

LA REVISTA DEL

RACC Mobility Club



RACC
Mobility
Club

NÚM. 511 / OCTUBRE 2021

WWW.RACC.CAT

☎ 900 357 357 / 📞 696 861 660 / 📱 📺 📷 📧 📺

Debats de mobilitat.

Discussió sobre el nou model de finançament de la xarxa viària.

RallyRACC. La cursa

torna a Salou amb un nou recorregut tot sobre asfalt.

CityTrips. L'aplicació llança

un nou servei de subscripció de vehicles elèctrics per desplaçar-se per la ciutat.

Noves assistències.

El RACC t'ofereix les millors assistències de bici, patinet i digital.



Humorista,
imitador i actor

PEP PLAZA

**"QUAN TREPITJO L'ESCENARI VAIG A TOTES.
ÉS COM UNA MEDICINA"**



Cottet

ULLERES PROGRESSIVES DES DE **189**€

(Muntures + Vidres)



Consultar models a botiga. Graduades amb lents progressives Cottet.
Pack de graduat amb muntures de Urban amb vidres Easy view/*Smart 1.5

cottet.com

Els consensos imprescindibles: l'aeroport, els peatges i la mobilitat urbana i metropolitana



el fet que desapareguin ha posat fi a un desequilibri territorial històric. Per entendre millor el repte al qual ens enfrontarem els propers anys, hem donat veu en aquesta revista a dos reconeguts experts, els economistes Germà Bel i Guillem López Casasnovas, amb l'objectiu d'analitzar el futur finançament de la xarxa viària d'alta capacitat, un tema d'importància vital per garantir la seguretat, el manteniment i la modernització de les carreteres al nostre país.

els aparcaments de dissuasió a les estacions, els coneguts com a Park&Ride, en els quals caldria invertir urgentment, s'han convertit en la principal solució per atreure més usuaris al tren.

En l'àmbit purament urbà, ens hem endinsat en un fenomen que no para de créixer: el de l'ús dels patinets. **El desconeixement de la normativa de circulació i l'excés de velocitat dels usuaris de patinets quan circulen per carrils a la vorera al costat dels vianants són factors que cal resoldre** si volem que aquest nou mitjà de transport, sostenible i útil per a molts ciutadans, s'integri amb seguretat als nostres carrers. La formació gratuïta i obligatòria i els carrils bici exclusivament a la calçada incrementarien sens dubte la seguretat i la convivència amb les persones que es desplacen a peu, que són les més vulnerables en l'ecosistema de la mobilitat urbana.

L'aeroport, les autopistes, els trens i els patinets són alguns dels àmbits en què ens hem centrat aquests últims mesos. Hi continuarem treballant, perquè **entnem la mobilitat com un instrument imprescindible per lluitar contra el canvi climàtic, per millorar la qualitat de vida de les persones i per garantir el creixement econòmic.**

No podem ni volem renunciar a una mobilitat millor. Per aquest motiu, seguirem impulsant el diàleg i el consens, per fomentar així un debat constructiu des del coneixement i l'anàlisi, amb dades que avalin les millors solucions, i evitar les confrontacions, molt sovint estèrils, que acaben frenant els projectes de futur.

Hi som per ajudar. ■

Josep Mateu
President del RACC

Les darreres setmanes la mobilitat s'ha convertit en protagonista de l'actualitat. El final dels peatges i l'ampliació de l'aeroport han ocupat les portades dels diaris i han obert la majoria d'informatius de ràdio i de televisió. Tot plegat mentre a Barcelona, amb la progressiva recuperació de l'activitat, hem vist com augmentava la congestió del trànsit als accessos i com els carrers es tornaven a omplir de ciutadans desplaçant-se a peu, en cotxe o moto, en transport públic, en bicicleta o en patinet.

En tots aquests temes, al RACC, des de l'anàlisi i el rigor, hem defensat una mobilitat segura, àgil, sostenible i compatible amb el progrés econòmic. I ho hem fet fomentant el diàleg i el consens amb tots els actors implicats: les institucions, la societat civil organitzada i la ciutadania.

En aquest sentit, **hem fet una crida a la responsabilitat de tothom per abordar l'ampliació de l'aeroport del Prat**. La solució ha de tenir cura del medi ambient i respectar els veïns dels municipis afectats, però també ha de permetre que Barcelona esdevingui una gran metròpoli referent del sud d'Europa i un centre de connexions intercontinentals; al mateix temps, ha de potenciar els aeroports de Reus i Girona, una idea que, per complexa que sigui, és possible.

Davant el final de les concessions de les principals autopistes de peatge, i mentre esperem la implantació d'un model més just, hem celebrat l'aixecament de les barreres; entre altres raons, perquè

Hem donat veu als economistes Germà Bel i Guillem López Casasnovas per tractar sobre el futur finançament de les autopistes.

Amb Ferrocarrils de la Generalitat hem estudiat mesures per incrementar l'ús del transport públic.

Hem demanat a l'Ajuntament de Barcelona que baixi els carrils bici a la calçada per protegir els vianants.

Amb una visió metropolitana, hem abordat una altra assignatura pendent, la dels accessos a Barcelona amb tren. Juntament amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya **hem analitzat quins factors caldria millorar per tal d'incrementar l'ús del transport públic i reduir la congestió del trànsit i la contaminació**, atès que més del 80% dels ciutadans enquestats afirma fer servir el vehicle privat perquè no té cap alternativa competitiva per desplaçar-se des de casa a la feina. En aquesta qüestió,



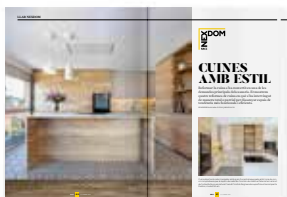
24 Anàlisi del comportament dels usuaris de patinets

Aquest estudi del RACC conclou que cal difondre la normativa per integrar els patinets.



44 El RallyRACC torna a Salou

Trenta anys de la cursa en el WRC amb un recorregut nou tot sobre asfalt.



60 Cuines úniques i amb estil

Descobreix les claus per tenir una cuina eficient, funcional i amb estil.



68 Destinacions inoblidables

Desconnecta i gaudeix com mai amb les diferents ofertes de creuers.

PRESIDENT DEL RACC

JOSEP MATEU

JUNTA DIRECTIVA

IMMACULADA AMAT
FERRAN CONTI
AGUSTÍ CORDÓN
PEDRO DE LA ROSA
MERCEDES DE PABLO
MARTA DOMÉNECH
ALBERT ESTEVE
IÑAKI GONZÁLEZ
INKA GUIXÀ
MANUEL PUIG
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS
GENÍS ROCA
ALFONSO RODÉS
JUAN ANTONIO SAMARANCH
JUAN TORRAS

SECRETÀRIA DE LA JUNTA DIRECTIVA
BLANCA RAMOS

DIRECTOR GENERAL
XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ÉS UNA REALITZACIÓ DE L'ÀREA DE COMUNICACIÓ CORPORATIVA I PRESIDÈNCIA DEL RACC.

DIRECTOR DE COMUNICACIÓ CORPORATIVA
JOSEP M. MIRET

COORDINACIÓ CONTINGUTS
TANDEM PROJECTS

DISSENY PEDRO BELTRÁN

CORRECCIÓ I TRADUCCIÓ
IDEAR

PUBLICITAT RACC

HELENA ARTACHO:
934 955 000 EXT. 5202
DELIVERY MEDIA MADRID:
914 008 618 / 608 486 244
DELIVERY MEDIA BARCELONA:
667 579 620

IMPRESSIÓ EUROHUECO
COBALT, I-5, CASTELLBISBAL (BARCELONA)

EL RACC I LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTeixEN NECESSÀRIAMENT LES OPINIIONS FIRMDES PELS COL·LABORADORS. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓ LITERÀRIA O GRÀFICA A TRAVÉS DE QUALSEVOL MITJÀ SENSE L'AUTORITZACIÓ EXPRESSA DEL RACC. LA PUBLICITAT INCLOSÀ EN AQUESTA REVISTA NO S'HA DE CONSIDERAR UNA RECOMANACIÓ DEL RACC ALS SEUS SOCIS. L'EXACTITUD I/O VERACITAT DELS ANUNCIS ÉS RESPONSABILITAT EXCLUSIVA D'ANUNCIANTS I EMPRESES PUBLICITÀRIES.

DIPÒSIT LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ÉS Membre DE LA FEDERACIÓ INTERNACIONAL DE L'AUTOMÒBIL (FIA).



EL SERVEI D'ASSISTÈNCIA DEL RACC DISPOSA DEL CERTIFICAT DE QUALITAT ISO 9001:2008.



TIRADA D'AQUESTA EDICIÓ:
256.885 EXEMPLARS.
ÚLTIMA DIFUSIÓ CONTROLADA:
291.242 EXEMPLARS
(JULIOL 2019-JUNY 2020).

www.racc.cat

ASSISTÈNCIA 24 HORES
900 242 242

SERVEIS (FONORACC)
900 357 357 (DE 8 A 21 H)

QUEIXES I RECLAMACIONS
900 700 702 (DE 9 A 21 H)

WHATSAPP **696 861 660**

14 Pere Puig. Trasplantat de fetge i receptor de sang. **16 Emprenedors.** Socis RACC amb projectes i iniciativa. **30 Cargo Bikes.** El mitjà de transport que s'està popularitzant a Barcelona i les raons per utilitzar-lo. **50 Àlex Palou.** El pilot RACC que no para de triomfar. **57 Nestor.** L'assistent personal del RACC que et proporciona més de 150 serveis.

Europcar

moving *your* way

Hasta
25% dto.

MOVE SAFE

RACC
Mobility
Club

Solo por ser socio del RACC disfruta
de un **25% de descuento** en tu alquiler.

<https://www.europcar.es/partners/descuento/racc>

PEP PLAZA

“PUJAR A L'ESCENARI O ENTRAR A ESCENA
ÉS COM SI ET FOTESSIN UN XUTE”

L'humorista, actor i imitador ens transporta als seus inicis i ens explica com ha arribat a convertir-se en un dels millors imitadors del país. Entre rialles i caracteritzant-se d'algun dels personatges que representa, ens parla sobre el seu do, les seves inquietuds, la passió per la música i, també, del seu dia entre rodatges, espectacles i una feina secreta que no ha deixat mai. FOTOS: JOSÉ IRÚN

Per
Lara Bonilla Duran



Quan vas descobrir que et volies dedicar a l'humor i a actuar? Vaig descobrir-ho mentre feia l'EGB. A les festes i espectacles sempre sortia a presentar i a fer imitacions de professors, companys... A sisè, amb 12 anys, vaig començar a imitar l'Eugenio amb una barba postissa i unes ulleres de sol. M'hi assemblava molt i a la gent li feia molta gràcia.

Vas tenir algun tipus de formació? Vaig entrar al grup de teatre amateur de Mataró, a la sala Cabanyes, i va ser la meva escola de teatre, no vaig tenir més estudis. Hi vaig estar fins als 27 anys i vaig fer tota mena de papers. Després, amb un col·lectiu de jovent del teatre fèiem bolos animant serenates d'alguns barri, en què feia de presentador. Ho fèiem perquè ens encantava.

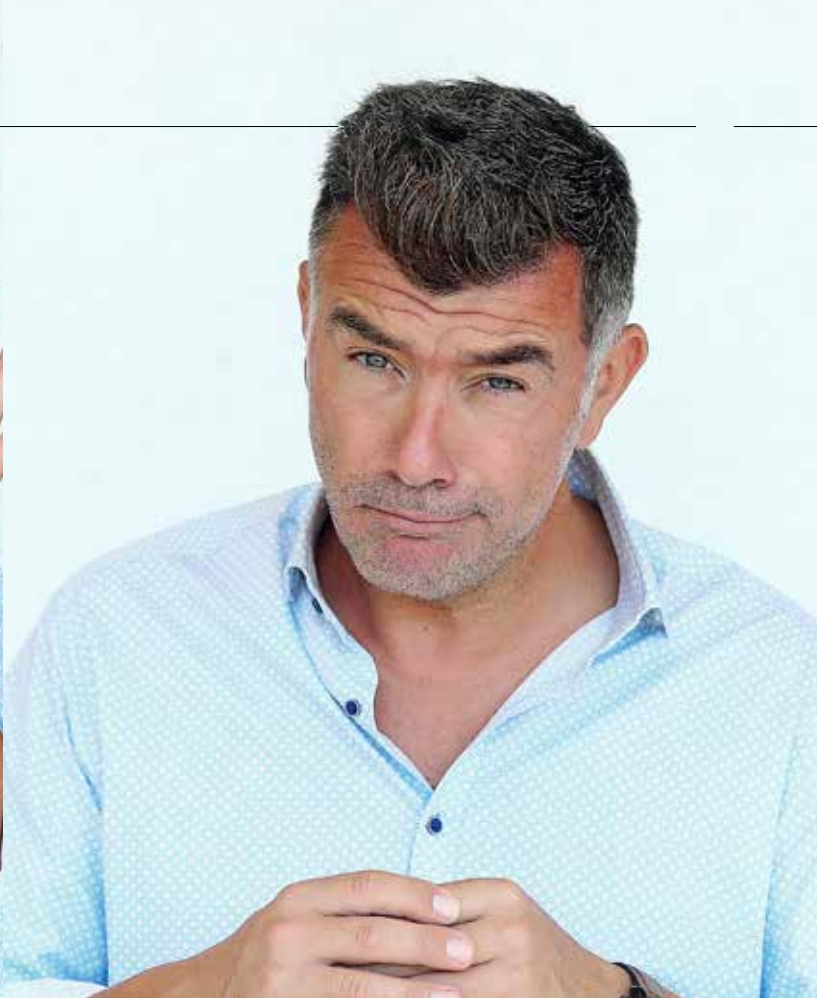
I quan vas començar a la ràdio? Jo tenia moltes inquietuds i quan era al teatre vaig descobrir que es podia fer ràdio. A Mata-

ró no hi havia ràdio municipal i vaig anar a picar a la porta de Ràdio Arenys, que va ser la primera emissora municipal de Catalunya. Allà hi vaig fer dues temporades. Després, vaig estar dos anys més a Ràdio Argentona. Aquesta etapa em va anar molt bé per fer diferents personatges.

D'aquí vas anar a Catalunya

Ràdio? Sí, sempre havia volgut fer ràdio professional. Un dia em va trucar el Lluís Canut perquè anés al programa *L'entorn*. Aquell dia també hi anava en Toni Clapés, presentador del *Versió* →





→

de Catalunya Ràdio. Jo era molt fan del seu programa i volia parlar amb ell per fer alguna cosa junts. En acabar, va ser ell qui em va demanar el número. Em va convidar a dinar a un *japo* i em va dir que faríem una prova imitant alguns personatges al *Versió*. I m'hi vaig estar set temporades: tres a Catalunya Ràdio i quatre a RAC1. D'això ja fa 20 anys!

... Un no parar. A més a més, t'niés altres feines._ A part de tot això, també era comercial. Feia de venedor d'assegurances i de comercial de vins, caves i productes selectes. Vaig estar un temps portant les dues coses.

I com vas fer el salt a la televisió? En una d'aquestes visites de la meua feina de comercial, em va trucar l'Espartac Peran, el 2000 o 2001, per fer un càsting per al Terrat al programa *Set de nit*. Buscaven un imitador que fes de Pasqual Maragall i de Joan Gaspart. A mi, això dels càstings sempre m'ha fet molta mandra, però entre ell i la meua exdona em van convèncer.

Va anar d'allò més bé, no? Va ser molt fort perquè vaig arribar i vaig fer les dues imitacions, però vaig dir, ja que soc aquí i tinc més personatges, els hi ensenyaré. Vaig fer el Lluís Canut, el Matías Prats, el Joan Pera, el Jordi González, el Carrascal... Em van seleccionar, però no per fer de Gaspart o de Maragall: em van dir de fer de Lluís Canut i de Jordi González. Són els que van entusiasmar el Toni Soler.

Podies combinar tantes feines? No podia. Vaig haver de deixar els cellers. Però el meu avi sempre em deia que el tema de les assegurances no l'havia de deixar mai, és una feina segura. I com que no tenia un horari fix i ho podia fer des de casa, no ho vaig deixar.

Al començament, al *Polònia*, em vaig negar a fer el Quim Monzó. Em semblava una falta de respecte.

Els ajuntaments estan comptant molt amb nosaltres i la gent cada vegada té més ganes de cultura.

Encara vens assegurances? Sí, faig allò que diem un manteniment de cartera. Amb la pandèmia m'he adonat que vaig fer molt bé de seguir. Al març, quan va tancar tot, vaig treballar molt per a l'asseguradora i em va compensar el que no podia ingressar. No ho penso deixar, tret que em facin fora! (*riu*)

De tots els personatges que has fet, quin és al que li tens més estima? Pels records, a l'Eugenio, perquè és el primer que vaig fer i amb el que vaig començar. Però també m'agrada molt fer altres personatges com el president Pujol i amics meus com l'Albert Om, el Xavier Sardà o el David Verdaguer.

Com te'ls prepares? Escolto la musicalitat de la veu que he d'imitar.



Em fixo en la cantarella. Abans em gravava, però ara ja no ho acostumo a fer.

T'has negat a fer algun personatge? Al començament, al *Polònia*, em vaig negar a fer el Quim Monzó. Quan l'imitava a la ràdio agradava molt, però no em volia caracteritzar d'ell, em semblava una falta de respecte. Al final em van convèncer i ara és dels que més m'agraden.

I a Quim Monzó li va agradar? I tant! Va escriure una columna en la qual parlava molt bé de la imitació. Un dia va venir al *Polònia* i vaig sentir: "On és el *cabrón* del Plaza?". Em va veure, em va fer una abraçada i em va donar un pòsit amb quatre apunts de les paraules que ell utilitzava més.



Com és treballar en programes com el *Polònia*, o el *Crackòvia de fa anys*, de TV3? És estressant, però hi estem acostumats. Estem molt pendents de l'actualitat perquè el que hi surti, sigui el més fresc possible. Pel que fa al text, tens molt poc temps per estudiar, però ens n'estem sortint molt bé.

Sempre has d'imitar i fer riure. Si tens un mal dia, com ho gestiones? Pujar a l'escenari o entrar a escena és com si et fotessin un *xute*. Et serveix per evadir-te, ho he portat sempre molt bé. Puc estar molt malament abans de sortir, però quan trepitjo l'escenari vaig a totes. És com una medicina.

S'ha de ser d'alguna manera especial per ser humorista? Sí, per

descomptat. Has de tenir molt poca vergonya i, a més a més, anar amb molta seguretat.

La música està present en tots els teus espectacles... M'encanta. La guitarra la vaig començar a tocar a la mili. No tenia diners per sortir i dormia amb un grup de nois que estaven arrestats i tocaven la guitarra. Em van ensenyar quatre acords i vaig començar a tocar. Després vaig adaptar la música per al teatre.

També cantes... Et consideres cantant? Diuen que canto bé i que afino. Soc imitador, humorista, *showman*, faig una mica de tot. Quan canto imito personatges, però en alguns moments també canto jo. No tinc un estil propi com a cantant perquè no em considero cantant, però afino i

m'agrada molt. Per això he tirat endavant el projecte del *Jazz som aquí*.

Toques algun altre instrument? Ara estic tocant el piano. En vaig aprenent per la meua banda. Espero que m'acompanyi aviat als escenaris fent algun gag.

Què n'opines, del món de la cultura i l'entreteniment del país? Els ajuntaments compten molt amb nosaltres i la gent cada vegada té més ganes de cultura. El problema és que no hi ha ajudes per a aquest sector, i les que hi ha són ridícules. I pel que fa al sistema de pagaments, funciona molt malament. És una vergonya.

Què és per a tu el RACC? Per a mi el RACC és un símbol de Catalunya i de seguretat. ■



El President del RACC, Josep Mateu, durant l'acte celebrat a ESADE el 2 de juny defensant el paper del Club a favor de l'ampliació de l'aeroport del Prat.

Més de 200 agents econòmics defensen l'ampliació de l'aeroport de Barcelona

Demanen una inversió amb retorn econòmic, ecològic i social i consolidar el Prat com a hub internacional.

El President del RACC, Josep Mateu, va participar en l'acte organitzat a ESADE el passat 2 de juny per donar suport a l'ampliació de l'aeroport del Prat. Davant 800 empresaris, Josep Mateu va qualificar l'aeroport de "peça estratègica en la mobilitat i projecció internacional del país, indispensable per poder competir en igualtat de condicions amb altres regions d'Europa". Per això va demanar "una inversió amb retorn econòmic, ecològic i social, que inclogui compensacions ambientals

reals i generoses, que respecti la qualitat de vida dels veïns, que permeti un augment dels viatgers amb visió de futur i que mantingui Barcelona connectada al món".

Una inversió per al futur. A més del RACC, també s'hi han adherit organitzacions com les patronals Foment del Treball i Pimec, el Cercle d'Economia, la Cambra de Comerç de Barcelona, Barcelona Tech City, Barcelona Global, Mobile World Capital, l'escola de negocis ESADE i tot ti-

pus d'organitzacions empresarials i socials catalanes. Totes elles amb l'objectiu de defensar el creixement del Prat, en concret, l'allargament de 500 metres de la tercera pista i la construcció d'una terminal satèl·lit. L'objectiu és consolidar la infraestructura com a hub internacional i enfortir la connexió ferroviària de Rodalies i AVE amb el territori. Destaquen que Catalunya no pot renunciar a una inversió de 1.700 milions d'euros en una infraestructura que contribueix a un 7% del PIB català.

El RACC participa en la Mobile Week Catalunya

Xavier Pérez, Director General del RACC, ha abordat la importància de la Mobilitat com a Servei.

Entre els dies 5 i 7 de juliol, Badalona va acollir la Mobile Week Catalunya, una iniciativa que acosta la tecnologia i els nous reptes digitals a la ciutadania. A la jornada també es van tractar temes de mobilitat en els quals Xavier Pérez, Director General del RACC, va participar per posar en valor el paper que ha tingut i té la mobilitat en el desenvolupament social i econòmic del país. D'aquesta manera, Xavier Pérez va declarar que "és necessari articular un ecosistema de mobilitat que sigui sostenible, segur, equitatiu, intermodal i intel·ligent. Un model que cal implementar especialment a

les grans ciutats, que s'han convertit en espais cada cop més massificats, amb major congestió de trànsit i més contaminació". A més, el Director General va assegurar que "el principal objectiu de la Mobility as a Service (MaaS) és donar resposta real a les necessitats dels usuaris, situant-los al centre, oferint-los solucions pràctiques i econòmicament eficients". En definitiva, el RACC defensa que la MaaS és una veritable revolució que afectarà a tots els àmbits de la mobilitat, i pretén continuar aportant experiència i sent un agent actiu en aquest ecosistema.

EL RACC, AL NOU CONSELL ASSESSOR DE TMB

Josep Mateu, President del RACC, s'ha incorporat al nou Consell Assessor creat per TMB per contribuir a millorar la gestió de l'empresa de transport públic en el marc del nou Pla Estratègic 2025 de TMB, actualment en fase de redacció. El nou Consell està integrat per 22 persones de prestigi i experiència, representants de les organitzacions i sectors més significatius de la societat en l'àmbit metropolità. Les persones que integren el Consell Assessor de TMB hi són a títol voluntari i no remunerat, i el RACC hi participa amb la voluntat de contribuir a una mobilitat més sostenible, intel·ligent i assequible per a tots els usuaris.

JOSEP MATEU, ELEGIT MEMBRE DE L'EUROBOARD

El President del RACC ha estat escollit membre de l'Euroboard, el comitè dels presidents dels clubs europeus que supervisa el pla estratègic i pressupostos de la Regió I (Europa, Orient Mitjà i Àfrica) de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA). L'Euroboard, amb seu a Brussel·les, està format per representants de 12 clubs de la regió. Quatre són designats automàticament pels clubs més grans i els altres vuit es trien entre els clubs de la regió. El President del RACC, Josep Mateu, que ja ha havia estat escollit en el període 2017-2021, ha estat reelegit per al nou mandat 2021-2025 amb un 88% dels vots dels clubs.





El RACC s'encarrega de desenvolupar la part de teoria i de pràctica en circuit tancat, mentre que Spin s'ocupa de posar a disposició dels alumnes els vehicles per desenvolupar les classes.

Neix la Spin Scooter Academy by RACC

La primera acadèmia de formació de conducció de patinets s'ha creat per fomentar una mobilitat urbana més segura, sostenible i àgil.

El RACC i Spin, la companyia de micromobilitat de Ford Motor Company i una de les principals empreses de lloguer de patinets elèctrics compartits que opera a Europa i als Estats Units, han creat la Spin Scooter Academy by RACC. Aquesta, té l'objectiu de fer cursos de formació per a usuaris de patinets elèctrics majors de 18 anys a diferents ciutats catalanes i espanyoles. El creixement tan ràpid en la circulació dels anomenats vehicles de mobilitat personal (VMP) a les grans ciutats fa que sigui necessari

aconseguir una bona convivència amb els altres mitjans de transport i amb els vianants i, al mateix temps, garantir que els usuaris de VMP circulin amb la màxima seguretat.

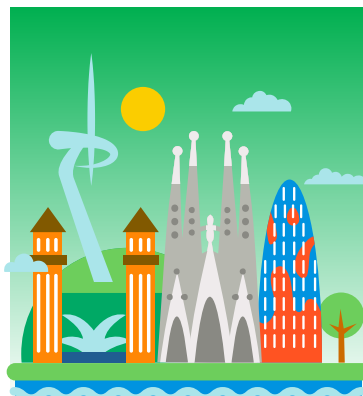
Objectius comuns. Tant el RACC com Spin pretenen fomentar una mobilitat urbana més segura, sostenible i àgil, tenint com a punt de partida el paper imprescindible que els VMP, i particularment els patinets elèctrics, ocupen en la nova mobilitat urbana i en la promoció de la intermodalitat.

EL RACC, MEMBRE FUNDADOR D'AMAZING BARCELONA

Aquesta plataforma publicoprivada neix per transformar, digitalitzar, dinamitzar i impulsar els serveis turístics de Barcelona i el territori, aprofitant les dades que genera l'arribada de visitants. L'objectiu és crear una aplicació única per al turista que englobi tot el procés del viatge, des de les reserves de bitllets i allotjament, fins a les visites i la mobilitat dins la ciutat, àmbit en el qual participa el RACC a través de la seva app CityTrips.

La iniciativa està impulsada per Turisme de Barcelona i, a més del RACC, té el suport de la Cambra de Comerç, Vueling, Telefónica, l'Ajuntament, el FC Barcelona i l'Hospital Clínic, entre d'altres entitats. Totes elles s'han unit davant la necessitat de la digitalització per tal d'interactuar i treballar en intel·ligència de dades dels visitants, abans, durant i després de la seva estada a Barcelona.

La Cambra i Turisme de Barcelona elaboraran un pla de negoci per tal de determinar les potencialitats del projecte, així com el finançament necessari per al seu desenvolupament.



No és un impost al teu cotxe



És un impost al CO₂ per preservar les passejades

Tots els que tenim vehicle tenim un compromís amb el medi ambient.
Amb l'impost al CO₂ fomentarem la mobilitat sostenible, l'energia renovable i la preservació del medi natural. Gràcies a aquesta nova mesura, millorarem la salut de les persones i lluitarem contra l'emergència climàtica.

Informa-te'n a impostco2.gencat.cat

#SeguimGaudint



**Generalitat
de Catalunya**

TRASPLANTAT DE FETGE
I RECEPTOR DE SANG

Pere Puig

**“AMB UNA DONACIÓ DE SANG
ES PODEN SALVAR TRES VIDES”**

PER LARA BONILLA DURAN. FOTO: JOSÉ IRÚN.

El 6 de juny del 2018, Pere Puig va superar un trasplantament de fetge. Des de l'habitació de l'hospital va pensar que havia de trobar la manera de retornar el que un donant de sang i un donant d'òrgans van fer per ell. Li van donar una segona oportunitat en la vida. “Després de l'operació vaig crear el meu propi projecte, ‘El Bus de la Sang, Òrgans i Teixits’, una campanya de donació de sang per agrair a tots els donants els seus gestos de cada dia. A més, la gent pot fer-se donant d'òrgans, teixits i moll de l'os. També col·laboro amb el Banc de Sang i Teixits i estic vinculat a iniciatives i associacions, com l'Associació de Malalts i Trasplantats Hepàtics de Catalunya, fent xerrades i jornades de sensibilització sobre la donació.”

En Pere no s'ho va pensar dues vegades i es va implicar completament en la causa, una actitud molt necessària perquè només un 3,24% de les persones que poden donar sang a Catalunya ho fan. Ens alerta que “després de l'estiu, la necessitat de donar sang és més elevada, ja que durant les vacances les donacions disminueixen. A més, la sang no es pot emmagatzemar perquè caduca. És necessari un flux constant de donacions”. També remarca que “amb una donació de sang es poden salvar tres vides, ja que es separen els components sanguinis en diferents bosses: el plasma, les plaquetes i els glòbuls vermells. És un acte totalment altruista, fàcil i molt necessari”. ■



Què has de fer per donar sang? Si tens entre 18 i 70 anys, peses més de 50 kg i et trobes bé de salut, pots donar sang. Per resoldre dubtes i veure els llocs i les hores on fer-ho, entra a www.donarsang.gencat.cat. No t'ho pensis més i fes el pas, perquè, tal com diu en Pere, “quan dones sang, dones el millor de tu”.

La meva assegurança de llar sempre em respon. Perquè és el RACC.



LLAR

Fins a un

20%

de descompte

50 € de regal en la teva propera
assegurança



**Servei de bricolatge
urgent.**



**Reparació
d'electrodomèstics.**



**Revisió
d'instal·lacions.**

RACC
Mobility
Club

Hí som per ajudar

Xec regal de 50 € bescanviable en la contractació d'una segona pòlissa de cotxe, llar, decessos, accidents, mascotes o salut, emesa i amb efecte del 16/09/21 al 31/03/2022. Es procedirà al pagament dels 50 €, mitjançant transferència bancària, 10 dies després de la data d'efecte de la pòlissa. Prima mínima de la segona pòlissa: 200 €. Producte distribuït sota la marca/xarxa comercial del RACC per RACC Mediagent, S.A.U., agència d'assegurances exclusiva de GACM Seguros Generales, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.U., autoritzada per operar en el ram de les assegurances de vida, malaltia, accidents i assistència sanitària amb Agrupación AMCI de Seguros y Reaseguros, S.A. (registre DGSFP amb codi C0708A58201740); i assegurat per GACM Seguros Generales, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (ctra. de Rubí, 72-74, Edif. Horizon, 08174 Sant Cugat del Vallès, Barcelona), amb NIF A-59575365 i RM Barcelona T. 20701, F. 4, F. B-11.217 (registre DGSFP amb codi C0708).

Ets emprenedor? El RACC t'ajuda

Si ets soci del RACC i tens un projecte, el RACC en pot fer difusió a través de la nostra revista o de les xarxes socials. Envia'ns el teu cas a participa@racc.es o a Twitter ([@ClubRACC](https://twitter.com/ClubRACC)) #EmprenedorsRACC.



Redefinir la llista de la compra

Joan Gómez. Millorar i automatitzar el procés de compra al supermercat és l'objectiu de **Shautt** (shautt.com), una aplicació que optimitza la compra comparant i comprant en diferents establiments. Amb l'smartphone et permet automatitzar la creació de la llista de productes que has de comprar i així pots fer una comparativa de preus. També ofereix l'opció de comprar a més d'un supermercat amb un lliurament a domicili mitjançant un proveïdor.

El meu proper repte és... crear un model de subscripció mensual i que l'usuari rebi la compra personalitzada.



Agenda d'esdeveniments aquàtics

Renata Victoriano. Amb la voluntat de construir una societat cada vegada més sostenible, **Kosni** (kosni.net) es converteix en un punt de trobada digital, com si es tractés d'una agenda, on se citen els esdeveniments i publicacions relacionats amb els ecosistemes aquàtics. Articulat a través d'un intuïtiu calendari, el web actua com una plataforma de confluència per a científics que busquen donar a conèixer i transmetre les seves investigacions a tota la comunitat.

El meu proper repte és... poder transmetre a tothom el paper que els oceans tenen en el nostre dia a dia.



Ets emprenedor i soci del RACC?

Si el teu projecte pot generar ocupació, amb Netmentora t'ofereim acompanyament gratuït.

Informa-te'n a netmentora-catalunya.org/racc



Netmentora
by Réseau Entreprendre
CATALUNYA



La clau de la bona postura

Joan Ortiz. La prevenció del mal d'esquena, vet aquí l'àmbit en el qual **Benesit** (benesit.es) se centra per aconseguir que l'usuari adopti una postura natural i es trobi millor mentre seu. Per fer-ho, hem creat un dispositiu que es col·loca al respaldill de qualsevol cadira i avisa l'usuari quan està assegut de manera incorrecta, fent que corregeixi la postura. D'aquesta manera es redueixen tots els perjudicis relacionats amb una mala postura i es millora el benestar personal.

El meu proper repte és... entrar al mercat amb força a través del *crowdfunding*.



Solucions legals per al web

Georgina Viaplana. En plena època pandèmica es va generar una gran necessitat d'advocats que poguessin adaptar els models de negoci al format del comerç electrònic. D'aquí va sorgir la idea d'**Ibamu** (ibamu.es), una plataforma que, escanejant un web, en detecta les necessitats legals per tal d'estar al dia de la normativa. Busquem crear una *self-serving tool* que permeti implementar els textos legals que aquest web necessita de manera personalitzada, automatitzada i immediata.

El meu proper repte és... convertir Ibamu en un servei de referència per al compliment normatiu *on-line*.

RACctel+

INTERNET, MÒBIL I TELEVISIÓ

Més de 35.000
clients ens avalen



Pack INFINITY


GB ∞
2 línies


200 MEGUES
+ WiFi Mesh


TV TOTAL
+ 1 any
d'amazon prime


FIX
+ Trucades
a fixos i mòbils

6 primers mesos
39€
/mes
I després, 75€/mes

Canvia a RACctel+ abans del 31/10/2021 i gaudeix d'aquesta promoció durant 6 mesos amb un compromís de permanència de 12 mesos. Després, el preu d'aquest pack serà de 75 €/mes. En cas de no ser soci, tindràs 1 mes gratis de Servei Tècnic Premium; després, el preu serà de 5 €/mes. Promoció d'1 any d'Amazon Prime subjecta a la contractació de TV Total. Les tarifes planes de mòbil inclouen 7.000 min/mes de trucades. Les tarifes planes de fix inclouen 4.000 min/mes per trucar a fixos nacionals i 100 min/mes per trucar a mòbils nacionals. Tots els preus tenen l'IVA inclòs. Subjecte a cobertura geogràfica. Descompte del 100% en la quota durant els primers 24 mesos en la primera línia de mòbil addicional, en clients que contractin les combinacions de Fix, Fibra i Mòbil, i un 50% de descompte en el preu de les línies de mòbil addicionals següents, amb una limitació de 4 línies de mòbil addicionals per client. Servei de TV prestat per Agile TV (Over The Top Networks Ibèrica, S.L.U., amb NIF B-86588639 i domicili social al c. Casanova, 209, principal 1a, 08021, Barcelona). Més informació a: www.racctelplus.cat

Per ser del RACC, gaudeix d'avantatges exclusius

Passa't a RACctel+ amb el PACK INFINITY i gaudeix de 2 línies de mòbil, amb gigues il·limitats, incloses en el pack. I a més, totes les línies addicionals de mòbil que necessitis per a la teva família, amb un 50% de descompte durant 2 anys.



**Línies addicionals
amb 50% dte.**

durant 2 anys

**Canvia de franc.
Costa més no canviar!**

 **900 840 145**

 **racctelplus.cat**

EL FINAL DELS PEATGES I EL FUTUR FINANÇAMENT DE LA XARXA VIÀRIA

L'1 de setembre van finalitzar les concessions de les principals autopistes a Espanya. A Catalunya l'aixecament de barreres ha afectat gairebé 425 quilòmetres de vies, per les quals ja es pot circular sense necessitat de pagar peatge. El debat ara és com finançar el manteniment i la modernització de tota la xarxa viària. Per aprofundir sobre les diverses opcions, ens hem reunit amb els experts Germà Bel i Guillem López Casanovas, catedràtics d'Economia a la Universitat de Barcelona i a la Universitat Pompeu Fabra, respectivament.

La discussió sobre el nou model de finançament que caldrà aplicar en el futur enfronta l'Estat, que defensa el pagament per quilòmetres recorreguts, amb la Generalitat, que a priori és partidària de la vinyeta. Al mateix temps, les comarques que durant anys han suportat més directament el cost del peatges i les comunitats autònomes que no han tingut mai barreres es manifesten totalment contràries al fet que la nova fórmula comporti taxes directes. I, d'altra banda, des d'Europa es dona prioritat al concepte de "pagar per ús". El debat està servit, i el RACC, que prioritza per damunt de tot les inversions en manteniment i modernització de tota la xarxa de carreteres per reduir els accidents de trànsit, està en contacte amb tots els actors implicats, defensant els drets dels usuaris.

Les autopistes de peatge han estat vistes com un perjudici per a molts ciutadans, especialment a Catalunya.

Guillem López Casanovas

La vinyeta no deixa de ser un nou impost sobre el vehicle. I si s'aplica, s'hauria de fer a tot Espanya, no només a Catalunya.

Germà Bel

Un recàrrec a l'impost sobre els combustibles fòssils és una mina que s'esgota per l'augment del parc de vehicles elèctrics.

Germà Bel_ El debat a Catalunya hauria estat molt diferent si a tot Espanya hi hagués hagut peatges o si les concessions s'haguessin acabat quan tocava, als anys noranta. La percepció dels usuaris, basada en la seva experiència, és que a Catalunya hem pagat peatges i a altres llocs no, i que ho hem fet durant molt de temps i sense tenir vies alternatives.

Guillem López Casanovas_ No vull ni pensar en un contrafactual d'una economia sense autopistes, encara que siguin de peatge, per al desenvolupament de la nostra economia. Dit això, d'acord amb el Germà.

El fet de tenir carreteres de pagament, ha perjudicat o ha aportat avantatges?

Germà Bel_ Els peatges no beneficien, beneficien les infraestructures, que es poden finançar de moltes maneres. Les autopistes de peatge al corredor mediterrani tenen inicialment un impacte important sobre el



El President del RACC, Josep Mateu, acompanyat de Guillem López Casasnovas (a l'esquerra) i Germà Bel (a la dreta).

creixement econòmic, però decau a partir del anys noranta quan s'allarguen les concessions de l'AP-7 Nord i Sud per compensar el col·lapse financer d'altres trams, i quan altres comunitats s'omplen de vies d'alta capacitat gratuïtes.

Guillem López Casasnovas. Una societat avançada necessita infraestructures que estiguin a l'altura, i s'entén que aquestes han d'anar a càrrec del govern a canvi dels impostos pagats. Catalunya, per un tema econòmic i polític, ha estat un cas diferent, i quan ha volgut aquestes prestacions, també en sanitat o en educació, se li ha dit a la societat que se les pagui addicionalment de la butxaca. Dit això, cal ser selectiu en les despeses que van a la caixa comuna, per evitar un *free riding* generalitzat en el qual ningú vol pagar pel que utilitza.

Cal tornar a implantar un sistema de pagament?

Guillem López Casasnovas. La Generalitat hauria d'esperar a veure si l'Estat aconsegueix el que no ha fet fins ara: fer pagar a tothom per l'xús. Amb la dinàmica política que hi ha avui, no crec que ho aconsegueixi, i aquest seria el pitjor escenari. Treure els peatges és fàcil, populista, però tornar-los a recuperar serà impossible. La tardança en la resolució hi juga definitivament en contra.

Avui, amb les infraestructures més que amortitzades, com creuen que hauria de ser el model de finançament de les vies d'alta capacitat per garantir-ne el manteniment i la modernització?

Guillem López Casasnovas. Cal que compleixi amb dos objectius sen-

zills: ser universal i harmònic. El peatge rescatat ha de ser molt més baix i amb un sistema elàstic de preus que, a més de cobrir el manteniment, serveixi per regular els fluxos de trànsit. I, vista la congestió causada per les primeres setmanes sense peatges, jo apostaria per no prendre decisions en calent i esperar una mica per veure si s'autoregula el trànsit.

Germà Bel. Una alternativa seria un recàrrec als impostos vinculats als combustibles fòssils. El problema, però, seria l'assignació de la recaptació: generaria molts recursos a curt termini que haurien de ser per gastar més endavant. Per tant, molt probablement provocaria una falta de manteniment a les infraestructures, perquè els impostos els ingressarien i gastarien els governs actuals i deixarien les inversions necessàries a les carreteres als go- →



→

verns futurs. També cal tenir en compte que l'impost sobre els combustibles fòssils és una mina que s'esgota, per l'augment del parc de vehicles elèctrics.

Guillem López Casasnovas_ L'impost sobre hidrocarburs és el sistema més simple de pagament per ús. I té un cost d'implantació i administració molt baix, ja que la gent "no veu" l'impost en el preu que paga, i això el fa molt llaminer per als governs.

Aquests anys s'ha parlat molt de la vinyeta, que en un primer moment semblava el model que defensava la Generalitat...

Germà Bel_ La proposta de la vinyeta sorgeix a Catalunya, però no només per mantenir autopistes, sinó també per obtenir recursos per a noves inversions, perquè només hi havia diners per pagar inversions ja

fetes, com la L-9 o autopistes amb peatges a l'ombra. Per això ningú ha dit mai que la vinyeta fos voluntària, com als països on només paga qui vol circular per vies de gran capacitat. I, si no és voluntària, és un impost.

Guillem López Casasnovas_ La vinyeta no deixa de ser un nou impost sobre el vehicle que circula. I, si s'aplica, s'hauria de fer a tota la xarxa de gran capacitat d'Espanya, no només a Catalunya. El peatge per ús em sembla una millor opció.

Germà Bel_ El peatge serà l'opció més probable. La gent pot arribar a entendre que, si volem carreteres amb un bon manteniment, l'hem de pagar. I és el sistema més sostenible, perquè et permet regulacions puntuals de tarifes en episodis de contaminació o congestió. Haurien de ser concessions temporals a empreses

públiques, amb un peatge baix, de 2 o 3 cèntims per quilòmetre, segons els costos del manteniment, que també haurien d'assumir. Si anem a empreses privades, seguirem amb la història de sempre, la temptació de monetitzar els peatges i anar allargant les concessions.

Tornar a posar peatges directes, quan ja s'han aixecat les barres, costa d'imaginar... Pot ser que les directives europees ens portin cap a aquest model?

Germà Bel_ La Unió Europea et diu que has d'obtenir més recursos, no com fer-ho. Tu pots dir a la UE, per exemple, que apujaràs un 10% l'impost d'hidrocarburs i que així obtindràs 1.000 o 1.500 milions d'euros, i segur que a la UE algú ho analitzarà i dirà que sí, que correcte. Altra cosa és com gastes després aquests milions...

Guillem López Casasnovas_ Sempre que planteges un nou impost mediambiental, es generen efectes redistributius regressius, que moltes veus diuen que s'han de compensar per no castigar determinats col·lectius de menys capacitat econòmica o bé els agricultors, la gent que ha de viatjar molt, alguns autònoms... Aquestes compensacions en dificulten molt l'aplicació i són molt difícils d'implementar.

I s'hauria de compensar les comarques castigades pels peatges?

Germà Bel_ Ja compensa el preu de l'habitatge. Al meu poble, a les Terres de l'Ebre, el preu del metre quadrat és un terç del que costa a Barcelona. El que no té sentit és anar a viure fora per gaudir de més metres quadrats d'habitatge i un aire més net per després desplaçar-te cada dia a la ciutat en cotxe emettent contaminants i, a més, que et paguin l'autopista. Tampoc té sentit incentivar amb descomptes els peatges dels usuaris freqüents: s'està subvencionant qui més contamina. Una altra cosa és el preu per quilòmetre del peatge.

Guillem López Casasnovas_ No crec en aquesta mena de compensacions directes, tal com he dit. Potser oferint altres serveis no pretesament vinculats.

Amb les autopistes com a exemple, què pensen, com a economistes, d'aplicar sistemes de copagament per a serveis públics?

Germà Bel_ Garantir la mobilitat és una obligació de servei públic, però parlem del dret a moure's, no del dret a moure's per vies d'altres prestacions o en un tren a 300 per hora. Dret a la mobilitat no vol dir tenir una estació d'AVE, autopista, aeroport i tramvia a cada vegueria. Això és la menta-

Germà Bel

La gent pot arribar a entendre que, si volem carreteres amb un bon manteniment, l'hem de pagar.

Guillem López Casasnovas

Un sistema elàstic de peatges podria cobrir el manteniment de les vies i alhora regular els fluxos de trànsit.

litat espanyola d'infraestructures, molt present a Catalunya.

Guillem López Casasnovas_ I encara que algú pensi, en el seu interior, que un sistema de copagament té lògica, si veu que altres no paguen, tampoc estarà disposat a fer-ho. Es hora de recordar que, amb el sistema tributari actual, no existeix una garantia que finançant els serveis des del "pot comú" s'aconsegueixi una redistribució més progressiva. Avui, als sistemes fiscals hi guanyen pes els impostos indirectes, que són regressius, sobre els directes; i dintre d'aquests, les rendes del capital en surten més ben parades que les del treball. Aquesta fiscalitat regressiva fa que no sempre els preus públics surtin mal parats de les comparatives existents.

S'hauria de demanar el traspàs de les autopistes a les comunitats?

Germà Bel_ Jo el plantejaria. És el model del País Basc i Navarra; o dels Estats Units, on, un cop completada, la xarxa federal interestatal ha passat a mans de cada estat, que decideix com pagar-ne el manteniment, si via peatges o impostos. I així els ciutadans, amb el seu vot, tenen poder de decisió.

Guillem López Casasnovas_ Però, si mirem el model d'Europa, les autopistes són sempre competència dels governs centrals i, en canvi, la gestió dels aeroports és local. A més, la pregunta segueix a l'aire: un cop transferides les autopistes, com les financem?

Als socis del RACC els preocupa la implantació d'un possible peatge urbà. Creuen que amb el transport públic que tenim, això es pot plantejar?

Guillem López Casasnovas_ La contaminació depèn molt del transport privat i genera greus problemes de salut. Si s'aplica un peatge urbà, és per evitar la congestió. I la gent que no el pot pagar, perquè té menys ingressos i ha d'anar en transport públic, tot i la distorsió efectuada sobre la seva voluntat, també en surt beneficiada, ja que millora la seva salut. Se'n diu impostos amb "doble dividend".

Germà Bel_ Sí, un peatge urbà o taxa de congestió. Més del 80% de les famílies amb les rendes més altes fan servir el cotxe per entrar i sortir cada dia de Barcelona, i aquest percentatge cau al 20% en les famílies de renda més baixa. Per tant, el que faria un peatge urbà seria captar rendes de gent amb ingressos per sobre de la mitjana en benefici propi i de la resta de la població. I disminuiria significativament l'impacte de la contaminació urbana sobre la salut. ■





CONÈIXER LA NORMATIVA ÉS CLAU PER INTEGRAR ELS PATINETS

Els desplaçaments en vehicles de mobilitat personal (VMP) són els únics que van créixer a Barcelona durant el 2020. La majoria dels usuaris fa menys d'un any que els utilitzen per moure's per la ciutat i, per aquest motiu, la conscienciació i la formació són essencials per garantir-ne la convivència amb altres mitjans de transport. **PER JUDIT MONCLÚS**

L'ús dels vehicles de mobilitat personal (VMP), i especialment dels patinets elèctrics, ha crescut ràpidament a Barcelona, sobretot durant el darrer any, ja que el context de la pandèmia ha impulsat nous hàbits. Aquesta tendència comporta la **necessitat de regular l'ús d'aquests nous vehicles** i d'analitzar i avaluar el comportament dels seus usuaris. I això és el que fa l'informe *El comportament dels usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP) a Barcelona* del RACC.

A la capital catalana, l'any 2020 es feien gairebé 50.000 desplaçaments diaris amb VMP, segons la darrera Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Malgrat que l'ús dels patinets representa només el 0,85% del total dels desplaçaments a la ciutat, **el seu creixement supera el d'altres mitjans de transport**, ja

que va ser l'únic que va créixer al llarg de l'any passat en el context de la pandèmia (un 17,6% en comparació amb els desplaçaments en VMP del 2019).

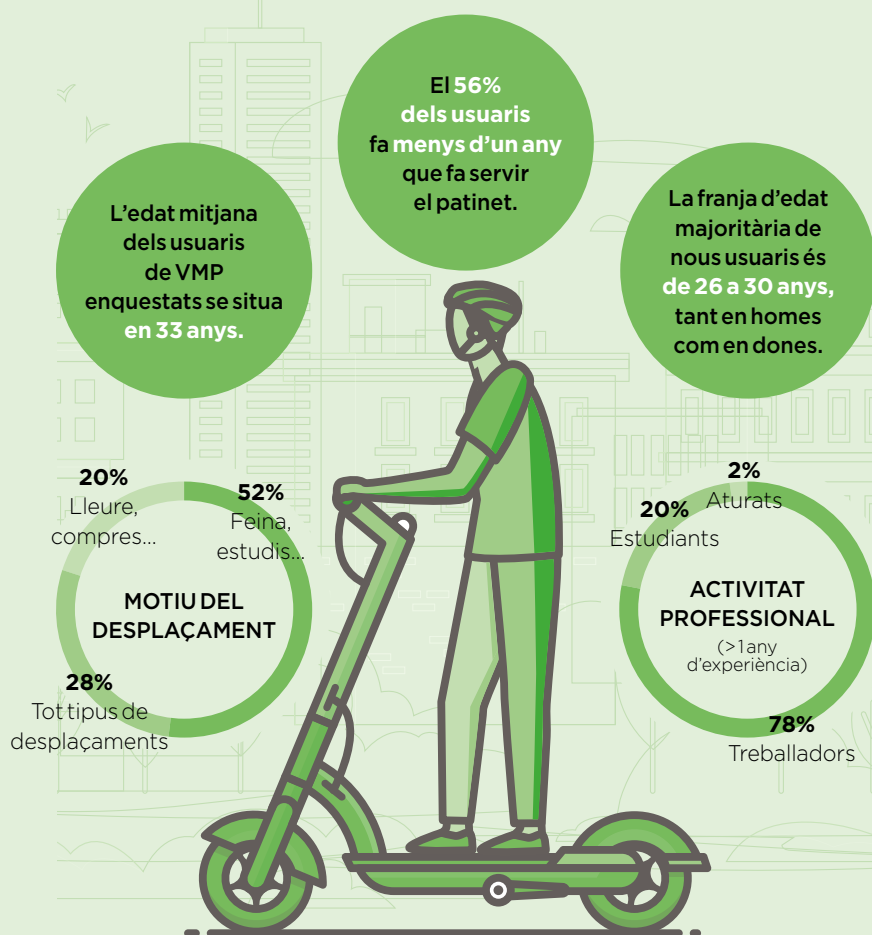
Difondre la normativa

La necessitat de formació i de conscienciació dels usuaris de VMP és encara una assignatura pendent. Així ho reflecteix l'informe, del qual es desprèn que **els enquestats desconeixen els aspectes bàsics de la normativa per circular en patinet**, com ara l'ús d'elements de protecció o senyalització, o els espais per on poden fer-lo servir.

Segons la normativa vigent, els VMP poden circular per carrils bici a la vorera, carrils bici a la calçada, carrers de plataforma única on poden circular vehicles, calçada de les zones 30 i als parcs, anant a poca velocitat. Tot i això, bona part de les →

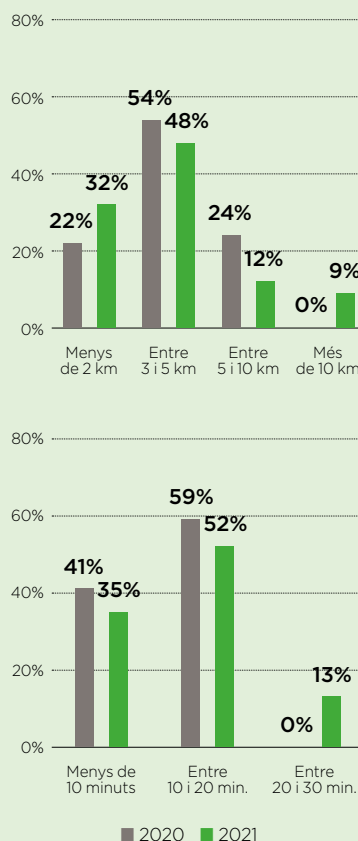
Els nous usuaris dels patinets són joves

Segons l'enquesta, la franja d'edat majoritària de les persones que circulen en patinet és la dels 26 als 30 anys.



Desplaçaments habituals

Els usuaris fan gairebé 3 viatges al dia en patinet i 8 de cada 10 fa trajectes inferiors a 5 km.



→

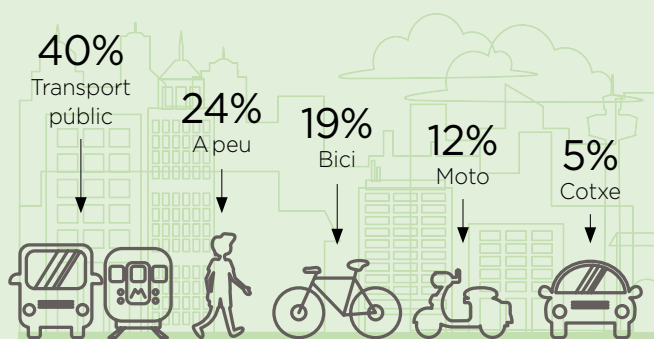
persones que circulen en patinet no coneixen aquestes normes. El 37% admet que se salta el semàfor a les calçades pedalables, i un 22% afirma que no respecta el pas de vianants quan va per la calçada pedalable. A més, quan no hi ha un espai habilitat específicament per a ells, el 43% dels usuaris enquestats admet que opta per circular per la vorera amb el patinet en marxa, i un 41% per la calçada, tot i que no està permès. Pel que fa a la velocitat, el 94% dels

usuaris de patinets no respecta el límit quan circula per un carril bici a la vorera, establert en 10 quilòmetres per hora. En canvi, **en el cas del carril bici a la calçada, el 97% dels usuaris diu que compleix el màxim establert en 25 km/h.** En tot cas, només un 13% reconeix haver estat multat algun cop mentre circulava en patinet, xifra que s'ha duplicat respecte de l'any passat. Aquest desconeixement de la normativa té un impacte rellevant en

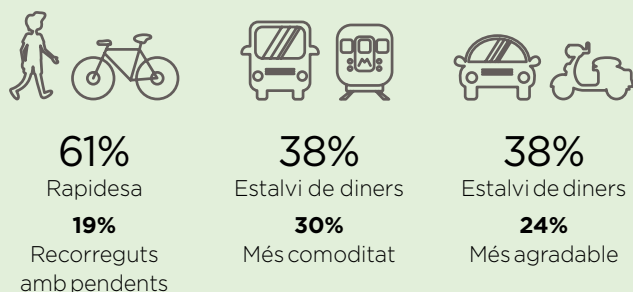
Predominen els usuaris que es mouen en VMP amb menys d'1 any d'experiència (56%).

Quin mitjà de transport feien servir abans els usuaris?

Un 83% dels usuaris de patinets feien servir anteriorment el transport públic o anaven a peu o en bicicleta. Els motius del canvi són la rapidesa, l'estalvi de diners o la comoditat, entre d'altres.



Per què els diferents usuaris han fet aquest canvi?



termes d'accidentalitat. Segons dades de l'Ajuntament de Barcelona, **els accidents amb implicació de VMP són els que més augmenten després dels de les motos.** L'any 2020 es van registrar 598 accidents amb patinets. Es tracta bàsicament d'accidents lleus, malgrat que el primer semestre d'aquest 2021 ja hi ha hagut dues víctimes mortals. Cal destacar també que, **de les persones que van en patinet, més de la meitat (57%) se senten vulnera-**

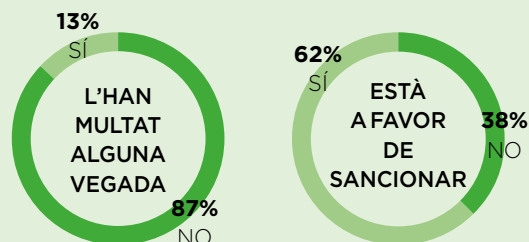
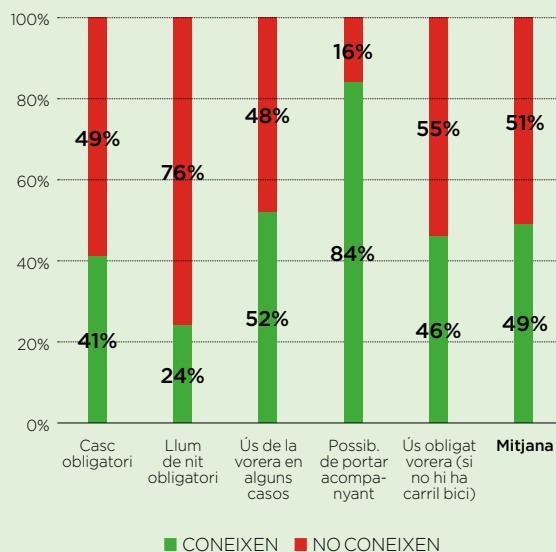
bles quan circulen per Barcelona, sobretot davant dels vehicles de motor. Aquesta dada contrasta amb el fet que els vianants no els generen inseguretat, però, en canvi, estan involucrats en un 26% dels accidents.

Recomanacions del RACC

En aquest context, **el RACC demana baixar els carrils bici a la calçada per reduir l'accidentalitat i els conflictes entre VMP i vianants;** millorar el disseny de la xarxa vi-

Coneixement de la normativa i infraccions

Els usuaris enquestats han manifestat desconèixer sobre la meitat (51%) dels aspectes bàsics de la normativa per circular en patinet.



ària perquè els usuaris de VMP la utilitzin correctament; i evitar que es faci servir la vorera allà on no hi ha carril bici per circular. També recomana accions per minimitzar les males pràctiques, campanyes de convivència amb els diferents mitjans de transport i el foment del coneixement de la normativa bàsica. Al mateix temps, proposa establir una assegurança de responsabilitat civil obligatòria general i impulsar el registre de VMP, entre d'altres →

→

suggeriments. Es tracta de mesures alineades amb les necessitats dels usuaris de VMP, ja que, segons l'informe, aquests valoren positivament l'existència de carrils segregats del trànsit (79%), la continuïtat de la xarxa (66%) i la convivència amb els ciclistes (60%). En canvi, suspensen l'oferta d'aparcament segur (81%) i de punts de recàrrega (78%), així com la prohibició de circular per calçada i vorera quan els VMP no disposen d'un espai específic (56%).

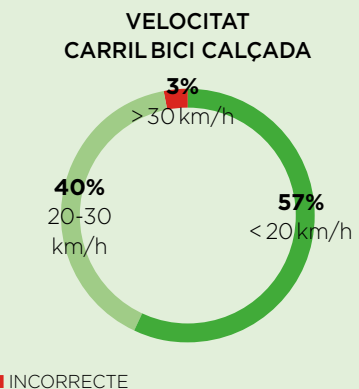
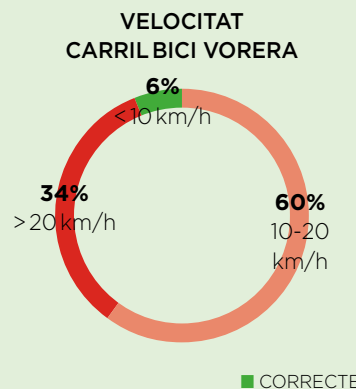
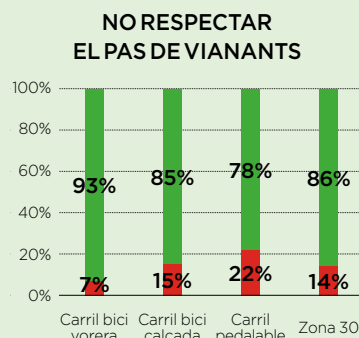
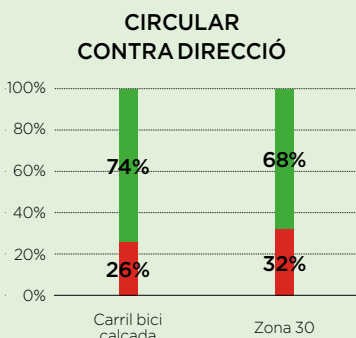
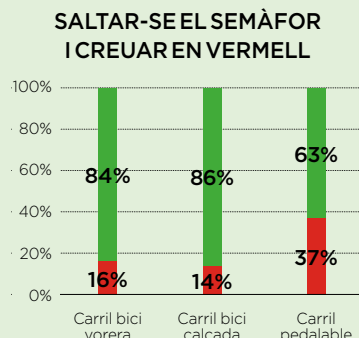
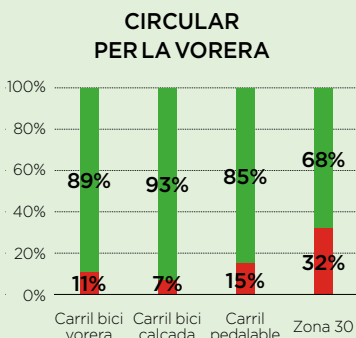
Perfil dels usuaris

L'edat mitjana dels usuaris de VMP enquestats se situa en els 33 anys. Més de la meitat, el 56%, indica que fa menys d'un any que es mou en VMP, xifra que arriba al 58% en el cas de les dones, que són les usuàries més recents. Les dades també apunten que el 83% de les persones que ara es desplacen en patinet provenen de la mobilitat activa, és a dir, d'anar a peu o en bicicleta (un 43%), i del transport públic (40%).

Els motius pels quals molts ciutadans han optat pel patinet són variats. Els que abans tenien una mobilitat activa han canviat per factors com la rapidesa (61%), perquè han de fer recorreguts amb pendents (19%) o per motius d'higiene, com ara evitar suar (13%). En canvi, els usuaris que abans es movien en transport públic han decidit començar a fer servir el VMP per estalviar diners (38%), per comoditat (30%), per rapidesa (27%) i per por als contagis de la covid-19 (20%). De fet, entre els qui han començat a fer servir el patinet per la pandèmia, el 73% afirma que no tornarà al seu mitjà de transport anterior. ■

Infraccions per tipus de via i velocitat

S'observa que el 37% se salta el semàfor a les calçades pedalables i el 94% no respecta el límit de velocitat quan circula per carril bici a la vorera (màxim 10 km/h).



CORRECTE INCORRECTE

RACC Scoot, la millor protecció per moure't per la ciutat

Informa-te'n al telèfon 900 357 357 o a www.racc.cat/assistencies/racc-scoot/

Per ser del RACC, benvingut al doble estalvi



Descomptes en compres físiques i online



Entra, compra i estalvia en milers
d'establiments físics i online.

veritas

casa viva



Compres que et tornen diners



Consíguelo en el
App Store

DISPONIBLE A
Google Play

Amb l'**app de RACC Master**,
fas la teva compra i reps un
percentatge del que has pagat.

fnac

El Corte Inglés



JUST EAT

AliExpress

Booking.com



Totalment gratuït, mai
pagaràs manteniment.



Sense canviar de banc
i amb 0 comissions.



Paga amb mòbil
o smartwatch.



Hi som per ajudar

7 RAONS PER FER SERVIR UNA CARGO BIKE

Les bicicletes de càrrega, molt populars als països de nord d'Europa, es comencen a veure en ciutats com Barcelona com una alternativa fantàstica per portar els nens a l'escola o anar a comprar. PER TRINI SEGUNDO YAGÜE



Presenten una sorprenent capacitat de càrrega

Porten integrada una plataforma de càrrega molt àmplia o una cistella, generalment davant, on hi caben fins a tres nens -amb cinturons de seguretat i sistemes de subjecció homologats- o una càrrega equivalent.



Et mantenen actiu

Fins i tot si en fas servir la versió elèctrica, les cargo bikes només s'activen pedalant. Pots aprofitar-ne l'opció manual quan vagis sense gaire càrrega o circulis per terrenys plans per posar-te en forma.



Arribaràs més ràpid

La majoria dels models venen amb una assistència elèctrica que ens permet circular de manera ràpida i segura per carrils bici i evitar els temuts embussos de les hores punta.



Són respectuoses amb el medi ambient

No emeten CO₂ mentre circulen, no fan soroll i pots recarregar-ne la bateria amb la xarxa elèctrica a casa teva.



Surten a compte

Tenen un cost una mica elevat en comparació amb altres bicicletes, però si les fas servir en lloc d'un cotxe o una moto, es converteixen en una opció econòmica amb menys despeses de manteniment.





Als nens els encanten

Els menuts de casa s'ho passen pipa en els desplaçaments amb aquests vehicles. Anar a l'escola, de compres o de passeig es converteix en tota una aventura. Hi podem incorporar una capota per fer-les servir en climes freds o en dies de pluja.



Són versàtils més enllà de la ciutat

Serveixen per a trajectes urbans i també, per la resistència i solidesa dels seus components, es poden fer servir per fer cicloturisme i gaudir de l'aire lliure per camins no asfaltats.



CityTrips: més funcionalitats i operadors

L'app **CityTrips**, que et permet veure gratuïtament al mòbil totes les opcions de mobilitat compartida disponibles al teu voltant, a partir d'ara té una nova funcionalitat. La novetat consisteix a poder **consultar en temps real els horaris de sortida dels Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), l'ocupació dels seus trens i l'accessibilitat de les seves estacions.**

A més, CityTrips suma nous operadors i es converteix en l'agregador que disposa de més operadors en l'àmbit estatal, més de quaranta. Recentment s'han afegit als ja disponibles la companyia de mobilitat compartida de bicicletes elèctriques **RideMovi** i les companyies de motos elèctriques **Oiz**, **Avant**, **TuCycle** i **Iberscot**.

Descarrega-la gratis a gocitytrips.cat, a l'**Apple Store** o a **Google Play**.



Consulta www.bicipediaracc.cat i www.holabici.com

i tria fàcilment la bicicleta elèctrica que millor s'adapti a les teves necessitats i les de la teva família.

Els vehicles alternatius assoleixen a l'agost una quota de mercat del 35%

En l'augment respecte a l'agost de l'any 2020, que és del 38,4%, destaquen els híbrids endollables.

En un context en què la venda d'automòbils no es recupera, amb una disminució del 29% respecte d'ara fa un any, els vehicles alternatius (híbrids, endollables, microhíbrids, de gas i elèctrics) han augmentat les seves vendes en aquest període un 38,4%, tal com informa ANFAC. Això suposa un clar canvi de tendència de les prioritats dels compradors. La conscienciació ecològica, els ajuts del Pla MOVES III (encara que amb dificultats en algunes CCAA) i l'obligació legal que els fabricants disminueixin les emissions, dibuixen un mercat diferent del de fa uns anys, en

el qual els vehicles alternatius ja representen una quota de mercat del 35%. Una tendència contrària a la dels vehicles només de combustió, que han reduït les seves vendes a la meitat.

Per tipus de vehicle alternatiu, destaquen els híbrids endollables, que en l'últim any han duplicat les seves vendes, tot i que els híbrids no endollables segueixen al capdavant amb una quarta part de quota de mercat. Els elèctrics, tot i que augmenten vendes, segueixen a la cua d'aquesta quota. Pel que fa als híbrids de gas, milloren les xifres respecte de fa un any en un 35,3%.



BMW CE 04, ANALÒGIC I DIGITAL.

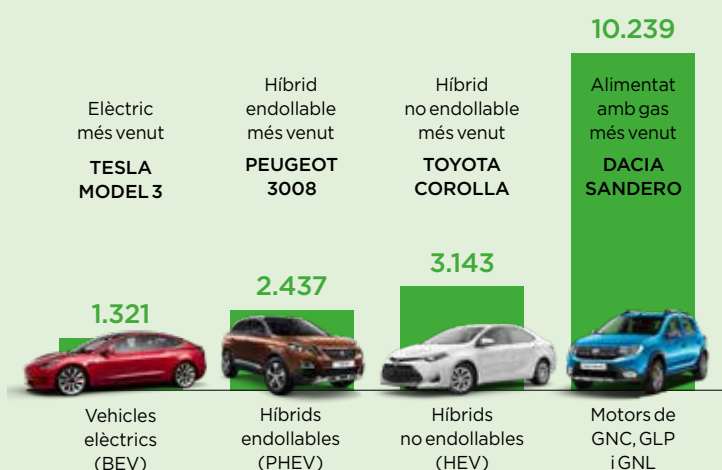
BMW presenta un scooter elèctric urbà en disseny i prestacions i eminentment pràctic, que estarà a la venda en el primer trimestre del 2022. Destaquen la interacció entre la moto i el motorista en equipament de seguretat, la connectivitat amb l'entorn a través de l'smartphone i la BMW Motorrad Definition, amb una pantalla de 10,25 polzades.



HIDROGEN: EL COMBUSTIBLE DEL FUTUR?

Encara incipients, els vehicles alimentats amb hidrogen van camí de convertir-se en l'alternativa ecològica del mercat. L'hidrogen és l'element més abundant del planeta i el combustible més net, el dipòsit es carrega en uns 5 minuts i l'autonomia pot arribar als 800 km, unes dades que ja ho diuen tot. Això sí, té una assignatura pendent: la instal·lació d'hidrogeneres.

Vendes acumulades fins a l'agost del 2021 per tipus de motors eficients



Et costa pujar les escales?

CADIRES SALVAESCALES

- ✓ Silencioses, còmodes i segures
- ✓ Instal·lació ràpida i sense obres
- ✓ Per a tot tipus d'escales

www.valida.cat

Valida®

PRESSUPOST GRATUÏT
900 414 000

- Assessorament professional
- Estudi de l'escala gratis
- Pressupost sense compromís

¡APROFITA!
DESCOMPTE
MOLT ESPECIAL
si ens dius la paraula RACC

(Promoció no acumulable a altres descomptes)



VOLKSWAGEN PRESENTA LA SEVA COMPLETA GAMMA D'HÍBRIDS

Com a part del full de ruta per assolir la neutralitat d'emissions de cara al 2050, Volkswagen augmenta l'oferta d'híbrids endollables i microhíbrids.

Per aconseguir l'etiqueta O de la DGT cal homologar una autonomia de més de 40 km en mode només elèctric. En el cas dels híbrids endollables de Volkswagen, l'autonomia supera en tots els casos aquesta xifra i arriba als 72 km en el nou Golf eHybrid.

La companyia disposa de dos tipus d'híbrids endollables: els eHybrid, amb potència de sèrie, i els models GTE i R, amb fins a 245 CV, en el cas del Golf GTE, i 462 CV, en el cas del Touareg R, de potència combinada. Si, com afirma la DGT, la mitjana

de quilòmetres diaris a Espanya és de 41,6, els usuaris poden realitzar trajectes habituals en mode 100% elèctric amb qualsevol dels models de la gamma híbrida de Volkswagen. La càrrega es pot fer tant al domicili com en un carregador públic i, en aquest sentit, el Grup presenta diferents solucions per facilitar la vida dels usuaris.

El gran avantatge dels híbrids endollables és que, en tenir dos motors, no ens quedarem mai a mig camí, ja que tan bon punt s'esgota la càrrega elèctrica, o bé quan el conductor ho

considera oportú (només cal pitjar un botó), el vehicle canvia a gasolina. D'aquesta manera, s'arriba a un total de 900 km d'autonomia.

Hibridació lleugera, aportació extra d'energia

Entre les solucions de mobilitat elèctrica de Volkswagen, una altra alternativa és la dels microhíbrids o vehicles d'hibridació lleugera (eTSI), que disposen de l'etiqueta ECO. Presenten un motor de combustió al qual s'afegeix un extra de potència elèctrica en determinats moments.



A més del Golf i el Touareg, l'Arteon, el Passat i el Tiguan són els models de la marca amb propulsió híbrida endollable.

La bateria de 48 V és una ajuda en el moment d'arrencar, d'encendre el climatitzador o, fins i tot, quan posem la ràdio. El resultat és un estalvi sensible de combustible i més comoditat, rendiment i gaudi en la conducció, gràcies a una acceleració més dinàmica i potent, més encara amb la funció elèctrica Boost.

Beneficis de les etiquetes O i ECO

A més de contribuir a la millora del medi ambient, els vehicles amb etiqueta O o ECO comporten altres avantatges per a l'usuari, com ara ajudes a la compra (Pla MOVES III), la possibilitat de circular en ciutats com Barcelona o Madrid (i aviat en moltes altres) per zones de baixes emissions, l'exempció de l'impost de matriculació o descomptes en aparcaments. ■

10% DE DESCUENTO EN COMIDA Y BEBIDAS SIN ALCOHOL EN HARD ROCK CAFE BARCELONA*

Oferta exclusiva para clientes del RACC

Escanea el código para hacer tu reserva



Barcelona | Plaça de Catalunya, 21 | +34 932 70 23 05
#HardRockCafe | hardrockcafe.com

Presenta este cupón y disfruta del 10% de descuento en comida y bebidas sin alcohol en Hard Rock Cafe Barcelona. Oferta válida solo en restaurante. Esta oferta no se puede combinar con otras ofertas o descuentos. Válido hasta el 30 de diciembre de 2021. ©2021 Hard Rock International (USA), Inc. Todos los derechos reservados



El concurs Joves i Mobilitat premia els millors treballs de la 14a edició

El certamen al qual aquest any s'han presentat 2.152 alumnes, ha premiat els millors treballs sobre la seguretat viària en l'entorn escolar.

El concurs Joves i Mobilitat, organitzat pel RACC amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit i dels Departaments d'Interior i d'Educació de la Generalitat de Catalunya, ha lliurat els premis de la seva 14a edició, que s'ha centrat en la protecció de la seguretat en l'entorn escolar. En el certamen, celebrat telemàticament

per la pandèmia, hi han participat 2.152 alumnes d'ESO, batxillerat i cicles formatius de grau mitjà de tot Catalunya, que han presentat 1.346 treballs.

Guardons per a tres categories
De totes les propostes, els alumnes del cicle formatiu de grau mitjà de

l'Escola d'Art de Vic (Osona) han estat els **guanyadors de la categoria d'anunci gràfic**, mentre que els estudiants de quart d'ESO del **Col·legi Montserrat de Barcelona** han obtingut la **primera posició en la categoria de vídeo per a Instagram** i també en la de projecte de **millora de la seguretat viària**.



L'ÀREA DE MOBILITAT DEL RACC PRESENTA EL MOU-TE BÉ! ON TOUR

Coincidint amb la celebració de la Setmana Europea de la Mobilitat, l'Àrea de Mobilitat del RACC ha organitzat l'activitat Mou-te bé! On Tour, una proposta d'educació en mobilitat sostenible que pretén fer reflexionar nens i nenes entre vuit i dotze anys sobre els valors de civisme, convivència i respecte entre vianants, bicicletes, altres mitjans sostenibles de mobilitat, transport públic, motos i cotxes.

El RACC coneix el centre de control del túnel de Vallirana

És un dels túnels més moderns i intel·ligents de la xarxa de carreteres de l'Estat.



El túnel de Vallirana és un dels més moderns d'Europa i una obra clau dels accessos a Barcelona, inaugurada el 2019. Per tal de tenir un coneixement de primera mà de les infraestructures del país, una delegació del RACC, encapçalada pel President, Josep Mateu, ha visitat el centre de control del túnel i la variant de Vallirana. La delegació del Club ha estat rebuda per Lluís Bonet, director de

les obres del túnel; Elisa Esteban, cap del sector de conservació B-01; i Tomàs Ferré, expert en túnels i assessor del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA). De la infraestructura, en destaquen els múltiples sensors i les 40 càmeres intel·ligents que monitoren en temps real el trànsit de vehicles i permeten actuar de manera immediata en cas d'incendi o accident.

VISITA A LES OBRES DE LA FUTURA ESTACIÓ DE LA SAGRERA

Amb l'objectiu de conèixer de primera mà l'estat del projecte de l'estació de La Sagrera, una delegació del RACC encapçalada pel President, Josep Mateu, i el Director General, Xavier Pérez, ha visitat les obres. La delegació del Club ha estat rebuda per Joan Baltà, director general de Barcelona Sagrera Alta Velocitat, i Luis Ubalde, coordinador de les obres. L'estació intermodal de La Sagrera, que aplegarà línies d'alta velocitat, rodalies, metro i busos interurbans, ocuparà una superfície equivalent a la T1 de l'aeroport i serà la infraestructura de mobilitat més important de Catalunya, capaç d'atendre més de 100 milions de viatgers l'any.



PROJECTE BRAVE: ACCEPTACIÓ DELS COTXES AMB AUTOMATITZACIÓ CONDICIONADA (CAC)

BRAVE (BRIdging gaps for the adoption of Automated VEHICLES) és un projecte sobre conducció autònoma que pretén millorar la seguretat i donar suport a una ràpida introducció dels CAC en el mercat. Una de les bases del projecte és un estudi realitzat amb la col·laboració del RACC i altres equips d'investigació per determinar l'acceptació dels CAC des de la perspectiva de diferents usuaris de carreteres amb l'objectiu de garantir-ne la seguretat.



Millorar les connexions en transport públic de casa a la feina reduiria l'ús del vehicle privat

Un estudi del RACC i de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya destaca que una bona connexió entre destinacions i més informació sobre l'oferta actual i els aparcaments de connexió atrauria més viatgers.

Com es pot incrementar l'ús del transport públic? Es manté pendent l'assignatura d'aparcar el vehicle privat i augmentar els desplaçaments en transport públic, per això cal trobar una resposta contundent a aquesta qüestió. Abans,

però, caldria respondre'n una altra: quins criteris apliquen els usuaris a l'hora de seleccionar un mitjà per desplaçar-se? La distància entre estacions, la quantitat de transbordaments o les combinacions per fer altres desplaçaments són

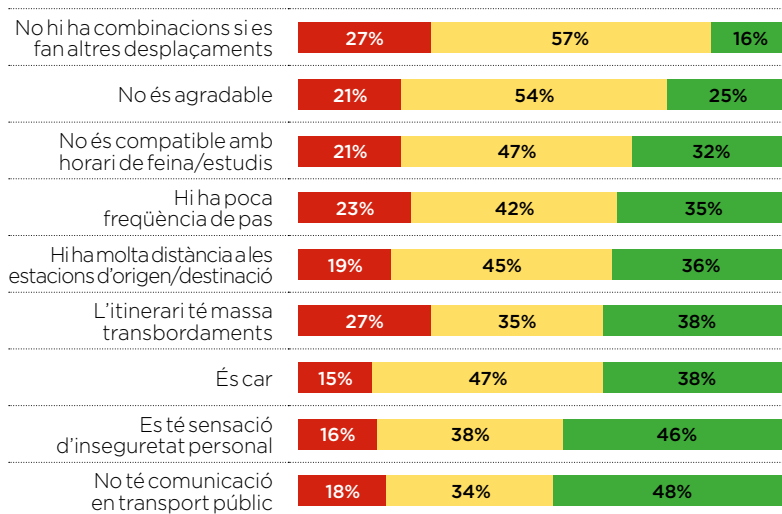
aspectes que afavoreixen el transport privat.

De fet, molts ciutadans asseguren que utilitzarien el tren si es duguessin a terme millores als aparcaments de les estacions (65%), si hi hagués més parades (58%) i si hi hagués tam-



Motius pels quals els conductors entrevistats no utilitzen transport públic

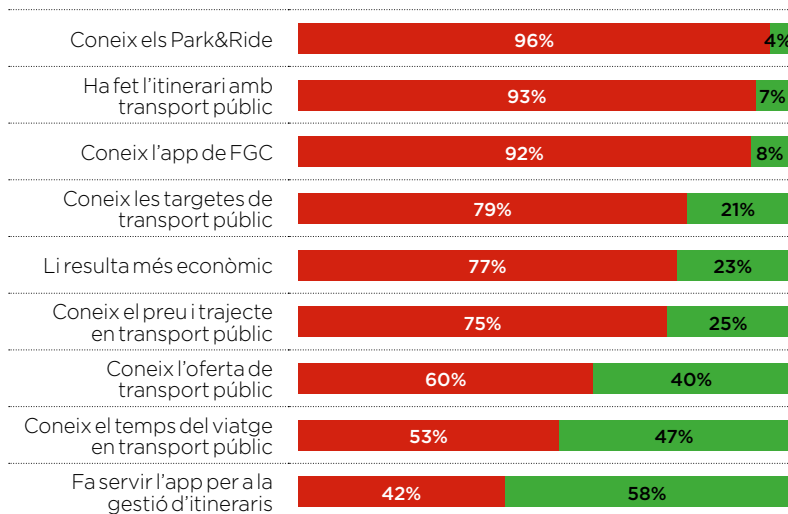
Un 85% dels enquestats considera que el preu del transport públic és massa elevat, mentre que un 84% destaca que és un mitjà insegur.



■ EN DESACORD ■ D'ACORD ■ MOLT D'ACORD

Desconeixement de l'actual oferta de transport públic i dels aparcaments de connexió

El 96% dels conductors enquestats no coneixen l'oferta dels Park&Ride.



■ NO ■ SÍ

bé més bona connexió entre destinacions (57%). Ho revela l'estudi *El punt de vista dels conductors: l'ús del transport públic i dels aparcaments de connexió a les estacions de tren*, que han dut a terme el RACC i FGC entre conductors dels corredors viaris del Vallès i del Baix Llobregat (la C-58, l'A-2 i els túnels de Vallvidrera).

Més informació

Una de les claus per sumar viatgers al transport públic seria facilitar més informació per promocionar-ne l'ús, ja que un 60% dels conductors enquestats admet que no en coneix l'oferta actual; un 75% desconeix el preu del viatge; i el 53% admet que no sap quant dura el trajecte en trans- ➔



port públic. A més, un 93% dels conductors enquestats indica que sempre es desplaça amb vehicle privat i només un 7% ha provat de fer-ho en transport públic interurbà, xifra que indica que hi ha un ampli marge per a la captació de nous viatgers.

Principals factors que dificulten l'ús del transport públic

No tenir una bona connexió entre el destí inicial (casa) i el final (estudis o feina) fa que un 82% dels conductors enquestats justifiqui l'ús del vehicle privat. Un 79% considera que l'ús del transport públic no és compatible amb els seus horaris, i un 77% que no hi ha suficient freqüència de pas. Per això, tenir resolt l'estacionament és el principal motiu per utilitzar el vehicle privat (97%), seguit de la comoditat (62%) i la rapidesa (61%). A més, el 45% dels enquestats afirmen que fan altres activitats personals i que això els condiciona l'elecció del mitjà de transport.

Recomanacions del RACC

L'estudi evidencia la necessitat de captar nous usuaris i augmentar la satisfacció dels actuals. Al mateix temps, cal revertir l'important



FGC

L'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de Valldoreix-Sant Cugat del Vallès és una de les que disposa d'un aparcament de connexió.

desconeixement existent entre els conductors del servei que ofereix el transport públic per sumar i fidelitzar el nombre d'usuaris. Per aconseguir-ho, el RACC proposa fer campanyes de comunicació sobre el transport públic, amb informació

detallada com el temps de viatge, l'abast territorial i el preu. També defensa que cal augmentar les millores del transport públic per fer-lo més competitiu, eficaç i de qualitat, més que no pas afegir noves restriccions al vehicle privat. ■



Més promoció dels aparcaments de connexió

El problema de connexió amb les estacions es dona principalment a les zones més allunyades de la capital catalana. Per això, l'estudi també ha avaluat els aparcaments de quatre estacions de tren (també anomenats Park&Ride) de FGC: Quatre Camins-Sant Vicenç dels Horts, Martorell Central-Martorell, Can Sant Joan-Sant Cugat del Vallès i Valldoreix-Sant Cugat del Vallès.

Un 93% dels ciutadans que viuen més enllà de Barcelona i de la primera corona de l'àrea metropolitana estaria d'acord que hi hagués una millor connexió entre les estacions i altres tipus de transport, fet que ofereix un ampli marge per a l'expansió dels Park&Ride. Aquests parquings

massius propers a les estacions estan pensats per facilitar la combinació entre el vehicle privat i el transport públic col·lectiu, especialment el ferroviari. El 96% dels enquestats, però, no sap en què consisteixen.

Per promoció dels Park&Ride, l'estudi del RACC i FGC apunta que en caldria senyalitzar l'existència als principals eixos viaris i, especialment, a les sortides de vies de circulació de la regió metropolitana amb un disseny identificable, així com ampliar els aparcaments existents i la capacitat dels que poden captar més demanda de viatgers.

☎ 900 357 357 | 🌐 racc.cat

📱 📺 📷 📺 📺 | 📞 696 861 660



SALUT

Des de
17,62 €
al mes

Per ser del RACC, t'oferim la millor assegurança de salut



**Consultes mèdiques
i pediàtriques 24 h.**



**Centres hospitalaris
de referència.**



**Autoritzacions
sense tràmits.**

RACC

Mobility
Club

*H*hi* som per ajudar*

Promoció vàlida fins al 31 de gener del 2022. El preu comunicat correspon a la modalitat Accesmedic per a famílies de més de 3 assegurats. Producte distribuït sota la marca del RACC per RACC Mediagent, S.A.U., agència d'assegurances exclusiva de GACM SEGUROS GENERALES, COMPAÑIA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U., autoritzada per operar en el ram de les assegurances de vida i assistència sanitària amb AGRUPACIÓN AMCI DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. (registre DGSFP amb codi C0790); i assegurat per AGRUPACIÓN AMCI DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. (ctra. de Rubí, 72-74, Edif. Horizon, 08174, Sant Cugat del Vallès, Barcelona), amb NIF A-65782807 i RM Barcelona T. 43137, F. 63, F. B-423520 (registre DGSFP amb codi C0790).

Els motoristes, un col·lectiu molt afectat per la sinistralitat a Catalunya

Gairebé la meitat de les 62 víctimes mortals en els accidents del primer semestre de l'any no circulaven en automòbil.



A Barcelona, els motoristes tenen un risc de patir un accident greu o mortal superior al dels altres col·lectius.

Fins a **62 persones han perdut la vida en 59 accidents de trànsit** a les carreteres catalanes durant el primer semestre d'aquest 2021. Són dades del Servei Català de Trànsit (SCT) que mostren **un descens del 24,4% en el nombre de víctimes mortals respecte de les xifres del 2019**, any que es pren de referència, ja que el 2020 va ser un any atípic

marcat per una forta davallada de la mobilitat i, en conseqüència, de les dades de sinistralitat. Per franges d'edat, el tram **de 35 a 44 anys és el que ha acumulat més víctimes mortals, que han arribat a les 17**, xifra que suposa sumar-ne set a les produïdes durant el primer semestre del 2019. En canvi, en la franja **de 45 a 54 anys el nombre de morts ha**

baixat de 16 a 7 respecte del mateix període del 2019.

Gairebé la meitat d'aquestes 62 víctimes mortals produïdes a Catalunya no circulaven en automòbil. Concretament, han estat **23 motoristes, 5 vianants i 2 ciclistes**. En destaca especialment **el col·lectiu dels motoristes, que suma el 37% del total de morts** d'aquest primer semestre. El mateix passa si ens fixem només en Barcelona durant el mateix període: més de la meitat de les víctimes mortals en accidents de trànsit a la ciutat han estat motoristes. En concret, els primers sis mesos d'aquest 2021 hi ha hagut 8 víctimes mortals, de les quals 5 anaven en moto, 2 en vehicles de mobilitat personal (VMP) i una era vianant, i 81 ferits greus. Malgrat que les xifres coincideixen amb les del 2019, **la sinistralitat respecte del mateix any ha baixat més d'un 30% a Barcelona**.

Més d'un vehicle implicat

Les xifres del SCT assenyalen que, en el cas dels motoristes i pel que fa al tipus d'accident, **en 15 dels 23 accidents mortals (un 65%) el sinistre ha estat amb un altre vehicle implicat**. Respecte a l'edat de les víctimes, predominen els conductors de mitjana edat, amb 5 morts en la franja de 35 a 44 anys i 6 en la de 45 a 54 anys. Per demarcacions, **13 dels 23 accidents mortals s'han registrat a les comarques de Barcelona (un 56%)**.

En general, durant els primers sis mesos de l'any s'ha consolidat la tendència a l'alça dels accidents mortals amb més d'un vehicle implicat, ja que **un de cada tres accidents mortals s'ha produït a causa d'una col·lisió frontal**. El SCT subratlla que aquest tipus de col·lisions acostumen a estar relacionades amb **els avançaments temeraris o indeguts, les distraccions i la fatiga i la somnolència**. ■

La meva assegurança de cotxe 50/50 sempre em respon. Perquè és el RACC.



AUTO

Fins a un
50%
de descompte

50 € de regal en la teva propera
assegurança



**Solucionem
l'avaria
a l'instant.**



**La millor
indemnització
en cas de sinistre.**



**200 € de descompte
en la franquícia
si repares als tallers
col·laboradors.**

RACC
Mobility
Club

*H*hi som per ajudar**



EL RALLYRACC TORNA A SALOU AMB UN NOU RECORREGUT

La 56a edició del Rally Catalunya-Costa Daurada és la penúltima cita del WRC 2021, té un itinerari completament sobre asfalt i celebra 30 anys del RACC en el Campionat del Món de l'especialitat.



Per
Valentí Fradera

Un RallyRACC Catalunya-Costa Daurada renovat de cap a peus es torna a posar en marxa del 14 al 17 d'octubre. Després del parèntesi del 2020, motivat per la rotació de les proves del Campionat del Món de Ral·lis (WRC) i la incerta situació sanitària, la 56a edició del RallyRACC promet emocions fortes. Per començar, la cursa organitzada pel RACC celebra els 30 anys al WRC amb un

recorregut nou, tot sobre asfalt. El que no canvia és la seu, que arriba a les 16 edicions a la Costa Daurada, amb epicentre a Salou –al passeig de Jaume I s'hi faran les cerimònies de sortida i arribada, a més del popular tram urbà de dissabte– i a PortAventura World, on s'ubicaran el parc d'assistència i la direcció de cursa. D'ençà del 2010, el RallyRACC havia apostat per un recorregut mixt, de terra i asfalt, però ara les noves directrius de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA) imposen que tot l'itinerari de les proves del WRC es desenvolupi sobre una única superfície. Els pilots i els equips →





RallyRACC
56 CATALUNYA-COSTA DAURADA
Rally de España 2021

El RallyRACC
aparcia els trams
de terra, però el
nou recorregut
continua sent tot
un repte esportiu.

RACC **45** OCTUBRE 2021

→

consideren que les carreteres de la demarcació tarragonina formen els millors trams d'asfalt del Mundial, de manera que aquesta és la nova superfície única del ral·li. El tram del Montmell, de 24,4 km, és un dels preferits dels pilots i, ara que ha esdevingut el més llarg del RallyRACC, promet ser-ne un dels decisius.

“A Catalunya tenim un asfalt preciós, molt ràpid i tècnic; segur que en gaudirem”, assegura Jan Solans (Citroën), pilot RACC que serà un dels favorits en la categoria WRC3. “I el Montmell és un dels trams més macos del món en asfalt”, hi afegeix. Les dues passades per aquest tram, el dissabte 16, es retransmeten en directe per televisió.

Tanmateix, totes les jornades amaguen reptes engrescadors, amb un recorregut total de 1.410,29 km, 280,46 dels quals repartits en 17 trams cronometrats, 9 dels quals són diferents. Les novetats comencen el dijous 14, amb un nou tram de proves o *shakedown* al coll de la Teixeta (els primers 4,3 km de Riudecanyes, el tram que tanca el ral·li, també retransmès per TV), prop de Salou. Aquest tram, doncs, també és tot sobre asfalt, i substitueix l'antic traçat mixt a la zona d'Emprius de Salou.

Etapla inèdita

L'endemà, divendres, és el dia que presenta més canvis, amb un tram totalment inèdit, la Granadella, de 21,77 km. És el segon més llarg del RallyRACC i pot ser-ne una altra de les claus, perquè serà nou per a tothom, amb una part més estreta i amb asfalt antic, diferent de la fesomia habitual de la zona. Els altres dos trams de la jornada, Vilaplana i Riba-roja —inclou una part de l'asfalt de l'antic Terra Alta mixt—, fa molts anys que no s'utilitzen, de manera que la primera etapa és totalment nova. Com que la jornada de divendres és tota sobre asfalt, l'habitual exhibició de cotxes històrics de

ral·li també es durà a terme durant aquest primer dia i continuarà en les etapes següents. Entre les dues passades dels trams, una selecció d'una vintena de vehicles amb pedigree esportiu amenitzarà l'espera dels espectadors.

El dia més llarg

La de dissabte és l'etapa més llarga del RallyRACC, amb 7 trams i 117,54 km cronometrats (5,52 km més que divendres). A més del Montmell, es fa el ja conegut Savallà i una nova versió del tram de Querol, amb una part inèdita cap a les Pobles, que només s'havia fet servir en el Rally

El Montmell, que combina zones ràpides amb revolts enllaçats i parts estretes, serà un dels trams decisius: és el més llarg del RallyRACC i un dels preferits dels pilots.



Catalunya Històric, també organitzat pel RACC a Salou. Tots tres es faran dos cops, i la segona etapa es clourà amb el tram urbà de Salou, que sempre ofereix imatges fantàstiques de la vila i acosta l'espectacle amb seguretat total als vilatans i als turistes, a tocar de la platja.

Espectacle final

Diumenge, la tercera etapa serà la més curta, amb dues passades –sense assistència entre l'una i l'altra, a diferència de les etapes anteriors– al tram de Santa Marina, que s'havia celebrat per últim cop el 2018, i amb el cèlebre tram de Riudecanyes, el del

popular “dònut” al coll de la Teixeta i la seva tribuna natural. D'ençà que el RACC va introduir aquesta volta lliscant de 360° el 2012, aquest indret ha esdevingut un dels clàssics per gaudir de l'espectacle i l'ambient del Catalunya-Costa Daurada. Així doncs, cadascuna de les tres jornades ofereix un tram destacat que en pot ser clau: la Granadella, divendres; el Montmell, dissabte, i Riudecanyes, diumenge.

Trenta anys de Mundial

Per si no n'hi hagués prou, el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, que ja té garantida també una plaça →



Pioner en seguretat i sostenibilitat

L'entrada del RallyRACC al Mundial no va ser la culminació d'un objectiu sinó un punt de partida per mirar de fer cada any el millor ral·li possible i, sobretot, fer-lo cada vegada més segur i sostenible. Això va dur el RACC a esdevenir un pioner en l'establiment de mesures que es van generalitzar posteriorment en la resta de ral·lis del calendari. La tasca incansable del RACC en l'organització del RallyRACC al llarg d'aquests 30 anys ha contribuït decisivament al reconeixement internacional del Club i a la projecció del país al món.

En l'àmbit de la seguretat del públic, la feina del RACC va ser vital per a la mateixa supervivència de l'especialitat. D'ençà del 1995, el Club dirigeix els espectadors a zones de públic designades. L'any següent, el RACC va introduir les malles grogues i negres per delimitar aquestes zones, un sistema molt efectiu que la FIA va exportar a la resta de proves del WRC. Tot plegat va fer que, el 1996 i el 1997, el RallyRACC fos designat com el millor ral·li del Campionat del Món.

En matèria de protecció del medi, el RallyRACC també és un referent. El Club ja feia anys que havia iniciat campanyes pròpies de sensibilització quan la FIA va introduir la certificació d'excel·lència ambiental el 2017. D'aquesta, el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada compta amb la màxima qualificació de tres estrelles.



→

en el calendari del WRC 2022, serà l'onzena i penúltima prova del curs, de manera que l'emoció esportiva promet ser d'alt voltatge. El pilot RACC Dani Sordo (Hyundai) en serà un dels grans favorits: "Tinc moltes ganes de tornar a córrer en aquests trams i amb aquesta organització, però se'm farà un mica estrany no fer trams de terra perquè feia molts anys que el RallyRACC era mixt", reconeix Sordo, que ha pujat al podi en dues de les quatre últimes edicions. Al llarg d'aquests 30 anys al Mundial, el RallyRACC ha esdevingut tot un referent en el WRC, pel rigor i la innovació constant de l'organització

El RallyRACC ha esdevingut tot un referent en el WRC, pel rigor i la innovació constant de l'organització del RACC.

del RACC, en àmbits com ara el cronometratge, els avenços tecnològics i la seguretat (vegeu la columna de la pàg. 47). Tres cops ha estat escollit el millor ral·li del Campionat del Món,

i el 2017 va rebre la certificació de nivell d'excel·lència en sostenibilitat de la FIA, renovada cada any amb la màxima qualificació de tres estrelles. El 56 RallyRACC té un ampli suport de les institucions del territori: l'Ajuntament de Salou, la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada i el Patronat de Turisme de Salou, a més de PortAventura World i la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya. La prova es podrà seguir en temps real a través de les xarxes socials del RACC (@RallyRACC i #RallyRACC), a més del web www.rallyracc.com/2021/ca ■



1. D'ençà del 2012, Salou ha esdevingut l'escenari d'un popular tram urbà cronometrat. **2.** El pilot RACC Jan Solans, campió del món júnior el 2019, serà un dels favorits en la categoria WRC3. **3.** Dani Sordo ha pujat al podi en dues de les quatre últimes edicions i té vuit podis al RallyRACC. **4.** El RallyRACC ha estat sempre un exemple en matèria de seguretat i de bona col·locació del públic.

Les dates clau del RallyRACC

1916

El RACC posa en marxa la primera Volta automobilística a Catalunya, llavor de l'actual RallyRACC.



1965

El RACC obre un parèntesi en l'organització del Rally Catalunya, que torna el 1973. Aquests anys el Club organitza el Rally Barcelona-Andorra.

1978

Salou forma part per primer cop de l'itinerari del Rally Catalunya.

1980

El Rally Catalunya, puntuable per al Campionat d'Europa.

1988

El Rally Catalunya es fusiona amb el Costa Brava, amb organització del RACC.

1991

El Rally Catalunya-Costa Brava entra al Campionat del Món.

1992

El pilot RACC Carlos Sainz i el seu copilot Luis Moya guanyen per primer cop el Rally Catalunya-Costa Brava, camí del seu segon títol mundial. Tornaran a vèncer el 1995.



1996

L'associació d'equips del WRC escull el Rally Catalunya com el millor del Campionat del Món, guardó que torna a rebre el 1997.

2005

El Rally Catalunya es trasllada a la Costa Daurada amb seu a Salou i PortAventura, buscant més riquesa i

varietat de recorregut. Al mateix temps, el ral·li s'adapta a la nova normativa del World Rally Championship (WRC).

2012

Per primer cop des del 1987, Barcelona és el punt de sortida del RallyRACC, des de l'avinguda de la Catedral. També se celebra per primer cop un tram urbà cronometrat a Salou.

2014

Per primer cop des del 1986, el RallyRACC celebra un tram urbà a la zona de Montjuïc, a Barcelona, coincidint amb la 50a edició.



2021

El RallyRACC celebra 30 anys al Campionat del Món.



FEM HISTÒRIA, FEM 115 ANYS

EL 1957 LA VOLTA A CATALUNYA ES TRANSFORMA EN EL RALLY CATALUNYA

El 1957, la Volta va incorporar per primera vegada al seu nom la denominació "Rally Catalunya". L'equip Sebastià Salvadó - Guillem Bas "Milano" (Alfa Romeo) en va ser el vencedor absolut. Posteriorment, el mateix Sebastià Salvadó va ser president del RACC des del 1985 fins al 2015.





Àlex Palou: esclat de talent

El pilot ha estat la gran sorpresa de la temporada 2021 de la IndyCar. Amb un dels millors equips, ha guanyat curses, ha lluitat pel títol i ha demostrat que té un gran futur en el campionat americà. PER VALENTÍ FRADERA

Què tenen en comú Max Verstappen i Àlex Palou? El 2012 i el 2013 van ser companys en l'equip CRG de kàrting, tot i que en categories diferents. Enguany, el neerlandès lluita pel títol mundial de F1 i el català, per l'equivalent americà, la IndyCar. Mantenen el contacte quan competeixen en curses virtuals amb el simulador on-line iRacing. Tots dos van fer el pas als monoplaques el 2014, Palou en el programa Joves Pilots del Circuit de Barcelona-Catalunya. D'aleshores ençà, també és Pilot RACC.

“Si no hagués estat pel RACC, el Circuit, alguns patrocinadors i l'Adrián Campos, no hauria pogut fer el salt a l'automobilisme. El RACC i el Circuit van fer possible els primers tests, em van donar l'oportunitat de treballar amb Luis Pérez-Sala (expilot RACC de F1) i van posar tot de recursos al meu voltant que em van permetre aprendre i progressar”, valora Palou.

Segon a Indianapolis

La IndyCar era el seu somni esportiu. Així que, ara fa set anys, es va

posar en contacte amb Oriol Servià per avaluar quin era el millor camí per arribar-hi. El gironí havia fet carrera als EUA, també de bracet del RACC, i avui dia és el pilot del cotxe de seguretat del campionat. “Ens veiem sovint i sempre m'ajuda”, diu Palou, que viu a Indianapolis, a un quart d'hora de la seu del seu equip, Ganassi.

“El que té de bo la IndyCar -afegeix- és que equips grans i petits tenen el mateix cotxe, i amb un de petit pots estar al davant”. Ara que



corre amb un dels millors, ni més ni menys que el gran Chip Ganassi Racing, ha palesat una gran adaptació al campionat americà. Fins i tot domina i controla els circuits ovals, desconeguts a Europa. “N’he hagut d’aprendre i encara n’aprenc, però em va bé i em diverteixo molt”. Ja ho pot ben dir: aquest any va liderar les 500 Milles d’Indianapolis fins al penúltim gir, i va entrar segon. Queda clar que el talent de Palou només esperava el moment d’esclatar. ■

- **Nascut a:** Sant Antoni de Vilamajor (BCN)
- **Edat:** 24 anys
- **Pilot RACC des del:** 2014
- **Qualitats:** Agressivitat i consistència

Pilots RACC: joventut i veterania

Presentem dos pilots RACC de ral·lis que es troben en moments molt diferents de la seva carrera, però que tenen una cosa en comú: la passió per l’esport.



GIL MEMBRADO. Fill del veterà Pilot RACC Josep M. Membrado, en Gil somia arribar al WRC, com el seu referent i també pilot RACC Carlos Sainz. El 2018 va vèncer l’OpenRACC Karting i el 2020 va ser campió júnior estatal de Car-Cross. Aquest any compagina els ral·lis a Letònia –s’hi pot córrer amb 13 anys– amb l’Europeu de Car-Cross. Tutelat pel formador del RACC Dani

Balasch i assessorat per Juanjo Lacalle, l’històric mànager de Sainz, té un gran potencial de futur.

- **Nascut a:** Olost (BCN)
- **Edat:** 13 anys
- **Pilot RACC des del:** 2020
- **Qualitats:** Joventut i talent



NIL SOLANS. Ja tenia 19 anys quan va debutar al Volant RACC, però dos anys després ja estava fent l’actual Mundial Júnior, amb el suport del RACC. Ser-ne el campió el 2017 li va valer una beca per fer el salt a WRC2. Però la fiabilitat mecànica no li va permetre consolidar-se en la categoria i l’any passat es va reinventar amb el triomf en el Campionat d’Espanya

de Terra. L’èxit li ha permès tornar a fer un programa internacional, ara en l’Europeu de ral·lis.

- **Nascut a:** Matadepera (BCN)
- **Edat:** 29 anys
- **Pilot RACC des del:** 2014
- **Qualitats:** Experiència i mans

Sèniors amb nous perfils: els majors de 65 anys trenquen els esquemes

El RACC amplia els seus serveis per cobrir les necessitats, inquietuds i preferències d'aquesta generació.

Avui en dia, la imatge que ens ve a la ment quan pensem en persones adultes no és la mateixa que la de les últimes dècades. **Els nous sèniors es desmarquen dels estereotips i cànons socials anteriors** i es consoliden com un grup important gràcies al poder adquisitiu, el temps lliure, l'activitat i les ganes de viure. Ens trobem davant d'un grup demogràfic clarament a l'alça, ja que, segons dades de l'Institut Nacional d'Estadística (INE), **en 10 anys el 50% de la població espanyola tindrà més de 50 anys**. Aquesta situació reclama un canvi de paradigma que cobreixi les necessitats, inquietuds i preferències d'aquesta generació.

Els serveis del RACC

Actualment, el RACC disposa d'un gran nombre de serveis assistencials per a aquest segment, i treballa dia rere dia per augmentar-ne l'oferta i adaptar-la a les noves necessitats. Trobaràs assistències que inclouen prestacions com metge de guàrdia les 24h o assessorament per a familiars de persones dependents. També ofereix serveis de gestoria

i assistència legal, amb un equip d'advocats especialistes. El RACC compta amb manteniment de la llar per a reparacions urgents dels aparells de la casa i servei de "manetes". També disposa d'assistència tecnològica amb tres noves modalitats que inclouen, entre altres prestacions, l'assessorament per a la compra de dispositius i sessions de formació a demanda. La companyia ofereix servei de reformes de la llar, amb l'equip de professionals de Nexdom, i l'aplicació Nestor, l'assistent personal que gestiona més de 150 serveis. Cal destacar també que, amb el RACC, podràs contractar assegurances de salut, de la llar, de vida, dentals, de viatge, de decessos, etc. **Tots aquests i molts altres serveis, sempre amb les màximes cobertures.**

Nous projectes

Ara, el RACC està preparant un nou servei que pretén donar resposta a les inquietuds d'oci, aprenentatge i socialització dels nous sèniors, així com esdevenir un espai de referència per preparar i organitzar aquesta etapa vital. ■



FEM HISTÒRIA, FEM 115 ANYS

EL 1906 S'ENTREGA EL PRIMER TÍTOL DE SOCI FUNDADOR DEL RACC

A la imatge podem veure el títol de soci fundador de Joan Reynés, que va ser un dels dotze fundadors del Club. L'1 de desembre del 1906, aquests van signar un contracte privat pel qual es comprometien a fer una aportació inicial en concepte de crèdit reemborsable. Cadascú va aportar 190,60 pessetes, quantitat suficient per garantir la supervivència de l'entitat durant sis mesos.



Xavier Pérez. Director General del RACC

Preparem un nou món de serveis

Les societats occidentals s'enfronten a una nova transformació. La millora de la qualitat de vida, de la ciència i dels serveis mèdics dispara la longevitat de les persones, i en els propers anys, **per primera vegada en la història, conviuran cinc generacions** i, a més, la població de més edat superarà la més jove. No havia passat mai. De ben segur que estan informats sobre la denominada generació dels *baby-boomers*, les persones nascudes entre els anys cinquanta i setanta del segle passat, que seran protagonistes rellevants de les properes dècades.

El RACC, una entitat amb 115 anys d'història, es caracteritza per la seva capacitat d'innovació constant al llarg del temps. El Club és ben conegut per la seva activitat d'assistència mecànica, però la vocació de "hi som per ajudar" ens ha portat a crear serveis d'ajut a la persona i a les famílies. Així, durant el 2020 vam fer 594.000 serveis d'assistència en carretera als nostres socis, i també més 320.000 assistències a la llar i 115.000 assistències mèdiques. És a dir, **pràcticament el 50% de l'activitat assistencial del RACC ja es desenvolupa en àmbits personals no vinculats a l'ús de l'automòbil.**

Ens proposem fer una evolució semblant per donar servei a aquests socis que protagonitzaran els propers anys. Aquest canvi social comença pel canvi en el

concepte de gent gran. Per actitud, comportament i manera de vestir, els anomenats *boomers* són ja diferents de, per exemple, els seus pares quan tenien la mateixa edat.

Aquests canvis es reflecteixen en els estudis sociològics. A Espanya l'opinió pública considera gran una persona a partir dels 74 anys; a Rússia, per exemple, aquesta frontera se situa en els 61 anys.

Els sociòlegs destaquen que aquestes generacions presenten punts de força proximitat amb els més joves, els anomenats *millennials*. Comparteixen l'interès pels viatges, per l'activitat física i per la moda, i la voluntat de descobrir coses noves, culturals i gastronòmiques, per exemple. Igual d'exigents amb les empreses a les quals compren productes i serveis, difereixen en la fidelitat, ja que els més joves són molt menys lleials a les marques.

A les societats occidentals està emergint una **nova generació de ciutadans amb unes característiques pròpies, que, com a usuaris, tindran noves necessitats que requeriran nous serveis. I el RACC serà present en aquest repte.** Molts dels serveis que tenim ja poden donar resposta a moltes d'aquestes necessitats, però estem treballant per potenciar-los i incorporar-ne de nous. **Ben aviat podrem començar a explicar-los aquestes noves iniciatives.**





La nova mobilitat urbana reclama que la teva seguretat també vagi sobre rodes

Amb RACC Bici i RACC Scoot t'assegurem la protecció, tant si et mous en bicicleta com en patinet elèctric. PER JUDIT MONCLÚS

La mobilitat urbana ha canviat d'una manera accelerada el darrer any, ja que la ciutadania ha començat a apostar per una mobilitat més sostenible. L'estudi *La bicicleta i el patinet en temps de pandèmia a les zones urbanes espanyoles*, realitzat per la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB) a través de GESOP, indica que més de 700.000 persones de tot l'Estat han començat a anar en bicicleta i

més de 370.000 s'han iniciat en la mobilitat amb patinet des de l'inici de la pandèmia.

Noves normes de circulació

A principis d'any va entrar en vigor la reforma del reglament de circulació que regula els vehicles de mobilitat personal (VMP), com ara els patinets, ja que, en ser vehicles de

motor, obliga els usuaris a cenyir-se a les normes de circulació. Barcelona, però, ha fet un pas més enllà i ha aprovat per unanimitat modificar l'ordenança municipal i hi afegirà l'obligatorietat de portar casc i tenir una assegurança a tercers.

Ara, en cas d'accident, no tenir contractada una pòlissa vol dir fer front a responsabilitats legals i econòmiques greus. Per això, el



RACC t'ofereix les millors assistències perquè et desplacis de manera segura.

Assistències RACC Scoot

Des de 49€ l'any pots contractar aquesta assistència que inclou una assegurança de responsabilitat civil de fins a 300.000€ i defensa i reclamació de danys. També permet cobrir els danys propis al patinet i assegurar el conductor per accidents.

Assistències RACC Bici

Des de 39€ l'any, inclou assegurança de responsabilitat civil de fins a 150.000€, assistència mecànica en cas d'avaria a Espanya i Andorra, metge de guàrdia 24 hores i assistència jurídica i recurs de multes. ■



FEM HISTÒRIA, FEM 115 ANYS

EL 1957 S'ESTRENA LA PRIMERA MOTO D'ASSISTÈNCIA MECÀNICA.

El servei d'assistència en carretera es feia amb una moto Sanglas amb sidecar. Cada dia feia el mateix itinerari per les carreteres més transitades per ajudar els automobilistes que tinguessin problemes. Al manillar de la moto hi havia un mecànic amb gorra de xofer, camisa i corbata disposat a fer petites reparacions a peu de carretera a tots els conductors socis del RACC.



RACC Digital, la millor assistència informàtica, al teu abast

Com la mobilitat urbana, els usos tecnològics han canviat. Per això, RACC Digital ofereix la millor assistència informàtica del mercat amb tres productes a un preu especial de llançament: **Digital Basic** per 29€, **Digital Complet** per 59€ i **Digital Premium** per 79€. Escull l'assistència que millor s'adapti a tu i a tota la teva família.

Amb els nous productes de RACC Digital, et garantim la geolocalització del teu smartphone, l'eliminació de l'empremta digital i la recuperació de la informació del teu disc dur mitjançant un programa en remot, així com altres serveis per protegir les teves eines tecnològiques.



Coneix totes les assistències del RACC

Truca al 900 357 357, entra a www.racc.cat o vine a les oficines RACC.

CityTrips llança un nou servei de subscripció de vehicles elèctrics

Vius a Barcelona? Et desplaces diàriament però no vols comprar-te un vehicle? Fes els teus trajectes per la ciutat sense preocupacions amb bici o patinet elèctric per molt poc al mes.

MÀXIMA FLEXIBILITAT

Personalitza't la subscripció a mida, per dos mesos o pels que necessitis.

SENSE DESPESES OCULTES

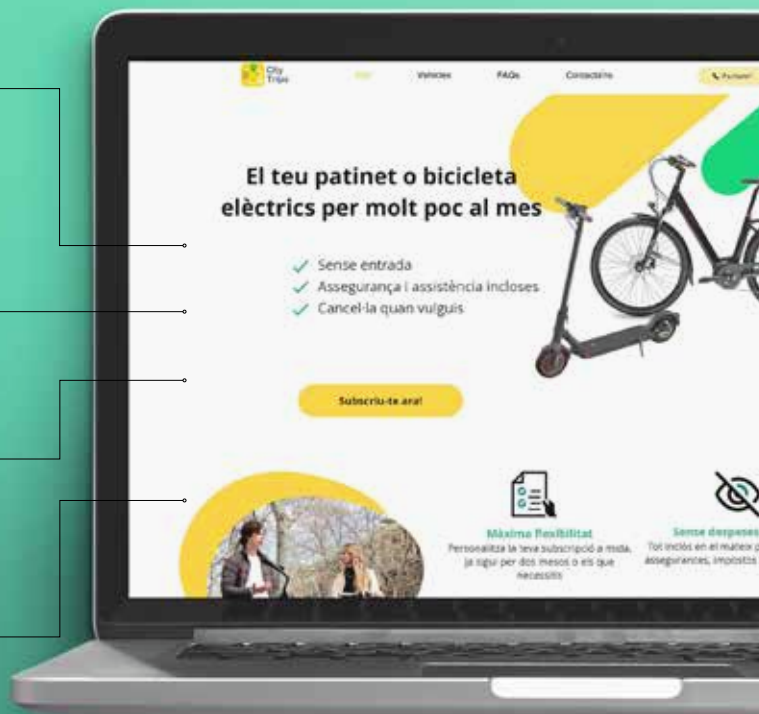
Tot inclòs en el mateix preu: el vehicle, les assegurances, els impostos i el manteniment.

MOU-TE AMB SEGURETAT

Nova forma de desplaçament en tota l'àrea metropolitana de Barcelona.

MIRA PEL MEDI AMBIENT

100% elèctrics i, per aquest motiu, molt millor per al medi ambient que el teu cotxe o moto.



PATINET ELÈCTRIC

Subscripció mínima de 2 mesos.
Quota: 39€/mes
IVA inclòs. Sense permanència.



BICI ELÈCTRICA*

Subscripció mínima d'1 mes.
Quota: 89€/mes
IVA inclòs. Sense permanència.
*Disponible a l'octubre-novembre

Fes els teus trajectes de forma ràpida, segura i sense preocupacions

Contracta aquest servei a www.gocitytrips.shop, o des de l'app de CityTrips.

Deixa les teves gestions quotidianes en mans de Nestor

L'app del RACC et soluciona més de 150 serveis d'una manera àgil i ràpida perquè puguis invertir el temps en allò que realment importa.



Al RACC som conscients que, moltes vegades, no hi ha temps per a tot i que les gestions més feixugues ens treuen hores per poder dedicar-nos a allò que més ens agrada. Per això hem creat Nestor, un assistent personal que, a través d'una aplicació mòbil, t'ofereix més de 150 serveis per ajudar-te a resoldre diferents situacions quotidianes.

Els millors serveis. Actualment, la neteja domèstica, trobar un “manetes” que faci reparacions a la llar i la realització de tràmits legals, com ara la renovació del DNI o el canvi de

nom del vehicle, són les sol·licituds més habituals que rep Nestor. Ell s'encarrega de tot!

El funcionament és molt fàcil: entra a l'aplicació i l'equip d'assistents del RACC t'atendrà a través del xat per solucionar qualsevol necessitat que tinguis. I si el que demanes no està entre els més de 150 serveis genèrics que oferim, farem el possible per gestionar-ho i resoldre-ho. A més, ara l'aplicació t'ofereix nous paquets de subscripcions mensuals.

Al RACC ens encarreguem de tot i posem a la teva disposició els millors serveis i professionals. ■

Què fa Nestor per a tu i per què el necessites?

- Gestiona les teves necessitats quotidianes de manera eficient.
- Et fa guanyar temps per a les coses importants.
- Resol imprevistos gràcies a tots els serveis que t'ofereix el RACC.
- Et dona accés a professionals de confiança.
- És fàcil, intuïtiu i ràpid.
- Et permet pagar tots els serveis des de la mateixa aplicació.



**T'oferim més de 150 serveis.
Descarrega't Nestor gratuïtament.**
Accedeix a nestorapp.es/ct



Al RACC hi som sempre per ajudar

Tres socis expliquen el servei rebut pel RACC quan han tingut un problema en un viatge o han fet reformes a casa seva.



“Estic molt contenta amb el servei i l'atenció rebuts”

A principis d'aquest any vaig fer un viatge a Mèxic d'un mes. Cap als últims dies, quan anava a Oaxaca, em van començar a fer mal el coll i l'oïda. No vaig donar gaire importància a aquests símptomes però, de cop, també vaig començar a tenir mucositat i a notar-me més cansada. Tenint en compte el context pandèmic actual, de seguida vaig voler fer-me una PCR per sortir de dubtes i saber si es tractava de la covid o no. Amb el nerviosisme i la incertesa d'on podia anar, vaig trucar al RACC. De seguida em van enviar

un metge, i això que eren les 22.30. El doctor em va fer una PCR, que va sortir negativa. La prova no em va suposar cap cost perquè el RACC em va fer un abonament després del viatge. Finalment només va ser una petita infecció, que vaig superar amb uns antibiòtics que el mateix doctor em va receptar. La gestió va ser força àgil i estic molt contenta amb el servei i l'atenció rebuts. Vull destacar, també, el seguiment posterior de la meva visita, perquè em van anar trucant durant els darrers dies del viatge per saber de primera mà l'evolució de la infecció.

Zoa Aviño, Assistència mèdica a Oaxaca (Mèxic).



“Vaig sentir-me molt acompanyada i estic molt agraïda”

Al juny, el meu marit i jo vam escapar-nos a Eivissa. Només arribar a l'hotel vaig caure per les escales i, l'endemà, no podia moure la cama. Vam anar a urgències i em van dir que m'havia trencat la ròtula dreta i que m'havien d'operar. M'hi vaig negar: si m'havien de fer una intervenció, millor que ho fes el meu metge habitual. Vam trucar al RACC per veure com podíem tornar a Barcelona. Van decidir fer la repatriació amb ambulància i vols comercials, acompanyats d'una infermera. Dos dies després de la caiguda ja era a casa. Vaig sentir-me molt acompanyada i estic molt agraïda pel tracte rebut.

Ana Pie_ Trasllat des d'Eivissa.



“Nexdom va complir en temps i en expectatives”

Fins ara, al pis hi tenia consulta un odontòleg, així que l'hem hagut de tornar a habilitar com a habitatge. L'arquitecta de Nexdom va proposar-nos un disseny que de seguida ens va encaixar. L'hem distribuït en tres habitacions, dos banys i un traster, al marge de la cuina i la sala menjador, que també hem reformat. Hem canviat els terres i les portes i hem instal·lat armaris encastats a les habitacions. Nexdom ha complert en temps i en expectatives. Els seus professionals ens han acompanyat i assessorat durant tota la intervenció; n'estem molt satisfets.

Mariano Buchaca_ Reforma integral a Barcelona.

L'app Infotransit: tota la informació en només un clic

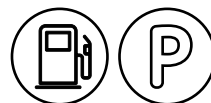
L'única app que permet fer previsions de trànsit per a les 12 hores següents. Descarrega-te-la i estigues 100% informat de l'estat del trànsit.



Informació de 163.000 km de carreteres i de ciutats espanyoles



Dades en temps real del nivell de congestió i previsions del trànsit a tot Europa



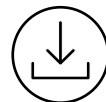
Ubicació i preus de més de 8.600 gasolineres i de 4.000 pàrquings



Tots els radars fixos (situació i límit de velocitat)



Més de 1.200 càmeres de trànsit



Descarrega-te-la gratuïtament a **www.racc.cat**



CUINES AMB ESTIL

Reformar la cuina s'ha convertit en una de les demandes principals dels usuaris. Et mostrem quatre reformes de cuina en què s'ha intervingut de manera total o parcial per dissenyar espais de tendència més funcionals i eficients.

PER ESTHER ALGARA. FOTOS: JORDI FOLCH.



Cuina oberta a la sala i menjador amb gran illa central equipada amb zona de cocció i àmplia barra per als àpats de cada dia. Frontals de mobiliari fabricat en laminat de fusta efecte roure natural i taulell i frontal d'aigüera de superfície ultracompacta Dekton, model Nilium.

La situació provocada per la pandèmia i el fet d'haver hagut d'estar més temps a casa han fet evidents tota una sèrie de mancances i deficiències en les nostres llars, especialment en espais com la cuina, per la qual cosa s'ha multiplicat el nombre de reformes en aquests àmbits de casa.

L'equip de professionals Nexdom ha projectat quatre cuines diferents, cadascuna d'elles desenvolupada a partir dels objectius i necessitats marcats pels clients.

Reforma d'una cuina oberta per a dos

A la primera cuina, l'equip d'interiorisme Nexdom fa una intervenció total per dissenyar una cuina oberta a la zona d'estar. Per aconseguir aquest sorprenent i ampli disseny es va fer una redistribució de l'espai destinat a rebedor, sala i cuina original, de manera que es va projectar una estança completament diàfana i de caràcter social.

La cuina es presenta com l'autèntic cor de l'habitatge, perquè el matrimoni que viu en aquesta casa pugui gaudir d'una estança més social i integradora amb la resta d'ambients de dia.

El joc de contrastos que es genera gràcies al paviment escollit i la fusta utilitzada per al disseny del mobiliari, en to roure natural, ens mostra una estança acollidora, funcional i de tendència. Com a element principal descobrim una gran illa central que articula la zona de dia de l'habitatge, equipada amb la placa de cocció, una gran superfície de treball i l'àrea destinada a la barra, element essencial per als esmorzars i dinars de cada dia.

Per damunt de l'illa de cuina destaquen els llums suspesos –el disseny Pleat Box de Xavier Mañosa & Mashalla per a Marset–; es tracta de dues peces de ceràmica amb l'interior d'esmalt blanc brillant,



que generen una llum molt càlida, ideal per al disseny global d'aquesta reforma integral de cuina. La resta de la cuina es distribueix en forma de L, una de les distribucions més eficients en cuines de planta quadrada o rectangular, obertes a la sala i al menjador.

Al lineal principal situat a la paret més llarga que recorre l'amplada de l'espai hi ha la zona d'aigües, la columna de forn i microones i la nevera plafonada, al costat de la resta d'elements d'emmagatzematge, amb

un frontal que destaca per la naturalitat de la fusta amb vetes.

Al lineal més curt destaca un gran mòdul de terra a sostre com a peça d'emmagatzematge principal, amb un cos central de disseny obert i amb prestatges per multiplicar la sensació de dinamisme de la proposta decorativa.

La zona d'aigües es dissenya com un element independent, encara que perfectament integrat a la resta de la cuina, amb mobles alts en tons beix i frontal de l'aigüera del mateix



Cuina oberta a la zona de dia amb distribució en paral·lel. Al lineal adossat a la paret se situa la zona de cocció, emmagatzematge, treball i la columna de forn i microones. A la península trobem la zona d'aigües i la barra per als àpats de cada dia.

tipus de fusta que la instal·lada en la resta de la reforma. Cada detall ha estat estudiat amb meticulositat per obtenir un espai elegant, funcional i de gran qualitat.

Reforma parcial d'una cuina familiar

Aquest projecte de reforma de cuina parteix del requisit dels clients d'adaptar una cuina existent en un habitatge de nova construcció a les necessitats específiques de la família. Adaptar-se el màxim possi-

ble als elements prèviament dissenyats per la constructora ha estat un dels reptes més grans de l'equip de professionals Nexdom. El disseny d'aquest projecte s'articula a partir de l'obertura de la cuina a la sala, per poder gaudir d'una visió més àmplia de l'espai.

A més, es fa imprescindible millorar la zona de treball de la cuina, que originalment era escassa i poc eficient.

D'altra banda, s'intervé també en una petita habitació situada al passadís

i distribuïdor de l'habitatge, per dissenyar un safareig obert que permeti destinar un espai específic per fer la bugada i que, a més, multipliqui la sensació d'amplitud de passadís i distribuïdor.

Una gran illa de cuina, en la qual se situen la zona d'aigües, el rentaplats, calaixos d'emmagatzematge i una barra amb tamborets per als àpats de cada dia, presideix l'espai. La zona de cocció, la nevera i la resta d'elements d'emmagatzematge es dissenyen en un sol lineal, per →



(Damunt d'aquestes línies) Vista del disseny de la cuina distribuïda en paral·lel, amb la zona d'aigües i armaris alts al lineal dret i zona de cocció a la banda esquerra. (A la dreta) Reforma de cuina àmplia i funcional en blanc impol·lut per al mobiliari i tons marrons per a taulells i frontals.



crear una estança més ordenada i funcional.

El contrast que es genera a partir dels materials escollits per al mobiliari –en els quals es combinen frontals de fusta natural per als mòduls baixos i els elements verticals que allotgen la nevera, i el color negre per als armaris alts– produeix un efecte espectacular i de tendència, un dels requisits indiscutibles en el disseny d'aquesta cuina de primera qualitat i estètica sorprenent. El taulell de quars que revesteix l'illa de cuina i el lineal de la zona de cocció multiplica la funcionalitat d'aquesta cuina oberta, que permet una alta interacció i comunicació entre els diferents integrants de la família.

Reforma d'una cuina distribuïda en paral·lel

La intervenció en aquest pis situat al barri de l'Eixample de Barcelona parteix de la necessitat de redistribuir completament cadascuna de les estances –durant molts anys el pis va ser una consulta odontològica– per tornar-les a utilitzar com a habitatge. Per aconseguir tots els objectius proposats es recupera l'antiga estança destinada a la cuina, a la qual se sumen els metres quadrats que corresponen a la cambra de servei, i així es dissenya una cuina safareig, amb zona de menjador, més àmplia.

El mobiliari i els acabats s'escullen tenint en compte que l'habitatge es destinarà a lloguer; per tant, tant els

colors com els dissenys són neutres i atemporals, fàcils de mantenir i personalitzar.

La distribució en paral·lel dels mobles de la cuina permet crear una estança més eficient i funcional, ja que s'aconsegueix reduir les distàncies entre les diferents zones que la conformen –la zona de cocció, la d'aigües i la d'emmagatzematge–, de manera que els futurs inquilins podran gaudir d'un espai dissenyat per optimitzar els recursos.

L'absència de tiradors en els frontals d'armaris i calaixos, l'elecció del color blanc per al mobiliari de cuina, el taulell i el frontal instal·lats de quars blanc de Silestone ajuden a multiplicar la sensació de continuïtat horitzontal i l'amplitud de l'espai, i



així s'aconsegueix una estança totalment funcional i atemporal.

Reforma integral al servei de la família

Dissenyar una cuina més pràctica i de qualitat va ser l'objectiu principal d'aquesta reforma integral de cuina per a una família de quatre integrants. Per aconseguir-ho, l'equip de professionals Nexdom va desenvolupar un projecte de reforma total: es va mantenir el paviment de gres porcellànic existent, que simula l'acabat i la textura de la fusta i redistribueix el mobiliari i les instal·lacions, i es va crear una zona de columnes on s'amaguen la rentadora, l'assecadora i la caldera, una zona de treball i una península amb barra.

A partir d'aquesta nova distribució s'aconsegueix guanyar en els aspectes pràctics de l'ús de la cuina i dels electrodomèstics, tot plegat amb un disseny sobri i net, perfecte per mantenir l'espai sempre ordenat i impecable.

L'ús de la superfície de quars Silestone, color Coral Clay polit, per al taulell i el frontal de la cuina, afegeix un detall de calidesa en una estança en la qual predomina el color blanc del mobiliari, que destaca per l'absència de tiradors en els frontals de calaixos i armaris, disposats en forma de L, i per la península independent que s'ha habilitat com a zona de barra, i així es crea un punt de reunió familiar de gran valor estètic i social a la llar. ■

Nexdom t'ajuda a reformar casa teva

Si vols adaptar la llar a les teves necessitats i les de la família, amb Nexdom només hauràs de preocupar-te de gaudir del resultat final.



Fem **projectes de reforma integral**.



Adaptem **la cuina i el bany** al teu estil de vida.



T'oferim un **pressupost tancat**.



Amb la **garantia** i la **professionalitat** del RACC.

Nexdom: millorem la teva llar

Truca al **900 242 242** o entra a **nexdom.cat**



Lavabo d'estil industrial de 2,26 m²
Disseny exclusiu Nexdom

4.042 € (IVA inclòs)



Lavabo d'estil nòrdic de 2,26 m²
Disseny exclusiu Nexdom

6.774 € (IVA inclòs)



Bany d'estil contemporani de 4 m²
Disseny exclusiu Nexdom

8.060 € (IVA inclòs)



Bany d'estil contemporani de 4 m²
Disseny exclusiu Nexdom

11.681 € (IVA inclòs)

Totes les nostres reformes de banys i lavabos inclouen: enderroc i retirada dels materials, del mobiliari i dels sanitaris actuals. Instal·lació NOVA d'aigua i electricitat. Adequació de les parets i del terra. Instal·lació del fals sostre de pladur. Instal·lació del paviment, revestiment, pintura o paper pintat segons el disseny. Instal·lació dels sanitaris, del moble i dels accessoris.

SI PENSES EN REFORMES, PENSA EN **NEXDOM**

**Reforma el teu bany
amb la nova gamma
exclusiva NEXDOM
nexdom.cat**



Cuidem la teva llar

900 242 242

Servei prestat amb mesures de seguretat i prevenció davant la COVID-19

RUMB A LA CALMA

Gaudir de la placidesa d'un creuer, almenys un cop a la vida, fa temps que ha deixat de ser una opció privativa reservada només a parelles en lluna de mel i s'ha convertit en una alternativa més per a aquells que busquen gaudir de l'oci sense complicacions.



Per Josep M.
Palau Ribera

El fet d'embarcar-se en un creuer en solitari, en parella o bé amb tota la família predispesa a la diversió sense esforç. L'única dificultat és triar el tipus d'experiència, ja que aquesta manera de viatjar s'ha diversificat tant que gairebé es pot dir que hi ha massa possibilitats per escollir. Hi ha opcions per a caçadors de bronzejat caribeny, però també per als qui volen passar les hores veient desfilars geleres eternes davant dels seus ulls o per als qui, senzillament, es volen acostar a les cultures de la Mediterrània com qui pren un menú de degustació. És tremenda-

ment còmode per viatjar en grup, amb nens o amb gent gran, perquè tot està previst, organitzat: el secret d'un bon creuer és la precisió, que es fa evident des del moment d'embarcar fins a la maniobra d'atracar al port. Només cal deixar-se portar... o estar-se quiet, com passa amb els creuers de reposicionament al final de cada temporada.

Mediterrani Mil cares, una ànima

Embarcar-se en un creuer pel Mediterrani és la millor manera d'adonar-se que aquest mar ens separa però, sobretot, ens uneix. Amb di- →





Una de les escales inevitables del viatge per la Mediterrània és Santorini, l'illa grega per excel·lència, situada a les Cíclades.



En els creuers per Noruega no hi falten els miradors suspesos sobre els fiords, com el de la Llengua del Trol.



verses declinacions, cada port ofereix la seva forma de viure una mateixa experiència comuna, des de les fórmules gastronòmiques compartides fins a la idiosincràsia general que fa que tothom que s'acosta al litoral d'aquest mar captiu vulgui gaudir dels capvespres en una terrassa. És possible que, al principi, ens sedueixin les tarantel·les napolitanes o l'aroma de sàlvia i farigola que ens arriba de l'illa de **Sicília**, però molt aviat caurem de ple sota l'embruix del *sirtaki* i de les casetes emblanquinades que sembla que s'enfilin

amunt per escapolar-se de la mar turquesa. Més tard, potser ens assaltarà la malenconia del cant del muetzi al capvespre, mentre estem amarrats en un port egipci, o potser ens seduirà el mosaic de cultures i tradicions si una de les escales ens acosta a Terra Santa. L'atrafegada **Gènova**, la vibració clàssica d'**Atenes** o la resplendor de qualsevol illa grega, el romanticisme decadent de la *corniche* d'**Alexandria** o **Port Saïd**, a l'entrada del canal de Suez... El vaixell navega de nit i atraca en els diferents ports a l'alba, perquè

els creueristes puguin fer les seves escapades. Un exemple? Agafem un port italià, posem per cas **Nàpols**: el Vesuvi sempre visible al fons ens convida a conèixer les ruïnes de la romana Pompeia o a perdre'ns sense rumb pel centre de la ciutat i acabar prenent un cafè al Gambrinus o a les galeries cobertes Vittorio Emanuele. I així, un dia rere l'altre. Serà llavors quan ens adonarem que, sota les aparents diferències harmòniques, sona una mateixa melodia: la de les terres unides per una abraçada de mar.



Fiords noruecs En terra salvatge

Temps ha, Noruega, al bo de l'hivern, no era gaire cosa més que una extensió infinita de neu de la qual sobresortien cims gelats, perfilats per les aigües blau plom dels fiords. El clima i el paisatge accidentat convertien el mar en la millor via per recórrer la costa i unir els diferents

llogarets i pobles disseminats per un litoral salvatge, ple de penya-segats, fiords i braços de mar truncats. La necessitat va imposar l'aparició dels primers "creuers", en realitat una sèrie d'embarcacions capaces de navegar en qualsevol condició climàtica amb la bodega plena de càrrega i les cobertes superiors ocupades pel passatge que necessitava anar d'un lloc a un altre. El temps i les millores en infraestructures han anat convertint aquesta ruta èpica en un viatge de plaer desitjable, especialment per als qui busquen el relax i no necessiten tant l'animació nocturna. Aquí l'espectacle el posen el paisatge canviant, la màgia de les aurores boreals a l'hivern i el sol de mitjanit a l'estiu.

De ports per desembarcar viatjant en un creuer pel mar del Nord n'hi ha moltíssims. **Bergen** en seria un, arraulit als peus de la **muntanya Fløyen**. En altres èpoques va ser una de les bases de la Lliga Hanseàtica, el monopoli comercial de l'Atlàntic a l'edat mitjana. D'aquesta època tenim el barri de **Bryggen**, un conjunt preciós de cases de fusta que van ser magatzems i habitatges de comerciants i avui és Patrimoni de la Unesco. Altres escales possibles són **Ålesund**, una declaració d'amor a l'estil *art nouveau* o modernista amb el qual es va reconstruir la ciutat després d'un terrible incendi l'any 1904; o **Tromsø**, la ciutat més septentrional del món, amb la seva catedral de l'Àrtic, feta d'acer i vidre. També s'hi pot visitar el Museu Polar, memòria viva de quan la ciutat era l'epicentre de l'exploració de l'Àrtic; de fet, es va inaugurar coincidint amb el 50è aniversari de la sortida de l'expedició del cèlebre Roald Amundsen. A més, algunes rutes s'acosten a l'**arxipèlag de les Lofoten**, que sembla una serra esmolada amb els seus cims de 1.200 metres d'altura retallant-se contra l'horitzó i les balenes nedant-hi. Al fi- ➔

Avantatges de fer la reserva anticipada

- ✓ Descomptes exclusius.
- ✓ Promocions.
- ✓ Més disponibilitat.

L'agència del RACC t'hi acompanya

- **Mediterrani occidental**
Inclou PC + taxes + propines.

8 dies des de **390€**

- **Mediterrani oriental**
Inclou PC i taxes.

8 dies des de **550€**

- **Nord d'Europa**
Inclou PC, taxes i propines.

8 dies des de **840€**

- **Carib**
Inclou PC i taxes.

8 dies des de **750€**

- **Transoceànic**
Inclou PC, taxes i propines.

16 dies des de **860€**

PREU PER PERSONA EN CABINA DOBLE OCC 2, PREU DE NOMÉS CREUER. NO INCLOU VOLS D'ACOSTAMENT. PREUS SUBJECTES A LA DISPONIBILITAT EN EL MOMENT DE FER LA RESERVA. ABANS DE RESERVAR, CONSULTA LES MESURES I LES RESTRICCIONS DE CADA PAÍS PER FER FRONT A LA COVID-19.

Reserva ara

Més informació al telèfon 93 208 70 00, agències i racctravel.com



Qualsevol circuit pel Carib permet gaudir d'un dels tresors més preuats del planeta: el fons marí. N'hi haurà prou amb unes simples ulleres de busseig i unes aletes per descobrir la fauna submarina sense cap mena de perill.

→

nal del trajecte, tenim **Honningsvåg**, el port més proper al **cap Nord**. Un globus terraquí de bronze assenyala l'indret. Més enllà, l'infinit.

El Carib Estiu etern

Les Antilles, Barbados, Illes Verges... Tots aquests noms evocuen el sol, l'aroma del rom, el Carib... Aquells mars d'Amèrica –que anys ha eren el paisatge habitual de pirates i corsaris– avui s'han convertit en l'obscur objecte de desig de l'amant del creuer. Són viatges on trobem moltes parelles joves, però tampoc hi són estranys viatgers de més edat: només cal recordar que molts d'aquests creuers surten de Miami, el paradís dels jubilats nord-americans, tot i que

podem trobar opcions que salpen de molt més a nord, ni més ni menys que de la Gran Poma, Nova York. Però, vaja, no per això cap dels diferents tipus de públic habituals d'aquests creuers s'ha de sentir desplaçat o fora de lloc. Les dimensions dels vaixells actuals permeten acollir a l'interior alternatives per a tots els gustos, ja que l'objectiu d'un creuer sempre és fer que el passatge s'endugui la millor impressió possible i que se li encomani el ritme illenc.

També, al Carib, d'opcions n'hi ha per donar i per vendre, i la primera tria s'ha de fer entre les embarcacions que recorren el **Carib oriental**, l'**occidental**, el **meridional** o la **costa del Yucatán**, només per citar algunes possibilitats. Així, tindrem els qui es voldran deixar seduir pels penya-segats que s'alternen amb platges de sorra blanca a **Barbados**, els qui buscaran amb la mirada les muntanyes de **Saint Lucia** o la fauna que

s'amaga als boscos d'**Hondures**, o fins i tot els qui preferiran explorar les mansions de corall on viuen els peixos a les profunditats de **Bonaire**. D'altra banda, tots aquells que tinguin interès en el vessant cultural del viatge es decantaran per creuers que visitin llocs mítics com **Tulum**, l'únic indret del món on les ruïnes maies treuen el cap a contemplar l'oceà entre palmeres i reserves protegides per a tortugues, que per aquí n'hi ha moltes –fins al punt que el refugi de bucaners més famós de la regió portava el nom de les famoses tortugues aquàtiques, les *galápagos*. Per fortuna, l'únic abordatge que ens pot amoïnar avui dia és el del cambrer que ens ofereix un aperitiu a la vora de la piscina, mentre a l'horitzó es comença a dibuixar el perfil de la **Martinica**, **Saint-Martin**, **Guadalupe** o **Tortola**, o ens arriba el tornaveu de la cadència embriagadora d'indrets com **Antigua** o **Kingstown**. ■

Per ser del RACC, les millors escapades i ponts per a la tardor



ROMA

4 dies / 3 nits des de

180 €

per persona

Avió + hotel 4*
amb allotjament
i esmorzar



LONDRES

4 dies / 3 nits des de

199 €

per persona

Avió + hotel 4*
amb allotjament
i esmorzar



PORTO

5 dies / 4 nits des de

215 €

per persona

Avió + hotel 4*
amb només
allotjament



MUNIC

4 dies / 3 nits des de

260 €

per persona

Avió + hotel 3*
amb només
allotjament



**Finançament
gratuït exclusiu
per a socis.**



**Atenció online
i personal.**



**Preus especials
per a socis
del RACC.**

RACC

Mobility
Club

TRAVEL

By **Avoris**

Amb el pensament als mercats de Nadal

Acabades les vacances d'estiu, toca començar a planificar una nova escapada. Una opció són els mercats de Nadal, una barreja de tradició amb gastronomia local. Us fem una proposta per anar als mercats de cinc indrets d'Europa. PER MÒNICA GALINDO



XANTANA/GETTY

1

Alsàcia (França) **Mercats a viles medievals**

Les viles medievals i els centres històrics d'Alsàcia s'il·luminen amb els mercats nadalencs. El d'**Estrasburg** és el més antic de França (1570). Les casetes de fusta ocupen els carrers del barri de la Petite France. No et perdis el situat davant de la catedral i el gran avet de la plaça Kléber. Val la pena una visita a **Colmar**, una ciutat de canals i cases de pedra i fusta en la qual els habitants competeixen decorant-les per Nadal.

2

Baviera (Alemanya) **Els més tradicionals**

Els habitants d'aquesta regió alemanya del sud presumeixen de tenir els mercats de Nadal més bonics. Són tradicionals i autèntics. Et proposem visitar **Nuremberg**, el mercat més famós i concorregut d'Alemanya. Tasta el pa de ginebre acompanyat d'un vi calent. Un altre mercat de Baviera que val la pena recórrer és el de **Munic**: inclou un mercat de pessebres i concert de nadesca cada vespre.

3

Cracòvia (Polònia) **Una ubicació excepcional**

El mercat de Nadal de **Cracòvia** ocupa la plaça Rynek Glówny, la plaça medieval més gran de tot Europa, amb 40.000 m². Envoltada dels edificis més singulars de la ciutat, concentra l'ambient nadalenc de Cracòvia. En un extrem hi ha un gran arbre de Nadal i al costat pots pujar dalt d'un carruatge tirat per cavalls engalanats per a l'ocasió. Altres mercats de Nadal interessants de visitar són el de **Varsòvia** i el de **Breslau**.

(A l'esquerra) La ciutat de **Colmar**, on tot agafa un aire de conte de fades mentre recorres els sis mercats de Nadal que acull. (A sota) El mercat situat a **Nuremberg**, una de les ciutats més maques d'Alemanya i referent medieval, té una decoració de somni i un ambient màgic que fan que sigui un dels preferits i dels més visitats.



Gaudeix dels millors serveis

- ✓ Guia de parla castellana.
- ✓ Visites indicades al programa.

Preu reduït per a socis RACC

• Alsàcia (França)

Inclou vol d'anada i tornada i hotel de 3* amb esmorzar.

5 dies des de **980€**

• Baviera (Alemanya)

Inclou vol d'anada i tornada i hotel de 3* amb esmorzar.

5 dies des de **980€**

• Cracòvia i Varsòvia (Polònia)

Inclou 2 nits a Cracòvia i 2 nits a Varsòvia, vol d'anada i tornada i hotel de 4* amb esmorzar.

5 dies des de **810€**

• Flandes (Bèlgica)

Inclou vol d'anada i tornada i hotel de 3* amb esmorzar.

5 dies des de **950€**

• Bratislava (Eslovàquia)

Inclou vol d'anada i tornada i hotel de 4* amb esmorzar.

5 dies des de **990€**

PREU PER PERSONA BASANT-SE EN HAB. DOBLE, TAXES INCLOSES. SORTIDES DES DE BARCELONA, EXCEPTE Flandes (SORTIDA DES DE MADRID). CONSULTA SORTIDES DES D'ALTRES CIUTATS. PREUS SUBJECTES A DISPONIBILITAT EN EL MOMENT DE FER LA RESERVA. OFERTES NO ACUMULABLES A ALTRES PROMOCIONS O DESCOMPTES.

Reserva ara

Més informació al telèfon 93 208 70 00, agències i racctravel.com

4

Flandes (Bèlgica)

Nadal amb molt de gel

Comencem la visita per **Bruges**, la Venècia del Nord, que per Nadal, té un aspecte de conte, amb més de 40 carrers decorats. A la plaça del Burg trobaràs el mercat de Nadal, el Grote Markt, i una pista de patinatge sobre gel. Acosta't fins a l'estació de tren, on fan un festival de figures de gel. Aprofita-ho per fer una escapada a **Gant**, que té pista de gel davant de l'església de Sant Nicolau. És un lloc ideal per a les famílies.

5

Bratislava (Eslovàquia)

Dos mercats, un nucli antic

El nucli antic acull dos mercats de Nadal, situats a cinc minuts a peu i ubicats en dues de les places principals, la **Hlavné** i la **Františkánske**. El primer, més gran, concentra les casetes de fusta pintades de vermell i blanc on trobarem souvenirs, decoracions nadalenques i gastronomia. El segon està dedicat a la gastronomia local: formatge fregit i *lokše*, entre d'altres delícies, combinats amb *medovina*, un vi dolç típic.

Una ruta sensorial per la Costa Daurada

Sota el cel estrellat, solcant les onades, caminant vora les vinyes, absorbint les aromes i embolcallats pel paisatge... Us proposem viure la Costa Daurada amb tots els sentits a través d'experiències que us descobriran l'essència del seu paisatge i de la seva gent.



Iniciem aquesta ruta a l'interior de l'Alt Camp, al celler familiar **Mas Vicenç**, al municipi de Cabra del Camp, per caminar, literalment, entre vinyes. Podreu triar entre dos itineraris marcats, d'acord amb la distància i el temps que hi vulgueu destinar: 3,65 km o bé 1,60 km. Per cobrir el trajecte es pot practicar la marxa nòrdica o bé fer una passejada tradicional. En tots dos casos, a mig camí, topareu amb una sorpresa en forma de tast de vi. Un cop al celler, podreu continuar experimentant sensacions, amb degustacions de vins, d'oli d'oliva i de fruita seca; coneixereu la història i els racons d'aquestes instal·lacions familiars de llarga tradició; absorbireu aromes, la filosofia i el tarannà d'aquest intercanvi entre l'activitat humana i una terra generosa que ens regala els seus fruits.

Una nit màgica

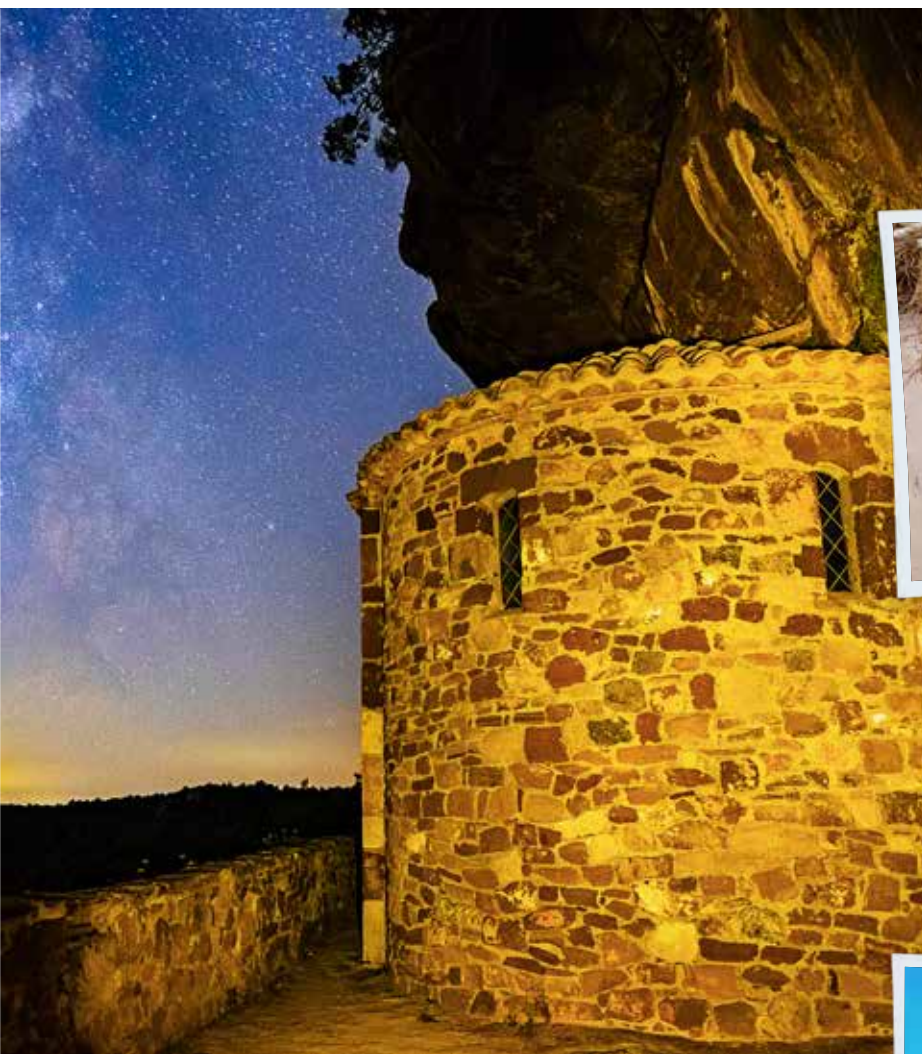
La nit que proposem a la Costa Daurada no serà fàcil d'oblidar, perquè us durà fins a més de mil metres d'altura, sota les estrelles, al cor de les Muntanyes de Prades i sota un dels cels més nets d'Europa. El **Parc Astronòmic Muntanyes de Prades**, una iniciativa de l'entitat Astroprades i l'ajuntament de la vila, permet viure una experiència astronòmica nocturna al mirador astronòmic de Sant Roc. Aquí podreu observar les constel·lacions i conèixer la mitologia que les envolta amb telescopis automatitzats i un recorregut comentat i guiat amb làser verd. Una experiència excepcional al costat de les ermites de Prades, a 1.103 m sobre el nivell del mar i en un indret emblemàtic. Les condicions d'estabilitat del cel i de la imatge, fosc, climatologia i orografia fan que aquesta sigui una àrea única, mereixedora del certificat de destinació turística Starlight.

Amb la llum del dia podreu anar fins al cor del **Parc Natural de la**

Descobreix els fantàstics cels de Prades i enamora-te'n amb diferents experiències astronòmiques.

RAFAEL LÓPEZ-MONNE

Serra de Montsant, entre cingles i roques esculpides pel riu. Una ruta a peu per la coneguda com a "**vall del silenci**" convida al recolliment personal enmig d'un escenari natural que els ermitans van adoptar com a llar. Des d'**Ulldemolins**, al Priorat, i amb l'**ermita de Sant Antoni** com a punt de partida, us podreu dirigir per un camí ben marcat fins a les **Cadolles Fondes**, unes basses esculpides a la roca per l'acció de l'aigua, tot recorrent el **Congost de Fra Guerau**. Aquest enclavament pren el nom de l'ermità que hi va viure, en una balma propera al riu, durant l'edat mitjana, al costat de la



Mil sabors per descobrir



SONIA VALLES

Calçotades. Diu la tradició que les calçotades han de tenir la serra de Miramar de fons perquè és en aquest escenari de l'Alt Camp on va sorgir aquesta manifestació gastronòmica. El calçot de Valls i la seva salsa característica en són els protagonistes i converteixen aquesta cita culinària en tot un esdeveniment social.

qual actualment es dreça l'**ermita romànica de Sant Bartomeu**. Per arribar a l'ermita, el trajecte travessa el riu per un pont suspès i deixa enrere una vegetació canviant on es pot sentir la remor de l'aigua banyant les pedres i els ocells, els únics sons que trenquen el silenci poderós de la vall d'aquest racó màgic de la serra de Montsant.

Final amb gust de mar

La nostra ruta acabarà portant-vos de la muntanya al mar, des dels estels del cel i les roques de la serra de Montsant fins a les onades del Mediterrani i la seva fauna marina. Sentir

la Costa Daurada és, també, notar la brisa mentre navegueu a mar obert. El **Nàutic Parc**, amb instal·lacions i oferta al llarg de 95 km de litoral, us permetrà fer sortides en veler de dues, quatre o vuit hores, per gaudir d'una autèntica experiència marinera: sota el sol, ben a prop de la platja, aprenent les tècniques bàsiques de navegació amb un patró professional, explorant el fons marí amb un equip d'immersió o simplement gaudint de la vida a bord tot solcant les tranquil·les aigües del Mediterrani que banya la Costa Daurada. ■



CONSORCI LEADER DE DESENVOLUP RURAL DEL CAMP

Catedrals del vi. Coneix els cellers modernistes, les "catedrals del vi" de la Costa Daurada. Admira les joies arquitectòniques singulars que contenen el fruit d'una tradició agrícola que segueix ben viva i amb tota la seva autenticitat. Una àmplia oferta d'experiències t'esperen en aquests espais monumentals.

Ara més que mai, seguim al costat dels socis



Assistència a la llar

Resolem qualsevol urgència a la llar per a problemes d'electricitat, d'aigua, de vidres i de serralleria. A més, oferim un servei de substitució urgent d'electrodomèstics.



Assistència mèdica telefònica i pediatre de guàrdia

Si tens una emergència mèdica, truca'ns. I recorda que disposes d'un servei de consultes pediàtriques per als més petits.



Assistència tecnològica

Si tens algun problema tècnic, has de configurar algun aparell electrònic o fas teletreball i necessites ajuda, truca'ns.



Ser del RACC sempre surt a compte

Al RACC mantenim **els nostres serveis actius per garantir l'assistència**, adoptant les mesures de seguretat necessàries i ampliant i potenciant els serveis més urgents. Perquè davant la situació actual, **seguim al costat del soci, ara més que mai.**



Assessorament jurídic



Tens a la teva disposició el departament legal del RACC per a dubtes jurídics en qualsevol àmbit, ja sigui laboral, econòmic, familiar o personal.

Assistència mecànica i a la mobilitat



Et donem assistència en cotxe, moto, bici i patinet. Resoldrem l'avaria al moment o t'oferirem una alternativa per continuar el trajecte.



Servei de gestoria



T'ajudem en totes les teves gestions i tràmits perquè no hakis de perdre temps i no t'hakis de preocupar de res.



Si tens una urgència:
900 242 242



Si vols informació:
900 357 357



FORMACIÓ DE CONDUCTORS

Evita accidents de trànsit amb el curs de conducció del RACC

MILLORA COM A CONDUCTOR I DESPLAÇA'T DE MANERA SEGURA, PER A TU I PER ALS ALTRES.

Moltes persones tornen a la feina i un gran nombre d'empreses deixen el teletreball enrere. Això provoca que els desplaçaments amb vehicle s'incrementin respecte de l'estiu i, en conseqüència, també el nombre d'accidents. És per aquest motiu que el RACC ofereix un **curs de conducció segura** amb l'objectiu d'**evitar els accidents de trànsit** o minimit-

zar-ne els efectes. Amb el curs de conducció podràs prendre consciència de les habilitats i limitacions al volant, detectar i corregir hàbits incorrectes i reaccionar davant d'una situació imprevista a la carretera. A més, els socis del RACC disposen d'un **10% de descompte** si contracten aquest curs amb el codi **REVISTARACC10**.

Converteix-te en millor conductor

Informa-te'n al telèfon **900 357 357** o a **cursos.racc.cat**

AVANTATGES RACC

RENOVA'T EL CARNET EN UNA SOLA VISITA A CEMERSA

Renovar-se el carnet de conduir pot ser fatigós i una pèrdua de temps, però al Centre Mèdic RACC (Cemersa) ho tens fàcil. En una sola visita, amb cita prèvia, en menys de 30 minuts i, el més important, amb totes les gestions cobertes: revisió mèdica, fotos, tramitació oficial i pagament de taxes. El telèfon de contacte del centre és el 93 200 66 00 i està situat a la travessera de Gràcia, 17, de Barcelona.



VIA-T

ELS MILLORS DESCOMPTES I AVANTATGES AMB VIA-T

El ViaT RACC by Bip&Drive és molt més que pagar sense cues als peatges. Paga serveis, viatja sense cues i mou-te amb total llibertat. Omple el dipòsit amb descompte, aparca i estalvia als pàrquings SABA, oblida't del tiquet a les zones d'aparcament regulat i molt més! Baixa't l'app i estalvia en totes les despeses de mobilitat del teu vehicle.

Centre RACC Auto

📍 C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou)

☎ 93 884 46 46 | 🌐 racc.cat

Per ser del RACC, passem la ITV del teu cotxe per tu. I ara, amb descompte!



A Centre RACC Auto revisem exhaustivament el teu vehicle i et passem amb èxit la ITV. Demana el teu Pack ITV!

Preu amb descompte: 60 €

Estalvi de 19,95 €

Taxa d'ITV no inclosa



25% de descompte per a socis RACC.



Revisió de més de 50 punts de control del vehicle.



Cotxe de substitució per només 18,15 € al dia.

RACC
Mobility Club

Hí som per ajudar

Preu del Pack ITV sense promoció: 79,95 €. Amb descompte promocional del 25%: 60 €, vigent fins al 30/10/2021. El servei de Pack ITV no inclou la taxa d'ITV. El servei no inclou el canvi d'oli del motor ni de líquids del cotxe o altres peces. La inspecció prèvia a la ITV no substitueix la revisió periòdica de manteniment. La revisió al taller no inclou proves en sistemes propis de la ITV com ara frenòmetres, proves de joc en elements de suspensió o proves amb el motor en marxa per detectar pèrdues d'oli o de combustible. Centre RACC Auto no es responsabilitza dels defectes ocults no detectats. En cas d'inspecció desfavorable o negativa, no es retornarà l'import de la revisió o d'altres reparacions efectuades. Cotxe de substitució amb reserva prèvia i sota disponibilitat.

RACC VIATGES

Gaudeix de les millors destinacions amb l'IMSERO i el RACC

SOL, PLATJA, GASTRONOMIA, CULTURA O NATURA, TU TRIES EL TEU VIATGE.



Si tens més de 65 anys i ets pensionista (si és per viduïtat, l'edat mínima és de 55 anys), o bé estàs prejubilat amb 60 anys, et pots inscriure als viatges de l'IMSERO i gaudir-ne de tots els avantatges. A més a més, amb el RACC ho tens més fàcil, ja que podràs fer la reserva que més desitgis a les seves

oficines amb agència de viatges: escapades amb destinacions nacionals, estades de vuit o deu dies en hotels de la costa peninsular, recorreguts per les illes i circuits culturals. Tot això i més perquè puguis escollir segons les teves necessitats i gaudeixis de les vacances que et mereixes.



AVANTATGES RACC

NOVA DELEGACIÓ A MOLLET, A L'AVINGUDA JAUME I, 14

El RACC fa un pas més en l'objectiu d'acostar-se als seus socis i consolidar la seva presència a la comarca del Vallès Oriental. Després de deu anys de la inauguració de la primera oficina a Mollet, el Club trasllada la seva delegació a l'avinguda Jaume I, 14, un dels carrers principals. Amb aquesta nova ubicació, el RACC pretén millorar el contacte amb els socis de la ciutat i rodalia i oferir els seus productes i serveis amb un tracte proper i personalitzat.

RACC VIATGES

ESCAPADES I EXCURSIONS ÚNIQUES I EXCLUSIVES

Tens ganes de desconnectar? Vols viure un moment especial i no preocupar-te per res? Ara, amb el RACC és possible, ja que podràs gaudir d'excursions d'un dia i escapades organitzades de dos a vuit dies, amb hotels i restaurants seleccionats, guia acompanyant, pensió completa i visites, al millor preu. A més a més, inclou descomptes especials per a sèniors. No t'ho pensis més i descobreix les noves escapades del RACC.



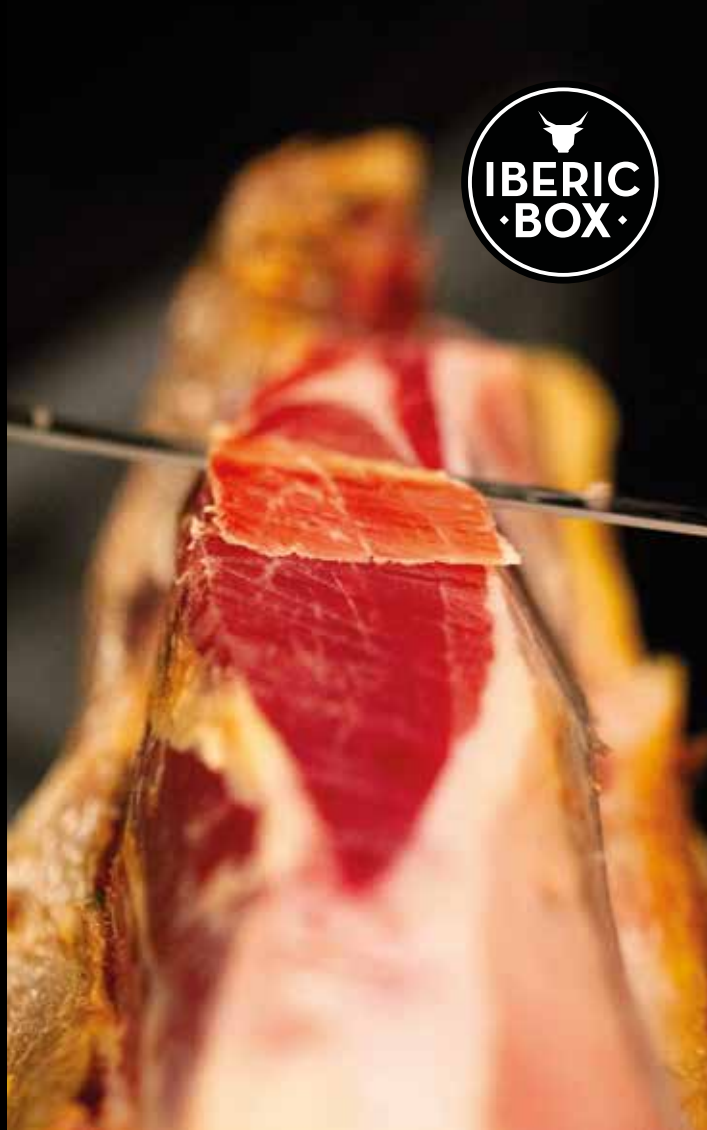
Puro placer ibérico

DESCUENTO ESPECIAL:

12% descuento
en toda la web
con el código

12RACC

ibericbox.com



-
Piezas
enteras



-
Piezas
enteras
loncheadas



-
Embutidos
ibéricos



-
Maletines
Corte
Maestro



CAP A UN FUTUR ECOLÒGIC I SOSTENIBLE

La Unió Europea pressiona perquè en menys de 15 anys es fabriquin únicament cotxes elèctrics o d'hidrogen; ara bé, de moment, al mercat encara hi trobem alternatives híbrides ben interessants. A més, aquest és un bon moment per comprar cotxes gràcies al Pla MOVES III. **PER TONI VELÁZQUEZ**



Born, el primer elèctric de Cupra.

La jove marca Cupra posa al mercat aquest compacte 100% elèctric i amb un marcat caràcter esportiu, dissenyat i desenvolupat a Martorell. El disseny presenta novetats, com el

frontal en forma de “nas de tauró”, i, a la part posterior, hi destaquen l'aleró i el llum del darrere, que va de costat a costat. Entre les ajudes a la conducció tenim l'assistent predictiu, una gran aportació en matèria

de seguretat. Disposa, de moment, de dues motoritzacions, de 150 i 200 CV, i l'autonomia és, segons la bateria, de 340, 420 i fins a 540 km, en el cas de la de 77 kWh. Els preus són de 31.600 i 36.720€, respectivament.



Hyundai Bayon, des de 16.500€ i amb alternatives microhíbrides.

El nou Bayon és un crossover completament nou i de dimensions compactes (4,18 m de longitud). Presenta motoritzacions d'entre 84 i 120CV de gasolina, i també microhíbrides que, en aquest cas, disposen de l'etiqueta ECO de la DGT. Destaquen les funcions "intel·ligents" de seguretat, com ara la conducció semiautònoma, i també les de connectivitat, amb el suport d'una pantalla d'instrumentació i pantalla central de 8 o 10,25 polzades, segons l'equipament. Aquest SUV té un habitacle espaiós i un preu molt atractiu, d'entre 16.500 i 25.100€.



Seat Arona 2021, un SUV urbà amb versió híbrida de gas.

Poc després de l'actualització de l'Ibiza, el seu "germà" SUV, l'Arona, presenta canvis en disseny i connectivitat, a més de nous sistemes de seguretat, com ara l'assistent de viatge. Ofereix el nou acabat X-Perience, amb una imatge off-road ideal per als que busquen un cotxe urbà però amb altura a terra, la qual cosa implica més espai interior i poder endinsar-se en camins amb garanties. Entre els més de 20 acabats, es poden triar motoritzacions de 95 a 150 CV de gasolina, i diverses versions híbrides de gas GNC. Els preus van de 19.000 a 27.500€.



La tercera generació del Nissan Qashqai, microhíbrida. Totes les versions 2021 porten l'etiqueta ECO, ja que disposen de propulsor microhíbrid de gasolina. El Qashqai ofereix 15 combinacions d'acabats, dues potències (140 i 158 CV) i tracció anterior o 4x4. Un cas a part és la versió e-POWER, ja que les rodes les mou sempre un motor elèctric, que alimenta la bateria des del motor de gasolina. Creat damunt d'una nova plataforma, han guanyat en espai l'habitacle i el maleter, ara de 504 litres, excepte en les versions 4x4, en què és de 479. És a la venda des de 24.700€.



Enyák, el SUV elèctric d'Škoda. El primer elèctric que presenta Škoda és un totc amí de 4.695 mm de longitud, que disposa d'un bon espai interior i un gran maleter de 585 litres. Es pot triar entre dos tipus de bateria, de 60 i 80 kWh, amb autonomies de 400 o 520 km, potències de 180, 204 i 265 CV i tracció posterior o total. En tecnologia, destaquen el coixí de seguretat central, el HUD de realitat augmentada i la pantalla de 13" a la consola central. El preu comença en els 29.900€ amb el Pla MOVES III, campanyes i finançament inclosos, i Škoda regala els dos cables per a totes les possibilitats de càrrega.

T'ajudem a escollir el millor vehicle

Al nostre servei de Venda de Cotxes t'oferim assessorament gratuït especialitzat per trobar el vehicle que millor s'adapti a la teva manera de moure't.



Servei d'assessorament personal i gratuït per als socis.



Ofertes especials en vehicles nous, seminueus i km 0.



Últimes novetats en motorització i consum eficient.

Consulta totes les ofertes

Trucant-nos al tel. 900 357 357 o per WhatsApp al 696 861 660.

Tenim el cotxe que busques, amb el millor assessorament i preu

SI NECESSITES CANVIAR DE COTXE, EL SERVEI DE VENDA DE COTXES DEL RACC ET PROPOSA MODELS NOUS, KM 0, SEMINOUIS I DE RÈNTING, A PREUS IMBATIBLES.



Audi A1 Sb Adrenalin edition 25 TFSI

Disseny esportiu, interior personalitzable totalment orientat al conductor, sistemes d'infotretament i connectat al 100% amb el món digital.

Oferta RACC
22.607€

252,40€/mes en 47 quotes
(Entrada de 4.500€. V.F.G.: 13.846,92€. Inclou: protecció bàsica, assegurança de retirada, Audi Fulldrive Entry)



Volvo XC 40 Momentum Core

Estil urbà i luxós, tecnologia avançada, pantalla central de 9 polzades, llantes d'aliatge especials de 18, 19 o 20 polzades, etc.

Oferta RACC
25.950€

299€/mes en 47 quotes
(Entrada de 4.948€. Quota final de 14.873,46€)



Suzuki Vitara GLX Automatic

Disseny autèntic i definit. Sistema de microhibridació, alerta de trànsit posterior, detecció d'angle mort, reconeixement de senyals, etc.

Oferta RACC
26.700€

328€/mes en 60 quotes
(Entrada d'11.700€)



Toyota Yaris Cross Active Tech

Motor híbrid elèctric, llantes d'aliatge bitò 17", càmera de visió posterior, sistema de seguretat precol·lisió, Toyota Touch 2, etc.

Oferta RACC
22.312€

193€/mes en 48 quotes
(Entrada de 6.500€. Quota final d'11.151€. Financament Toyota Easy)

RACC Venda de vehicles

Consulta totes les ofertes a <https://cotxes.racc.cat/>, al 900 357 357, a través de WhatsApp al 696 861 660 i en oficines RACC.

☎ 900 357 357 | 🌐 cotxes.racc.cat

📱📺📷📺📺 | 📞 696 861 660

Per ser del RACC, tens més de 2.000 cotxes disponibles al nou web cotxes.racc.cat



Entra a cotxes.racc.cat i troba més de 2.000 cotxes nous, seminous i d'ocasió.



Cotxes seminous i d'ocasió revisats i amb certificació oficial.



Vehicles d'ocasió amb opció de prova i possibilitat de canvi o devolució.



Cerca ràpida i fàcil sense moure't de casa.



Hi som per ajudar

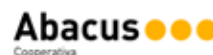
ELS DESCOMPTES MÉS DESTACATS PER A AQUESTA TARDOR!



Protegeix el que més t'importa amb **Securitas Direct**, l'empresa d'alarmes líder a Europa. Contracta la teva alarma trucant al telèfon 619 206 142, per correu a racc@securitasdirect.es o bé a alianzassd.com/racc.

Descompte per
ser del RACC

50%



Tot el material de papereria, manualitats, joguines, música i multimèdia per a nens i joves el trobaràs a **Abacus**. N'hi ha un total de 39 establiments a Catalunya, Palma, València i Castelló.

Descompte amb la
RACC Master

5%



Benito Sports. Amb més de 60 anys al servei de l'esport, és tot un referent multiesport, amb clara vocació de servei a les famílies esportistes i oferint sempre productes de primeres marques.

Descompte amb la
RACC Master

8%



A **Cottet** tenen cura de les teves emocions des del 1902. Per aquest motiu, per a ells és molt important que tota la gent del RACC pugui gaudir de la millor visió i de la millor audiologia.

Descompte amb la
RACC Master

Fins a un
20%

Consulta'n les condicions i tots els descomptes disponibles a racc.cat/descomptes



No et pots perdre l'obra **Assassinat a l'Orient Express**, en la qual Hercule Poirot es veurà impel·lit a resoldre un dels casos més especials de tota la seva trajectòria. La podràs veure al Teatre Condal.

Descompte per
ser del RACC

15%



Gaudeix com mai no ho havies fet a **Cines Ocine**, un servei integral d'oci i entreteniment amb els últims avenços tecnològics en exhibició cinematogràfica i amb la programació més innovadora.

Descompte amb la
RACC Master

Preu
reduït



La seva dilatada experiència aporta al **Grup Balaña** les condicions necessàries per poder adaptar els seus locals als canvis de l'entorn, les noves tecnologies i les tendències dels consumidors.

Descompte amb la
RACC Master

Preu
reduït



Al **Museu de Cera** es combinen la representació dels personatges més emblemàtics de tots els temps i l'última tecnologia per fer-te viure una experiència inoblidable.

Descompte per
ser del RACC

15%

Consulta'n les condicions i tots els descomptes disponibles a racc.cat/descomptes

AMB L'APP RACC MASTER, HI HA MARQUES QUE ET TORNEN DINERS!



Just Eat. L'app de menjar a domicili líder a Espanya que et posa en contacte amb grans cadenes i restaurants independents perquè puguis rebre el teu menjar favorit de manera ràpida i segura.

Amb l'app
RACC Master

Fins a un
17%
reemborsat



Qualsevol cosa que necessitis, la trobaràs a **El Corte Inglés**, que té una àmplia gamma de productes i serveis d'electrònica, informàtica, llar, moda, videojocs i moltíssims més àmbits.

Amb l'app
RACC Master

Fins a un
3,7%
reemborsat



Media Markt és una de les botigues especialistes en tecnologia més reconegudes del país, i avui en dia es caracteritza per les seves contínues promocions i preus inigualables.

Amb l'app
RACC Master

Fins a un
2,55%
reemborsat



Fnac és la primera distribuïdora a Europa de productes tecnològics i culturals. Literatura, música, imatge, so i noves tecnologies convergeixen en un lloc de compra, assessorament, descobriment i trobada.

Amb l'app
RACC Master

Fins a un
5,34%
reemborsat

Consulta totes les marques que et tornen diners a racc.beruby.com/racc/signup/index

Per ser del RACC, et trobem el cotxe que necessites al millor preu



MOGAUTO



BARCELONA
PREMIUM



AUTOMOCIÓ 2000
ROMACAR



M-CAR



HYUNDAI

MASTERCLAS



LEXUS BARCELONA



MOGAMOTOR



BARCELONA
PREMIUM



MOTOR LLANSÀ



MASTERGAS
MASTERNOU



PEUGEOT

BARCELONESA
MAVISA



SEAT

M-MOTOR



ŠKODA

MOGADEALER



TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO



Servei d'assessorament personal
i gratuït trucant al 900 357 357.



Condicions avantatjoses en
finançament i matriculació.



Ofertes especials en cotxes
nous, seminous i km 0.



Últimes novetats en
motorització i consum eficient.

RACC
Mobility
Club

Hi som per ajudar

Es hora de empezar a mirar hacia el futuro.

Cambia tu forma de moverte.

AHORA **DESDE 60€** AL MES*

Entrada 396,68€. 1 cuota de 56,90€, 34 cuotas de 60€ y una última cuota de 1.154,65€. TIN: 3,99% TAE: 5,92%.



NMAX
125



www.yamaha-motor.es

**#CHANGE
YOUR MOVE**

Frente a la nueva normalidad, **disfruta de una nueva forma de moverte.** Sin horarios, aglomeraciones ni restricciones. Con la libertad, comodidad y seguridad que solo te ofrece una Yamaha.

*Financiación de YAMAHA NMAX 2021. **Precio al contado 3.299,00€.** Entrada 396,68€. Plazo 36 meses, 1 cuota de 56,90€, 34 cuotas de 60,00€, y 1 cuota de 1.154,65€. Tipo Deudor Fijo 3,99%, T.A.E. 5,92% (La T.A.E., así como la primera cuota, podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,50% 101,58€ financiada. Intereses 247,65€, Importe Total del Crédito 3.003,90€, Coste Total del Crédito 349,23€, Importe Total Adeudado 3.251,55€, **Precio Total a Plazos 3.648,23€.** Siendo el día de contratación 15/01/2021 y primer pago el 05/02/2021. Oferta válida hasta el 31/12/2021. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.