? El RACC t'ajuda

Si ets soci del RACC i tens un projecte, el RACC en pot fer difusió a través de la nostra revista o de les xarxes socials. Envia'ns el teu cas a participa@racc.es o a Twitter ([@ClubRACC](https://twitter.com/ClubRACC)) #EmprenedorsRACC.



L'art interactiu de comunicar

Aleix Gorgorió. Després de guanyar el primer premi en la categoria oberta del Festival Internacional de Mapping de Girona 2014, neix **Lighthink Lab** (lighthinklab.com), un laboratori de creació i investigació multimèdia en el qual dissenyem, desenvolupem i executem projectes que van des de l'arquitectura lumínica fins a les instal·lacions de mapatge interactiu i projectes multisensorials. Arribem als objectius marcats pel client implementant el coneixement de les noves tecnologies.

El meu proper repte és... reprendre els projectes per a estands de fira programats abans de la pandèmia.



Suplements amb valor afegit

Alba Juanpere. Millorar la salut i la qualitat de vida dels gossos i els gats mitjançant suplements nutricionals, amb rigor científic i lliures de fàrmacs. Vet aquí l'essència de **Kunkay** (kun-kay.com), on dissenyem, fabriquem i comercialitzem els nostres productes, una barreja de substàncies bioactives presents en els aliments que, en dosis elevades, serveixen per prevenir o tractar diferents patologies. Oferim un servei personalitzat i amb bona relació qualitat-preu.

El meu proper repte és... ampliar el nostre catàleg amb nous productes i arribar a tot el món.



Ets emprenedor i soci del RACC?

Si el teu projecte pot generar ocupació, amb Netmentora t'ofereim acompanyament gratuït.

Informa-te'n a netmentora-catalunya.org/racc



Netmentora
by Réseau Entreprendre
CATALUNYA



Papereria sostenible i artesana

Ester Rifà En l'era de la sostenibilitat i la conscienciació ecològica, creo **Melpom** (melpom.com), una firma d'articles de papereria fabricats amb materials biodegradables i estètica d'inspiració nòrdica. El nostre procés de producció és local i artesà, una manera de rescatar les tradicions amb un punt extra de puresa formal i consciència sobre la preservació del medi ambient. Busquem tornar als clàssics, per desconectar i tornar a connectar amb un mateix.

El meu proper repte és... consolidar Melpom a escala nacional i europea i convertir-nos en marca de referència.



El futur laboral a les teves mans

Eduard Torres Durant la quarantena de la covid-19 vaig desenvolupar, amb la dissenyadora Mireia Soler, l'app **Univrs**, que té com a objectiu ajudar els estudiants a trobar la seva vocació, delimitant les millors opcions que tenen i valorant els diferents graus que realment s'adaptin als seus interessos i habilitats. Tot això a partir d'un test senzill que complementem amb la resolució de dubtes i consultes a través del correu electrònic i les xarxes socials.

El meu proper repte és... convertir l'app en un referent per als estudiants i que trobin el seu futur ideal.

RACctel+

INTERNET, MÒBIL I TELEVISIÓ

Més de 35.000
clients ens avalen

Per ser del RACC, contracta el Pack Infinity i gaudiràs fins a l'infinit

Amb RACctel+, parla i navega sense preocupar-te:
mai et quedaràs sense gigues i no pagaràs de més!

Pack INFINITY



GB ∞

+ Trucades
il·limitades



200 MEGUES

+ WiFi Mesh



TV OCI

+ Deco 4K



FIX

+ Trucades a
fixos i mòbils



Canvia a RACctel+ abans del 30/06/2021 i gaudeix d'aquesta promoció durant 3 mesos sense compromís de permanència. Després, el preu d'aquest pack serà de 69 €/mes. En cas de no ser soci, tindràs 1 mes gratis de Servei Tècnic Prèmium; després, el preu serà de 5 €/mes. Promoció d'1 any d'Amazon Prime subjecta a la contractació de TV Total. Quota de TV Total gratis durant 3 mesos; després, el preu serà de 6 €/mes. Les tarifes planes de mòbil inclouen 7.000 min/mes de trucades. Les tarifes planes de fix inclouen 4.000 min/mes per trucar a fixos nacionals i 100 min/mes per trucar a mòbils nacionals. Tots els preus tenen l'IVA inclòs. Subjecte a cobertura geogràfica. Descompte del 100% en la quota durant els primers 24 mesos en la primera línia de mòbil addicional, en clients que contractin les combinacions de Fix, Fibra i Mòbil, i un 50% de descompte en el preu de les següents línies de mòbil addicionals, amb una limitació de 4 línies de mòbil addicionals per client.



1 línia addicional GRATIS
i les restants amb 50% dte.
durant 2 anys

Canvia de franc.
Costa més no canviar!

 **900 840 145**

 **racctelplus.cat**

Preparats per tornar a viatjar: la recuperació dels vols i els creuers

El RACC s'ha reunit amb Mercè Conesa, presidenta del port de Barcelona, i Sonia Corrochano, directora de l'aeroport, dues dones amb una llarga trajectòria professional en el món de la gestió i la mobilitat.



El president del RACC, Josep Mateu, acompanyat de Mercè Conesa (a l'esquerra) i Sonia Corrochano (a la dreta).

El 2019 el port de Barcelona superava els 4,6 milions de viatgers i l'aeroport arribava al seu rècord històric amb 52,6 milions de passatgers. Amb la pandèmia, l'activitat ha caigut, però totes dues infraestructures aspiren a recuperar una certa normalitat aquest estiu i així contribuir a millorar la mobilitat i a impulsar el turisme i l'economia.

El port està desplegant el seu Pla estratègic 2021-2025. La pandèmia hi influeix?

Mercè Conesa_ Sí, la pandèmia ha incidit en les planificacions previstes, que es van haver de revisar i adaptar a la situació. El 2021 ens està donant dades molt positives de recuperació de trànsit de mercaderies,

però no és el cas del de passatgers, que ha caigut un 95% pels creuers.

Estem preparats per competir amb altres ports europeus?

Mercè Conesa_ El port de Barcelona ha resistit la pandèmia perquè està molt diversificat. Línies de negoci com el passatge no han funcionat,



però altres ho han fet relativament bé, com la mercaderia en contenidors. D'altra banda, el 2020 hem fet el rècord de quota ferroviària i tenim l'objectiu d'esdevenir un *hub* multimodal que combini el transport marítim amb el ferroviari.

La pandèmia ha aturat obres o inversions previstes a l'aeroport?

Sonia Corrochano_ En el cas de l'aeroport la planificació funciona per quinquennis, a través del DORA, i l'actual acaba aquest 2021. Durant l'estat d'alarma vam haver d'aturar les inversions, però les hem reprès per complir amb les que teníem previstes. A Barcelona en concret, s'ha acabat la reforma per habilitar més portes d'embarcament d'avions de llarg radi a la T1 i estem aprofitant que la T2 està tancada per accelerar-ne reformes.

Quan reprendrem els volums de trànsit a l'aeroport previs a la covid-19? Les ampliacions que es demanaven abans de l'estat d'alarma s'arribaran a dur a terme?

Sonia Corrochano_ Preveiem que no serà fins al 2025 o 2026 que arribarem a les xifres de trànsit del 2019, quan estàvem molt a prop de la capacitat operativa teòrica màxima (55 milions de passatgers). La limitació de les pistes no és física, sinó de com les fem servir per minimitzar l'impacte acústic. Estem presentant una alternativa per fer el màxim d'operacions permès dins la declaració d'impacte ambiental, al mateix temps que reduïm l'impacte acústic, i això implicaria allargar l'actual pista del mar per permetre que aterrin i s'enlairin més avions de manera consistent.

I respecte de les terminals, caldria ampliar-les?

Sonia Corrochano_ Sí, es podria fer una ampliació de la capacitat de les terminals. Però només la necessitem si volem més vols intercontinentals, i perquè puguin venir més avions d'aquests hem de prendre una decisió sobre les pistes. De tota manera, ja hem fet una petita modificació a la T1 perquè, afortunadament, hem passat de ser un aeroport regional a un *hub* internacional, i la voluntat és continuar creixent.

Mercè Conesa

Per recuperar els creuers s'ha de recuperar l'activitat aeroportuària internacional.

Sonia Corrochano

El més important és tenir una connexió ràpida amb el centre de la ciutat per promoure la intermodalitat.

El 2019, dos de cada tres passatgers provenien de creuers. Com es pot recuperar aquesta activitat?

Mercè Conesa_ Per recuperar els creuers s'ha de recuperar l'activitat aeroportuària internacional i les connexions intercontinentals. El port de Barcelona, amb l'Associació Internacional de Línies de Creuers (CLIA) i amb les companyies, hem plantejat uns protocols i, si ho tenim tot a punt, calculem reprendre els creuers a finals de juny. Són importants per donar a conèixer la ciutat i generen 10.000 llocs de treball a Barcelona. Procurem atraure un turista de qualitat i hi estem treballant amb l'Ajuntament. Ha de ser una visita regulada i d'acord amb els protocols de la covid-19. El que sí que tenim clar és que hi ha d'haver un topall perquè Barcelona no creixi més i, per tant, ens quedarem amb les set terminals que ja tenim. Mirarem de situar tots els creuers →



→

a la zona del moll adossat, que està més allunyada de la ciutat. També proposem l'electrificació de molls perquè els creuers no generin emissions quan estan atracats. D'altra banda, la connexió amb l'aeroport facilita que Barcelona sigui port base dels creuers i els visitants allarguin la seva estada uns dies abans o després d'embarcar.

Sonia Corrochano. Jo sempre explico que un dels salts més importants per començar a tenir llarg radi a l'aeroport de Barcelona va venir de la mà dels creuers.

El 2019 El Prat depenia molt del *low cost*. És un bon model?

Sonia Corrochano. Hem de tenir clar que, si volem estar connectats amb vols directes a Àsia o Amèrica,

l'alimentador són les companyies *low cost*, perquè la nostra població no és suficient. El *low cost* ha permès que la ruta de llarg radi sigui rendible, i ens ha facilitat disposar de certes activitats a la ciutat que d'altra manera no tindríem. Barcelona és la ciutat més ben connectada per via aèria amb la resta d'Europa i això es té molt en compte, per exemple, quan es fan fires.

Des del punt de vista de la sostenibilitat, què estan fent per contribuir a la reducció de les emissions?

Mercè Conesa. Des del port creiem en la fiscalitat verda com a incentiu perquè tots aquells que apostin per vaixells més verds i amb zero emissions tinguin més bonificacions. Considero que incentivar fun-

ciona més que penalitzar, un posicionament en el qual coincidim amb el RACC.

Si comptabilitzem l'activitat portuària que podem controlar, les emissions són d'unes 300.000 tones anuals de CO₂, de les quals 215.000 provenen dels vaixells. Volem mitigar aquestes emissions: treballem per connectar els portacontenidors i també ho volem aconseguir amb els *ferries*, que són vaixells regulars i propers a la ciutat. L'objectiu és mantenir l'activitat, però transformar-la perquè sigui més neta.

Sonia Corrochano. Nosaltres tenim diferents línies d'actuació. D'una banda, treballem per reduir les nostres pròpies emissions. Tenim un pla de modernització de les infraestructures i d'instal·lació de plaques fotovoltaiques perquè el 2026 tot el que consumeixin els aeroports d'Aena es produeixi amb energia solar. Treballem també perquè els equipaments de *handling* funcionin amb energia renovable. Pel que fa al vehicle privat, estem acabant la instal·lació de la primera fase de carregadors elèctrics, tant per a empleats com per a passatgers.

El transport públic per accedir a les infraestructures és clau. Quines alternatives hi ha per arribar a les dues terminals de l'aeroport?

Sonia Corrochano. Quan va tancar la T2 vam coordinar-nos amb TMB, que ha instal·lat una parada extraordinària del bus 46 a l'estació de Renfe. Es pot agafar aquest autobús amb el bitllet integrat i arribar fins a la T1. Un cop reobri la T2 tornarà a estar operatiu el servei gratuït de llançadora entre terminals, que permet connectar amb l'estació. També hi ha el metro, però el bitllet no està integrat i s'ha de pagar el suplement de l'aeroport.



En xifres

L'activitat del **port de Barcelona** equival al

1,3% del PIB català
(activitat logística total: 6,7% del PIB).

El **port de Barcelona** té

37.000
treballadors directes.

L'activitat de l'**aeroport de Barcelona** equival al

6,5% del PIB català.

L'**aeroport de Barcelona** té

40.000
treballadors directes.

L'enllaç ferroviari entre terminals milloraria l'accés als viatgers en transport públic?

Sonia Corrochano_ El més important és tenir una connexió ràpida amb el centre de la ciutat per promoure la intermodalitat. Si hi ha una bona connexió amb l'estació de l'AVE, es multiplicarà l'impacte del *hub* perquè pot augmentar l'àrea de captació de viatgers de Saragossa o del sud de França.

Què opinen de la proposta francesa d'estudiar la prohibició de vols de 2 hores o menys quan hi hagi alternativa en tren d'alta velocitat?

Sonia Corrochano_ Un estudi del Col·legi d'Enginyers Aeronàutics conclou que aquests vols suposen

només el 0,5% del total a França. Un altre diu que, si s'eliminés el curt radi, només s'arribaria a una reducció del 4% de les emissions de l'aviació. El transport aeri global només suposa el 5% de les emissions mundials.

Com veuen el port i l'aeroport d'aquí a 5 o 10 anys?

Sonia Corrochano_ M'agradaria veure l'aeroport com un gran *hub* internacional.

Mercè Conesa_ Volem ser un *hub* internacional connectat amb Àsia, verd, intel·ligent, resilient i al servei de tota la comunitat logística.

Què aconsellarien a les sòcies del RACC que admiuen la seva trajectòria professional?

Sonia Corrochano_ Que s'ho creguin, que creguin que són capaces, perquè, al final, tothom pot. És igual que siguis home o dona, però t'ho has de creure.

Mercè Conesa_ Estem en un moment on hi ha moltes dones al capdavant de llocs de presa de decisió i moltes vegades el pas ens costa fer-lo per l'excessiva exigència amb nosaltres mateixes. Jo els diria que facin el pas, que s'hi atreueixin, perquè s'adonaran que tenen moltes capacitats. I sempre parlem amb la Sonia sobre els *soft skills* de les dones: a banda de demostrar coneixements, també som capaces de posar sobre la taula, més desacomplexadament, els acords, la col·laboració, d'una manera que, potser per tradició o per cultura, als homes no els és tan senzilla. Aprofitem-ho. ■



PERE VIRGILI

Cal millorar l'eficàcia del repartiment de mercaderies a Barcelona

A la capital catalana cada dia es fan uns 500.000 viatges només per distribuir paquets. Un estudi impulsat pel RACC i el Grup Bon Preu recomana racionalitzar els horaris de repartiment, incentivar l'ús de vehicles més eficients i fomentar nous sistemes de distribució amb l'ajuda de la tecnologia. PER MARTA BACH

Pels més de 4.500 carrers de la ciutat de **Barcelona** es fan cada dia **uns 500.000 viatges per repartir mercaderies**. La distribució urbana és un dels sectors del transport que genera més emissions –a Barcelona, representen al voltant del 40% del

total d'emissions derivades de la circulació–, i té un impacte molt fort en el trànsit i en la fluïdesa dels desplaçaments, a més de provocar que hi hagi més congestió, contaminació i soroll. D'altra banda, és una realitat que està en plena transformació, en

gran part pel canvi en els hàbits a l'hora de comprar que estem vivint i que ha fet que les vendes per Internet assoleixin un gran protagonisme (és un sector que ja representa l'1,5% del PIB català). La paradoxa és que el mateix consumidor és qui,



La reducció del 30% de places per a la càrrega i descàrrega provoca que els transportistes aparquin en doble fila en el 49% dels seus serveis.

El 92% de la càrrega i descàrrega s'inicia en hora punta, a les 9.00h del matí.

Una de les dades que més destaquen de l'informe és que els transportistes fan la major part de la càrrega i lliurament de mercaderies en horari laboral, és a dir, de les 8.00 a les 20.00h, hores de màxima activitat de la ciutat. Abans de les 7.30h, un 53% dels transportistes comencen a repartir i recollir paquets. Una estona més tard, entre les 8.00 i les 9.00h, un 39% dels repartidors s'hi afegeixen. Això vol dir que **el 92% dels serveis de càrrega i descàrrega a Barcelona s'inicien a les 9.00h del matí, en una hora de màxima activitat a la ciutat.**

Hi hauria alguna alternativa per aconseguir dissoldre aquesta concentració horària? L'estudi recull que **un 49% dels comerciants estarien disposats a canviar l'horari en què reben i envien els paquets**, una qüestió que suposaria un primer pas per alleugerir la congestió de la ciutat en hores punta. I més tenint en compte que **un 60% dels comerciants afirmen que encara no fan lliuraments a tercers**, cosa que indica que encara hi ha un ampli marge de creixement futur de la distribució de paquets.

Millora de les condicions de treball

En els darrers anys, la feina diària dels transportistes s'ha vist clarament perjudicada. En gran part, això és perquè els serveis de repartiment creixen dia a dia, i perquè les zones de càrrega i descàrrega existents a l'interior de les grans ciutats espanyoles no tenen prou capacitat per absorbir els elevats volums de repartiment actuals; a més, en moltes ocasions aquestes places d'estacionament estan ocupades per vehicles de particulars o no autoritzats. El resultat va en detriment de la ciutat i de la qualitat de vida dels qui hi viuen: més congestió (els transportistes necessiten forçosament trobar un aparcament per fer el lliurament) →

des de la perspectiva de ciutadà, es mostra cada cop més preocupat pel medi ambient i per la sostenibilitat. Davant d'aquest escenari nou i complex que estan vivint Barcelona i altres grans ciutats europees, **el RACC i el Grup Bon Preu**, empresa catalana referent en el sector de l'alimentació, **han dut a terme l'ampli estudi Repartiment urbà de mercaderies i última milla a Barcelona.** Mitjançant 4.043 observacions als deu districtes de la ciutat i la realització de 600 enquestes a transportistes i 400 a diferents establiments comercials, s'ha analitzat la distribució urbana de mercaderies a Barcelona per aportar propostes al sistema actual.

L'objectiu és millorar-ne l'eficàcia i promoure solucions per fer-lo més àgil i sostenible sense haver de renunciar al progrés econòmic.

Una necessària visió metropolitana

Si bé un dels primers resultats de l'estudi posa en relleu que **l'origen del 48% dels desplaçaments de repartiment és a fora de Barcelona**, cal parar atenció en el fet que **el 92% dels lliuraments es fan a Barcelona** (i només un 8% a fora de la ciutat), un aspecte que reafirma que, com molts altres temes vinculats a la mobilitat, les solucions s'han de plantejar des d'una visió marcadament metropolitana.

→

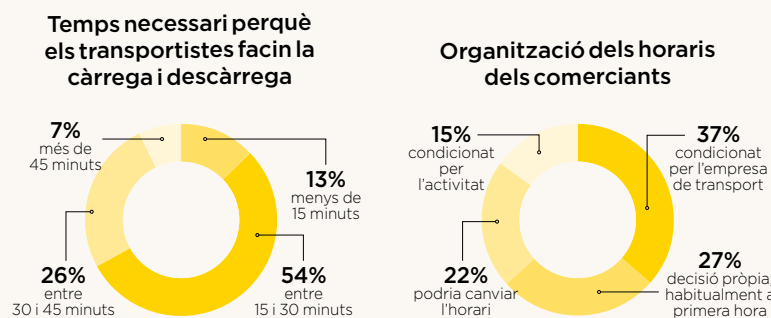
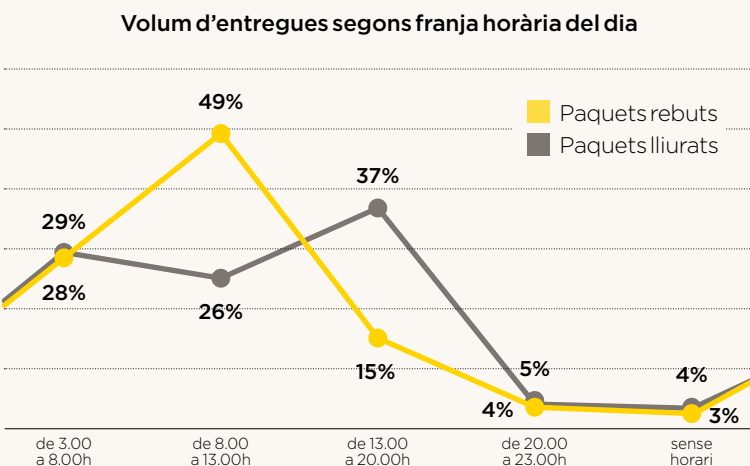
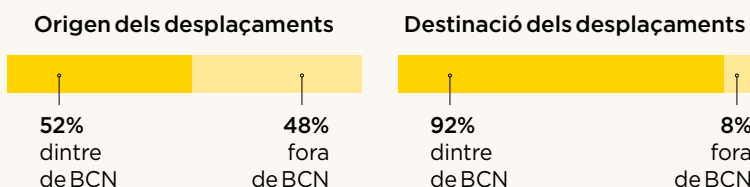
i més indisciplina (s'opta per aparcar en doble fila, damunt de la vorera o en espais reservats per a col·lectius vulnerables).

A Barcelona aquest fet és especialment greu a causa de les diferents actuacions a l'espai públic, que han comportat **una reducció de les places de càrrega i descàrrega en superfície del 30% respecte del 2009**. Això fa que **un 49% dels transportistes aparquin en doble fila** o puguin dues rodes a la vorera (un 24%). També es dona el cas que **un 33% dels transportistes admeten que necessiten més dels 30 minuts permesos** per fer la càrrega i descàrrega.

Solucions a curt termini

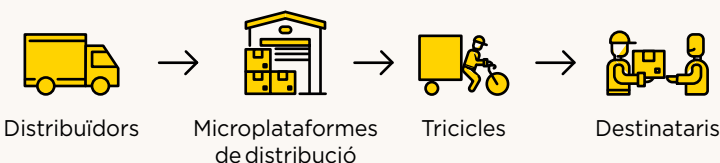
Per facilitar l'eficiència en el repartiment de mercaderies i en l'última milla (el tram final en què la mercaderia arriba al seu destinatari) a Barcelona, Josep Mateu, president del RACC, destaca que cal **“crear una veritable taula sectorial amb tots els actors vinculats a la distribució de mercaderies”**. També és prioritari **millorar i fomentar noves infraestructures** per barris, com ara microplataformes (vegeu gràfic) o altres sistemes on es pugui fer la càrrega i recollida amb camions, i des d'allà fer el lliurament de l'última milla amb tricicles o vehicles de zero emissions. Altres recomanacions que plantegen el RACC i el Grup Bon Preu se centren a **incentivar que el repartiment es faci fora de les hores punta de la ciutat** i flexibilitzar-lo en funció del tipus de paquet i el volum. També seria recomanable **adaptar el temps destinat a la càrrega i descàrrega** a les necessitats dels transportistes (amb un màxim permès de 45 minuts d'estacionament) i **crear places de microaturada (de 5 minuts)** que permetin diferenciar entre les necessitats del canal orientat al client final (*e-commerce*) i les del destinat als comerços. ■

Radiografia del repartiment urbà de mercaderies i última milla a Barcelona



Què és una microplataforma?

Es tracta d'un espai urbà on els camions fan la descàrrega de paquets per tal de fer l'entrega final (última milla) en tricicle o amb vehicles de zero emissions.



Autopistes gratuïtes a partir del setembre

En paral·lel, el Govern espanyol ha anunciat que preveu implementar peatges a tota la xarxa de carreteres de l'Estat a partir de l'any 2024.

A partir de l'1 de setembre d'aquest any s'alliberaran cinc trams de vies ràpides, corresponents a quatre autopistes: l'AP-7 (el tram de Tarragona-La Jonquera i el de Montmeló-El Papiol) i l'AP-2, també anomenada autopista Saragossa-Mediterrani, que uneix les localitats d'Alfajarín (Saragossa) i el Vendrell (Tarragona), que passaran a ser gestionades pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana; i la C-32 (Barcelona-Lloret de Mar) i la C-33 (Barcelona-Montmeló), que seran competència de la Generalitat de Catalunya. Tot i això, el Govern de Pedro Sánchez ha anunciat recentment que preveu implantar a tot l'Estat el pagament per circular per autopistes i autovies, que es podria començar a aplicar a partir del

2024, com recull el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Es tractaria de dur a terme la política de "pagament per ús" amb el principi de "qui contamina paga". S'aplicaria de manera gradual, començant per autopistes i autovies i estenent-se, més tard, a la resta de la xarxa nacional de carreteres, buscant el consens amb el sector del transport.

Alts costos de conservació

L'aplicació de la política de "pagament per ús" l'ha defensat l'actual ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, José Luis Ábalos, des que va arribar al càrrec el 2018, amb l'argument que no hi ha diners en els pressupostos generals de l'Estat per assumir els costos de manteniment de les carreteres.

El model que defensa el RACC

- Per al RACC, és clau que el nou sistema de finançament **s'apliqui en les mateixes condicions a tot l'Estat**. Ha de ser equilibrat, per evitar els greuges territorials que hem tingut fins ara. Tampoc hi hauria d'haver diferències segons quin sigui l'administració titular de la via.

- **Creiem que, d'acord amb el principi de "qui contamina paga"**, és a dir, del pagament per ús i per quilòmetres recorreguts, **els vehicles menys contaminants n'haurien de sortir clarament beneficiats**. L'objectiu també ha de ser promoure una renovació del parc automobilístic i avançar cap a una mobilitat més neta i sostenible.

- Aquesta nova fiscalitat **hauria de ser finalista**, la recaptació s'hauria de destinar al manteniment i la millora de les carreteres per llei, per fer-les més segures avui i per adaptar-les a les tecnologies dels vehicles connectats i, en el futur, dels vehicles autònoms. A la vegada, caldria garantir que **les vies alternatives (xarxa secundària) estiguessin en bon estat de conservació i seguretat**, fent-hi també les inversions necessàries de manteniment i millora.

- Caldria implantar un sistema **electrònic de pagament per distància i ús**, amb tecnologies de pagament electròniques que poguessin controlar les distàncies recorregudes, el tipus de via utilitzada i també el tipus de vehicle i el seu potencial contaminant. Això, a més, contribuiria a una major fluïdesa del trànsit.

- I cal recordar que és necessari tenir en compte la contribució que els usuaris ja fan actualment a les arques de l'Estat a través dels impostos sobre l'automòbil. El nou model **no hauria de representar un cost addicional al pagament que ja estan fent els usuaris**.

ENTREN EN VIGOR ELS NOUS LÍMITS DE VELOCITAT EN ZONES URBANES

Des del passat 11 de maig estan en funcionament els nous límits de velocitat de la Direcció General de Trànsit (DGT) per a vies urbanes i travesseres.



Vies de plataforma única de calçada i vorera.



Vies d'un únic carril per sentit de circulació.



Vies de dos o més carrils per sentit de circulació.

Superar la velocitat permesa suposarà les següents sancions:

Entre 1 i 20 km/h	100€	Entre 21 i 30 km/h	300€ + 2 punts
Entre 31 i 40 km/h	400€ + 4 punts	Entre 41 i 50 km/h	500€ + 6 punts
Més de 51 km/h	600€ + 6 punts		





MÉS FORMACIÓ EN CIRCULACIÓ URBANA PER ALS CICLISTES

Tot i que hi ha cada vegada més usuaris de bicicleta a Barcelona que saben com circular, un 38% admeten que no coneixen la normativa (el 2019 eren un 45%), de manera que la formació és una assignatura pendent. Aquesta és la principal conclusió del Baròmetre RACC del Ciclista Urbà a Barcelona, que ja arriba a la tercera edició. PER TONI APARISI

El 3r Baròmetre RACC del Ciclista Urbà a Barcelona ha analitzat els hàbits dels ciclistes (a través de més d'11.000 observacions i de 600 enquestes) i ha conclòs que, tot i que la bicicleta segueix guanyant posicions, la ciutat encara haurà de passar per diverses etapes per afavorir la convivència entre els diferents mitjans de transport i garantir la seguretat de tots els ciutadans.

L'ús de la bici continua creixent

La bona notícia és que, en els últims anys, molts barcelonins s'han animat a treure les bicis dels balcons i les cambres dels mals endreços per fer ús d'un mitjà de transport que pro-

tegeix la qualitat de l'aire de la ciutat i aporta rapidesa als desplaçaments. En canvi, en alguns aspectes, la bicicleta sembla que va a rebuf, sobretot a causa de la **inseguretat generada pels vehicles de mobilitat personal, que han irromput amb força a la ciutat** i que conviuen en el mateix espai urbà, **de manera que afecten especialment un dels col·lectius més vulnerables: els vianants.**

Així mateix, els ciclistes apunten que els vehicles de motor els segueixen generant molta inseguretat (un 60% afirmen que se senten vulnerables), sobretot després que s'ha acabat la moratòria que els permetia circular per les voreres. Amb tot, la dada que →

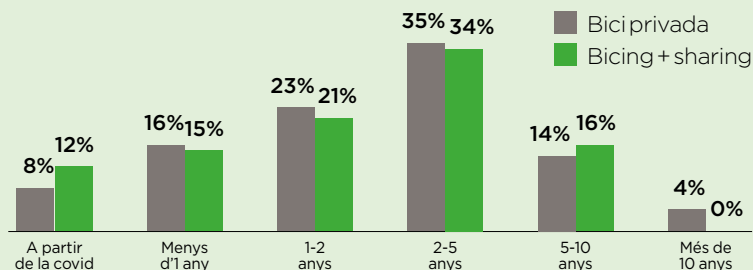
Com són els ciclistes urbans a Barcelona?

La covid-19 ha provocat la caiguda general de la mobilitat urbana i ha modificat la que afecta els usuaris de la bicicleta. El nombre de ciclistes s'ha reduït els dies laborables i s'ha incrementat els caps de setmana.

Antiguitat en l'ús de la bicicleta

El 9% utilitza la bicicleta a partir de la covid-19. Entre els ciclistes amb

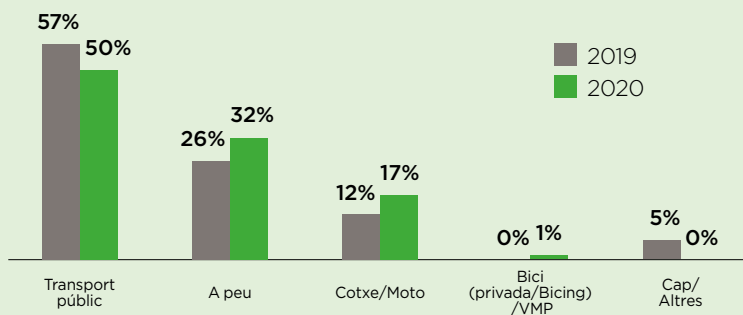
menys d'un any d'antiguitat, predomina l'ús dels serveis privats del bikesharing, que s'estableix com a facilitador de la mobilitat ciclista.



Transport que es feia servir abans

El 50% dels ciclistes afirmen que abans d'anar amb bici es desplaçaven en transport públic, i un 32% ho feia a peu.

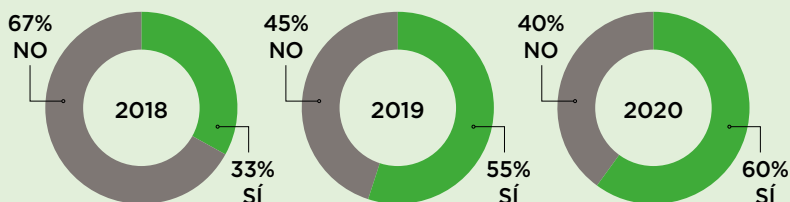
El 17% abans utilitzava el cotxe o la moto. Aquest canvi és el que incideix més positivament en la millora del medi ambient.



Vulnerabilitat circulant amb bicicleta

El 60% dels ciclistes se senten vulnerables quan circulen per Barcelona. L'any 2019 eren el 55%.

La fi de la moratòria sobre la circulació per la vorera hi pot haver influït.



→

més crida l'atenció és que **encara el 38% dels ciclistes barcelonins admeten que no coneixen la normativa de circulació de la ciutat, tot i que, paradoxalment, el 87% declara que creu que condueix correctament.**

Principal prioritat: més formació

Actualment, gairebé quatre de cada deu ciclistes sembla que interpreten que, per pedalar per Barcelona, n'hi

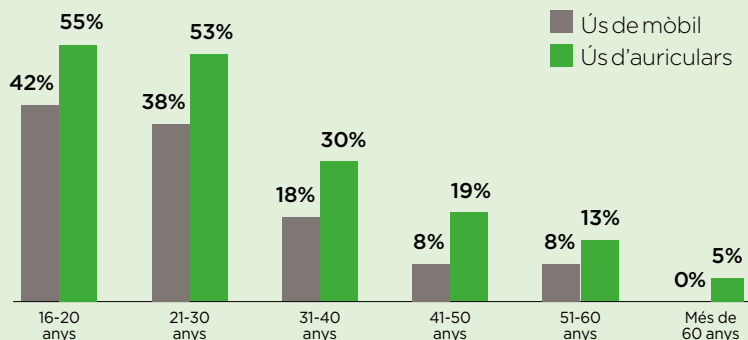
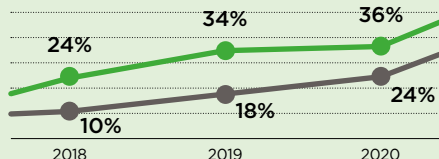
Quatre de cada deu ciclistes no saben quan és possible circular per la vorera o si és obligatori dur timbre.

ha prou d'aturar-se davant dels *stops* i els semàfors en vermell. En canvi, **no saben en quines circumstàncies és possible circular per la vorera o si és obligatori tenir timbre** (resposta correcta: sí, el timbre és obligatori).

Per aquest motiu, la recomanació del RACC per frenar els accidents de trànsit entre el col·lectiu de ciclistes i, al mateix temps, millorar la convivència entre tots els que circulen pels carrers de la ciutat **és fomentar**

Ús d'auriculars i mòbil

L'ús d'auriculars està més estès que el de mòbil; tots dos comportaments han empitjorat des del 2018.



El **87%** assegura que **conduïx correctament** per la ciutat.

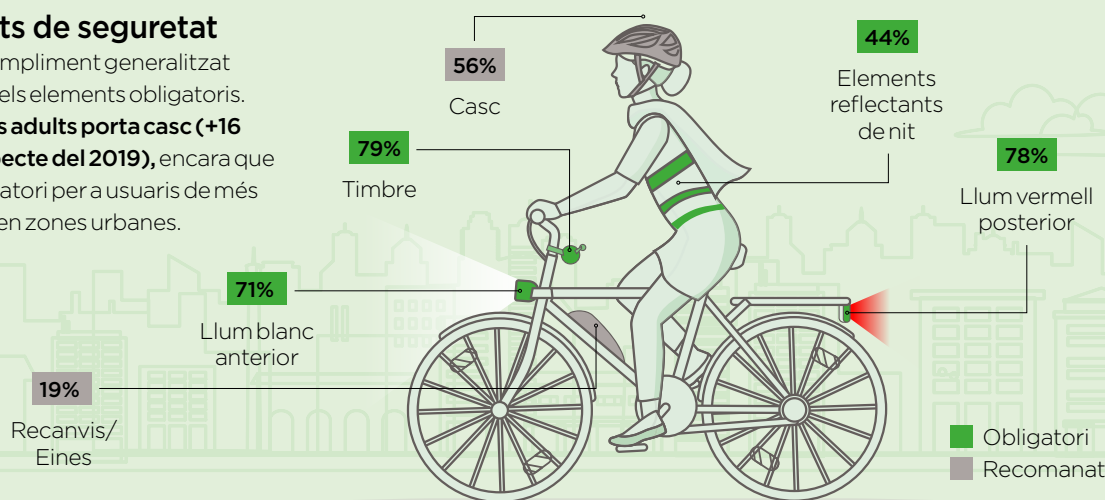
El **38%** admet que **no coneix la normativa** de circulació urbana.

El **13%** dels ciclistes **han estat multats** en circulació per la ciutat.

Elements de seguretat

Hi ha un compliment generalitzat respecte dels elements obligatoris.

El 56% dels adults porta casc (+16 punts respecte del 2019), encara que no és obligatori per a usuaris de més de 16 anys en zones urbanes.



el coneixement de la normativa de circulació dels ciclistes i també dels usuaris de patinets. Sobretot entre els més joves, que no han agafat mai un cotxe o una moto i han passat del transport públic a circular amb bicicleta o patinet sense tenir experiència prèvia en conducció. El 87% dels enquestats indica que està d'acord amb aquesta mesura. Un altre aspecte per millorar entre els ciclistes és l'ús del telèfon mòbil: **un de cada quatre confessa que fa**

Més formació i un carnet per als ciclistes, les propostes del RACC

La bicicleta s'està consolidant com a mitjà de transport quotidià a la ciutat, però el 38% dels ciclistes reconeixen que no estan familiaritzats amb la normativa de circulació. Per això, Josep Mateu, president del RACC, proposa la **necessitat d'una formació específica gratuïta per a ciclistes i usuaris de patinets** que no tenen experiència prèvia com a conductors, **així com d'un carnet de conduir** similar a "l'autorització administrativa nàutica" i que demostrï un bon coneixement dels senyals i les normes de circulació urbana. La proposta ja ha estat traslladada a la Direcció General de Trànsit (DGT) i a l'Ajuntament de Barcelona.



Punt Bici del RACC, equipat amb les eines necessàries perquè els usuaris es puguin reparar la bici de manera gratuïta.

→

servir el seu dispositiu quan es desplaça, especialment els menors de 30 anys. I encara és més gran l'ús d'auriculars: més de la meitat dels joves que van amb bici (un 55%) admeten que pedalen amb els auriculars posats. Una altra dada important és que el 13% dels ciclistes han estat multats en alguna ocasió.

Perfil del ciclista barceloní

El retrat robot del ciclista a Barcelona mostra **una persona de 21 a 30 anys (el 35% dels homes i el 37% de les dones)** se situen en aquesta franja d'edat) que **utilitza la bici per anar a treballar (65%) o estudiar (27%)**. La majoria (63%) fa un únic viatge d'anada i tornada al dia, generalment d'entre 10 i 20 minuts de durada. **La principal motivació (34%) és fer exercici**, seguida de la rapidesa, l'estalvi econòmic i la possibilitat de desconnectar (28%).

El 88% deixen la bici a casa a la nit i només un 10% ho fa al carrer.

El coronavirus ha comportat una menor mobilitat, particularment els dies laborables, i ha originat que el volum més gran de ciclistes es concentri els caps de setmana i festius. Tot i així, desplaçar-se en bici encara és una opció molt minoritària, ja que només representa el 2,6% de les etapes (és a dir, de les parts en què es pot dividir un desplaçament complet) que es fan cada dia a la capital catalana. Barcelona encara no és *biciclable* al 100%. Malgrat disposar de 1.509 km de vials, l'experiència acumulada en moltes ciutats europees suggereix que, per poder conviure pacíficament diferents tipus de vehicles, una condició *sine qua non* és conèixer les normes de circulació, disposar d'infraestructures segures, connectades i intuïtives, i posar per davant la seguretat dels col·lectius més vulnerables. ■

El RACC, amb la bicicleta

En els últims anys, el Club ha desplegat diferents iniciatives relacionades amb la bicicleta. A través de la comunitat *on-line* **HolaBICI** fomenta la cultura de la bici a la ciutat. També disposa dels **Punts Bici**, una xarxa gratuïta d'estacions d'autoreparació de bicicletes a les estacions d'FGC de Barcelona i altres municipis. Així mateix, ha creat la **Bicipèdia**, la primera enciclopèdia virtual d'e-bikes. També promou **CityTrips**, l'app que aplega tota l'oferta de transport públic i de vehicles compartits, així com els carrils bici i els estacionaments disponibles. I, per acabar, ofereix **la millor assistència** sanitària, mecànica, jurídica i de responsabilitat civil **als ciclistes per mitjà de noves modalitats del carnet del RACC**.



**Confía en Securitas Direct,
porque nadie quiere entrar
donde sabe que no se
puede quedar**

CONSIGUE UN
50% **dto.**
en tu alarma

Disfruta de esta **oferta exclusiva a través de:**
racc@securitasdirect.es - 902 180 010



Oferta válida hasta el 30 de Septiembre de 2021

* Consulta condiciones en el teléfono o email arriba indicados

RNSP: 2737

TRES NOVES OPCIONS PER MOURE'T AMB BICI PER LA CIUTAT

La bicicleta es consolida com una de les grans protagonistes de la nova mobilitat urbana. El RACC, a través d'HolaBICI (www.holabici.com), t'ofereix tres opcions per desplaçar-te sobre dues rodes.



1. RACC HolaBICI Easy

ACONSEGUEIX UNA BICI AMB UNA SUBSCRIPCIÓ MENSUAL

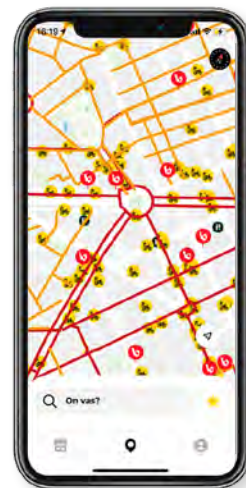
Si et ve de gust moure't per Barcelona amb bici però no et planteges comprar-te'n una per una qüestió d'espai a casa o per por que te la robin, la iniciativa RACC HolaBICI Easy pot ser una bona opció. Cada cop és més habitual optar per un servei de lloguer o subscripció i, per aquest motiu, RACC HolaBICI Easy **t'ofereix una bicicleta en exclusiva per una subscripció mensual a partir de 19,50€**. Si tens una avaria mentre pedales, tindràs assistència mecànica *in situ* i, si no es pot solucionar la incidència, et donaran una bicicleta de substitució al moment. A més, el pla inclou garantia antirobatori. Servei en col·laboració amb l'empresa Kleta. (www.holabici.com/bicieasy)

2. RACC HolaBICI Safe

PREN MESURES PER ANAR SEGUR AMB BICICLETA

Si formes part del club dels ciclistes urbans i tens bicicleta pròpia, RACC HolaBICI Safe té una proposta que et pot interessar.

Segons el tercer *Baròmetre RACC HolaBICI del ciclista urbà*, el 60% dels ciclistes se senten vulnerables quan circulen amb bicicleta per Barcelona. Per tal d'augmentar la seguretat i la tranquil·litat dels usuaris, tenim l'assistència RACC Bici, **una cobertura sanitària, jurídica i de responsabilitat civil ben completa per a ciclistes que inclou també assistència mecànica al lloc de l'avaria**. Està disponible per només 3,25€ al mes i pot incloure assegurança de robatori per un total de 7,30€ al mes. (www.holabici.com/bicisafe)



CityTrips, l'app aliada per pedalar

L'app CityTrips és la companya perfecta per als amants dels trajectes en bici. De manera totalment gratuïta, podràs veure des del mòbil quina és **la ruta més ràpida i segura** per arribar amb bicicleta a la teva destinació.

CityTrips mostra **tots els carrils bici i vies ciclables de la ciutat, els ancoratges públics on aparcar la bicicleta de manera segura i els pàrquings privats** amb assegurances Park Bike, Vadebike i Bicibox.

Si ets usuari del **Bicing**, també pots utilitzar l'app de CityTrips per moure't per la ciutat, perquè et mostra **la ubicació i l'estat d'ocupació de les seves estacions** en temps real. A més, permet la localització dels **Punts RACC HolaBICI, estacions gratuïtes d'autoreparació de bicicletes** disponibles en diversos punts de Barcelona, Badalona, Esplugues, Sant Cugat, Rubí i Girona.

Baixa-te-la gratis a gocitytrips.cat, Apple Store o Google Play.

3. RACC HolaBICI e-Ride

FES-TE AMB LA PRIMERA E-BIKE DEL RACC

El 39% dels espanyols estaria disposat a anar a la feina amb bicicleta elèctrica. Amb el RACC pots disposar d'una bici elèctrica nova de la marca Littium, urbana i plegable, amb una autonomia de fins a 70 km, per 1.690€. Tens tres colors per escollir, de disseny exclusiu per a HolaBICI RACC: groc, blanc i negre. inclou l'assistència RACC Bici i l'assegurança de robatori gratuïtes durant un any, per valor de 88€.

(www.holabici.com/bicieride)



Gairebé un de cada tres vehicles matriculats ja és de propulsió alternativa

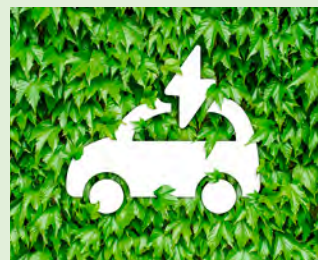
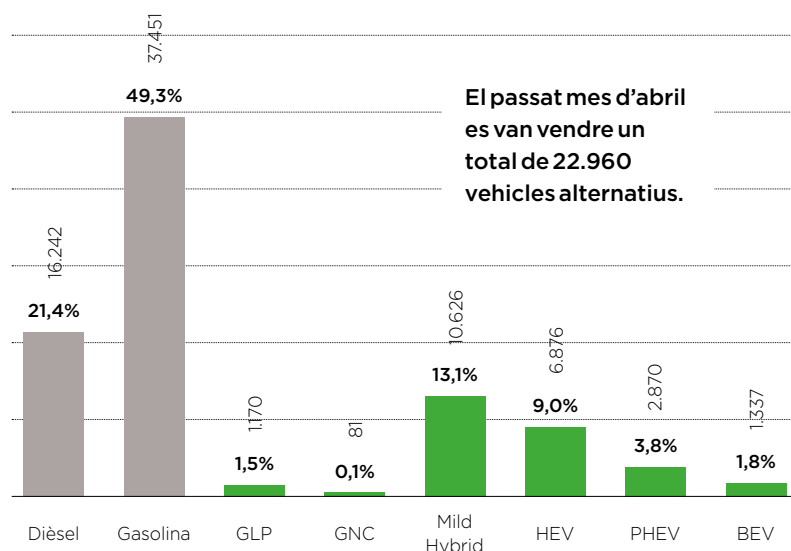
La quota de mercat d'aquest tipus de vehicles se situa per davant de les vendes de dièsel.

Els vehicles alternatius, entre els quals hi ha els elèctrics, els híbrids i els propulsats amb hidrogen o gas, guanyen quota de mercat i se situen clarament per davant del dièsel. Fins al mes d'abril d'aquest any 2021, ja representen **el 29,3% de les vendes**, és a dir, gairebé un de cada tres cotxes nous venuts. Així, estan per davant del 21,4% del dièsel, però encara lluny de la gasolina, que manté una quota del 49,3%, segons dades del Grup Volkswagen. Amb tot, la comparativa de vendes totals de vehicles respecte del mateix període de l'any 2019 revela que la recuperació del

sector de l'automoció a Espanya encara no ha arribat.

D'altra banda, el creixement de les vendes dels vehicles amb motor alternatiu en el primer trimestre del 2021, que van triplicar les dades registrades el 2019 (abans de la pandèmia), no han estat suficients per a la millora d'Espanya en els indicadors globals d'electromobilitat. Segons dades del baròmetre d'ANFAC del primer trimestre del 2021 (que valora la penetració dels vehicles electrificats i la instal·lació de punts de recàrrega d'accés públic), **Espanya ha baixat una posició en el rànquing europeu.**

Quin tipus de vehicle s'ha venut més durant l'abril del 2021?



NOU PLA MOVES III: AJUDES PER COMPRAR UN VEHICLE ELÈCTRIC.

El Ministeri per a la Transició Ecològica va anunciar, el passat mes d'abril, l'arribada del pla MOVES III, la tercera edició del programa d'ajudes a la compra de vehicles elèctrics i per a la instal·lació d'infraestructures per a la recàrrega. El MOVES III subvencionarà fins a 7.000 euros la compra d'un vehicle elèctric, sempre que se'n desballesti un de combustió de més de set anys d'antiguitat.



PACKSTER 70 DE RIESE MULLER, LA BICICLETA FAMILIAR.

La bicicleta elèctrica de càrrega Packster 70 de Riese Muller fa més fàcil la vida familiar, ja que permet transportar fins a 240 litres de mercaderies (350 amb la Box Cover alta, que és opcional). També disposa d'espai suficient per allotjar fins a tres nens amb cadiretes infantils. El seu preu de venda és a partir de 6.349 euros.

Et costa pujar i baixar escales?

Les cadires salvaescales són:

- ✓ Silencioses, còmodes i molt segures
- ✓ Aptes per a totes les escales
- ✓ La instal·lació és ràpida i sense obres

ASSESSORAMENT GRATUÏT
PRESSUPOST SENSE COMPROMÍS
SOL·LICITA INFORMACIÓ!

www.valida.cat

Valida®

900 414 000

TELÈFON GRATUÏT
d'assessorament al client

PROMOCIÓ ESPECIAL

MES SENSE IVA!

si ens dius la paraula: RACC

* Descompte equivalent a l'IVA del producte. Promoció no acumulable a altres descomptes.

PILOTS RACC: TALENT, ACTITUD I PASSIÓ

Presentem quatre pilots RACC de totes les especialitats de les dues i les quatre rodes i amb una pila d'èxits a l'horitzó. Són alguns dels fruits de la intensa tasca de promoció de pilots del Club. **PER VALENTÍ FRADERA**



Pepe Martí

A punt per grimpar cap al cim

Va entrar relativament tard en el món del kàrting, als 11 anys. No obstant això, va mostrar un nivell prou alt en el campionat català perquè el clissés Genís Marcó, i el 2018 va fer el salt al kàrting internacional al costat del famós mànager gironí, promotor de l'OpenRACC Karting. El 2019 va ser campió d'Espanya i quart en el Mundial Júnior, i el 2020 va culminar el pas pel kàrting amb un setè lloc en el Mundial Sènior OK. Llavors ja rumiava el salt a la Fórmula 4. Amb Marcó va lligar l'entra-

da a l'equip Campos Racing, per fer el Campionat d'Espanya. Amb Campos han debutat en fórmules pilots com ara Fernando Alonso o Àlex Palou, un altre pilot RACC que ja s'ha consagrat als EUA i que també ha fet de *coach* de Martí en un test de F4 a Xest. L'objectiu, aprendre'n... i intentar guanyar.

- **Nascut a:** Barcelona
- **Edat:** 16 anys
- **Pilot RACC des del:** 2021
- **Qualitats:** pensatiu però agressiu



Jeremy Alcoba

De la Promo RACC al Mundial

Campió del món júnior de Moto3 el 2019 i millor debutant en el Mundial absolut de Moto3 el 2020, Jeremy Alcoba és un dels símbols més recents del valor de la piràmide promocional del RACC, que acompanya els pilots amb més talent i actitud des que fan les primeres passes en l'esport fins que arriben a enfrontar-se als millors del món. Va debutar amb les minimotoes el 2008, als sis anys, i l'any següent ja es va estrenar en les categories formatives del RACC. Segon en la Promo RACC 50 el 2010 y campió de la

Promo RACC 70 el 2011, el suport del Club li va permetre superar la falta de mitjans i entrar en l'equip Monlau, que el va dur al Mundial Júnior el 2016, on va pujar al podi en la seva primera cursa, als 14 anys. Ben afermat al Mundial, ja n'és un dels protagonistes absoluts.

- **Nascut a:** Jesús (Tarragona)
- **Edat:** 19 anys
- **Pilot RACC des del:** 2012
- **Qualitats:** ràpid i cerebral



Sergi Francolí

Una carrera de bracet del RACC

De petit l'atreien més les motos de trial, però el 2017 va seguir l'exemple del seu oncle, que a principis dels anys noranta havia competit en el Volant RACC, i es va apuntar a la cèlebre copa de promoció de ral·lis. Va demostrar una velocitat innata i el 2018 va vèncer en la 40a edició del Volant RACC.

Tot seguit va ser dos anys subcampió de la Beca Júnior R2. De cara a aquest any, però, Francolí ha fet un gir en la seva carrera. Amb el suport del RACC i la Federació Catalana, competeix en el Clio Trophy Spain, i ho compagina amb la fei-

na de comercial per a un fabricant català de roba ignífuga de competició. Ha aparcat el somni d'arribar al Mundial, però no pas les ganes de córrer, gaudir de l'esport i mirar d'arribar tan lluny com pugui, tant en l'àmbit professional com en l'esportiu.

- **Nascut a:** Terrassa
- **Edat:** 25 anys
- **Pilot RACC des del:** 2019
- **Qualitats:** esperit de treball i passió per l'esport



Josep Garcia

El rei fora de l'asfalt

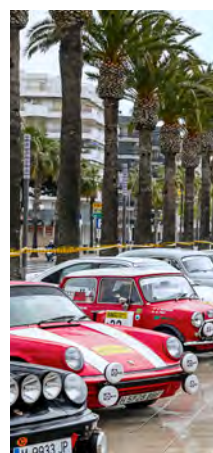
L'enduro no té gaire tirada entre el gran públic, per bé que és l'especialitat d'on surten els pilots del Dakar. De moment, Josep Garcia ha resistit la crida del desert, però hi voldrà córrer d'aquí a quatre dies.

Tanmateix, fent gala d'una gran polivalència, també ha competit en circuits. El 2012, però, va decidir centrar-se en l'enduro. Campió de Catalunya i d'Espanya, el 2017 va ser campió del món en el seu primer any al Mundial absolut d'E2, com a pilot oficial de KTM. Malauradament, tot seguit la mar-

ca va deixar el Mundial i Garcia es va estar dos anys al nou Campionat WESS d'Enduro Extrem, on va millorar encara més el seu nivell.

Ara, KTM torna al Mundial d'Enduro E2, on el seu pilot de punta tornarà a ser Josep Garcia.

- **Nascut a:** Súria (Barcelona)
- **Edat:** 24 anys
- **Pilot RACC des del:** 2017
- **Qualitats:** polivalència, velocitat i experiència



Èxit de participació i emoció en la 5a edició del Rally Catalunya Històric

La prova de regularitat en carretera tancada del RACC aplega més de vuitanta vehicles en un selectiu recorregut pels trams del Mundial de Ral·lis amb epicentre a Salou.

Els pilots Carles Miró i Ivan Matavacas (Porsche 911 SC) van ser els vencedors del 5è Rally Catalunya Històric, organitzat pel RACC els dies 9 i 10 d'abril, amb sortida i arribada a Salou, on es va viure un gran ambient al voltant de la prova. Amb un estricte protocol de seguretat sanitària, el ral·li va ser tot un èxit de participació i competitivitat. El fet que puntués

per primer cop per al Campionat de Catalunya de Ral·lis Històrics i les ganes de gaudir de la conducció dels clàssics van contribuir a una inscripció rècord de 84 cotxes.

El recorregut del ral·li. Els participants van afrontar un recorregut de 489,55 quilòmetres en dues etapes, dels quals 147,4 estaven repartits en dotze trams de regularitat. El ral·li

presentava alguns al·licients engrescadors. D'una banda, el recorregut era lineal i només un tram es repetia en tot el ral·li. Aquest és un dels fets diferencials del Catalunya Històric, que el fa destacar entre les proves en bucle habituals avui dia i l'acosta a l'esperit dels ral·lis de temps passats. De l'altra, gairebé tots els trams han format part del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada del WRC,



que també té la seu a Salou. Així, el Catalunya Històric ofereix una oportunitat única de gaudir dels millors trams d'asfalt del Mundial al volant de cotxes clàssics, en carretera tancada.

Miró i Matavacas han estat el primer equip que repeteix victòria en el Rally Catalunya Històric, ja que també n'havien guanyat la primera edició l'any 2017. Els osonencs van acabar al davant de Juan Pedro García i Sergi Giralte (Autobianchi A112 Abarth), segons per segon any consecutiu, i de Mia Bardolet i Carles Jiménez, amb el cotxe més antic del ral·li, un Seat 1400 B del 1957, preparat per SEAT Històrics. En definitiva, els pilots han pogut gaudir de la conducció i han ofert un gran espectacle als amants de l'automobilisme. ■

EL PILOT RACC ÀLEX PALOU GUANYA LA PRIMERA CURSA ALS EUA

Àlex Palou ha guanyat la primera cursa de l'**Indycar 2021**, al circuit Barber d'Alabama. En la seva estrena amb un dels equips punters de l'anomenada "F1 americana", el Chip Ganassi Racing, el Pilot RACC arrencava des de la tercera posició i va batre els veterans Will Power i Scott Dixon. La victòria confirma el talent innat de Palou i demostra l'agressivitat i ambició d'un pilot que ha treballat de valent per fer-se un nom.

Palou, de 24 anys, és el tercer Pilot RACC que fa les Amèriques, després de l'enyorat pioner, Fermí Vélaz, i d'Oriol Servià. Gran promesa del karting europeu, el 2014 va fer el salt als monoplaques, ja com a Pilot RACC i **membre del programa Joves Pilots del Circuit de Catalunya**, i hi va guanyar la primera cursa que disputava, amb 17 anys acabats de fer. Després de passar per diferents categories a la recerca de la professionalització, el 2019 es va con-

sagrar en l'exigent Super Fórmula japonesa, i el 2020 va debutar en l'Indycar. El seu rendiment amb un dels equips més modestos li va valer una oportunitat d'or amb Ganassi. I no l'ha desaproveitada.



FEM HISTÒRIA, FEM 115 ANYS

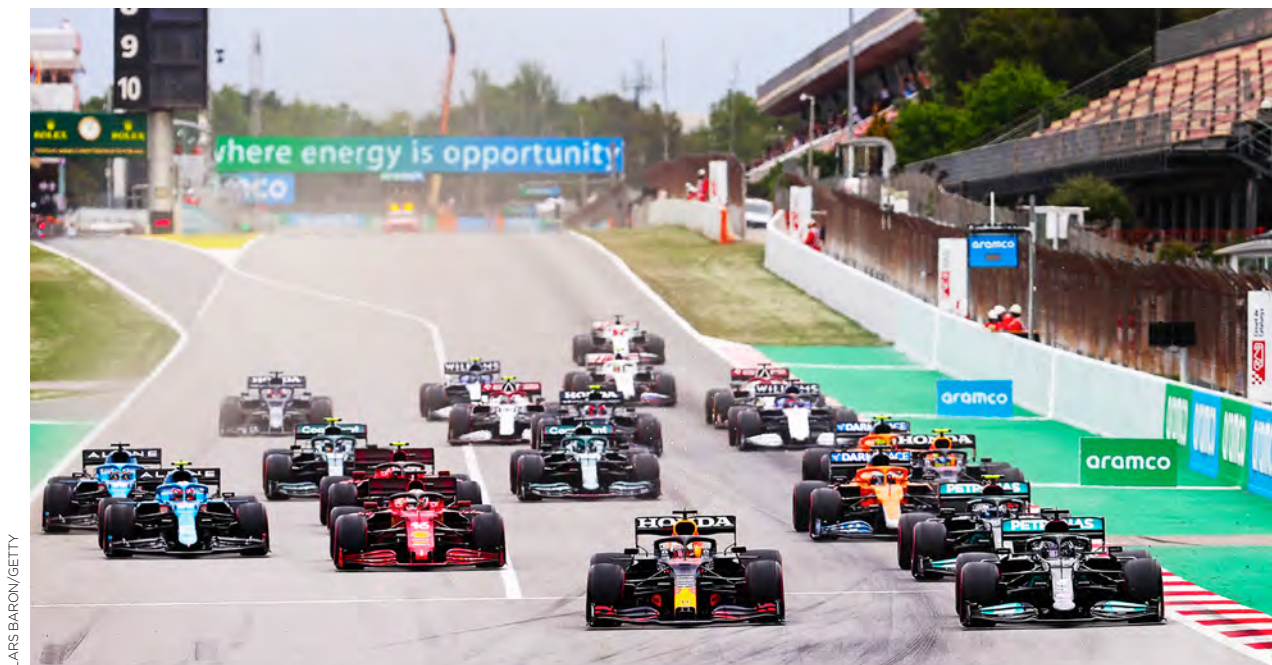
EL RACC ORGANITZA LA PRIMERA VOLTA A CATALUNYA EL 1916

El 1916, el RACC va organitzar la primera Volta a Catalunya amb un itinerari de 645 km, en tres etapes entre Olot, Puigcerdà, Artesa de Segre, Lleida, Tarragona i Barcelona. Una cursa circular, per carretera oberta i amb cotxes de turisme, inspirada en els *tours* ciclistes i automobilístics que triomfaven a França. Els objectius del RACC no eren purament esportius, també volien donar a conèixer el territori i afavorir la millora de les carreteres i els hotels de Catalunya. La Volta va ser el precedent de l'actual Rally RACC Catalunya-Costa Daurada.



Hamilton allarga el seu regnat al Circuit de Barcelona-Catalunya

Un miler de socis del Circuit són testimonis d'una gran victòria estratègica del pilot de Mercedes, que guanya després d'avançar Verstappen en les últimes voltes. PER VALENTÍ FRADERA



LARS BARON/GETTY

El Fòrmula 1 Aramco Gran Premi d'Espanya 2021 ja forma part de la història de l'automobilisme. Per sempre més es recordarà que l'any del **30è aniversari del Circuit**, Lewis Hamilton hi va assolir l'extraordinària xifra de 100 *poles*, rècord absolut de la F1. El pilot de Mercedes ho va arrodonir l'endemà amb la sisena victòria a Montmeló, cinquena consecutiva.

Tanmateix, no ho va tenir gens fàcil. Max Verstappen el va superar a la sortida i el pilot anglès va haver de plantejar una audaç estratègia a dues aturades per encaixar el Red Bull del neerlandès i avançar-lo quan tot just faltaven set voltes per al final. Un miler de socis del Circuit de Barcelona-Catalunya van poder gaudir-ne des de la tribuna principal. ■



FEM HISTÒRIA, FEM 115 ANYS

EL RACC ORGANITZA LA PRIMERA CURSA EN CIRCUIT D'ESPANYA EL 1908

El 28 de maig de 1908, el RACC va organitzar la primera competició d'automobilisme en circuit disputada a Catalunya i a Espanya, al circuit del Baix Penedès, amb un recorregut de 9 voltes a un traçat de carreteres de 27,88 km. Dècades més tard, als anys cinquanta, aquestes curses es van convertir en el que avui en dia coneixem com a Fòrmula 1.

La meva assegurança de moto sempre em respon. Perquè és el RACC.



MOTO

Fins a un

20%

de descompte



**Solucionem
l'avaria
a l'instant.**



**Cobrim el robatori
total i els danys
al vehicle per
temptativa de robatori.**



**Fins a 10.000 €
per al conductor
en cas d'accident.**

RACC
Mobility
Club

Hí som per ajudar

Benvinguts a l'autoescola del futur

El RACC posa en marxa una plataforma de formació *on-line* per ajudar-te a obtenir el permís de conduir. El Campus Virtual permet la interacció entre alumnes i professors i un seguiment dels progressos per fer els exàmens pertinents amb garanties.

Des del confinament, moltes classes s'han traslladat a la virtualitat. Perquè els alumnes no perdin el fil i puguin seguir amb l'aprenentatge, el RACC també ha decidit fer ús de les noves tecnologies i posar en marxa un **Campus Virtual** en què ofereix la formació teòrica necessària per obtenir el permís de conduir sense haver de sortir de casa.

A través del Campus Virtual es podran seguir **classes en directe i enregistrades**, que oferiran material pedagògic i càpsules informatives amb consells.

Per dinamitzar l'aprenentatge, el RACC posa a l'abast dels alumnes eines de ludificació, com ara concursos, per generar motivació i interès entre els participants.

Els professors fan un seguiment dels progressos dels alumnes, que servirà per identificar si estan preparats per encarar l'examen final.

Del nou Campus Virtual del RACC cal destacar el següent:

- **Feedback i missatges motivacionals** per als alumnes.
- **Consultes 24/7 i xats directes** amb els professors.
- **Visualització dels progressos** efectuats pels alumnes.
- Possibilitat de guanyar **pràctiques gratuïtes a través de concursos**. ■



FEM HISTÒRIA, FEM 115 ANYS

EL RACC INAUGURA LA PRIMERA AUTOESCOLA EL 1957

El 1957, el RACC inaugura la primera autoescola a Barcelona, amb un Seat 1400 i un Renault 4/4 amb doble volant. Primer van impartir classes a conductors que ja tenien el carnet i, un any després, van començar a fer formació a conductors novells. Els alumnes feien les pràctiques en un terreny que actualment està ocupat per la seu central del RACC, a la Diagonal de Barcelona.



Xavier Pérez. Director General del RACC

La vocació d'innovar i ajudar

Escoltem i llegim que la pandèmia de la covid-19 ha estat un accelerador de tendències de canvi, com sempre passa en períodes de necessitat o crisi. Al RACC en som molt conscients, i totes les nostres activitats estan en constant procés de millora.

En aquestes mateixes pàgines expliquem el pas endavant en **la digitalització del servei d'autoescola amb la creació del Campus Virtual**. Un projecte que permetrà fer la formació teòrica completa, seguir classes en *streaming*, contactar amb professors i fer el seguiment de cada alumne per saber quan està preparat per anar a examen i aprovar.

L'autoescola del RACC té 67 centres, propis i franquiciats, i va formar 10.223 alumnes durant l'any 2020. Com comentava, aquest pas endavant és fruit d'una tasca constant per la qual el RACC ja havia apostat en disposar de la plataforma tecnològica necessària per crear avui el Campus Virtual. Recordem, també, que ja vam ser pioners a l'Estat en incorporar les ulleres de visió en 3D en l'ensenyament teòric.

Aquesta voluntat de millora ha caracteritzat el Club al llarg de la seva trajectòria en tots els seus àmbits: dels serveis a l'impuls de la mobilitat sostenible a l'Àrea de Mobilitat, passant per l'organització d'esdeveniments esportius, on la tasca del RACC ha estat premiada en diferents ocasions.

Fa uns mesos hem llançat una nova assegurança de la llar, amb la nostra companyia de referència, ACM (Assurances du Crédit Mutuel), **i fa unes setmanes, un nou producte d'assegurança de moto.** En la revista ante-

rior, la del mes de març, comentàvem la posada en marxa de les consultes mèdiques per videotrucada a través de l'assistència mèdica del RACC. I en l'anterior, informàvem de l'app RACC Assistència, que permet sol·licitar ajuda en carretera, mèdica o a la llar sense haver de fer cap trucada.

La vocació per innovar i ajudar les persones és el motor d'aquesta constant evolució, que vol donar resposta a les necessitats que tenim en el nostre dia a dia personal, professional o de lleure.

Aquest progrés basat en la tecnologia ens permet, d'una banda, acostar els nostres equips professionals als socis i que ells puguin triar com contactar amb nosaltres; i, de l'altra, desenvolupar un seguiment exhaustiu de la qualitat del servei.

El seguiment constant de la qualitat és imprescindible per a una entitat que durant el 2020, enmig de les restriccions necessàries per controlar la pandèmia, va fer 1.029.673 assistències, de les quals 594.521 van estar relacionades amb l'automòbil, 323.676 amb problemes a la llar i 111.476 amb la salut. O, dit d'una altra manera, **el RACC va fer, l'any 2020, més d'un milió de serveis per ajudar centenars de milers de persones que tenien una situació d'urgència** i, en alguns casos, d'emergència. Aquest és el nostre esperit.

En aquesta línia de qualitat, innovació i vocació de servei, ja estem treballant en **noves iniciatives que aportaran solucions a les necessitats dels usuaris de la nova mobilitat sostenible i a la gent de més edat.** Ben aviat les podrem anunciar.



El RACC s'adapta a la nova mobilitat i t'ofereix la millor assistència

Els hàbits per desplaçar-se han canviat, i per aquest motiu el RACC posa a la teva disposició un ampli ventall de productes que s'adapten a les noves necessitats diàries de transport. PER JUDIT MONCLÚS

Els patrons de mobilitat urbana s'han alterat durant el darrer any. Només a Barcelona, actualment s'hi fan 1.125.000 desplaçaments diaris menys que abans de la pandèmia. En aquest context, a més, els ciutadans es decanten majoritàriament per utilitzar mitjans de transport individuals, i això es tradueix en

una davallada significativa d'usuaris del transport públic. Són dades que es desprenen de l'estudi *La mobilitat a Barcelona en la nova normalitat*, que el RACC va fer al llarg del mes de setembre del 2020 amb enquestes a ciutadans de Barcelona i de l'àrea metropolitana. L'enquesta assenyalava que, a Barcelona, el 30%

dels ciutadans ha canviat el mitjà de transport que utilitza per anar a treballar o a estudiar, mentre que a la resta de l'àrea metropolitana ho ha fet el 23%.

Aquesta nova mobilitat comporta la consegüent adaptació de la ciutat i dels seus habitants a nous hàbits. El RACC, conscient de les necessitats



dels ciutadans, posa a la teva disposició un ampli ventall de modalitats d'assistència que ofereixen les millors prestacions per dur a terme aquesta nova mobilitat diària amb garanties i seguretat.

RACC Scoot

L'enquesta que ha dut a terme el RACC assenyala que el nombre d'usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP), com ara els patinets, ha crescut un 18% respecte del mes de gener del 2020. Aquesta tendència ja anava a l'alça just abans de la pandèmia i **ara Barcelona vol que sigui obligatori contractar una assegurança de responsabilitat civil per moure's en patinet elèctric** per



FEM HISTÒRIA, FEM 115 ANYS

LA PRIMERA ASSISTÈNCIA AL CONDUCTOR NEIX EL 1908

L'Automòbil Club Barcelona (ACB), antic nom del RACC, va organitzar una xarxa de socis corresponsals fora de Barcelona a partir del 1908. Una de les seves missions era facilitar oli, benzina, recanvis, allotjament i menjar per als socis del RACC de l'època, com feia el corresposal de la carretera de Bauma.



la ciutat, a més d'haver d'utilitzar casc i llums per conduir-lo.

El RACC proposa l'assegurança Scoot, la primera que t'ofereix assistència avalada per l'expertesa de l'equip mecànic del RACC en cas que tinguis qualsevol incidència mentre conduïxes. A més, la pots contractar encara que siguis menor d'edat (a partir de 16 anys). L'assegurança inclou la responsabilitat civil de fins a 300.000€, despeses mèdiques fins a 600€, urgències i consultes il·limitades durant les 24 hores, assistència jurídica, recurs de multes i defensa i reclamació de danys.

RACC Bici

El RACC repara la teva bicicleta a l'indret de l'avaria perquè puguis seguir el teu viatge i posa un equip mèdic a la teva disposició les 24 hores i els 365 dies de l'any. T'ofereix dues opcions d'assistència per escollir segons les teves necessitats: RACC Bici o, si necessites una millor protecció, RACC Bici Plus, que inclou l'assistència jurídica i una assegurança de responsabilitat civil de fins a 150.000€. Totes dues ofereixen consultes mèdiques il·limitades les 24 hores del dia, assistència jurídica i recursos de multes. A més a

més, tens la possibilitat de contractar una assegurança de robatori de fins a 2.000€.

RACC Moto

Amb el RACC tindràs la millor assistència mecànica i personal en carretera a tot Europa i als països de la franja mediterrània. T'ofereix un vehicle de substitució gratuït per un termini de tres dies i t'assegura el trasllat o repatriació en cas de malaltia o accident. A més, si la contractes ara tindràs un 20% de descompte.

RACC Sport

El RACC assegura tots els teus viatges fins a 30.000€ amb cobertura mèdica a qualsevol lloc del món i repatriació per a tu i el teu acompanyant. A més, et cobreix en cas de lesió durant la pràctica de qualsevol esport, fins i tot els considerats de risc, extrems o d'aventura. ■

Desplaça't segur amb l'assistència del RACC

Truca al 900 357 357, entra a www.racc.cat o vine a les oficines RACC.

L'app Nestor, el servei d'assistència personal que treballa per a tu

Necessites un lampista? Busques cangur per al teu gos? Has de passar l'ITV del cotxe? L'app Nestor és el servei d'assistència del RACC que s'ocupa d'aquestes gestions i t'ofereix els millors serveis i professionals amb un clic.

Nestor ofereix nous paquets de subscripcions mensuals per gestionar les necessitats del teu dia a dia i t'assegura la tranquil·litat de poder delegar a un tercer tasques amb impacte en els àmbits personal,

familiar i d'oci. Tots els paquets inclouen el servei d'assistent personal sense cost de gestió amb més de 150 opcions: neteja de la llar, gestió de tràmits, informació, reserves...

Pack Lite 3,90€/mes

- Servei d'assistent personal il·limitat sense cost de gestió

Pack Salut 9,90€/mes

- Atenció mèdica 24h amb consultes telefòniques il·limitades
- Pediatria de guàrdia
- Assessorament a familiars dependents
- Servei d'assistent personal il·limitat sense cost de gestió

Pack Llar 9,90€/mes

- Assistència urgent a la llar
- Assistència en bricolatge
- Assistència jurídica
- Assistència tecnològica
- Servei d'assistent personal il·limitat sense cost de gestió

Pack Mou-te segur 14,90€/mes

- Assistència mecànica
- Vehicle de substitució
- Revisió del vehicle i ITV a domicili
- Recursos de multes
- Servei d'assistent personal il·limitat sense cost de gestió



T'ofereix més de 150 serveis

Contracta la teva subscripció mensual a l'app de Nestor o a raccflex.com





Costa Deliziosa

Estalvia fins a 1.000€ per cabina.



Sortida:	15 gener 2022
Arribada:	14 maig 2022
Durada:	119 dies
de sortida:	Barcelona
d'arribada:	Venècia
Vaixell:	Costa Deliziosa

Volta al Món 2023

Costa Deliziosa

Estalvia fins a 1.000€ per cabina.



Sortida:	6 gener 2023
Arribada:	13 maig 2023
Durada:	128 dies
de sortida:	Venècia
d'arribada:	Venècia
Vaixell:	Costa Deliziosa

Truca a la teva agència de Viatges RACC **93 208 70 00** i aprofita aquesta oportunitat! Consulta condicions.

Al RACC hi som sempre per ajudar

Tres socis expliquen el servei rebut pel RACC quan han tingut un problema en un viatge o han fet reformes a casa seva.



“El RACC sempre ha respost de manera eficient”

Al març vaig viatjar a Frankfurt a veure la família. Era un viatge de tres dies, però em vaig començar a trobar malament i vaig anar d'urgències. Em van haver d'ingressar 10 dies a l'hospital per una pneumònia; durant aquest temps, la meua companya també va ser amb mi. La corresponsal del RACC a Alemanya va fer una trucada de seguiment per veure com estava i si havia millorat. En el moment de l'alta em van lliurar un informe en què em desaconsellaven agafar un vol

per tornar a casa i m'emplaçaven per a una revisió al cap de quatre dies. Aleshores vam decidir que la meua companya tornés ella sola cap a casa. El RACC va fer la gestió a l'hora de demanar aquesta revisió, en la qual ja em van dir que jo també podia tornar, i va encarregar-se de comprar els meus bitllets de tornada. També m'ha reemborsat la PCR que em vaig haver de fer abans de tornar. Estic molt agraït per l'atenció del RACC: és el tercer cop que els he de demanar ajut i sempre han respost de manera eficient.

Josep Maria Pijuan_ Assistència mèdica i trasllat des de Frankfurt (Alemanya).



“El seguiment diari per part del RACC és d'agrair”

Estic fent un Erasmus a Mèxic, a Chiapas, i a mitjans d'abril vaig començar a tenir molt mal d'esquena. Vaig adreçar-me al RACC perquè coordinessin una visita amb l'especialista. Em van citar amb una doctora de capçalera que em va derivar a un altre centre de salut per fer-me una placa i veure el traumatòleg. Com que gairebé no em podia moure, vaig anul·lar-ho i em van programar una nova visita per al maig amb un traumatòleg de la zona; es van fer càrrec de les despeses. Tot i les dificultats, el tracte i el seguiment diari per part del RACC són d'agrair.

Dani Hernández_ Assistència mèdica a Chiapas (Mèxic).



“Nexdom ho tenia tot molt planificat, i va anar rodant”

Vaig descobrir Nexdom a través del RACC. Ens vam reunir amb ells i la manera d'explicar-me el projecte de seguida em va convèncer a l'hora de contractar-los. A casa vam canviar els terres i les portes, i vam pintar les parets. Nexdom ho tenia tot molt planificat: van complir els terminis pactats i tot va anar rodant. La reforma en general ha estat satisfactòria. El que més m'ha agradat és que hi havia una coordinadora que passava cada dia per casa a supervisar la marxa de la reforma, cosa que et proporciona molta tranquil·litat i seguretat.

Irene Buj_ Reforma parcial a Terrassa.

Compta amb l'ajuda del RACC les 24 hores

El RACC disposa d'un equip de professionals les 24h tots els dies de l'any per oferir als seus socis assistència en viatge, mèdica, mecànica i a casa.

Sempre que necessitis ajuda amb la teva família i amics, o en qualsevol emergència de la llar, truca al **900 242 242** (des de l'estranger, **+34 93 495 51 51**) o posa-t'hi en contacte amb l'**app d'assistència**.

L'any 2020 es van fer

111.476

serveis d'**assistència mèdica**,

l'**11%** del total de serveis d'assistència prestats.

L'any 2020 es van fer

323.676

serveis d'**assistència a la llar**,

el **31%** del total de serveis d'assistència prestats.

L'any 2020 es van fer

594.521

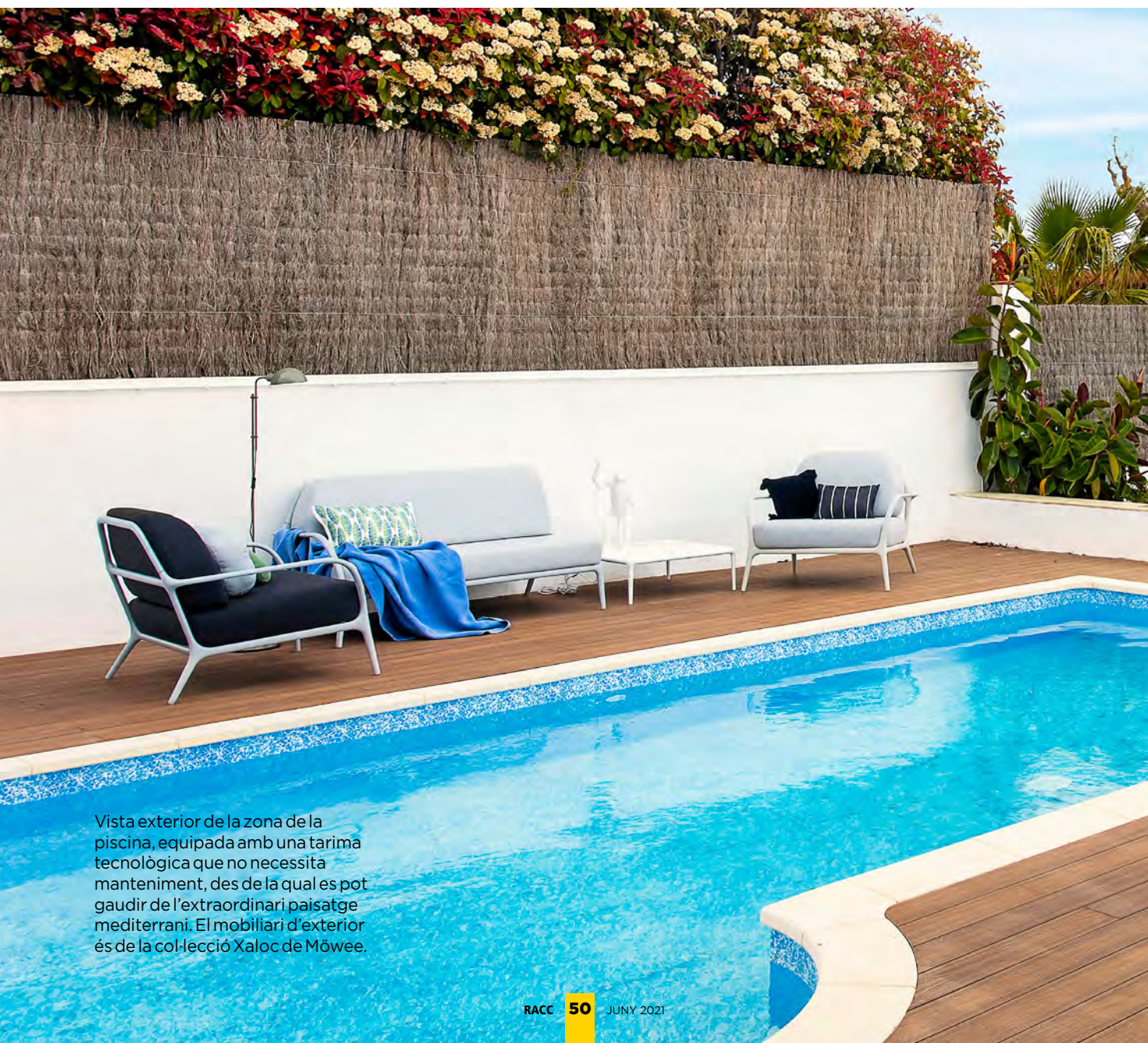
serveis d'**assistència mecànica**,

el **58%** del total de serveis d'assistència prestats.

Fes-te'n soci ara

Més info al 900 357 357 o a www.racc.cat

UNA REFORMA INTEGRAL AMB VISTES AL MAR



Vista exterior de la zona de la piscina, equipada amb una tarima tecnològica que no necessita manteniment, des de la qual es pot gaudir de l'extraordinari paisatge mediterrani. El mobiliari d'exterior és de la col·lecció Xaloc de Möwee.

La reforma d'aquest habitatge de la Costa Daurada, realitzada per l'equip de professionals Nexdom, implica una profunda intervenció en els diferents espais construïts amb l'objectiu de poder gaudir d'una casa totalment renovada i que sigui més eficient i funcional. PER ESTHER ALGARA. FOTOS: JORDI FOLCH.





Aquest habitatge unifamiliar, situat a la província de Tarragona, el van adquirir els seus propietaris ara fa 10 anys.

Durant tot aquest temps han pogut anar constatant que la proposta constructiva i decorativa de l'obra original presentava certes deficiències en qüestions relacionades amb la confortabilitat i els acabats de diferents estances.

Per resoldre aquestes irregularitats van decidir posar-se en mans de l'equip d'interiorisme Nexdom. L'objectiu era aconseguir un habitatge perfectament condicionat que els permetés gaudir d'un entorn privilegiat amb vistes al Mediterrani. Per dur a terme la reforma integral, l'equip Nexdom proposa una intervenció a pràcticament tota la casa, de 185 m² i distribuïda en cinc altures. El projecte se centra a reformar totalment la cuina i els dos banys, i també inclou el canvi de paviment, les portes, els tancaments exteriors, els armaris i el vestidor que ocupen el dormitori principal, i la tarima de la piscina.

El canvi de les instal·lacions de fontaneria i electricitat, la pintura i l'ampliació del nombre de radiadors completen la reforma integral d'aquest habitatge.

Instal·lacions generals

En la primera fase de l'obra, es du a terme una important tasca d'en-derroc i desenrunament de la cuina original, els dos banys, els tancaments exteriors i els elements de fusta interiors.

A més, es fa un exhaustiu sanejament de les instal·lacions de fontaneria i electricitat a banys i cuina, es posa a punt el circuit de calefacció i s'incorporen radiadors en diferents zones de l'habitatge per augmentar la potència de la calefacció, un dels punts febles de la construcció original.

Per mantenir el mateix criteri cromàtic que a la resta de cases que conformen la comunitat, s'instal·len uns tancaments d'alumini de color gris antracita, model Fin-Project de la marca Finstral, una proposta que, per la seva qualitat i fiabilitat en pro-



(Damunt d'aquestes línies) Sala-menjador de tall actual amb **paviment vinílic d'alta resistència**. Les tapisseries són de la nova col·lecció primavera-estiu de Gancedo, i els llums, d'SBD Iluminación. (A dalt) Cuina d'estil contemporani amb **península amb funció de barra** i superfície extra de treball, dissenyada amb mobiliari de línies depurades de color gris mitjà. (A la dreta) Porta d'accés a l'habitatge de **PVC i alumini** de to gris antracita.



tecció acústica i tèrmica, constitueix la millor solució per combatre l'excés d'humitat i donar protecció davant dels canvis meteorològics característics de la zona.

La nova porta d'accés, fabricada en PVC i alumini, també de color gris antracita, disposa d'un sistema de tancament d'alta seguretat i, al mateix temps, ofereix una resistència tèrmica immillorable. A més, el disseny formal d'aquest element el converteix en una peça de gran valor decoratiu i funcionalitat extraordinària.

Per pavimentar el conjunt de la casa, l'equip de professionals Nexdom proposa un tipus de terra vinílic d'alta resistència i qualitat que es pot instal·lar a tot l'habitatge, fins i tot a les zones més humides, com

ara cuina i banys. L'acabat escollit pels propietaris, un to de fusta fosc, tipus roure envellit, confereix elegància i contemporaneïtat a tots dels espais.

Una de les característiques destacades dels paviments vinílics és que són fàcils d'instal·lar, ja que es poden col·locar directament sobre el terra existent, de manera que es redueix considerablement el temps de treball.

Reforma completa de la cuina

Un dels reptes fonamentals en la renovació de la cuina ha estat guanyar superfície de treball a l'espai. Per aconseguir-ho, l'equip d'interioristes afegeix una barra en forma de península a mitja alçada equi- →



(A dalt) Cambra de bany de convidats, amb plat de dutxa i mampara de fulla fixa de vidre, **inodor suspès By Starck de Duravit** i moble sota lavabo ben ampli. (A la dreta) Cambra de bany del dormitori principal, amb **revestiment porcellànic** de tons terra i paviment vinílic.

→

pada amb tamborets, que serveix com a *office* per als esmorzars o els àpats de cada dia i com a superfície de treball extra, si cal.

La distribució de la línia de la cuina s'organitza en mobles baixos i alts, en els quals hi ha l'àrea de cocció, equipada amb una gran placa de gas, i la zona d'aigües, formada per una aigüera amb dues piques d'acer inoxidable.

A la zona de columnes, amb una distribució molt pràctica, hi trobem un frigorífic americà amb frontals d'acer inoxidable, la columna de forn i mi-

croones, de la marca Siemens, i una altra peça més que amaga la caldera de la calefacció i l'aigua calenta. El mobiliari escollit es decanta per una proposta decorativa ben actual: frontals de calaixos i armari sense tiradors d'un to gris mitjà, i superfície de treball, rajoles de l'aigüera i sòcols de porcellànic, model Pietra di Piombo de Neolith, un disseny d'aspecte petri que uneix funcionalitat i bellesa.

La reforma de la cuina ofereix un espai net i depurat, amb gran capacitat d'emmagatzematge i funcionalitat

extraordinària, perfecta per cobrir les necessitats dels propietaris.

Reforma del bany de la planta alta

A la cambra de bany de la planta superior també s'hi fa una reforma integral per dotar-la d'un estil més actual i funcional. Es canvia la banyera per un plat de dutxa, es revesteixen les parets de porcellànic de gran format i s'instal·la un moble sota lavabo sobre el qual es col·loquen dos rentamans quadrats damunt del taulell. El mur adossat de



la part posterior del moble de bany permet allotjar la cisterna encastada del vàter suspès instal·lat.

Redistribució del dormitori principal

En aquesta estança de la casa s'intervé, principalment, en la redistribució de l'espai, fet que permet dissenyar un vestidor generós amb accés directe des del dormitori, i també en la reforma completa de la cambra de bany. La substitució de la banyera original per un plat de dutxa, la instal·lació de revestiments porcellànics

i un inodor amb cisterna encastada, i el disseny del moble de bany amb una estructura suspesa i amb dos rentamans damunt del taulell de tipus bol, genera un bany més pràctic i d'estètica molt actual.

Exteriors

A l'exterior, es canvia la tarima de fusta original que envolta la piscina per una tarima tecnològica que no necessita manteniment, ja que no es deteriora amb les inclemències del temps o el salnitre que tant afecta les cases situades a la costa. ■

Nexdom t'ajuda a reformar casa teva

Si vols adaptar la llar a les teves necessitats i les de la família, amb Nexdom només hauràs de preocupar-te de gaudir del resultat final.



Fem **projectes** de reforma integral.



Adaptem **la cuina i el bany** al teu estil de vida.



T'oferim un **pressupost tancat**.



Amb la **garantia** i la **professionalitat** del RACC.

Nexdom:
millorem la
teva llar

Truca al **900 242 242**
o entra a **nexdom.cat**



Lavabo d'estil industrial de 2,26 m²
Disseny exclusiu Nexdom

4.042 € (IVA inclòs)



Lavabo d'estil nòrdic de 2,26 m²
Disseny exclusiu Nexdom

6.774 € (IVA inclòs)



Bany d'estil contemporani de 4 m²
Disseny exclusiu Nexdom

8.060 € (IVA inclòs)



Bany d'estil contemporani de 4 m²
Disseny exclusiu Nexdom

11.681 € (IVA inclòs)

Totes les nostres reformes de bany i lavabos inclouen: enderroc i retirada dels materials, del mobiliari i dels sanitaris actuals. Instal·lació NOVA d'aigua i electricitat. Adequació de les parets i del terra. Instal·lació del fals sostre de pladur. Instal·lació del paviment, revestiment, pintura o paper pintat segons el disseny. Instal·lació dels sanitaris, del moble i dels accessoris.

SI PENSES EN REFORMES, PENSA EN **NEXDOM**

**Reforma el teu bany
amb la nova gamma
exclusiva NEXDOM
nexdom.cat**



**Cuidem la teva llar
900 242 242**

Servei prestat amb mesures de seguretat i prevenció davant la COVID-19

CREUERS FLUVIALS

AQUAREL·LES DE VIDA

Embarcar-se en un creuer és una d'aquelles coses que són a la llista de desitjos de qualsevol viatger. Ara bé, no tots són iguals. Per exemple, els creuers fluvials són més relaxats i ofereixen una experiència més íntima i personal. Tothom a bord!



Per Josep M.
Palau Riberaygua

Viatjar amb la casa al damunt, amb la comoditat que suposa no haver d'arrossegar l'equipatge amunt i avall i l'al·licient de despertar-te cada dia amb la il·lusió de conèixer un lloc diferent... Vet aquí la recepta infal·lible dels creuers fluvials, que per necessitat es fan en embarcacions de menor eslora que les seves cosines marineres, i presenten així un altre avantatge: tenir menys passatge i proporcionar una alta dosi de tranquil·litat. N'hi ha per a tothom: uns se centren en la cultura i la història dels indrets on s'aturen, mentre que d'altres donen preferència a la

llibertat que se sent quan nosaltres mateixos portem el timó. Sigui com sigui, tots coincideixen en una idea essencial: deixar-se endur pel corrent sense haver de fer via per arribar a la destinació. Perquè l'experiència de debò és la de navegar.

El Danubi

Navegar per la història

Temps ha, després de les guerres napoleòniques, es va anar imposant el terme *Mitteleuropa* per referir-se a la zona central del continent que vivia sota la influència de la llengua alemanya, sense els límits encotillats a què obliguen les fronteres políti- →



Panoràmica de
Budapest des
del Bastió dels
Pescadors, en què
s'aprecia l'edifici
del Parlament,
inspirat en el de
Westminster.



→

ques i fixant-se més en els vincles culturals o geogràfics. Per aquest motiu, embarcar-se en un creuer pel Danubi ve a ser com navegar pel curs de la història, pels meandres d'aquella antiga Europa imperial. Amb tan sols uns dies en tindrem prou per adonar-nos que, igual que passa quan tastem el pastís de Sacher, que sota la crosta dura de la xocolata glacejada ens regala unes capes de brioix suau i flonjo i una confitura d'albercoc saborosa i perfumada, navegar pel Danubi és una experiència que deixa un dolç record.

El millor **Sacher** el trobareu a **Viena**, la ciutat que el va veure néixer i una de les joies del recorregut en creuer. L'antiga capital de l'Imperi austrohongarès és una ciutat de palaus, però també de cafès acollidors i d'edificis modernistes singulars que es gaudeixen seguint el compàs de la música de Haydn, Mozart o Beethoven, compositors que van viure i treballar aquí. Una ciutat que també conserva l'ànima rural al districte de Döbling, amb pendents entapissats de vinyes i tavernes amb terrasses a l'aire lliure per tastar-hi els vins que produeixen.

Una altra parada inevitable serà **Budapest**, on, sí o sí, hem d'aprofitar per prendre un bany turc, ja que som a la capital amb més fonts termals del món. També és una ciutat dual que està formada per l'elegant **Buda** i la mundana **Pest**, totes dues unides per l'anomenat **Pont de les Cadenes**, que salva les aigües del Danubi. La millor perspectiva s'obté des del dalt del **Bastió dels Pescadors**, des d'on ja s'intueix el revolt del riu que es coneix com el Racó del Danubi, coronat per ciutats medievals com **Esztergom** i **Visegrad**, que controlaven el trànsit fluvial. Però si hi ha un lloc que queda gravat en la memòria del viatger, és, sense cap mena de dubte, les **Portes de Ferro**, un gorg per on flueix el riu encaixonat entre espadats de pedra.

Des de Cochem s'albira la gran estesa de ceps d'on surt el famós vi blanc de la vall del Mosel·la.



El Rin Viatge pel riu sense fronteres

Un creuer pel Rin és la millor opció per a qui busca assaborir el paisatge amb calma i gaudir del silenci, tot plegat amanit pel saborós toc cosmopolita que hi proporciona el fet de travessar diverses fronteres, que, de fet, són més evidents per la transició lingüística del neerlandès al francès

o a l'alemany que per la presència administrativa. En molts casos, la travessa comença a **Amsterdam**, la ciutat dels canals, però també de les bicicletes. Amb bicicleta és agradable i senzill explorar racons com el **carrer Zeedijk**, ple a vessar de restaurants exòtics i amb una pagoda, o el **Bloom Markt**, on es venen bulbs de tulipes amb colors tan intensos com els dels quadres de Van Gogh que s'exposen al museu que la ciutat dedica a pintor.

Ben entrats en la plaent rutina de la navegació, **Colònia** es dreça com una



L'agència del RACC t'hi acompanya

✓ Joies del Danubi

Inclou: vols + trasllats + creuer en PC + visites indicades + taxes.

8 dies des de **1.740€**

✓ Encants del Rin i la vall del Mosel·la

Inclou: vols + trasllats + creuer en PC + visites indicades + taxes.

8 dies des de **1.635€**

✓ Canal du Midi

Inclou: lloguer de vaixell + guia fluvial + vaixella + roba de llit + expedició de la targeta d'esbarjo.

8 dies des de **970€**

PREUS PER PERSONA EN CABINA DOBLE/VAIXELL OCC. 2. SORTIDES DES DE BARCELONA EN ELS PROGRAMES JOIES DEL DANUBI I ENCANTS DEL RIN. CONSULTEU SUPLEMENT PER SORTIR DES D'ALTRES CIUTATS. PREUS SUBJECTES A LA DISPONIBILITAT EN EL MOMENT DE FER LA RESERVA.

parada imprescindible, encara que només sigui per extasiar-se davant de la seva catedral i descobrir que, segons diu la tradició, a l'interior es conserven les relíquies dels Reis Mags. Per cert, la ciutat va donar nom a l'invent d'un dels seus fills, Johann o Giovanni Farina, que l'any 1709 va crear l'aigua aromatitzada amb essències.

Estrasburg, seu del Parlament Europeu, també mereix l'atenció del visitant, sobretot per la **Grande Île**, un nucli històric Patrimoni de la Humanitat envoltat pel riu, d'una

banda, i pel Canal du Faux-Rempart, de l'altra, la qual cosa implica l'existència de diversos ponts coberts que l'uneixen amb terra ferma. Tot seguit, la navegació va seguint les giragonses que traça el Rin per acostar-se a ciutats gòtiques amb encant com **Cochem**, a la **vall del Mosel·la**, o **Basilea**, població de caràcter suís i llengua alemanya, i últim port navegable del riu abans d'arribar al conjunt de cascades més gran d'Europa. Situada al vèrtex de tres països, Basilea és tota una temptació amb els vins d'**Alsàcia**, d'una banda, i els →

Reserva ara

Més informació al telèfon 93 208 70 00, al WhatsApp 696 861 660, agències i raccviatges.cat



La navegació pel **Canal du Midi** permet gaudir de la cara més amable del sud de França. A l'estiu s'agraeix l'ombra dels plàtans, els salzes i els àlbers, que arriben a formar veritables túnels al llarg de la ribera.

→

de la **serralada dels Vosges** i de la **Selva Negra**, de l'altra. Tot un creuer per gaudir del calidoscopi de paisatges, llengües i tradicions que és Europa.

Canal du Midi

La lentitud ben entesa

El cant dels ocells ens desperta mentre les aigües tranquil·les del canal gronxen l'embarcació. El primer que es lleva agafa la bicicleta i s'arriba al poble més proper de l'indret on hem atracat per passar la nit. No triga gaire a tornar amb la *baguette* acabada de fer i uns croissantets que, només amb l'olor, ja atipen. I, és clar, per als

menuts de la família no pot faltar el *pain au chocolat*. Després de l'esmorzar, reprenem la navegació, sense preses, gaudint del paisatge i de l'ombra dels boscos de ribera. Més endavant hi ha una resclosa: l'embarcació s'ha d'amarrar deixant la corda ben llarga, de manera que aquests "ascensors" aquàtics ens permetin superar els desnivells del canal de la manera més senzilla. A la tarda, potser farem una passejadeta per la riba quan arribem al proper punt on decidim aturar-nos per gaudir del paisatge.

Així és la rutina de qui opta per passar unes vacances navegant pel **Canal du Midi** al seu aire, decidint el ritme sobre la marxa. Declarat Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO, el canal va néixer de la inspiració del baró Pierre-Paul Riquet, que, en contemplar el riu que passa per la seva **Besiers** natal, va tenir la idea

d'unir l'Atlàntic i el Mediterrani mitjançant una sèrie de canals i aprofitant el **curs de la Garona**. L'obra es va engegar durant el regnat de Lluís XIV i va funcionar durant anys com a ruta comercial, fins que altres mitjans de transport més eficients la van convertir en atractiu turístic. Les gavarres o *péniches* de lloguer avui tenen un ús exclusivament recreatiu i permeten conèixer, segons la direcció que es prengui i els dies de què es disposi, llocs tan interessants com **Narbona** i la seva catedral inacabada, la fortalesa de **Carcassona** que va fer reconstruir Viollet-le-Duc, **Tolosa de Llenguadoc** i el record de l'aviador i escriptor Saint-Exupéry, autor d'*El Petit Príncep*... A la ciutat d'**Agen**, fins i tot es pot navegar per damunt de la carretera, perquè allí l'aigua flueix per un canal que també és pont. ■

Per ser del RACC, les millors rutes dels nostres Paradors



RUTA DELS VINS

6 nits / 7 dies des de

305 €

per persona

Paradors de 3* i 4*
en règim NA



RUTA VERDA

6 nits / 7 dies des de

345 €

per persona

Paradors de 3* i 4*
en règim NA



RUTA HISTÒRICA I MONUMENTAL

7 nits / 8 dies des de

355 €

per persona

Paradors de 4* i 5* en règim
segons programa



RUTA DE L'AL-ÀNDALUS

6 nits / 7 dies des de

390 €

per persona

Paradors de 4* en règim
segons programa



Cancel·lació
gratuïta fins a 72 h
abans de la sortida.*



Atenció on-line
i personal.



Telèfon
d'assistència 24 h
per a qualsevol
emergència.

RACC
Mobility
Club

Hi som per ajudar

La natura a un sol pas

Gaudir de la natura en una estació de muntanya, fer un trajecte entre muntanyes a dalt d'un tren històric de mitjans del segle XX o descobrir estels i planetes sota un dels millors cels nocturns del país són algunes de les propostes de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Les estacions de muntanya de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, adaptades a la pràctica esportiva i a activitats familiars lúdiques i recreatives, són centres de turisme actiu i d'aventura que permeten que les persones visitants gaudeixin de la natura a un sol pas i accedeixin a espais naturals únics. Com **La Molina**, on pots gaudir de fantàstiques vistes amb el **Telecabin Cadí-Moixeró**, que arriba fins al cim de la Tosa d'Alp. En aquesta estació l'esport és el clar protagonista durant tot l'any: dels esquís i les taules lliscant per la neu passem a la bicicleta de muntanya (en les seves diverses disciplines) i el senderisme.

Vall de Núria és una aposta familiar segura. Situada a **Queralbs**, al Ripollès, és la porta d'entrada al **Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser**. Al Parc Lúdic, els nens i nenes juguen llançant-se amb tirolina o enfilant-se al rocòdrom. L'estació també permet gaudir de la natura seguint alguns senders



com el del **Camí Vell**. L'estació de muntanya més mediterrània del Pirineu, **Vallter 2000**, al Ripollès, és una destinació de bicicleta de carretera i hi destaca la visita al naixement del **riu Ter** amb telecadira. Així mateix, aquest telecadira és el punt de partida de rutes de senderisme pel **circ de Morens** i el **Parc Nacional de les Capçaleres del Ter i del Freser**.

A l'estació de **Boí-Taüll** disposaràs de lloguer de bicicletes elèctriques i

BTT per fer algun dels recorreguts guiats que també t'ofereixen.

Tradició sense pressa dalt d'un tren

FGC també ofereix una interessantíssima oferta de trens turístics, de gran valor històric, amb els quals podràs gaudir de viatges panoràmics. Comencem pel **Tren del Cement** al Berguedà. Durant els primers anys de funcionament, feia el trajecte entre la fàbrica Asland, a



El tren **Cremallera de la Vall de Núria** (esquerra), el **Telecabina Cadí-Moixeró de La Molina** (a dalt) o els **Funiculars de Montserrat** (a baix) són algunes de les activitats que ofereix FGC Turisme per gaudir d'un estiu a prop de la natura.

Castellar de n'Hug, i Guardiola de Berguedà, i transportava ciment i carbó. Ara, aquesta locomotora recorre el passat industrial de la zona amb una visita al Museu del Ciment i als Jardins Artigas, dissenyats per Antoni Gaudí. Seguim pel **Tren dels Llacs**. Amb sortida a Lleida, recorre el curs del riu **Noguera Pallaresa** fins a la Poble de Segur, amb parada a Balaguer. El trajecte per la **serra del Mont-roig i del Montsec** té vistes panoràmi-

ques a diferents embassaments que li donen el nom. Si el que busques és natura, cultura i patrimoni, el **Cremallera de Núria** és el transport ideal i l'única manera d'entrar en aquesta vall tan bonica; i el **Cremallera i els Funiculars de Montserrat** faciliten l'accés a aquesta simbòlica muntanya. En definitiva, aquestes són algunes de les propostes de **FGC Turisme** (turismefgc.cat), perquè puguis gaudir d'un estiu inoblidable. ■



El millor cel nocturn de Catalunya

De nit, el millor cel és el del Montsec. La contaminació lumínica és tan baixa que un munt d'estrelles es poden contemplar a ull nu, i està considerat Reserva Starlight. Aquestes condicions naturals òptimes afavoreixen l'observació astronòmica. El **Parc Astronòmic del Montsec** (parcastronomic.cat), a **Àger**, dona accés al públic general per observar l'univers. No et perdis l'Ull del Montsec, un planetari multimèdia amb una cúpula de 12 m de diàmetre que et deixarà ben bocabadat.

Mesures de seguretat davant la covid-19

Totes les activitats s'han adaptat a les mesures de seguretat necessàries. Les estacions de muntanya disposen del certificat d'AENOR i del Safe Tourism Certified. El Parc Astronòmic del Montsec, el Cremallera i els Funiculars de Montserrat, el Cremallera de Núria i el Tren del Ciment, també estan acreditats per AENOR com a espais segurs davant el risc de contagi per la covid-19.

Les illes no només són platges

Les illes són un territori de gran bellesa natural i paisatgística. Et convidem a visitar alguns dels atractius de les illes Balears i de les Canàries per relaxar-te a la natura. I que consti que no són només platges. PER MÒNICA GALINDO



FLAVIO VALLENARI/GETTY

La Caldera de Taburiente, al Parque Nacional de La Palma és el resultat dels esllavissaments provocats per les erupcions volcàniques.

1

P. N. de la Caldera de Taburiente, La Palma **Natura i cel en estat pur**

El Parc Nacional de La Caldera de Taburiente és una gran esquadra de més de 8 km de diàmetre coberta amb pi canari. És un espai de gran bellesa, amb nombrosos salts d'aigua, cascades i rierols, i gran riquesa de fauna i flora. El seu punt més alt, el Roque de los Muchachos, és un lloc privilegiat per veure estels.
8 dies des de 560€.

2

Les Dunas de Corralejo, Fuerteventura **Litoral d'aigües turqueses**

És un dels tresors naturals més ben guardats de les Canàries. Un camp de dunes que es mou al ritme que li marquen els vents alisis des del continent africà. Sorra blanca sobre un sòl volcànic de color ocre, el malpaís canari. I al litoral, platges d'aigües turqueses voregen les dunes de 9 km, el paradís dels surfistes.
8 dies des de 545€.

3

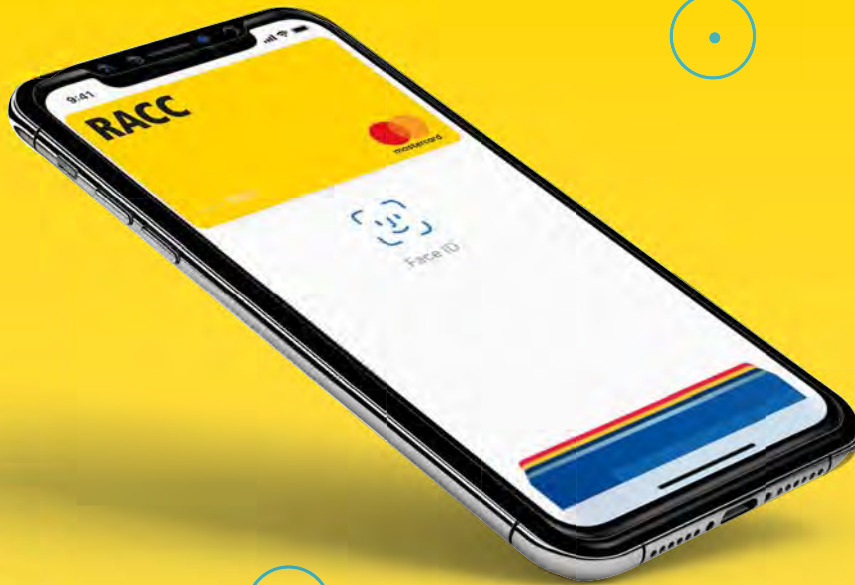
Illot des Vedrà, Eivissa **La màgia des Vedrà**

Aquest illot del sud-oest d'Eivissa és tan estimat com considerat màgic. Llums submergides, ovnis, vaixells que perden el rumb... Són algunes de les llegendes que circulen. El que segur que podràs veure serà una posta de sol fantàstica des de la Torre des Savinar. No es pot visitar per preservar-ne la riquesa natural, però sí que pots navegar-hi al voltant.
8 dies des de 580€.

☎ 900 357 357 | 🌐 racc.cat

📱📷📺📺📺📺 | 📞 696 861 660

Per ser del RACC, les teves compres on-line et tornen diners



Sol·licita gratis el carnet de soci
RACC Master al 900 357 357.



Gaudeix de descomptes directes
en més de 6.000 establiments.



Descarrega l'app per fer compres
online que et tornen diners.



Pagament a través del mòbil o de
l'smartwatch amb el carnet RACC Master.



Descarrega
l'app aquí



iOS



Android



Hi som per ajudar



1. Camp de gira-sols. El 'tour' corre per paratges diversos de Catalunya, com aquest camp de la Tallada d'Empordà. **2. Ràfting a la Noguera Pallaresa.** Un dels millors rius d'Europa per practicar ràfting. **3. Siurana.** Un poble de conte a 737 metres d'altitud que ofereix unes panoràmiques de postal del Priorat.



Estàs a punt per fer el Grand Tour per Catalunya?

El Grand Tour de Catalunya és una ruta circular de més de 2.000 quilòmetres amb sortida a Barcelona. Si coneixes Catalunya, et proposem fer algun dels cinc trams en què es divideix la ruta, amb cinc o set etapes cadascun. Aquesta modalitat et permet explorar amb més profunditat el territori i descobrir nous atractius patrimonials, naturals i gastronòmics.

TRAM 1. BARCELONA-TARRAGONA. Comença amb el llegat modernista de Barcelona i acaba al conjunt arqueològic de la **Tarragona romana**, terra de vins i olis. De camí, descobreix els tres monestirs reials que conformen la **ruta del Cister**, el modernisme de la **Colònia Güell** i la **Masia Freixa de Terrassa**. Aprofita-ho per endinsar-te en les vinyes del Penedès i gaudir dels seus vins vora el mar a **Sitges**.

TRAM 2. TARRAGONA-LLEIDA. Després de visitar la Tarragona romana, et proposem arribar-te a Reus a fer un tast de modernisme i de vermut. Ressegueix el litoral de la **Costa Daurada** entre vinyes i oliveres mil·lenàries fins als arrossars del **Delta de l'Ebre**, on pots observar més de 300 aus marines. Remunta el curs del riu Ebre i endinsa't al **Parc Natural dels Ports**. De camí cap a Lleida, no et perdís els cellers modernistes de la **Terra Alta** i del **Priorat**.

TRAM 3. LLEIDA-LA SEU D'URGELL. El conjunt monumental de la **Seu Vella de Lleida** és un bon tastet per iniciar aquest tram del Grand Tour que t'endinsa en els **Pirineus** de Catalunya. Què no et pots perdre? Les esglésies romàniques de la **Vall de Boí**, el cel del **Montsec** i la



4. Carnaval de Solsona. La celebració popular de Solsona declarada festa d'interès turístic nacional. **5. Terres de l'Ebre.** La Via Verda de la Terra Alta és un recorregut ciclista per a tots els públics. **6. Illes Medes.** Aquest espai protegit conserva una de les biodiversitats més importants del Mediterrani.

Vall d'Aran. Si t'agraden els esports d'aventura, aprofita l'ocasió de fer ràfting per la **Noguera Pallaresa**.

TRAM 4. LA SEU D'URGELL-FIGUERES. Després de gaudir dels esports d'aigua al **Parc Olímpic del Segre**, continua cap a l'est dels Pirineus catalans vorejant el **Parc Natural del Cadí-Moixeró**. Després de contemplar les escenes bíbliques de la portalada romànica de **Santa Maria de Ripoll**, et proposem una ruta entre els **volcans de la Garrotxa** i una degustació de la singular cuina volcànica.

TRAM 5. FIGUERES-BARCELONA. El **Museu Dalí de Figueres** és una bona manera d'iniciar-te en el món de Dalí per després contemplar el paisatge que el va inspirar: el **cap de Creus**. Ressegueix el litoral de la **Costa Brava**, ple de viles marineres i pobles medievals. Acosta't fins al Barri Vell de **Girona**, on les esglésies romàniques i gòtiques conviuen amb l'herència jueva del call. Deixa la ciutat per endinsar-te en els paratges naturals del **Montseny**, reserva de la biosfera. Aprofita el camí cap a Barcelona per descobrir les cases dels indians de la Costa Barcelona i fes un tastet dels vins de la DO Alella. ■



Una ruta en cotxe a la teva mida

Si quan fas vacances t'agrada sentir-te lliure de decidir en cada moment què vols fer. Si t'agrada viatjar en cotxe i recórrer les carreteres amb les millors vistes panoràmiques. Si ets dels que busquen el restaurant més singular, el celler amb el vi més curiós i gaudeixes descobrint

la cultura dels llocs que visites, et recomanem fer el Grand Tour de Catalunya. Aquesta proposta dissenyada per l'Agència Catalana de Turisme té la modalitat per trams i, també, el Grand Tour icònic, que es fa en 13 etapes, amb sortida i arribada a Barcelona.

Més informació: www.grandtour.catalunya.com

Ara més que mai, seguim al costat dels socis



Assistència a la llar

Resolem qualsevol urgència a la llar per a problemes d'electricitat, d'aigua, de vidres i de serralleria. A més, oferim un servei de substitució urgent d'electrodomèstics.



Assistència mèdica telefònica i pediatre de guàrdia

Si tens una emergència mèdica, truca'ns. I recorda que disposes d'un servei de consultes pediàtriques per als més petits.



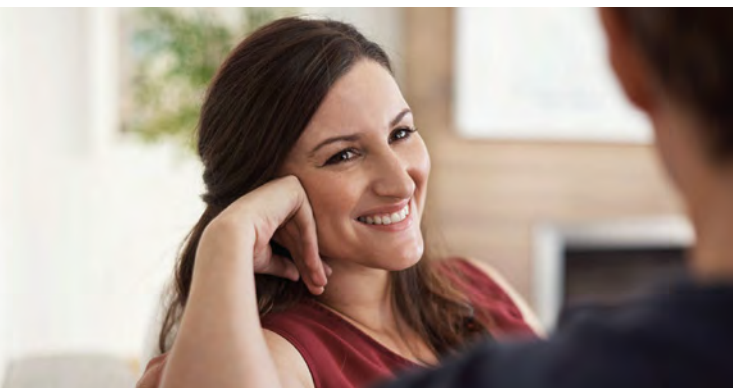
Assistència tecnològica

Si tens algun problema tècnic, has de configurar algun aparell electrònic o fas teletreball i necessites ajuda, truca'ns.



Ser del RACC sempre surt a compte

Al RACC mantenim **els nostres serveis actius per garantir l'assistència**, adoptant les mesures de seguretat necessàries i ampliant i potenciant els serveis més urgents. Perquè davant la situació actual, **seguim al costat del soci, ara més que mai.**



Assessorament jurídic



Tens a la teva disposició el departament legal del RACC per a dubtes jurídics en qualsevol àmbit, ja sigui laboral, econòmic, familiar o personal.

Assistència mecànica i a la mobilitat



Et donem assistència en cotxe, moto, bici i patinet. Resoldrem l'avaria al moment o t'oferirem una alternativa per continuar el trajecte.



Servei de gestoria



T'ajudem en totes les teves gestions i tràmits perquè no hakis de perdre temps i no t'hakis de preocupar de res.



Si tens una urgència:
900 242 242



Si vols informació:
900 357 357

ESCOLA DE CONDUCCIÓ

Els cursos de conducció del RACC, al millor preu per als socis

PROGRESSA COM A CONDUCTOR A L'ESCOLA DEL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA O CONTRACTA ELS CURSOS A PREUS EXCLUSIUS A LES AUTOESCOLES DEL RACC.



El RACC manté la concessió que li permetrà seguir explotant l'**Escola de Conducció situada al Circuit de Barcelona-Catalunya**. El fet d'haver guanyat el concurs públic per mantenir l'explotació d'aquest centre formatiu permetrà que els socis del RACC se segueixin formant per ser millors conductors i per saber reaccionar davant de situacions de risc. Els cursos que s'hi ofereixen permeten descobrir i millorar hàbits incorrectes per tenir més seguretat

durant la conducció, controlar el vehicle davant situacions imprevistes i fer frenades d'emergència amb obstacles i sense.

A més, els socis del RACC disposen d'un **10% de descompte** en qualsevol dels cursos amb el **codi REVISTARACC10**.

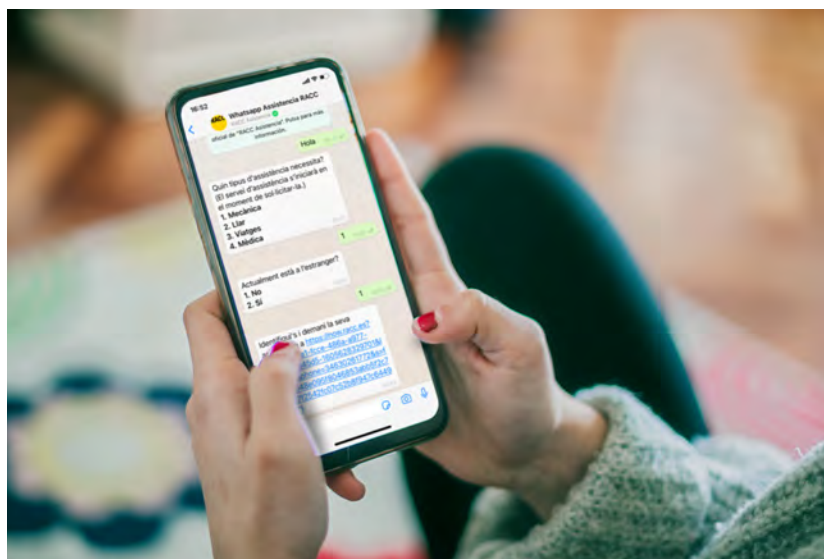
Aconseguir el carnet pot ser molt fàcil. El RACC també posa a la teva disposició les seves autoescoles, centres formatius on els alumnes

aprenen a conduir de manera segura i responsable. A les **autoescoles del RACC** podràs aconseguir el carnet que necessitis en molt poc temps i amb un aprovat fàcil, ja que el 90% dels alumnes ho aconsegueixen al primer intent.

Per tenir un accés més fàcil a aquests aprenentatges, els socis del RACC poden aprofitar un cupó **descompte del 10%** en contractar els diferents cursos de les autoescoles amb el **codi REVISTA10**.

Converteix-te en millor conductor amb el RACC

Informa-te'n al telèfon 900 357 357, al web racc.cat o al web raccautoescola.cat



ASSISTÈNCIA RACC

El RACC t'ofereix assistència mecànica per WhatsApp

L'EINA DEL RACC PER SER A PROP TEU.

Ser més a prop dels socis i dels clients per oferir-los els millors serveis de manera immediata és un dels objectius principals del RACC. Per això, el Club segueix oferint un servei d'assistència mecànica que es pot sol·licitar a través del número de WhatsApp 638 220 311. L'eina,

gratuïta i ràpida, permet fer el seguiment en temps real de la ubicació del mecànic del RACC que farà el servei. Aquest canal s'afegeix a l'aplicació RACC Assistència i, des del setembre del 2020 fins a l'abril d'enguany, ja s'han realitzat 462 assistències a través d'aquest servei.



RACC VIATGES

ESCAPA'T A LES MILLORS PLATGES DE LES TERRES TROPICALS

Aquest estiu, amb el RACC podràs gaudir de les **increïbles platges** de les terres tropicals. Els millors **resorts** i hotels t'esperen per descobrir els paradisos de la **República Dominicana, Mèxic, Cuba, Costa Rica, Maldives i Maurici**, al millor preu.

AVANTATGES RACC

RENOVA'T EL CARNET DE FORMA RÀPIDA I SEGURA

En menys de mitja hora, amb cita prèvia però sense necessitat de fotos o de fer gestions a la DGT. Al Centre Mèdic RACC (Cemersa) tot són avantatges per obtenir el certificat mèdic per renovar-te el carnet de conduir. El centre és especialista en certificats mèdics per a les llicències de conduir, nàutica, armes de foc i altres. Està situat a la Travessera de Gràcia, 17, de Barcelona, i el telèfon de contacte és el 93 200 66 00.



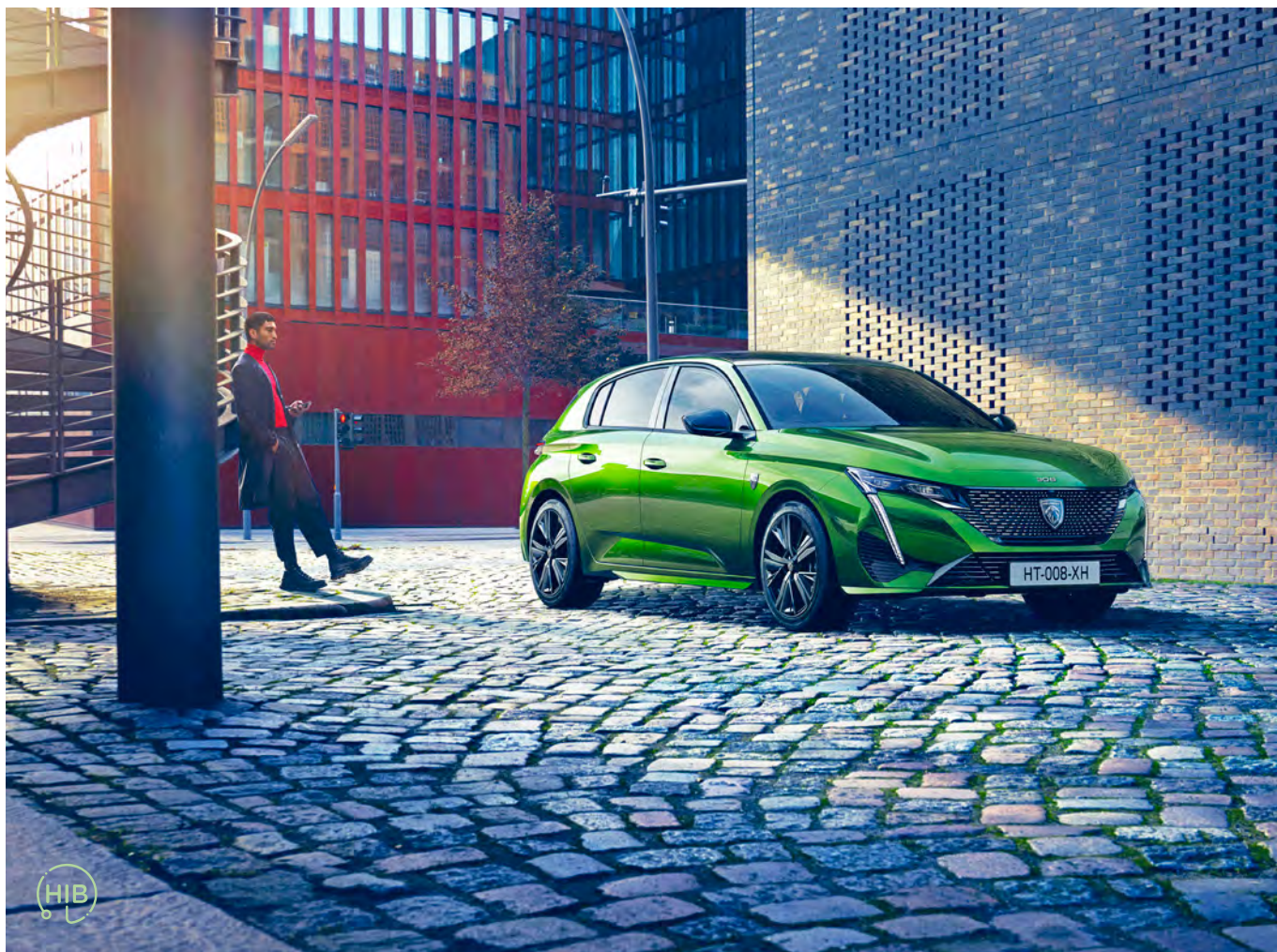
VIA-T

DESCOMPTES I LLIBERTAT DE MOVIMENTS AMB EL VIA-T

Amb el ViaT RACC by Bip&Drive no ens hem d'aturar als peatges, podem aparcar en pàrquings SABA amb un descompte del 20%, i oblidar-nos del tiquet a les zones d'aparcament regulat. A més, ofereix molts altres avantatges per només 18,15€ anuals. Amb l'aplicació podràs gestionar consums, factures i serveis.

ELS NOUS COTXES GUANYEN EN SOSTENIBILITAT

El mercat va acollint progressivament més cotxes 100% elèctrics, però també hi tenen un espai els “endollables”, híbrids, microhíbrids i fins i tot els de combustió, que milloren en consum i disminució d'emissions, amb preus interessants. PER TONI VELÁZQUEZ



Tercera generació del Peugeot 308, amb proposta “endollable”.

El 308 del 2021 és realment nou, inclosa la plataforma. A l'interior, incorpora l'i-Cockpit® 100% digital, que proporciona una conducció

més intuïtiva, i una pantalla tàctil de 9,7”. Seguirà amb motors de combustió, però també presentarà una versió PHEV (híbrida endollable), amb un consum d'1,1 litres als 100 km (segons l'ús que se'n faci i

l'estil de conducció) i fins a 60 km d'autonomia elèctrica, una bona xifra per a un cotxe d'aquestes característiques que li dona l'etiqueta o. Properament, Peugeot en publicarà els preus.



Ford Ecosport Active, l'aventurer.

Aquest SUV de la família Ecosport està pensat per a activitats a l'aire lliure. D'aspecte musculós i passos de roda més amples, completa la seva imatge *offroad* amb les barres del sostre. Té una posició de conducció més elevada i s'hi ha cuidat especialment la protecció del xassís. A l'interior del cotxe hi destaca la tapisseria en cuir i vinil, i es presenta en tres acabats. Per ara disposa d'una sola motorització, gasolina de 125 CV, amb un consum de 6 litres als 100 km.

Sens dubte, un dels seus atractius més destacats és el preu, ja que es pot comprar a partir de 24.100€.



Arkana, el primer SUV cupè de Renault.

El nou Arkana, tot just acabat de llançar a Espanya, és una interessant aposta de Renault en la seva nova etapa. SUV esportiu amb carrosseria cupè, 200 mm de distància de terra i un bon espai de l'habitacle, a més d'un maleter generós de fins a 513 litres, es presenta en versions amb propulsors híbrids i microhíbrids, totes amb etiqueta ECO de la DGT i consums des de 4,8 litres als 100 km.

Amb un preu entre 25.800 i 31.500€, la versió RS és la d'aspecte més esportiu (i de preu superior), amb una calandra i llantes específiques.



El SEAT Ibiza s'actualitza el 2021.

Des de 1984 ha anat sumant millores en equipament i disseny, que l'han mantingut en els primers llocs de vendes. L'Ibiza del 2021 s'actualitza en disseny exterior; en destaquen el nom del cotxe en lletra manuscrita i els fars 100% led. Millora l'infoentreteniment, ara amb reconeixement de veu natural: el sistema s'activa només dient "Hola", i ofereix informació del trànsit, d'estacions de servei o d'aparcament, entre d'altres opcions.

De moment presenta cinc motors de gasolina (amb etiqueta C de la DGT) i una versió TGI de gas natural (amb etiqueta ECO).



Citroën ë-C4, 100% elèctric.

El C4, fabricat des del 2004, acaba de presentar una nova generació. A l'exterior s'aprecien els tocs SUV, i de l'interior destaca l'espai. Ara acaba de fer un salt en propulsió amb la presentació de la versió completament elèctrica. Assoleix els 320 km d'autonomia i, pel que fa a la càrrega, en un supercàrregador de 100 kW triga 30 minuts a recuperar-ne el 80%.

El comprador pot triar entre tres acabats, tots amb una potència de 136 CV. Els preus van de 32.400 a 35.100€, molt interessants per a un elèctric.

T'ajudem a escollir el millor vehicle

Al nostre servei de Venda de Cotxes, t'oferim assessorament gratuït especialitzat per ajudar-te a trobar el vehicle que millor s'adapti a la teva manera de moure't.



Servei
d'assessorament
personal i gratuït
per als socis.



Ofertes
especials
en vehicles nous,
seminous i km 0.



Últimes novetats
en motorització i
consum eficient.

Consulta'n totes les ofertes

Trucant-nos al
tel. 900 357 357
o per WhatsApp
al 696 861 660.

Michelin, pneumàtics sostenibles

La nova estratègia “Tot Sostenible” del Grup Michelin, que té previst d’assolir el 2050, es basa en l’ús de materials 100% renovables i en la garantia de màxima durabilitat dels pneumàtics.



Amb l’estratègia “Tot sostenible”, Michelin encara un gran repte: passar de l’actual 28% d’ús de matèries primeres renovables (unes procedents del reciclatge i unes altres d’origen biològic, com el cautxú natural o el butadiè biològic) al 40% el 2030 i al 100% el 2050.

La importància del disseny

Però aquesta estratègia no només va de matèries primeres; el disseny hi té un paper destacat. Es tracta d’un disseny ecològic que permet reduir l’impacte mediambiental del pneumàtic en totes les etapes del cicle, des del subministrament de matèries primeres fins al final de la vida útil, passant per la producció i l’ús.

De totes aquestes fases, en destaca la de l’ús, en la qual es produeix el màxim d’emissions de CO₂, el 82%. D’aquí ve que el disseny tingui un paper tan important en la disminució del consum de carburant, que no és només una bona notícia per a la butxaca, sinó que redunda en la reducció d’emissions.

I, per si no n’hi hagués prou, Michelin investiga com allargar la durabilitat dels pneumàtics i optimitzar-ne les prestacions fins al final de la vida útil, cosa que també incideix en la reducció dels residus. Però això no és tot, ja que Michelin treballa a més en la reducció del consum d’aigua i de les emissions de CO₂ en el procés de fabricació, una altra bona notícia. ■

Els pneumàtics ecològics que ja són aquí

Michelin innova per una mobilitat segura i sostenible i ho aplica als seus pneumàtics:

- **MICHELIN Pilot Sport EV.** Per a vehicles elèctrics d’altres prestacions, com ara els que participen a la Fórmula E.
- **MICHELIN e-Primacy.** Dissenyat per durar, redueix el consum.
- **MICHELIN CrossClimate.** La millor opció per tenir una mobilitat més segura tot l’any.

Per ser del RACC, beneficia't de la revisió més completa del teu cotxe



A Centre RACC Auto t'ofereim
3 tipus de revisió amb preus tancats
perquè tu decideixis.

Revisió des de 114,95 €*



REVISIÓ BÀSICA
Canvi d'oli
i filtre de l'oli.



REVISIÓ ESSENCIAL
Canvi d'oli, i filtres
de l'oli i d'aire del motor.



REVISIÓ PRÈMIUM
Canvi d'oli, i filtres de l'oli,
d'aire del motor i del pol·len.

RACC
Mobility
Club

Hem som per ajudar

* Preu exclusiu per a socis RACC. Totes les revisions inclouen la mà d'obra, oli multigrad del SAE indicat (marca Motul/Eni o equivalent, no específic de la marca del cotxe), filtre de l'oli i, segons el tipus de revisió, una (1) unitat de cada: filtre d'aire i/o filtre de l'habitacle, així com l'impost de gestió de residus. Serveis no inclosos: olis específics homologats només per a la marca del cotxe, volum d'oli major de 5 litres, més d'un filtre (aire, habitacle) i filtres específics de la marca. Els serveis no inclosos es cobraran addicionalment al preu indicat per a cada revisió.

Tenim el cotxe que busques, amb el millor assessorament i preu

SI NECESSITES CANVIAR DE VEHICLE, EL SERVEI DE VENDA DE COTXES DEL RACC ET PROPOSA MODELS NOUS, KM 0, SEMINOUS I DE RÈNTING, A PREUS IMBATIBLES.



Toyota Corolla 125H Active Tech

Llums de circulació diürna led, avisador de canvi de carril involuntari, velocitat adaptativa intel·ligent...

PVP: 27.150€

Oferta RACC
19.941€

195€/mes en 49 quotes
(Entrada de 5.000€.
Quota final de 9.895€)



Seat Ateca 1.5 EcoTSI 150 CV

4 càmeres d'entorn, aparcament assistit, llums posteriors led, obertura de maleter amb sistema Soft Touch...

PVP: 32.630€

Oferta RACC
24.959€

60 quotes de 311,25€/mes
(Entrada de 4.800€.
Quota final de 10.890€)



Nou Citroën C4 Feel Pack

Avis de sortida de carril, assistent d'arrencada en pendent, aplicacions web, Apple Carplay, Android Auto...

PVP: 27.900€

Oferta RACC
18.100€

251€/mes en 47 quotes
(Entrada de 1.900€.
Quota final de 12.366€)



BMW X1 18d (150 CV)

Acabat advantage, canvi automàtic, navegador, avis de col·lisió amb funció de frenada, control d'estabilitat...

PVP: 42.207€

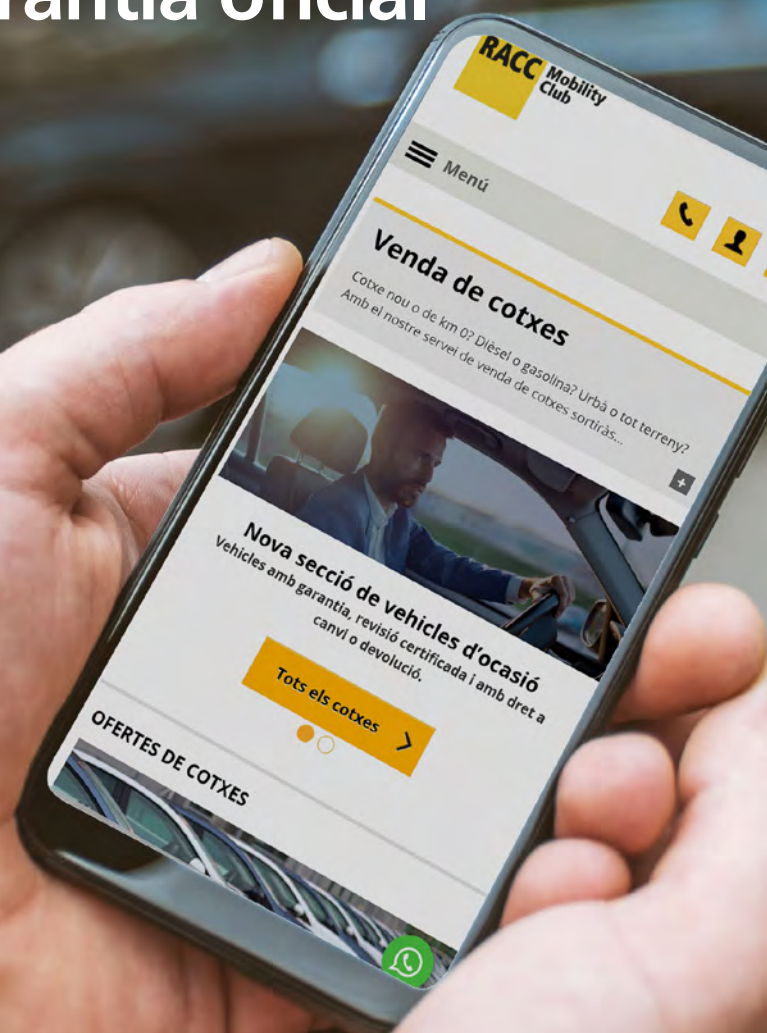
Oferta RACC
36.556€

285€/mes en 48 quotes
(Entrada d'11.000€)

RACC Venda de cotxes

Consulta totes les ofertes a <https://cotxes.racc.cat/venda-de-cotxes>, al 900 357 357, a través de WhatsApp al 696 861 660 i en oficines RACC.

Per ser del RACC, tens més de 500 cotxes d'ocasió amb garantia oficial



Entra a cochesocasion.racc.es
i troba més de 500 cotxes
seminous i d'ocasió.



Amb opció de prova i possibilitat
de canvi o devolució.



Vehicles en perfecte estat
i amb certificació oficial.



Cerca ràpida i fàcil
sense moure't.

RACC
Mobility
Club

Hi som per ajudar



RACC MASTER ET PORTA AL FESTIVAL CAP ROIG



Aprofita i compra les teves entrades

amb un **10%** de dte.



Si encara no tens el carnet, el pots demanar gratuïtament al 900 357 357 o a qualsevol oficina RACC.

Últimes entrades a la venda




CAP ROIG
FESTIVAL

RACC
Mobility
Club

TORNA A VIATJAR **AMB SEGURETAT!**



El **laboratori Ambar** d'anàlisis clíniques inclou la realització dels tests disponibles per a la covid-19: PCR, anticossos serològics i anticossos de vacunació.

Descompte per
ser del RACC

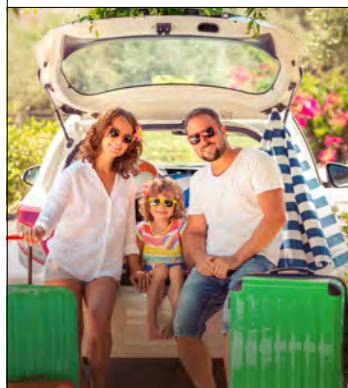
**Dte.
exclusiu**



Amb **H10 Hotels** podràs gaudir d'unes vacances úniques a les millors destinacions d'arreu del món. L'allotjament ideal per fer escapades en entorns urbans.

Descompte per
ser del RACC

7%



Et mereixes el millor que et pugui donar un viatge per carretera, per això t'ofereim fins a un 25% de descompte en el lloguer de cotxes a **Europcar**.

Descompte amb la
RACC Master

Fins a un
25%



Descobreix l'**Hotel Món**, un hotel modern en un entorn natural amb més de 80 àmplies habitacions amb vistes magnífiques. Utilitza el codi RACCMSB en fer la reserva a www.hotel.monstbenet.com.

Descompte per
ser del RACC

15%

Consulta'n les condicions i tots els descomptes disponibles a www.racc.cat/descomptes

MARQUES QUE ET TORNEN DINERS PER FER SERVIR L'APP RACC MASTER!



Booking.com

Aprofita al màxim el teu viatge a través de **Booking**. Reserva fàcilment a milers d'hotels i no et preocupis pels imprevistos, la majoria tenen cancel·lació gratuïta.

Amb l'app
RACC Master

4%
reemborsat



vueling.com

Estar als núvols torna a ser possible. Vola a qualsevol de les 130 destinacions d'Europa, nord d'Àfrica i el Pròxim Orient amb l'**aerolínia més gran d'Espanya**.

Amb l'app
RACC Master

3,5%
reemborsat



BALEARIA

Fer camí rodejat de paisatge marítim és possible amb **Baleària**, la companyia que ofereix els trajectes per mar més demanats a la península i Balears.

Amb l'app
RACC Master

1,7%
reemborsat



nh
HOTELS

Descansa i gaudeix dels millors hotels amb **NH Hotels**. Més de 350 hotels a 28 països diferents i presència a les principals capitals.

Amb l'app
RACC Master

8,5%
reemborsat

Consulta totes les marques que et tornen diners a racc.beruby.com/racc/signup/index

Per ser del RACC, et trobem el cotxe que necessites al millor preu



MOGAUTO



BARCELONA
PREMIUM



AUTOMOCIÓ 2000
ROMACAR



HONDA

M-CAR



HYUNDAI

MASTERCLAS



LEXUS BARCELONA



MAZDA

MOGAMOTOR



BARCELONA
PREMIUM



MOTOR LLANSÀ



MASTERGAS
MASTERNOU



PEUGEOT

BARCELONESA
MAVISA



SEAT

M-MOTOR



ŠKODA

MOGADEALER



TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO



Servei d'assessorament personal
i gratuït trucant al 900 357 357.



Condicions avantatjoses en
finançament i matriculació.



Ofertes especials en cotxes
nous, seminous i km 0.



Últimes novetats en
motorització i consum eficient.

RACC

Mobility
Club

Hi som per ajudar

WATCH ME



FORD MUSTANG MACH-E
100% ELÉCTRICO
CON HASTA 610 KM DE AUTONOMÍA

Ford

ACERCANDO
EL MAÑANA

GAMA NUEVO FORD MUSTANG MACH-E SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 16,5 A 19,5 KW/100 KM. EMISIONES DE CO₂ WLTP 0 G/KM, MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE.

ford.es