

RACC Mobility Club

NÚM. 516 / DICIEMBRE 2022  WWW.RACC.ES  900 357 357  696 861 660    



Periodista y presentadora de deportes de TV3



Debates de movilidad

Efectos de la movilidad urbana en la actividad de las instituciones culturales.

Estudio RACC

2.º Barómetro de la movilidad en VMP en Barcelona y sus accesos.

RallyRACC Catalunya-Costa Daurada

Éxito absoluto de la 57.ª edición con 111 equipos inscritos.

Descubre CityTrips

La app que te ofrece todas las opciones para moverte por la ciudad.

LAIA FERRER

“TUVE QUE DEMOSTRAR QUE SABÍA IGUAL QUE UN HOMBRE”

RACC
Mobility
Club



Multitinker vario con equipamiento opcional.
Más información en www.r-m.de

La nueva Multitinker.

RIESE & MÜLLER



16 ¿Y qué tipo de coche me compro?

Te explicamos las características y los detalles de cada tipo de vehículo para ayudarte a elegir.



32

Hyperloop, el futuro del transporte

Este sistema de transporte de alta velocidad llegará a los 2.200 km/h.



56

Las mejores celebraciones de Carnaval

Descubre las ciudades que llenan las calles con más alegría en esta festividad.



68

Cocinas que se funden en el salón

Claves para conseguir una cocina abierta e integrada con el salón de forma equilibrada.

PRESIDENTE DEL RACC
JOSEP MATEU

JUNTA DIRECTIVA
IMMACULADA AMAT
FERRAN CONTI
AGUSTÍ CORDÓN
PEDRO DE LA ROSA
MERCEDES DE PABLO
MARTA DOMÈNECH
ALBERT ESTEVE
IÑAKI GONZÁLEZ
INKA GUIXÀ
MANUEL PUIG
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS
GENÍS ROCA
ALFONSO RODÉS
JUAN ANTONIO SAMARANCH
JUAN TORRAS

SECRETARIA DE LA JUNTA DIRECTIVA
BLANCA RAMOS

DIRECTOR GENERAL
XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ES UNA REALIZACIÓN DEL ÁREA DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA Y DE PRESIDENCIA DEL RACC.

DIRECTOR DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA
JOSEP M. MIRET

COORDINACIÓN CONTENIDOS
TANDEM PROJECTS

DISEÑO GRAFILÒGIC

CORRECCIÓN Y TRADUCCIÓN
INCYTA

PUBLICIDAD RACC
HELENA ARTACHO:
934 955 000 EXT. 5202
DELIVERY MEDIA MADRID:
914 008 618 / 608 486 244
DELIVERY MEDIA BARCELONA:
667 579 620

IMPRESIÓN EUROHUECO
COBALT, 1-5, CASTELLBISBAL (BARCELONA)

EL RACC Y LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTEN NECESARIAMENTE LAS OPINIONES FIRMADAS POR COLABORADORES. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN LITERARIA O GRÁFICA A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL RACC. LA PUBLICIDAD INCLUIDA EN ESTA REVISTA NO DEBE CONSIDERARSE UNA RECOMENDACIÓN A LOS SOCIOS. LA EXACTITUD Y/O VERACIDAD DE LOS ANUNCIOS ES RESPONSABILIDAD DE LOS ANUNCIANTES Y EMPRESAS PUBLICITARIAS.

DEPÓSITO LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ES MIEMBRO DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL (FIA).



EL SERVICIO DE ASISTENCIA DEL RACC DISPONE DEL CERTIFICADO DE CALIDAD ISO 9001:2008.



TIRADA DE ESTA EDICIÓN: 243.608 EJEMPLARES. ÚLTIMA DIFUSIÓN CONTROLADA: 254.436 EJEMPLARES (JULIO 2020 - JUNIO 2021).

WWW.RACC.ES

ASISTENCIA 24 HORAS
900 242 242

SERVICIOS (FONORACC)
900 357 357 (DE 8 H A 21 H)
QUEJAS Y RECLAMACIONES
900 700 702 (DE 9 H A 21 H)

WHATSAPP **696 861 660**

14 Nuevos radares en Barcelona. El RACC pide que se instalen solo en los puntos peligrosos.

31 RACC HolaBICI. Nuevo servicio a domicilio. **36 Emprendedores.** Socios RACC con proyectos e iniciativa. **44 Éxitos de los Pilotos RACC.** Ganadores en las competiciones más relevantes.

62 Consejos para la nieve. Todo lo que tienes que saber para esta temporada.



En la movilidad es necesario poner las largas, planificar y aplicar una visión estratégica

Como en muchos ámbitos, poner las largas y planificar con visión estratégica es la mejor manera de gestionar las infraestructuras. Desgraciadamente, hace pocas semanas hemos visto como, de nuevo, la falta de previsión de nuestros administradores públicos nos está pasando factura.

Con la reducción de la velocidad máxima en algunos tramos del AP-7 se está intentando disminuir la siniestralidad y la congestión derivadas del aumento de tráfico que ha conllevado el levantamiento de las barreras de peaje. No dudamos de las buenas intenciones del Servei Català de Trànsit y del Ministerio, ni tampoco duda-

mos de que estas medidas, en parte, puedan reducir el elevado número de accidentes y de congestiones que han aumentado de manera alarmante desde septiembre del 2021.

Sin embargo, todos sabemos que la liberación de los peajes tenía una fecha y que, si no se aprobaba un nuevo modelo de financiación ni se incrementaba el presupuesto de mantenimiento ni tampoco se realizaban las obras necesarias en otras carreteras alternativas, las congestiones y los accidentes estaban servidos. **Así, hemos pasado de tener vías rápidas y seguras a tener vías lentas y con una siniestralidad elevada**, sin haber

previsto las soluciones con suficiente antelación. Por lo tanto, es necesario hacer, con urgencia, todo lo que todavía no hemos hecho, como definir un nuevo modelo de financiación de la red vial. La reducción de la velocidad máxima no tendría que ser la única medida, ni tampoco tendría que ser definitiva. Necesitamos vías rápidas y que circular a 120 km/h por estas vías sea seguro.

En cuanto a Barcelona, también hay que hacer una reflexión sobre los radares. A principios de este año ya cuestionamos la decisión del Ayuntamiento de instalar nuevos radares permanentes en 48 emplazamientos

“

de la ciudad (8 veces más de los que ya había), dado que ni el número de accidentes ni el de víctimas ha aumentado en estos últimos años.

A pesar de que después de nuestra queja se redujo la previsión de los 48 iniciales a 21, ahora, con 4 radares de tramo nuevos ya en servicio y ante el anuncio de poner en marcha 12 radares en los entornos escolares y 5 más fijos, insistimos en decir que los radares no se tendrían que utilizar como medida recaudatoria y que solo deberían situarse en puntos donde se justifiquen para mejorar la seguridad vial. También creemos que en los entornos escolares no tiene sentido que se sancione cuando no hay actividad, como por ejemplo durante el mes de agosto, los fines de semana o por la noche. En cuanto a los 5 radares fijos, cabe decir que no están ubicados en los principales puntos donde hay concentración de accidentes y que el propio Ayuntamiento tiene identificados. Por el contrario, **sería necesario actuar sobre las principales causas de accidente en la ciudad, como son la falta de atención en la conducción, no respetar las distancias o realizar giros indebidos.**

La movilidad de los patinetes también ha sido uno de los otros temas en los que hemos centrado nuestra atención estos meses. Hemos presentado el **2.º Barómetro RACC de la movilidad en VMP en Barcelona y sus accesos**, y hemos observado que un 29% de las personas que circulan en patinete utiliza la acera, aunque no está permitido hacerlo. También hemos visitado el estado de las obras de la línea L9 del metro de Barcelona, una infraestructura estratégica para la ciudad, que acumula más de 15 años de retrasos y que habrá costado más de 6.000 millones de euros.

La reducción de la velocidad máxima en la AP-7 no tendría que ser la única medida, ni tampoco tendría que ser definitiva.

En Barcelona, los 5 nuevos radares fijos no están ubicados en los principales puntos de concentración de accidentes que el propio Ayuntamiento tiene identificados.

3 de cada 10 usuarios de patinete reconocen que circulan por la acera, aunque está prohibido hacerlo.

”


Compartir experiencias y adoptar una visión internacional contribuye a ampliar nuestro horizonte. Por esta razón, el RACC mantiene constantes contactos con organismos internacionales, empresas y otros clubes de movilidad de todo el mundo. En este sentido, como miembros del Comité Organizador del Congreso Tomorrow Mobility, en el marco del Smart City World Expo (SCWE), **hemos participado activamente en esta cumbre internacional, que es la más importante en el sector de las ciudades inteligentes.** Hemos visitado el Club del Automóvil Suizo (TCS), hemos recibido una delegación del club holandés (ANWB) y hemos acogido en nuestra sede el encuentro iRAP, el programa internacional de evaluación de carreteras.

Con el CEO de Hyperloop TT, Andrés de León, hemos conocido la tecnología que podría permitir que nos desplazemos en tren a más de 1.200 km/h, superando la velocidad de los aviones (841 km/h), que ya se está explorando en la región italiana del Véneto. Velocidad aérea con puntualidad de tren.

Para hablar de cómo se integran las grandes entidades culturales en el urbanismo de las ciudades, nos hemos reunido con la presidenta de la Fundación MACBA, Ainhoa Grandes, y con el presidente de la Fundació Orfeo Català Palau de la Música Catalana, Joaquim Uriach.

Si la actividad para mejorar la movilidad en nuestro país ha sido intensa, no lo ha sido menos nuestra tarea en el mundo del deporte del motor. Este mes de octubre hemos celebrado la 57.ª edición del Rally RACC, puntuable para el Mundial de Rallis, ampliando las actuaciones para reducir la huella de carbono con el uso de carburantes sintéticos que generan cero emisiones.

Con esta serie de actividades nos acercamos al final del 2022, un año en el que se han recuperado la movilidad y las competiciones deportivas en todo el mundo, y en el que el RACC ha puesto todo su esfuerzo para ayudar a sus socios y a la sociedad en su día a día con el objetivo de conseguir una movilidad mejor para todos. ■

Febian Fontas
4 July 2023


Josep Mateu
Presidente del RACC



El RACC reafirma su compromiso con la movilidad sostenible en el Tomorrow Mobility World Congress

El Club es miembro del Consejo Asesor e *industry partner* del Tomorrow Mobility World Congress, cuya edición han organizado Fira de Barcelona y el EIT Urban Mobility.

Del 15 al 17 de noviembre se celebró la segunda edición del **Tomorrow Mobility World Congress (TMWC)**, el evento internacional que promueve nuevos modelos de movilidad sostenible. El encuentro se realizó en el marco del **Smart City Expo World Congress (SCEWC)**, la feria más importante del mundo sobre ciudades inteligentes e

innovación urbana. El Club es uno de los miembros del Consejo Asesor e *industry partner* del congreso que impulsan Fira de Barcelona y el EIT Urban Mobility, que ha contado con la participación de **854 expositores** y más de **20.000 asistentes** de 134 países en el recinto de la Gran Vía de Barcelona, casi un 50% más que en 2021.

SCEWC y TMWC **han reunido a algunos de los principales expertos en innovación urbana**, entre los que figuran la arquitecta **Elizabeth Diller**, cofundadora de Diller Scofidio + Renfro; **Kelly Larson**, directora del Programa de Seguridad Vial en Bloomberg Philanthropies; **Karen Vancluysen**, secretaria general de

(Izquierda) **Josep Mateu**, Presidente del RACC, y **Cristian Bardají**, Director del Área de Movilidad, en el TMWC. (Abajo) El Director General del RACC, **Xavier Pérez**, en la presentación del estudio comparativo sobre tendencias de movilidad en Barcelona y Madrid.



POLIS; **Marco te Brömmelstroet**, profesor de Futuro de la Movilidad Urbana de la Universidad de Ámsterdam; **Mikael Colville-Andersen**, experto en diseño urbano, y **Thomas Geier**, responsable de investigación y política de las autoridades europeas de transporte metropolitano.

Debate sobre movilidad en las grandes ciudades

El Mobility Institute, la plataforma de RACC y Deloitte para analizar las tendencias en movilidad, **organizó un encuentro en el que se analizaron las estrategias de movilidad de Madrid y Barcelona**, así como los principales retos que se plantean en cada una de estas ciudades. El Director General del RACC, **Xavier**

Pérez, inauguró la jornada en la que se presentaron los resultados de la encuesta permanente de tendencias de movilidad en Barcelona y Madrid. Estos resultados fueron objeto de análisis en dos mesas de reflexión con representantes de ambos ayuntamientos y de sus principales operadores de transporte público (TMB y EMT, respectivamente).

Por otra parte, **el Club también participó en diferentes debates a través del Área de Movilidad sobre la necesidad de integrar los nuevos modos de transporte del ámbito de la micromovilidad de forma segura para todos los usuarios**. Por último, se debatió sobre cómo facilitar el acceso a la movilidad multimodal a la ciudadanía.

El Proyecto Drive2theFuture centra la mirada en la conducción autónoma

La sede central del Club acogió la reunión final del proyecto **Drive2theFuture** impulsado por la UE y dedicado a la investigación sobre conducción autónoma, en el que el Área de Movilidad del RACC ha participado de forma activa. En el encuentro se expusieron las conclusiones del proyecto, cuyo objetivo ha sido preparar a usuarios, fabricantes y administraciones para utilizar modos de transporte conectados que permitan el desplazamiento seguro de vehículos sin conductor.

International Mobility Congress: los retos que afronta la movilidad

En octubre, Sitges acogió el **International Mobility Congress**, las jornadas de referencia para los responsables municipales de movilidad a nivel catalán. El RACC participó en la sesión del programa oficial dedicada a la **digitalización al servicio de las personas**. También organizó una sesión para presentar las últimas tendencias de **Hubs Intermodales** con expertos del sector. Una muestra más del compromiso del Club para ayudar a conseguir una **movilidad sostenible, segura e inclusiva**.





A la izquierda, el Presidente del RACC, Josep Mateu, se dirige a los representantes del **Royal Dutch Touring Club (ANWB)**. Debajo, la comitiva del RACC en **la sede del TCS en Ginebra** con el presidente y directivos del club suizo.



El RACC potencia y estrecha las relaciones internacionales

Ha recibido a una delegación del club de los Países Bajos, ha visitado la central del club de movilidad suizo TCS, y ha acogido el primer encuentro presencial de los órganos rectores del iRAP en tres años.

Con el fin de mejorar el servicio a los socios, compartir los últimos avances en asistencia y avanzar hacia una movilidad más segura, sostenible y accesible, el RACC mantiene contactos periódicos con los principales clubes europeos e internacionales de la FIA.

El Royal Dutch Touring Club ANWB de los Países Bajos visita el RACC

Una delegación del Royal Dutch Touring Club (ANWB), club de los Países Bajos con 5 millones de socios, visitó el RACC para **conocer las últimas novedades en materia de servicios a la movilidad de la entidad**, como la app CityTrips y las asistencias a usuarios de bicicleta

y patinetes. El Presidente del RACC, Josep Mateu, explicó a los representantes neerlandeses el proceso de transformación que ha vivido la entidad en los últimos años para convertirse en un **Mobility Club de referencia a nivel europeo**. Ambos clubes compartieron experiencias sobre nuevos modelos de movilidad como servicio.

El RACC visita el Touring Club Suisse en Ginebra

Una delegación del RACC viajó el pasado mes de septiembre a Suiza para conocer de primera mano la actividad del **Touring Club Suisse**, el principal club de la movilidad de ese país, con **más de un millón de socios**. Ambos clubes intercambia-

ron experiencias y pudieron conocer el detalle de las distintas áreas de su actividad.

El Club acoge las reuniones de trabajo del iRAP

La sede del RACC acogió durante tres días las reuniones de trabajo de la **Junta Rectora y del Comité Ejecutivo del iRAP** (International Road Assessment Programme), la organización que impulsa en todo el mundo los programas de evaluación de carreteras (como EuroRAP), que se están aplicando para mejorar la seguridad vial. Desde el año 2002, **el RACC ha inspeccionado bajo la metodología iRAP** más de 53.000 km de la red vial de distintos países de Europa, Asia y América Latina.

Éxito de la primera edición de la e-Mobility Experience

En las actividades educativas para iniciarse en el mundo de la conducción segura y sostenible organizadas por el RACC participaron 385 niños y en el curso de patinetes, 110 adultos.



La primera edición de la **e-Mobility Experience** fue todo un éxito, ya que casi **500 personas participaron** en las actividades educativas para iniciarse en el mundo de la **conducción segura y sostenible** que organizó el RACC. Por un lado, en el **Mou-te bé Play&Learn** y en el **Mou-te bé On Tour** participaron 385 niños, y en el curso de patinete eléctrico, 110 adultos, datos que evidencian el triunfo de la jornada.

Se trata de la mayor feria de eMobility del sur de Europa y **ha sido organizada por el Circuit de Barcelona-Catalunya**, en el marco del CatalunyaRX, la primera **prueba 100% eléctrica** puntuable para el Campeonato del Mundo FIA de RallyCross.

Así pues, el evento, que se celebró en octubre, contó con las principales marcas de vehículos, una zona de pruebas de coches eléctricos en el trazado del Circuit y otros espacios habilitados para diferentes tipos de vehículos eléctricos, como bicicletas, patinetes o *scooters*.

Visita de obras al nuevo túnel de la L9 del metro de Barcelona

El RACC ha visitado este mes de noviembre las obras de excavación del túnel del tramo central de la L9 del metro de Barcelona, que actualmente se está perforando para unir los dos extremos de la línea que ya funcionan de manera inconnexa. Esta actividad se encuentra dentro del marco de visitas periódicas que realiza el Club para conocer de primera mano los avances en movilidad del país. **Para el RACC, la inversión en transporte público es imprescindible para mejorar la movilidad en toda el Área Metropolitana**, que no se puede permitir más demoras en infraestructuras clave. La comitiva del Club estuvo encabezada por su Presidente, **Josep Mateu**, y su Director General, **Xavier Pérez**.



El Macba y el Palau, integrados en el tejido urbano de Barcelona

¿Cómo puede afectar la gestión de la movilidad urbana a la actividad de las grandes instituciones culturales? ¿Cómo se integran en el tejido social de un barrio? ¿Qué contribución pueden hacer al turismo de calidad? Hablamos con **Ainhoa Grandes**, pre-

sidenta de la **Fundación Macba**, y con **Joaquim Uriach**, presidente de la **Fundación Orfeo Català-Palau de la Música Catalana**, dos instituciones icónicas situadas en el distrito de Ciutat Vella de Barcelona.

POR MARIA JOSEP CORAL



Tanto el Macba, Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona, como el Palau de la Música Catalana están situados en Ciutat Vella. ¿De qué manera se integran en la ciudad?

Ainhoa Grandes_ El museo, junto con los otros equipamientos culturales del barrio, comportó una transformación del Raval: abrieron galerías, tiendas nuevas, restaurantes, etc. El Macba atrajo turistas, pero también ciudadanos de Barcelona que no tenían costumbre de visitar el Raval, por ejemplo, nos visitan más de 30.000 niños y niñas cada año de escuelas de toda Cataluña. Ahora, con la nueva ampliación, el museo se acercará más al barrio. En un rincón de la plaza que actualmente no tiene ningún uso y está muy degradado se construirá el nuevo edificio para la colección. Será un edificio muy transparente, con un jardín público enorme del que podrán disfrutar todos los ciudadanos libremente; ya es hora de que tengamos un poco de verde en el barrio.

Joaquim Uriach_ En el Palau, con la ampliación del 2004, se derribó una iglesia para ganar una fachada lateral espectacular y una plaza que se

Ainhoa Grandes

El Macba impulsó la transformación del Raval y atrajo a turistas, pero también a ciudadanos locales.

Joaquim Uriach

La gente del resto de Cataluña que viene al Palau tiene problemas de acceso, por el aparcamiento y porque el transporte público no es viable.



integra muy bien en el barrio y que, aunque es privada, está abierta a todo el mundo, solo la cerramos de noche. Pero el Palau tiene un problema de visibilidad, queda un poco escondido y, por eso, hemos alquilado un local en la calle Ramon Mas, entre el Palau y la Via Laietana. Tendrá un efecto inmersivo, con colores y mucha luz, y allí situaremos la taquilla y la tienda; se convertirá en una nueva puerta de entrada al Palau.

¿Qué tipo de público tenéis, local o turista?

Ainhoa Grandes_ Más o menos, por término medio en los grandes museos de la ciudad, el público que iba era un 70% turistas y un 30% público local, pero la pandemia lo transformó todo. Cuando volvimos a abrir, solo venía público local. Ahora, en el Macba estamos al 50% y pico de turistas y 40% y pico de público local, a diferencia de otros museos, que han recuperado la ratio 70/30. Por nuestra programación, tenemos un público local muy fiel, que repite visita.

Joaquim Uriach_ Por el Palau pasan 600.000 personas al año,



De izquierda a derecha, **Ainhoa Grandes**, presidenta de la Fundación Macba; **Josep Mateu**, Presidente del RACC, y **Joaquim Uriach**, presidente de la Fundación Orfeó Català-Palau de la Música Catalana, en la sede central del Club.

400.000 asisten a conciertos y 200.000 realizan visitas guiadas. En los conciertos, el 40% de la gente es de Barcelona o área metropolitana, un 35% es del resto de Cataluña y de España, y un 25%, extranjero. En cambio, en la visita turística tenemos un 95% de extranjeros.

Con respecto a la movilidad de los visitantes, ¿cómo llega la gente?

Ainhoa Grandes_ Al Macba casi siempre a pie, es rarísimo que alguien venga en coche. De hecho, tenemos un parking enorme y a menudo está medio vacío.

Joaquim Uriach_ Para llegar al Palau, la gente de Barcelona y el área metropo-

litana tira mucho de transporte público y, los jóvenes, también de la bicicleta o del patinete. Los que vienen del resto de Cataluña, que son muchos, tienen un problema de acceso. Lo ideal sería que llegaran en transporte público, pero ya sabemos cómo funciona, y después está el tema de los horarios. Si un concierto empieza a las 8 de la noche y vienes de Vic, el transporte público no es muy viable, y si llegas en coche, tienes el problema de entrada en la ciudad y de aparcar. Con respecto a los extranjeros, la mayoría llegan a pie. En autocar recibimos a muy pocos visitantes, sin contar los grupos escolares.

¿Qué podrían hacer las administraciones para que el acceso a los grandes

recintos culturales fuera más cómodo y seguro?

Ainhoa Grandes_ En Barcelona existen dos polos culturales muy importantes, uno es Montjuic y el otro es Ciutat Vella. Podría haber un transporte tipo lanzadera, eléctrico, entre estos dos puntos para poder ir fácilmente del Macba o el Palau de la Música a la Fundación Miró o el MNAC. Incentivaría el turismo y atraería a gente joven.

Y, en concreto, ¿cómo veis la movilidad en Ciutat Vella, donde tenéis la sede?

Ainhoa Grandes_ Ciutat Vella en algún momento se tendrá que cerrar a los coches, no tiene sentido que circulen por ahí. Se tiene que ofrecer a la ciu- →



→

dadanía una movilidad alternativa, no sé si con vehículos de movilidad personal eléctricos o patinetes, de manera ordenada, segura, que no perjudique a los peatones. Esta transición no la estamos haciendo bien, porque no hay alternativas y, por eso, la gente no deja el coche.

Joaquim Uriach_ Es necesario mejorar el transporte público. Como he dicho, en el Palau, el público que no es del área metropolitana y que viene del resto de Cataluña tiene problemas de acceso. Y en cuanto al público internacional, tendríamos que hablar de mejorar el aeropuerto...

¿Ayudaría un aeropuerto que fuera un hub internacional para impulsar el turismo cultural?

Joaquim Uriach_ Ayudaría mucho. Barcelona tendría que posicionarse de verdad como una ciudad cultural, que la cultura fuera un eje de toda la actividad urbana. Tenemos una larga tradición artística, de arquitectura, del modernismo... Pero nos lo tenemos que crear. Y eso implica inversiones, entender que la cultura va mucho más allá del entretenimiento, que tiene una capacidad transformadora de las personas y de la sociedad, porque transmite unos valores.

Y el modelo de turismo, que también se está discutiendo, ¿lo cambiaríais?

Joaquim Uriach_ Debemos ir a más. El turismo que viene al Palau de la Música es de calidad, culto, de alto nivel, y creo que la ciudad tendría que trabajar para ir a buscar visitantes de este tipo.

Ainhoa Grandes_ Totalmente de acuerdo. Al margen de las playas y el Barça,

Ainhoa Grandes

Estoy muy a favor de cerrar la ciudad al tráfico, pero se tendría que hacer bien, ofreciendo siempre alternativas a los usuarios.

Joaquim Uriach

Que el aeropuerto fuera un *hub* internacional ayudaría mucho a atraer más turismo de calidad vinculado a la cultura.



el activo de verdad que tiene Barcelona es la cultura, el patrimonio modernista, el Barri Gòtic, el MNAC, con la mejor colección de arte románico del mundo, que se podía conectar con el Museo de Vic. Y en arte contemporáneo, no hay ningún museo en Europa como el Macba, estamos a la vanguardia. Añadimos la Fundació Miró, la Tàpies, el Museo Picasso... Y en el apartado musical, el Palau, el Liceu, L'Auditori... La oferta cultural existe, pero falta la confianza por parte de los gobernantes. Barcelona podría ser la capital cultural de Europa.

¿Qué faltaría para conseguirlo?

Ainhoa Grandes_ Recursos. Con recursos potentes se podría transformar el turismo de la ciudad. El turismo cultural es un turismo de calidad, tiene

un nivel económico alto, utiliza más servicios y genera menos molestias a los vecinos. Y podría favorecer la diversidad de barrios que ahora hace falta. Yo era pro-Hermitage, absolutamente. Estaría bien colocarlo en un lugar donde atrajera al público, para diversificar el turismo por la ciudad. Si quieres hacer un equipamiento cultural nuevo, intenta que salga del recorrido habitual. ¿Por qué no mover a los ciudadanos?

Joaquim Uriach_ Hace poco fui al MOCO (Museo de Arte Moderno y Contemporáneo), en la calle Montcada. Había bofetadas por entrar, y eso, estando en la misma calle que el Museo Picasso, tiene mucho mérito. Pero si lo hubieran hecho en otro lugar de la ciudad, quizás habría atraído visitantes allí. Es "la movilidad de la cultura".

Es un concepto interesante.

Joaquim Uriach_ Es que la cultura tiene que moverse. Nosotros ya hacemos cosas fuera del Palau y querríamos hacer más. Nos gustaría que el Palau, un gestor cultural de primer nivel con mucha experiencia, pudiera actuar en otros lugares del país. De momento tenemos el Palau Digital, que también es movilidad cultural, una manera de hacer viajar la cultura. Es una plataforma donde colgamos conciertos, cápsulas formativas y otros vídeos. No es lo mismo que ver un concierto presencial, pero facilita el acceso a la cultura, la hace movable.

Ainhoa Grandes_ Nosotros lo hacemos a través de la educación. Durante mucho tiempo comisarios del museo iban a las escuelas a explicar qué es el arte contemporáneo, con réplicas de piezas; era un programa muy bo-



Tanto el Macba, situado en el barrio del Raval, como el Palau de la Música, en el barrio de Sant Pere, Santa Caterina y la Ribera, son un ejemplo de integración en el tejido social.

nito que estamos pensando recuperar. Y también llevábamos obras del Macba, en pequeñas exposiciones, a diferentes lugares de Cataluña, aunque no siempre encuentras museos en condiciones. Con respecto a la digitalización, con la pandemia hemos avanzado mucho en redes sociales, pero nos faltan recursos, y también que los comisarios estén alineados, para hacer exposiciones inmersivas en el ámbito digital.

No os podemos dejar marchar sin preguntar por las grandes reformas urbanas que tenéis muy cerca, en la Via Laietana, la Ronda de Sant Antoni, la Rambla...

Joaquim Uriach_ Estoy a favor de la reforma de la Via Laietana que, recordemos, cuando se abrió ya fue muy polémica, porque se cargó medio ba-

rrío. Dará paso a una vía muy abierta, diáfana, más pacificada. Nosotros saldremos ganando, encajará muy bien con la nueva puerta del Palau que he comentado. Hay que pedir que se garantice el acceso en taxi y VTC, y la seguridad de los ciclistas, que compartirán carril con los autobuses.

Ainhoa Grandes_ Opino lo mismo de la Via Laietana. La Ronda de Sant Antoni, sea cuál sea la opción escogida, tendría que convertir la zona en un espacio de convivencia entre el Raval y L'Eixample, más que en una vía de comunicación. Y con respecto a la Rambla, es obvio que hay que eliminar el tráfico; es un paseo, no tiene sentido que tenga dos carriles de bajada. Soy bastante radical en temas de sostenibilidad. Barcelona tiene muchas posibilidades de ser una ciudad mucho más verde, tene-

mos unos índices de contaminación escandalosos. El problema es la falta de alternativa. Sería fantástico que las 350.000 personas que entran cada día en coche en la ciudad, y salen de ella, encontraran parkings para ir en transporte público hasta el centro, pero se hace todo con parches y solo se habla de “pacificar la ciudad”, una expresión que no me convence, y “humanizar la ciudad”, que no me gusta para nada.

¿Por qué motivo no os gusta?

Ainhoa Grandes_ Una madre con dos niños pequeños que se tenga que mover en coche... ¿es menos humana que un peatón? Yo diría que no... Hay que dar alternativas de movilidad a todo el mundo, que cerrar una calle a los coches no signifique que circulen por otra. ■

El RACC pide que los nuevos radares se instalen solo en puntos peligrosos

Para el Club, tienen sentido únicamente los 12 radares en entornos escolares y los 4 de tramo en los túneles.

PERE VIRGILI



Radar situado en la av. Diagonal (pl. Pius XII y Palau Reial). En este punto la velocidad máxima es de 50 km/h.

En enero, el Ayuntamiento de Barcelona preveía instalar **46 nuevos radares**, una **iniciativa que el RACC consideraba desmesurada e injustificable** en términos de seguridad vial, dado que ni el número de accidentes ni el de víctimas ha aumentado en los últimos años. Según el Club, solamente tienen sentido los **12 radares en los entornos escolares** y los **4 radares de tramo en túneles urbanos**.

En septiembre se instalaron los 12 radares en entornos escolares que empezarán a multar en 2023. El RACC considera que estos dispositivos deberían instalarse junto a un **sistema flexible** que permita solo mul-

tar cuando hay actividad escolar y, por tanto, niños desplazándose en estas calles.

Cinco radares fijos

Ante la instalación de 5 radares fijos, el RACC considera que **no están ubicados en los principales puntos negros** de concentración de accidentes, de acuerdo con los balances de siniestralidad vial publicados por el propio Ayuntamiento en los últimos 3 años. Además, el Club añade que no debería haber radares allí donde la infraestructura está pensada para ir a mayor velocidad o cuando coinciden con una ola verde semafórica, que no invita a frenar.



Conclusiones

El Club ve necesario tener en cuenta algunas consideraciones a la hora de desplegar estos dispositivos.

Respecto a los nuevos 12 radares escolares, considera que:

- Hay que aplicarlos con un **régimen sancionador flexible** que solo multe cuando hay actividad en los centros escolares.
- Conviene que la vía dé **mensajes coherentes a los usuarios**. Estos 12 radares están ubicados en calles de la red básica de la ciudad, con una limitación de velocidad genérica de 50 km/h, por lo que reducirla a 30 km/h allá donde se haya instalado el dispositivo supone una discontinuidad.

Respecto a los 5 nuevos radares fijos, piensa que:

- **No se justifica su instalación**, ya que no están ubicados en los principales puntos negros de concentración de accidentes.
- Es necesario que el **diseño de la infraestructura** acompañe al límite de velocidad establecido.



SALUD

Hasta un
20%
de descuento

Disfrutarás de tu seguro
de salud desde 24 € al mes

Por ser del RACC, te ofrecemos el mejor seguro de salud



**Consultas médicas
y pediátricas 24 h**



**Centros hospitalarios
de referencia**



**Autorizaciones
sin trámites**

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Precio orientativo y variable en función de parámetros concretos. En este caso, el precio es por persona y corresponde a una familia de tres o más miembros menores de 35 años. Promoción válida del 19 de septiembre de 2022 al 31 de enero de 2023 y con fecha de efecto hasta el 1 de febrero de 2023. Solo para nuevas contrataciones en las modalidades Clinimedica Plus y Completmedica. Pólizas de 1 o 2 asegurados: 15% de descuento. Pólizas de 3 o más asegurados: 20% de descuento. Excluidos reemplazos. No acumulable a otras ofertas. Producto distribuido bajo la marca del RACC por RACC Mediagent, S.A.U., agencia de seguros exclusiva de GACM SEGUROS GENERALES, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U., autorizada para operar en el ramo de los seguros de vida y asistencia sanitaria con AGRUPACIÓN AMCI DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. (registro DGSFP con código C0790); y asegurado por AGRUPACIÓN AMCI DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. (ctra. de Rubí, 72-74, Edif. Horizon, 08174, Sant Cugat del Vallès, Barcelona), con NIF A-65782807 y RM Barcelona T. 43137, F. 63, H. B-423520 (registro DGSFP con código C0790).



¿Y qué tipo de coche me compro?

Estamos en una época complicada para decidir el tipo de vehículo que vamos a comprar. Nos proponemos explicar las características de las diferentes opciones de motorización para facilitar la decisión según las necesidades de cada cual. Los datos que se expresan en este reportaje son aproximados para facilitar la comprensión y la comparación de las diferentes opciones, porque los datos varían según el tamaño y el peso del vehículo y las características concretas de cada modelo. Y una recomendación: elegir siempre la mejor opción teniendo en cuenta nuestro impacto en el medio ambiente. POR TONI VELÁZQUEZ



Gas



Híbrido enchufable



Hidrógeno

Durante mucho tiempo, el dilema era comprar un **coche de gasolina o un diésel**; después llegaron los **híbridos ‘normales’, los no enchufables**; posteriormente, los **eléctricos**, con unas prestaciones muy concretas. Más adelante aparecieron los **híbridos enchufables** y los **microhíbridos**. Y hay que añadir los propulsados por gas, dirigidos al ámbito comercial, y más recientemente los vehículos a **hidrógeno**.

Actualmente, las **marcas asiáticas** están liderando el mercado de los **coches alternativos** y lo demuestra

que los cinco modelos híbridos eléctricos más vendidos en octubre en Europa fueron el Toyota Yaris, el Toyota C-HR, el Toyota Auris, el Toyota Rav4 y el Kia Niro: todos asiáticos.

Marcas como la coreana Hyundai comercializan cada uno de sus modelos con varias motorizaciones eléctricas e híbridas. Los fabricantes europeos se están incorporando en el mercado lo más rápido posible, principalmente con la opción de híbridos enchufables. Y en los próximos meses desembarcarán en Europa las marcas chinas.

La legislación de la UE sobre emisiones no permitirá vender coches con motor de combustión (incluidos los híbridos) a partir del 2035, aunque podrán continuar circulando un tiempo. Para empezar, **los coches a la venta en 2030 tendrán que emitir un 50% menos que actualmente**.

Las propulsiones, una a una

GASOLINA Y DIÉSEL

GASOLINA Y DIÉSEL. Las ventajas de estos coches con propulsión térmica son el **precio de compra** y la facilidad de disponer de puntos de recarga, por la **extensa red de gasolineras**.

La desventaja es que **el cumplimiento de las estrictas normas de contaminación de la UE les afectan directamente**.

HEV

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES. Si alguna propulsión ha aumentado en ventas, es la híbrida normal, con el **atractivo de disponer de la Etiqueta ECO de la DGT**. Son vehículos propulsados con dos motores. **El motor térmico**, normalmente de gasolina, **alimenta a un motor eléctrico** que a su vez proporciona potencia su-



El experto del RACC

Xavier Castells.
Asistencia del RACC

Hoy en día los fabricantes de automóvil nos ofrecen una **gran variedad de opciones en cuanto a los tipos de propulsión** (convencional, híbrido “suave”, híbrido autorrecargable, híbrido enchufable, 100% eléctrico, etc.), y esto nos puede generar alguna duda en el momento de elegir un nuevo modelo.

Es muy importante plantear la posibilidad de **reducir nuestro impacto ambiental**, por ejemplo con las opciones total o parcialmente electrificadas, pero también es necesario que valoremos correctamente **la opción que se adapte mejor a nuestras necesidades** del día a día: kilómetros recorridos, necesidad de realizar largos recorridos puntual o frecuentemente, acceso a medios de recarga, etc. son factores a tener muy en cuenta para hacer una buena elección, y que el vehículo no nos limite en ningún aspecto, o al menos, que sea el mejor compromiso posible.

plementaria. Ambos son gestionados y combinados por un ordenador para ser más eficientes en consumo y contaminación. Se pueden conseguir **autonomías altas por carretera** (hasta 800 km) con una conducción cuidada, pero el consumo medio global y la autonomía dependen de los kilómetros realizados por ciudad con el pequeño motor eléctrico.

En zonas urbanas pueden circular en modo solo eléctrico unos 3 km, y si se va recuperando la carga de la batería se puede alargar, por lo que **en esos recorridos no consume** →

Características de cada tipo de propulsión

Propulsión (nomenclatura)	Motorización	Repostaje o recarga	Autonomía	Consumo (100 km)	Contaminación atmosférica (CO ₂)
Gasolina	Motor térmico	Amplia red de repostaje	Hasta 540 km	6,3 l.	Alta
Diésel	Motor térmico	Amplia red de repostaje	Hasta 900 km	4,8 l.	Alta (ciudad). Media/alta (carretera)
Híbrido suave o <i>Mild Hybrid</i> (MHEV)	Motor eléctrico independiente. Aporta potencia y recupera energía en las frenadas.	Solo recarga combustible	600 km (depende del depósito de combustible)	7,5 l.	Media
Híbrido no enchufable (HEV)	El motor térmico recarga la batería que aporta potencia. El ordenador gestiona el uso.	Solo recarga combustible	3-5 km eléctrico, hasta 800 km	5,7 l.	Media
Híbrido enchufable (PHEV)	Motor eléctrico independiente	Punto de recarga en domicilio y repostaje de gasolina	40-100 km eléctrico, hasta 800 km	1 l.	Muy baja (ciudad). Media (carretera)
Eléctrico (BEV)	Motor eléctrico	Punto de recarga eléctrico en domicilio	Hasta 550 km (entre 300-550 km)	17,1-19,1 kWh	No emite gases
Hidrógeno (FCEV)	Motor eléctrico	Muy escasa red de repostaje	Hasta 700 km	0,95 kg	No emite gases contaminantes
Gas (GLP, GNC)	Motor térmico	Escasa red de repostaje	Hasta 1.200 km	Gas, 3,9 kg. Gasol. 6,4 l.	Media

→ combustible y ayuda claramente a la disminución de emisiones. El consumo medio de estos vehículos puede situarse entre los 5 y los 6 litros de gasolina a los 100 km de recorrido combinado urbano-carretera (el estándar para comparar el consumo de combustible). **Son una buena opción por su polivalencia, ya que consumen me-**



nos combustible y no requieren recargar las baterías del motor eléctrico. Su precio de compra es algo más elevado.

PHEV

HÍBRIDOS ENCHUFABLES. En una definición muy simple para facilitar la comprensión, se trata de **dos**

motores, térmico y eléctrico, que funcionan independientemente.

El motor eléctrico requiere que las baterías se recarguen diariamente y es más que recomendable disponer de cargador en el *parking* particular (o en el profesional). La mayoría de estos coches se conectan a un **enchufe doméstico normal** o a un *wallbox* de corriente

Contaminación acústica	Puntos a favor	Puntos débiles	Oferta	Modelo más vendido / Precio (desde) / Unidades vendidas en 2022*	
Alta	Precio competitivo	Contaminación	Alta	SEAT Arona / 21.530€ / 14.687 unidades*	
Alta	Consumo más bajo que gasolina	Contaminación en ciudad. Penalización por normativas europeas	Alta	Citroën C4 / 22.480€ / 6.240 unidades*	
Media/alta	Consumo más bajo. No necesita punto de recarga	Mayor peso. Precio más elevado	Media	Fiat 500 / 11.065€ / 942 unidades*	
Media	Consumo más bajo. No necesita punto de recarga	Mayor peso. Precio más elevado	Media	Toyota Corolla / 28.350€ / 14.324 unidades*	
Muy baja (ciudad). Media (carretera)	Conducción eléctrica en recorridos cortos.	Mayor peso. Precio más elevado	Media	Peugeot 3008 / 39.177€ / 2.263 unidades*	
Muy baja	No contamina. Pocas averías y fácil mantenimiento	Autonomía escasa y pocos puntos de recarga en la calle. Precio alto	Escasa	Tesla Model 3 / 52.970€ / 2.337 unidades*	
Muy baja	No contamina. Carga rápida	Precio elevado y tecnología por desarrollar	Muy escasa	Hyundai Nexo / 73.450€ / 2 unidades*	
Media	Bajo precio del GLP. Menor consumo	Escasa red de recarga	Media	Dacia Sandero / 13.910€ / 5.467 unidades*	

alterna y con una potencia de hasta 22 kW.

Su gran aportación es que **el motor eléctrico permite circular durante unos 40-50 km** (hay algunos que llegan a los 100 km), y hacer los recorridos diarios sin consumir combustible, por lo tanto, contaminando poco.

Cuando entra en funcionamiento el motor térmico gasta más, porque el coche pesa más, ya que **lleva dos motores y baterías**, pero combinando el consumo de gasolina con los kilómetros que podemos recorrer en eléctrico, los consumos oficiales los sitúan entre **1,5 y 2,5 litros aproximadamente a los 100 km**. Son **más caros**, pero vale la pena hacer nú-

meros teniendo en cuenta los recorridos habituales.

Suelen ser **muy potentes** (más de 200 CV), ya que suman las fuerzas del motor eléctrico y el de combustión, y **alcanzan autonomías de más de 800 km**. Son polivalentes y una **buena opción si se hacen kilómetros cada día**.



Las etiquetas medioambientales de la DGT

Estas son las descripciones que corresponden a cada tipo de etiqueta ambiental según la DGT.



ETIQUETA B.

Turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero del año 2000 y de

diésel a partir del 2006. Los de gasolina deben cumplir la norma Euro 3 y en diésel, la Euro 4 y 5.



ETIQUETA C.

Turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero del 2006 y diésel

a partir del 2014. Los de gasolina deben cumplir la norma Euro 4, 5 y 6 y en diésel, la Euro 6.



ETIQUETA ECO.

La llevarán los vehículos híbridos enchufables con autonomía de más de 40 km, los vehículos híbridos no enchufables (HEV),

los vehículos propulsados por gas natural y los vehículos propulsados por gas (GNC, GNL; GLP). Deberán cumplir los criterios de la etiqueta C.



ETIQUETA CERO.

Vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV),

vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible.

directamente relacionada con la autonomía, la clave de estos vehículos. Los hay ya que pueden superar los 600 km, pero **en general está entre 300 y 550 km**. Requieren de cargador en casa.

Su talón de Aquiles está en la **falta de puntos de recarga**, y todavía más de recarga rápida (20 o 30 minutos para un 80% de la batería). Además, son vehículos todavía caros, pero tenemos que hacer números, porque las **ayudas oficiales** pueden ser interesantes y llenar un 'depósito' es bastante más barato que uno de combustión. Los fabricantes continúan desarrollando baterías de mayor potencia y con más autonomía. Hoy, **para viajes largos**, de más de 300 km, **requiere planificar las paradas y las recargas necesarias**.

FCEV

HIDRÓGENO (pila de combustible).

Funcionan también con un motor eléctrico, pero que a diferencia de los eléctricos 100% **disponen de baterías de una celda de combustible para almacenar energía**. Se recargan con hidrógeno, el elemento más presente en el universo, y no con carga eléctrica directa, con la gran ventaja que **para recargarlos solo hay que acudir a una 'hidrogenera' y en unos 5 minutos ya está listo**.

Consiguen **autonomías de entre 600 km y 700 km** (de momento, porque pronto será superior) y el combustible es hidrógeno, **100% limpio e inagotable** y, por lo tanto, su contaminación atmosférica es nula. La **oferta de modelos es reducida**, hoy son bastante caros y la red de "hidrogeneras" es escasa (requiere planificar el viaje).

Para muchos expertos es un tipo de propulsión muy interesante a medio



MHEV

HÍBRIDO SUAVE. Los *mild hybrid*, además del motor de combustión, cuentan con un pequeño motor eléctrico y una batería generalmente de 48 voltios, que se va recargando con la frenada. **No llevan motor de arranque** y este sistema ayuda a 'empujar' el vehículo en conducción a vela, sobre todo en vías rápidas, incluso desconectando el motor de combustión, para un menor consumo general. **Se alcanzan autonomías superiores a uno exclusivamente térmico**, ya que **puede calcularse un consumo entre 0,2 y 0,5 litros menos a los 100 km que un motor de gasolina normal**,

y eso al cabo del año se nota en el bolsillo. Pero también hay que mirar los precios de compra, que pueden ser algo superiores.

Es una opción a tener en cuenta para dar el primer paso a la electrificación. Además, **tiene la ventaja de contar con la Etiqueta ECO**, que tan bien va para las ZBE.

BEV

ELÉCTRICOS. Tarde o temprano tendremos que pasar a un eléctrico 100% (con el permiso de los de hidrógeno). Al comprar, **debemos tener muy en cuenta la potencia de las baterías**,

¿Y si necesito un coche pero no quiero comprarlo?

Si no queremos, no podemos o no nos interesa comprar un coche nuevo, tenemos los denominados km 0 e, incluso, un seminuevo, hay muchas alternativas. La movilidad está cambiando y cada vez aumentan las opciones.

Por minutos/horas

RIDE HAILING

Se contrata un vehículo con conductor (VTC). Inicialmente solían ser conductores particulares los que prestaban el servicio, aunque en la actualidad lo habitual es que lo hagan empresas.

CAR SHARING P2P

El propietario de un vehículo alquila su coche a otras personas para cubrir gastos de mantenimiento o ganar dinero extra.

CAR SHARING FREE FLOATING

El usuario localiza, recoge y

abandona el vehículo de una flota donde desee, ofreciendo, así, la máxima flexibilidad.

RIDE SHARING P2P

Aprovechando que se realiza un mismo trayecto en coche, los pasajeros comparten gastos, y cuantos más pasajeros, saldrá más a cuenta.

CAR SHARING STATION BASED

Permite disponer de un vehículo en períodos cortos de tiempo. Se puede devolver en un área de localización determinada.

Por días/meses

ALQUILER

Para los que no quieren disponer de un coche en propiedad pero lo necesitan durante uno o varios días, o en cualquier viaje, es una alternativa viable.

SUSCRIPCIÓN

A diferencia del *renting* o el *leasing*, podemos disponer del coche en períodos cortos, incluso de la posibilidad de cambiarlo cada mes.

RENTING

Es un alquiler a largo plazo. No se paga mantenimiento, ni seguro, ni gastos de matriculación. La cuota suele ser mayor que en la financiación.

LEASING

Similar al *renting*, con la diferencia de que con el *leasing*, cuando se acaba el contrato y si nos interesa, podemos comprar el vehículo.

plazo para el transporte medio y pesado (furgonetas, camiones, transporte público).

GLP/GNC

A GAS. Cuentan con un solo motor térmico que **se alimenta principalmente de gas** que, cuando se agota, pasa automáticamente a gasolina. Pueden ser **GLP** (gas licuado del petróleo) o **GNC** (gas natural comprimido). Los primeros, GLP, contaminan menos (sobre todo en NOx) que los únicamente gasolina o diésel. **Hay bastantes puntos de carga** y no tendremos problemas si nos informamos de las estacio-

“

En un futuro a medio plazo la mayoría de coches serán eléctricos. Hoy tenemos que valorar una a una todas las posibilidades para reducir nuestro impacto en el medio ambiente.

”

nes de servicio. Estos coches **suponen un ahorro por el precio del combustible** (cuando van en gas), ya que es sensiblemente inferior a la gasolina o el diésel. **Pueden alcanzar hasta 1.200 km sin repostar** contando los dos tipos de combustible.

Respecto al **GNC**, aunque su tecnología arrancó fuerte y **ofrecen también unos buenos consumos y precio del combustible**, así como unos niveles de contaminación bajos, la red de ‘gasinerías’ de gas natural ha quedado en mínimos. **Ambos cuentan con etiqueta ECO** de la DGT. Ambas tipologías contaminan menos que los térmicos normales. ■

Por ser del RACC, muévete con el ViaT y ahorra más de 200 €/año



Hasta 10 céntimos/litro de descuento
en más de 3.600 gasolineras



Hasta el 50% de descuento
en túneles de lavado



Hasta un 20% de dto. en parkings SABA
y acceso a una amplia red de parkings nacionales



Pagos sin colas
en los peajes de España, Portugal y Francia

Todo por solo 18,15 €/año



Contrátalo gratis en racc.es/viat-racc o en el 900 357 357

Estamos para ayudar

Aumentan un 14% las ventas de vehículos cero y de bajas emisiones

La venta de turismos aumentó en octubre un 11,73% respecto a octubre del 2021, pero aún fue mayor en el caso de los cero y de bajas emisiones. Hay que destacar que los vehículos alternativos se mantuvieron como primera opción de compra.



El **Fiat 500** ha sido el modelo eléctrico más vendido en octubre del 2022, con 244 unidades vendidas.

Según datos de ANFAC, **los vehículos alternativos han conseguido una cuota de mercado del 36,8% y 29.270 ventas**, superando a los propulsados únicamente por combustión.

En cuanto a las ventas en general, octubre fue un buen mes, pero en el acumulado del año (enero-octubre) se redujeron en un 5,76% respecto al mismo período del 2021. Los **eléctricos** siguen su progresión y, aunque en octubre se han desacelerado un poco las matriculaciones,

en el global del año **han aumentado el 36,70%**, superando incluso a los híbridos no enchufables, aunque el número de ventas de uno y otro son muy diferentes (17.410 frente a 175.800).

Los de gas siguieron su incremento de ventas en octubre, con los de GLP claramente al alza, pero con los de GNC en caída libre.

Los híbridos enchufables perdieron fuerza, pero en el global del 2022 se mantienen con un aumento del 12,73%.



SEAT MÓ 125 PERFORMANCE.

SEAT hizo una clara apuesta por la **movilidad urbana sostenible** con la moto 100% eléctrica MÓ. Cuenta con batería extraíble e intercambiable. Puede llegar a los 125 km de autonomía y cuenta con **4 modos de conducción: City, Eco, Sport y Marcha atrás**. Ahora acaba de presentarse la versión **125 Performance**, que incorpora la función eBoost, con la que consigue una aceleración de 0 a 50 km/h en tan solo 2,9 segundos.



HYPERION XP-1. EL COCHE DEL FUTURO CADA VEZ MÁS CERCA.

El Hyperion XP-1 es un **superdeportivo de hidrógeno** que promete lo imposible: 1.000 millas (1.609 km) de autonomía, recargas en 5 minutos, una aceleración de 0 a 96 km/h en menos de 2,2 segundos y una velocidad máxima de 356 km/h. Su diseño rompedor acapara todas las miradas y lo más importante es que **ya se puede reservar**, pero aún no podemos verlo en las calles.



Llega el nuevo **ID. Buzz** totalmente eléctrico, totalmente conectado y lleno de nuevas ideas.

ID. Buzz e ID. Buzz Cargo: la conducción del futuro

Volkswagen sale al mercado con dos nuevos vehículos 100% eléctricos y con el propio estilo inconfundible de la marca, pero ahora más innovador. POR LARA BONILLA DURAN

Nos encontramos en la era de la electromovilidad y digitalización, un momento clave en el que Volkswagen presenta el ID. Buzz como monovolumen para pasajeros y el ID. Buzz Cargo, como furgoneta, que llegan para **redefinir el futuro de la movilidad.**

Ambos son **totalmente eléctricos** y cuentan con mucho espacio para hacer vida en ellos, viajar y trabajar. ¿Y su

autonomía? No hay que preocuparse, ya que el ID. Buzz puede llegar hasta los **418 km** y el ID. Buzz Cargo hasta los **414 km**. Además, **se pueden recargar del 5% al 80% en solo 30 minutos** en una estación de carga rápida.

El ID. Buzz: multifuncional, tecnológico y rediseñado

Estamos hablando del vehículo eléctrico definitivo para familias, ami-

gos y para afrontar todos los retos del día a día. Su innovador diseño **combina dimensiones compactas con la amplitud y la tecnología más innovadora.** Ofrece una sensación de espacio redefinida con su interior acabado con materiales reciclados y **cuenta con los últimos sistemas de asistencia y software.**

Está **inspirado en el carácter icónico del primer Bulli**, de modo que se presenta con un diseño completamente innovador que mezcla futuro y tecnología en una silueta única.

La **propulsión eléctrica de 150 kW (204 CV)** proporciona inmediatamente su par máximo de **310 Nm**, lo que da como resultado una respuesta muy rápida y ágil. Además, gracias a la **tracción trasera** (como en el Bulli



T1 original), tampoco hay interferencias con la propulsión.

El ID. Buzz Cargo: la furgoneta eléctrica ideal

Tenemos ante nosotros una de las furgonetas más modernas del mundo. Es el vehículo ideal para el transporte de mercancías, ya que **el maletero tiene una capacidad de 3.900 litros** y ofrece espacio para dos europalets. Respecto a las dimensiones, tanto el ID. Buzz, como el ID. Buzz Cargo cuentan con **4.712 mm de largo, 2.212 mm de ancho y 2.989 mm de batalla.**

Ya están a la venta las primeras unidades de ID. Buzz e ID. Buzz Cargo, que **llegarán a finales de año.** El ID. Buzz Cargo a un precio de 56.140€ y el ID Buzz PRO a 61.480€. ■

Valida®

¿Te cuesta subir y bajar escaleras?

Cómodas

Prácticas

Muy seguras



¡APROVECHA!

DESCUENTO
MUY ESPECIAL

si nos dices la
palabra "RACC"

SILLAS SALVAESCALERAS

- Rápida instalación y sin obras
- Para todo tipo de escaleras
- Presupuesto sin compromiso

TELÉFONO GRATUITO
900 414 000

¡Solicita tu presupuesto!

Promoción no acumulable a otros descuentos.

www.valida.es



Reducir la velocidad y conocer la normativa, las claves para integrar los VMP

Más formación y mayor concienciación de los riesgos de la velocidad cuando se circula en vehículos de movilidad personal (VMP) son los principales retos a abordar para garantizar la mejora de la convivencia con otros medios de transporte. Estas conclusiones se desprenden del 2.º Barómetro de la movilidad en VMP en Barcelona y sus accesos, impulsado por el RACC. POR QUERALT BROS

El papel de los VMP (vehículos de movilidad personal) en la nueva movilidad urbana y en la promoción de la sostenibilidad es innegable. Pero **el incumplimiento de la normativa y la rapidez de circulación** por parte de los usuarios de VMP continúan

siendo un reto para su plena integración en el ecosistema urbano actual.

Esta es la principal conclusión del **2.º Barómetro de la movilidad en VMP en Barcelona y sus accesos**, el estudio que, por segundo año conse-

cutivo, elabora el RACC, y que **analiza los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en patinete y otros vehículos de movilidad personal por la ciudad** y también por los principales accesos de la capital catalana.



“

Un 60% de los usuarios de patinete admite circular superando la velocidad permitida.

El 68% de los usuarios de VMP piensa que está permitido circular por la acera en algunos casos, cuando en realidad no lo está.

”

El análisis del medio de transporte de más reciente incorporación en la movilidad urbana, punta de lanza de la llamada *micromovilidad*, se sustenta en la **observación de más de 4.500 VMP** en los carriles bici y la **realización de 800 encuestas a usuarios de esta nueva tipología de vehículos**.

El exceso de velocidad, principal asunto a resolver

Que los patinetes eléctricos circulan en Barcelona más rápido de lo debido es fácil de corroborar. Basta con pasar un rato en cualquier esquina de la ciudad para constatar que un buen número de usuarios de los ve-

hículos de movilidad personal (VMP) suele superar el límite establecido para este tipo de vehículos. El 2.º Barómetro pone cifras a esta realidad palpable a pie de calle: **un 60% de los usuarios de patinete admiten circular superando la velocidad permitida**. No se trata de un hecho banal, ya que en la anterior edición del Barómetro, el año pasado, el 19% de los encuestados reconocía rebasar los límites de velocidad, **una cifra que se ha multiplicado por tres en un año**.

Las observaciones llevadas a cabo aportan detalles sobre el exceso de velocidad de los usuarios de pati-

nete: el **98%** no cumple el límite de velocidad de los carriles bici en acera (10 km/h), pero la inmensa mayoría (98%) sí cumple el límite de 25 km/h en los carriles bici en calzada y el 16% no respeta el rojo del semáforo cuando circula por el carril bici en calzada.

Conocer las normas favorece la seguridad vial

Pese a que el conocimiento de la normativa de uso de los VMP ha mejorado—en 2021 el 51% afirmaba desconocer sus aspectos básicos y ahora es el 32%—, sigue habiendo **confusión** y desconocimiento en elementos claves para la seguridad vial.

La posibilidad de circular en patinete por las aceras es el principal ejemplo de esta desinformación. El 68% de los usuarios de VMP piensa que está permitido en algunos casos, cuando en realidad no lo está. La indisciplina, en todo caso, continúa presente, ya que **el 75% reconoce que circula por la acera en alguna ocasión**. El mismo porcentaje afirma desconocer que la luz es obligatoria por la noche; el 66% no sabe que el casco, aunque no es obligatorio para los adultos, sí que es recomendable y constituye un elemento vital de seguridad, puesto que puede evitar secuelas importantes en caso de accidente. También destaca que **el 41% admite que circula con los auriculares puestos y el 35% que usa móvil**, unas prácticas no permitidas y que son un gran distractor.

Destaca en negativo que el 16% de los usuarios de VMP entrevistados admiten haber trucado su vehículo para que pueda correr más (frente al 9% del 2021); el 61% dice que cir- →

→ cula contra dirección o por la acera para ir más rápido, y 6 de cada 10 se saltan los semáforos si no hay otros vehículos circulando.

Un modo de transporte joven y para jóvenes

¿Cuál es el perfil de la persona que se desplaza en patinete por Barcelona y sus accesos? Se trata de una persona joven, **el 76% de los encuestados tiene entre 16 y 35 años**, y básica-

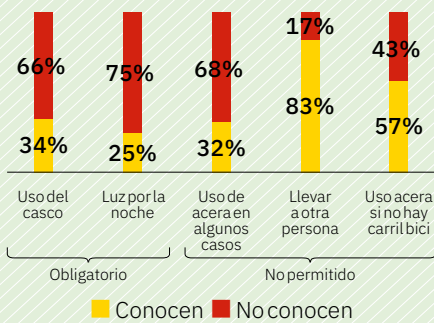
mente lo usa para ir a trabajar y a estudiar (72%), realizando más de 2 viajes diarios (2,7 de media).

Sea como sea, el crecimiento exponencial de los VMP en las ciudades está transformando la movilidad urbana y afecta de lleno la convivencia, sobre todo con peatones y ciclistas. Pero, a la vez, los VMP aportan beneficios en el ámbito medioambiental, aunque **las dos principales razones**

argumentadas para empezar a utilizarlos son la rapidez y el ahorro. La buena noticia es que, aunque los usuarios de patinete son aún noveles (un 32% hace menos de un año que lo utiliza), **las personas que tienen más de un año de experiencia han aumentado respecto al 2021 y se sitúan ya en el 68%**. Una noticia que juega a favor de la necesaria convivencia entre modos de transporte en Barcelona y sus accesos. ■

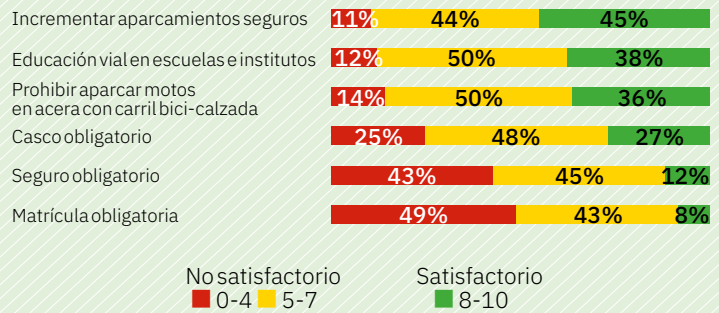
Conocimiento y respeto de la normativa

El 32% admite no conocer la normativa de circulación de VMP en Barcelona.



Propuestas de posibles mejoras en la seguridad de los VMP

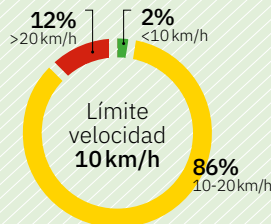
El 60% de los usuarios creen que aquellos que no tienen permiso de conducir deberían realizar una formación vial para circular en patinete.



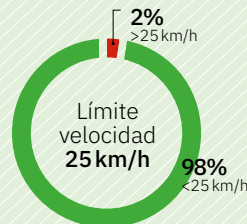
Cumplimiento de la velocidad de los usuarios de VMP en Barcelona

Un 60% de los usuarios de patinete admite circular superando la velocidad permitida.

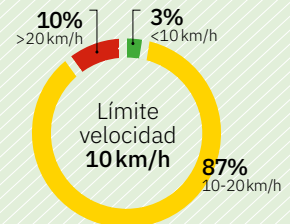
Av. Diagonal - Carril bici/calzada (Girona / Bailèn y Caravel·la la Niña / Entença)



Trav. Gràcia - Carril bici/calzada (Sardenya / Marina)



Acceso BCN - Paseo compartido (Esplugues - av. Diagonal)



Mi seguro de hogar siempre me responde. Porque es el RACC.



Hasta un
10%
de descuento



Servicio de bricolaje urgente.



Reparación de electrodomésticos.



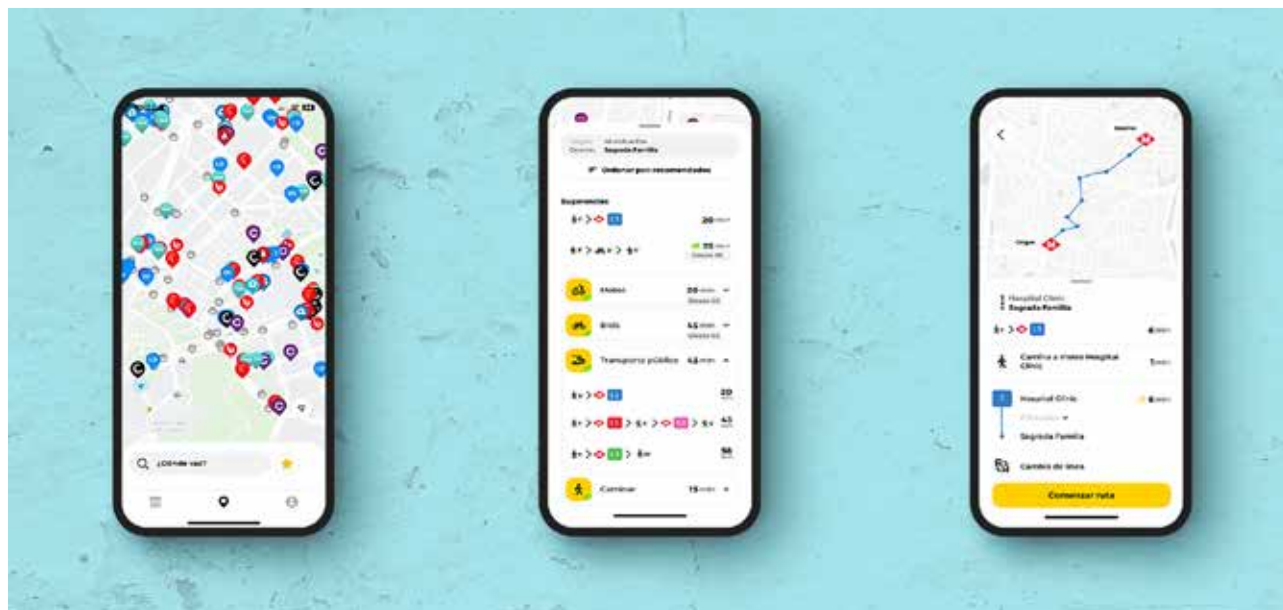
Revisión de instalaciones.

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

CityTrips, la app que te ofrece todas las opciones para moverte por la ciudad

Accede a toda la oferta de movilidad que tienes a tu alrededor y combina los medios de transporte que más te convengan para crear tu ruta. Muévete de forma fácil, flexible y sostenible; muévete de forma inteligente.



Descubre



CityTrips te permite moverte de la forma más eficaz por la ciudad mostrándote **todas las opciones de movilidad**, tanto de transporte público como otras opciones eco friendly: carsharing, motosharing, bicicleta, patinete, VTC y taxi. Descubre cómo moverte por la ciudad de la mejor manera.

Elige

Compara todas las opciones por tiempo, precio, tipo de vehículo y combina transportes con un único objetivo: **crear la mejor ruta**. Ahorra tiempo y dinero y elige la opción que más te convenga en cada momento. Con CityTrips conseguirás una planificación multimodal de tus desplazamientos adaptada a tus necesidades.



Viaja



Mira las tarifas, áreas de servicio, carriles bici, puntos de reparación, aparcamiento de bicis y mucho más... Todo lo que necesitas para tener el viaje más completo. La app colabora con **más de 40 operadores de movilidad**, por lo que tendrás acceso directo a los principales medios de transporte en un mismo lugar.

Con CityTrips dispones de todas las opciones para moverte

Descárgatela gratis en gocitytrips.es, App Store o Google Play.





RACC HolaBICI presenta su nuevo servicio de taller a domicilio

Este servicio es el primero de la nueva oferta de productos previstos para lanzar en los próximos meses.

RACC HolaBICI lanza su nuevo servicio de taller a domicilio para que mantener tu bici en perfectas condiciones sea tan sencillo y disfrutable como pedalear.

Nuevo servicio de mantenimiento a domicilio. Hacer una revisión periódica de tu bicicleta es esencial para que funcione de manera óptima y segura, sobre todo si la usas a diario. ¿No tienes tiempo de llevarla al taller? Ya no es necesario que te muevas de casa. Ahora **RACC HolaBICI, en colaboración con Ducky Logistics, te envía un mecánico para realizar**

una revisión completa a tu amiga de dos ruedas sin que tengas que desplazarte a ningún lado. Este servicio se adapta a tus horarios y puedes contratarlo *on-line* de manera sencilla en www.raccholah bici.es/revision-domicilio. Por el momento, **está disponible en la ciudad de Barcelona y su área metropolitana.**

¿Y qué pasa si pinchas una rueda? En el taller a domicilio puedes contratar también servicios específicos como hinchar ruedas, ajustar frenos y cambios, hacer una limpieza a fondo y mucho más.



La comunidad suma ya 30.000 miembros

Los miembros de RACC HolaBICI pueden disfrutar de servicios, productos y ventajas específicos en el ámbito de la bicicleta. Gracias a las *newsletters* periódicas, están informados de novedades como:

- **Descuentos en la compra de bicicletas**, para que te hagas con la tuya al mejor precio.
- **Promociones como la suscripción gratuita a Flare**, la app que detecta automáticamente si sufres una caída y envía una alerta con tu ubicación exacta a los contactos que hayas definido.
- **Acceso a contenidos exclusivos**, como vídeos de prueba de diferentes modelos de bicis, entre muchos otros.
- **Información** sobre todas las actividades que organiza RACC HolaBICI.

Únete a RACC HolaBICI gratuitamente

Entra en www.raccholah bici.es y descubre todos los beneficios de formar parte de nuestra comunidad sobre dos ruedas.

Hyperloop. El sistema de transporte del futuro que llega a toda velocidad

La realidad que mostraban las películas de ciencia ficción ya no se corresponde con la de un futuro lejano, sino que empieza a formar parte de nuestro presente. ¿Viajar en cápsulas a velocidades inimaginables? Hyperloop Transportation Technologies trabaja para que se convierta en una posibilidad no muy lejana. POR JUDIT MONCLÚS



Hyperloop es un **sistema de transporte de alta velocidad preparado para llegar a los 2.200 kilómetros por hora**. Consta de unas cápsulas o vagones que **viajarán levitando** a través de una red de tubos de acero que permitiría, por ejemplo, realizar un trayecto de **Madrid a Barcelona en tan solo media hora**. Además de su extraordinaria rapidez, el sistema destaca por ser **sostenible**, ya que su infraestructura estará recubierta de paneles solares. “Los análisis hechos en distintos países indican que **generaríamos entre un**

5% y un 15% más de energía solar de la que consumiríamos. Esta reducción viene dada porque el sistema no tiene problemas de aerodinámica (como se mueve el aire alrededor de los objetos) al estar en un entorno de vacío y por su método de levitación magnética pasiva”, explica **Andrés de León**, consejero delegado de Hyperloop Transportation Technologies.

Diseño y comodidad

“Es muy importante que los sistemas que utiliza Hyperloop sean los mejores

desde el punto de vista de la **sostenibilidad y la eficiencia económica**, pero también para que la experiencia del pasajero sea agradable. Por eso, hemos desarrollado los interiores de las cápsulas utilizando las nuevas tecnologías, por ejemplo, con la creación de **ventanas de realidad virtual**, ya que no tendremos aberturas al exterior”, avanza De León. Hyperloop está pensado para unir grandes ciudades y, además, el pasajero tendrá facilidades para conectar con otros medios de transporte. “Hemos desarrollado

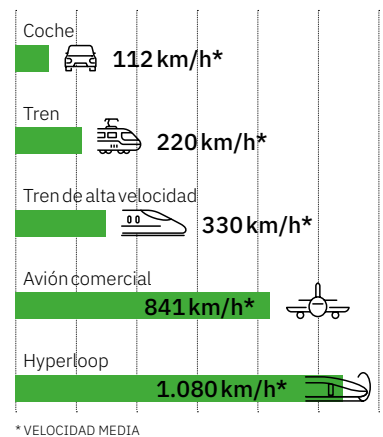
Andrés de León, CEO de Hyperloop TT, y **Josep Mateu**, Presidente del RACC, reunidos para conocer el futuro de esta tecnología.



Características de Hyperloop

Hyperloop se caracteriza por la velocidad y la eficacia en el transporte de pasajeros y mercancías, y por contribuir a la sostenibilidad.

1.223 KM/H. La tecnología de levitación magnética permite que Hyperloop pueda alcanzar la velocidad del sonido.



en minutos. “El funcionamiento es el mismo, pero las **estaciones estarían integradas**, como sería el caso de un puerto o una estación logística interna. Tiene otras singularidades, como los tubos por donde viajarían las mercancías, que serían más gruesos que los de pasajeros. Además, sería un **sistema más complejo**, ya que transportaría más peso”, destaca De León.

“Ahora mismo, el proyecto que está más avanzado es una licitación que hemos realizado a un consorcio de autovías de la región del Véneto, en Italia. Básicamente, lo que se quiere es construir los primeros diez kilómetros de Hyperloop para pasajeros y mercancías entre Venecia y Padua en los próximos tres años”, expone De León. Luego, se testearía y certificaría el proyecto para poder ampliarlo a los cincuenta kilómetros que hay entre estas dos ciudades. “Ya no se debate si Hyperloop ocurrirá o no. Está empezando a ocurrir. **Es una realidad**”, añade. ■

las **estaciones para que sean absolutamente intermodales** con buses, metros, taxis y demás, pero también para que esta intermodalidad tenga en cuenta tanto los medios de transporte actuales como los del futuro”, asegura De León.

También mercancías

El proyecto de Hyperloop Transportation Technologies también incluye **HyperPort**, un sistema capaz de transportar carga en contenedores a lo largo de cientos de kilómetros

30 PASAJEROS POR CÁPSULA.

La cápsula tiene una capacidad de 30 pasajeros e incluye alojamiento para viajeros asistidos. Además, la cabina incluye maleteros, *snack bar*, aseo y una zona social.

GENERARÍA UN SUPERÁVIT DE HASTA UN 15% DE ENERGÍA SOLAR.

Gracias a los kilómetros de paneles solares, se consumiría la propia energía generada y no se emitirían partículas contaminantes, ya que se utilizaría dicha energía renovable.

2.800 CONTENEDORES EN TRÁNSITO AL DÍA.

Las cápsulas HyperPort pueden transportar dos contenedores estándar de 20 pies o un contenedor de 40-45 pies de forma eficaz y segura.

Esta Navidad, líneas móviles para toda la familia



Pásate a RACCtel+ antes del 31/12/2022 y disfruta de esta promoción. El precio será de 59 €/mes después del periodo promocional de 12 meses. Compromiso de permanencia de 3 meses. Telefonía fija: la tarifa plana del fijo incluye 4.000 minutos para llamar a fijos nacionales y 60 minutos para llamar a móviles en cualquier horario. DAZN: DAZN Esencial con cuota del primer mes de regalo. Una vez finalizado este periodo, el precio será de 12,99 €/mes. DAZN Esencial no tiene permanencia. WiFi Mesh: lleva incluido el servicio WiFi Mesh con un descuento del 100% sobre la cuota mensual

Pásate a RACctel+ y disfruta de:

Líneas adicionales con GB ILIMITADOS

+  **3** €
/mes
1 año

Después, 2ª línea por 3 €/mes y otras por 16 €/mes

FIBRA
300 Mb

GB
ILIMITADOS

 **ocio**
TV

49 €
/mes
1 año
Después, 59 €/mes

¡Contrata ahora!

 **900 840 494**  **racctelplus.com**

¿Eres emprendedor? El RACC te ayuda

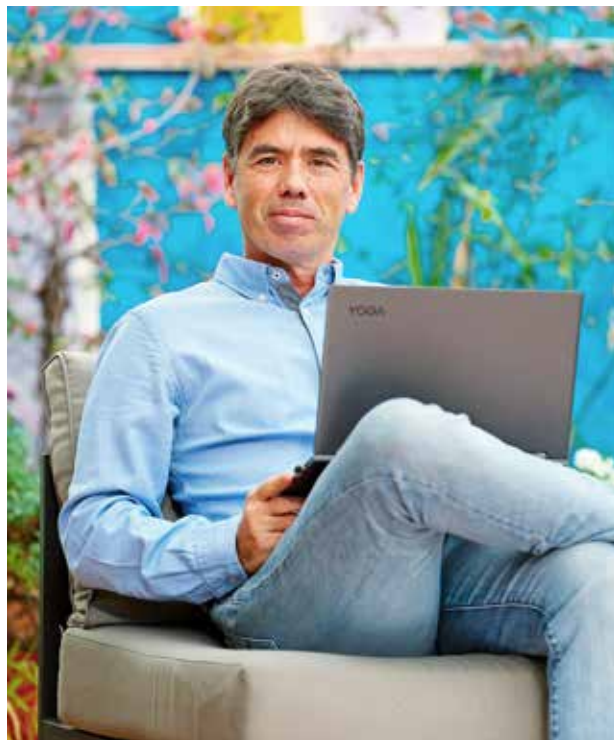
Si eres socio del RACC y tienes un proyecto, el Club puede difundirlo a través de la revista o de las redes sociales. Envíanos tu caso a participa@racc.es o a Twitter (@ClubRACC) #EmprendedoresRACC. FOTOS JOSE IRÚN



Moda corporativa, ética y sostenible

Celina Tamagnini_ Con el propósito de vestir a las empresas de forma ética y sostenible, **Circoolar** (circoolar.es) diseña, produce y confecciona ropa laboral bajo los principios de la economía circular. A través de materiales reciclados, talleres locales de inserción social y servicio de recogida tras su vida útil, promueve moda corporativa comprometida para un presente más justo y sostenible.

Mi próximo reto es... empoderar cada vez a más mujeres a través de la confección con impacto de nuevas prendas.



Ingeniería industrial en clave verde

Joan Ortuño_ El equipo que compone **Cerveris Consulting** (cerverisconsulting.com) asesora y acompaña a las empresas para que puedan realizar una transformación sostenible, hacia un menor impacto ambiental y una mayor repercusión social de forma rentable y responsable. Para ello, se emplean métodos de ingeniería aplicados a la sostenibilidad para mejorar procesos y operaciones desde el método científico.

Mi próximo reto es... hacer de nuestro tejido empresarial un espacio cada vez más comprometido con nuestro entorno.



¿Eres emprendedor y socio del RACC?

Si tu proyecto puede generar empleo, con Netmentora te ofrecemos acompañamiento gratuito.

Infórmate en netmentora-catalunya.org/racc



Netmentora
by Réseau Entreprendre
CATALUNYA



Aliados de la comunicación internacional

Janine Schouten_ Con el propósito de facilitar la comunicación entre interlocutores de diferentes lenguas, **Equip d'intèrprets** (equipdinterprets.com) trabaja para transmitir emoción, información y favorecer vínculos comerciales. Y lo hace rompiendo barreras lingüistas, no solo de forma presencial, sino también virtual, apostando por la traducción simultánea en remoto para que las empresas puedan llegar más lejos sin moverse de casa.

Mi próximo reto es... ayudar a más empresas e instituciones a crear puentes entre culturas.



Análisis sobre la expresión del genoma

José Manuel Soria_ A través de una tecnología pionera y única en el mundo, **Exheus** (exheus.com) ofrece un informe de salud basado en el ARN en el que se analiza la expresión de los 22.000 genes del organismo mediante modelos de inteligencia artificial, lo que permite detectar posibles alteraciones. A partir de una pequeña muestra de sangre, el test aporta información esencial para prevenir y mejorar problemas de salud.

Mi próximo reto es... preparar a la compañía para escalar a nivel europeo.

Presidente de UNICEF Comité Cataluña

Jaume Lanaspá

“UNICEF ha hecho y hace una labor increíble”.

POR LARA BONILLA DURAN. FOTO: JOSE IRÚN.

Hoy en día todos conocemos UNICEF. Y es que esta ONG lleva **76 años trabajando** para que todos los niños y niñas del mundo puedan **disfrutar de su infancia** sin preocuparse de nada más. En **más de 190 países** defienden los **derechos de la infancia** por encima de todo, con pasión, dedicación y rigor. **Jaume Lanaspá**, presidente de UNICEF Comité Cataluña y patrono de UNICEF España, tiene claro que “UNICEF ha hecho y hace una labor increíble”.

El **20 de noviembre se celebró el Día Mundial de la Infancia**. Este mismo día, en 1989, la Asamblea de las Naciones Unidas aprobó la Convención de los Derechos del Niño y la Niña. Lanaspá remarca que “la celebración de este año ha sido más especial que nunca porque **han participado los propios niños y niñas**. Así, hemos puesto de manifiesto la utilidad de uno de sus derechos incluidos en la convención: el derecho a la participación”.

Siguientes acciones. La lucha sigue y Lanaspá asegura que “el próximo reto a afrontar tiene que ser la **pobreza infantil**, muy presente en nuestro país. Es escandaloso el nivel en el que estamos. **La pobreza hereditaria es algo que tenemos que erradicar**”. Así pues, queda mucho camino por recorrer, pero “desde UNICEF seguiremos trabajando para proteger y defender los derechos de todos los niños y niñas”, añade Lanaspá. ■



Hazte amigo de UNICEF. Desde el 21 de noviembre, UNICEF ofrece una **formación gratuita sobre los derechos de los niños y niñas** a todos los profesionales de las administraciones públicas de Cataluña que estén interesados en ello. También puedes colaborar llamando al **900 907 500** o a través de **unicef.es/hazte-socio**.

Todo lo que el RACC puede hacer por ti



Laia Ferrer. Periodista y presentadora de TV3

“Tuve que romper moldes”

Gracias a su pasión por la comunicación y a su espíritu de superación, la periodista Laia Ferrer se convirtió en la primera mujer en retransmitir la Fórmula 1 en TV3 y consiguió hacerse un lugar en el mundo del motor. Nos adentramos en su larga trayectoria en la televisión catalana para saber los pasos que ha seguido para llegar a ser todo un referente del periodismo en Cataluña.

POR LARA BONILLA DURAN

Laia Ferrer de pequeña ya quería ser periodista? Desde pequeña me ha gustado el teatro y todo lo que estaba relacionado con la comunicación. En casa siempre jugaba a presentar el telediario. Escribía noticias y me gravaba con los casetes. Estaba entre ser actriz o ser periodista. Cuando fui un poco mayor, vi que me encajaba más el periodismo, porque soy una persona muy curiosa e inquieta.

Pero estudiaste Comunicación Audiovisual y no Periodismo, ¿por qué? Porque en Comunicación Audiovisual tocas temas muy amplios y aspectos diferentes. El periodismo al final es radio, tele o prensa escrita. La pren-

sa escrita, por ejemplo, es algo que no me ha llamado nunca la atención. De hecho, yo creo que si ahora me dijeran de trabajar en un periódico, me daría pereza. La radio y la tele siempre me han gustado más.

Y entre la tele y la radio, ¿cuál escoges? Es muy diferente. La radio tiene una magia que la tele no tiene, porque, al final, con la voz y con lo que explicas tienes que llegar a todo el mundo. En la tele tienes muchas más herramientas visuales para complementar lo que dices y te expones. Estuve en Catalunya Ràdio, en RAC 105 y en Radio Marca, y allí eres superanónimo, no te conoce

nadie, y de repente sales en la tele y te conoce todo el mundo.

¿Cómo fueron tus inicios en el mundo del periodismo? Hice las prácticas de la carrera en una productora que compraba espacios de radio y hacía programas empaquetados para La Ser y Punto Radio. Cuando acabé la beca, me quedé a trabajar hasta que conocí a Lluçia Ferrer, que me fichó para RAC105. Seguidamente, fui a Catalunya Ràdio y después me salió un *casting* en el programa TVist de TV3. Me seleccionaron y di el salto a la tele.

Y desde entonces no has parado... ¿No! Este noviembre cum- →



→

plí 15 años en TV3, pero me parece como si hubieran pasado muchos menos. TV3 es mi casa, somos una familia.

Uno de los puntos cruciales de tu carrera ha sido retransmitir los mundiales de Fórmula 1 en TV3. ¿Cómo empezaste?_

En Esports de TV3 estaba Lluís Canut, con quien colaboraba en el TVist. Siempre hablábamos de deportes y un día me comentó que buscaban a una chica en el departamento de motor para cubrir la Fórmula 1. Me presenté al *casting* y también me seleccionaron, tenía 25 años.

¿Fue difícil adaptarte?_ Hombre, me cogieron un martes y el mismo jueves ya me enviaron al Gran Premio de Valencia. Me tiraron “a los leones” solo empezar (se ríe). Pero el primer año tuve la suerte de tener tres grandes compañeros: Francesc Rosés, con quien hicimos una piña brutal, Santi Faro y Josep Lluís Merlos. Fueron mi gran apoyo. Fue espectacular.

¿Y de dónde te viene esta pasión por el motor?_ Mi padre era superfanático del motor, era un enfermo. Recuerdo de pequeña despertarme en casa de madrugada con los grandes premios de Australia o Malasia y quedarme viéndolos.

Y así, acabaste convirtiéndote en la primera mujer en seguir los mundiales de F1 aquí en España. ¿Qué significó para ti ser la pionera?_ Tienes algo de presión, antes no estaba tan normalizado como ahora que una mujer hiciera periodismo deportivo. Sí que había habido, como Mercedes Milà u Olga Viza, pero no era lo más habitual. TV3 hacía muchos años que retransmitía la Fórmula 1 y que, de repente, pusieran a una chica sorprendió.

“

Este noviembre cumplí 15 años en TV3, pero me parece como si hubieran pasado muchos menos. TV3 es mi casa, somos una familia.

En el *paddock* de la Fórmula 1 ya estaban acostumbrados al hecho de que hubiera mujeres, pero en la televisión catalana fue la gran novedad y tuve que romper moldes.

”

Creo que tienes más presión por el hecho de ser una mujer, porque tuve que demostrar que sabía igual que un hombre. Muchos espectadores lo ponen en duda. Pero una vez estás dentro y lo demuestras, ya está.

Conseguiste hacerte un hueco en un mundo muy masculinizado. ¿Fue complicado?_ En el *paddock* de la Fórmula 1 ya estaban acostumbrados al hecho de que hubiera mujeres. Pero en la televisión catalana fue la gran novedad y tuve que romper moldes. Éramos de los pocos países que no tenían mujeres en la sección de deportes.

Estuviste ocho años siguiendo los grandes premios por todos los países. ¿Echas de menos aquel estilo de vida?_ Ahora



no, porque tengo hijos. ¡Si volviera a nacer pediría hacer lo mismo, porque me ha encantado y me lo he pasado “teta”! Es superchulo y doy las gracias a TV3 por haberme dado la oportunidad. Pero es muy cansado, lo tienes que hacer una época y después parar, sobre todo en el caso de las mujeres. Todas las que hemos hecho el mundial y hemos tenido hijos lo hemos tenido que dejar, porque no hay conciliación.

¿Un momento para destacar?_ El Gran Premio de Mónaco era brutal. Además, se hacía durante las mismas fechas que el Festival de Cine de Cannes y siempre estaban todos los actores: Brad Pitt, Leonardo DiCaprio, Tom Cruise, George Lucas... Se montaba



un *show* impresionante, era como vivir una película.

Entonces, ¿qué ha significado el motor para ti?_ Yo me considero periodista de motor. Ahora estoy en el informativo de la mañana del 3/24 haciendo deportes en general, pero siempre que hay una noticia de motor la trato con más cariño. En mi carrera ha habido un antes y un después gracias a la Fórmula 1.

El año pasado presentaste los W Series, campeonato exclusivamente femenino de automovilismo. ¿Qué te pareció?_ Está muy bien, sobre todo para que las chicas que suben tengan referentes y quieran llegar a ser una Belén García o una Chadwick. Pero creo

que este Mundial lo han hecho un poco para cumplir, no han invertido todos los recursos que deberían haber invertido. Me daría pena que lo dejaran de hacer. Está superbién que puedan dar opciones a las chicas para competir y que alguna pueda llegar a la Fórmula 1.

Belén García es Piloto RACC. ¿Cómo fue trabajar con ella?_ Es encantadora y tenemos una relación genial. Además, es una muy buena piloto. Ojalá pueda tener más recorrido en el mundo de la competición, porque es buena y lo ha demostrado. ¡Este año ha hecho podio!

¿Qué opinas del apoyo que da el RACC a los y las jóvenes pilotos?_ Es básico,

sobre todo en el país que tenemos, ya que en Cataluña hay mucha afición por el motor. Es muy importante que detrás de las jóvenes promesas haya una organización como el RACC. Todos y todas necesitan ayudas, espónsores, patrocinios o apoyo económico para poder ser, el día de mañana, un piloto de Fórmula 1, de motos o de lo que sea.

¿Y qué es para ti el RACC?_ Yo soy del RACC desde siempre. Para mí es un seguro. Te pasa cualquier cosa y el RACC te da soluciones. El otro día tuve un golpe con el coche. Vinieron a casa a buscar-lo, me trajeron un coche de sustitución y me devolvieron el coche cuando estuvo arreglado. Es maravilloso. ■



Ogier vuelve a ganar en Salou, seis años después

El ocho veces campeón del mundo suma la cuarta victoria en el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, ahora al volante de un vehículo Toyota híbrido y en una prueba que supera el centenar de equipos inscritos. POR VALENTÍ FRADERA

El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada ha rayado a gran altura en 2022. La **57.ª edición de la prueba organizada por el RACC**, del 20 al 23 de octubre, era la penúltima cita de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) y ha contado con **111 equipos inscritos** (107 en la salida), una cifra que iguala las de las mejores épocas de la prueba; ha visto por primera vez en las carreteras de asfalto de la demarcación de Tarragona los **nuevos vehículos híbridos de la categoría máxima del WRC**, más sostenibles, y ha asistido a una exhibición de pilotaje del **pluricampeón Sébastien Ogier, vencedor en Salou por cuarta vez**, la primera desde el



2016. Además, el RallyRACC también ha sido **puntuable para el Campeonato de Europa (ERC)**. Por primera vez en la historia de los rallies, **la misma prueba puntuaba para los dos máximos campeonatos FIA** de la especialidad, otra muestra del rigor y la capacidad organizativa del RACC y de la consideración que se ha granjeado el RallyRACC después de más de 30 años en el Mundial.

Nuevo rumbo sostenible

El 57.º RallyRACC se ha disputado **todo sobre asfalto** por segundo año consecutivo, con un **recorrido de 1.330,91 km**, 293,77 de los cuales repartidos en 19 tramos cronometrados. De nuevo, el popular tramo urbano en el **Passeig Marítim de Salou** ha concluido la etapa del sábado. Salou también ha sido el escenario de los podios de salida y llegada, con



Las selectivas carreteras de la demarcación de Tarragona están consideradas **las mejores de asfalto del WRC**. Abajo, el podio final en el Passeig Jaume I, con **Ogier**, de nuevo, vencedor en Salou. El **tramo urbano frente a la playa de Salou** se ha convertido en una de las imágenes emblemáticas del RallyRACC. En la foto, **Dani Sordo** (Hyundai) en acción.



el **parque de asistencia instalado en PortAventura World**. Allí, los nuevos coches oficiales Rally1 híbridos circulaban en modo eléctrico, además de utilizar un combustible sintético que contribuye a reducir sustancialmente las emisiones. Para el RACC, el nuevo rumbo sostenible del WRC supone un acicate para su labor pionera en pro del medioambiente en la organización del RallyRACC, **recono-**

cida desde el 2017 con el certificado medioambiental de excelencia de la FIA.

En el aspecto deportivo, **Kalle Ro- vanperä** llegaba a Salou ya como nuevo campeón del mundo, pero la victoria de Ogier ha permitido a Toyota dejar el campeonato de marcas visto para sentencia. La actuación del ocho veces campeón

ha sido destacable, ya que este año solo disputaba un programa parcial en el WRC, después de retirarse a tiempo completo al final del 2021. **Ogier ha liderado las tres etapas** y ha sido el más rápido en 8 de los 19 tramos, incluido el último paso por Riudecanyes, el *power stage*, con puntos extra para los mejores. El piloto francés ha sumado así su **55.ª victoria en el WRC**; además, →

→

lo ha hecho con un nuevo copiloto, **Benjamin Veillas**, que lograba su primera victoria mundialista. Los han acompañado en el podio **Thierry Neuville** (Hyundai), vencedor de las dos ediciones anteriores del RallyRACC (en 2019 y 2021), y el flamante campeón mundial **Rovanperä**.

Balance inmejorable

El piloto RACC **Dani Sordo** (Hyundai), también con un programa parcial en 2022, ha sido quinto absoluto, mientras que **Jan Solans** (Citroën) se ha clasificado noveno en WRC2. Otro Piloto RACC, **Sergi Francolí** (vencedor del Volant RACC del 2018) ha sido el vencedor en la Toyota Gazoo Racing Iberian Cup. Se trata de un nuevo campeonato monomarca para el que puntuaba la primera etapa del RallyRACC, en la que se concentraban las principales novedades del itinerario de esta edición. Como ya es tradición en el RallyRACC, entre las dos pasadas por los tramos de cada jornada, y también antes del tramo urbano de Salou, ha circulado una caravana de **exhibición de una treintena de coches clásicos de rally**.



Josep Mateu, Presidente del RACC, y **Pere Granados**, alcalde de Salou: personajes clave para conseguir el éxito de la 57.ª edición del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada.

En suma, **el balance organizativo de la prueba ha sido inmejorable**, gracias a la implicación de los colectivos que colaboran con el RACC en la organización, además de PortAventura World, la Secretaria General

de l'Esport de la Generalitat de Catalunya y las entidades del territorio, como el Ayuntamiento de Salou, la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada y el Patronat de Turisme de Salou. ■



El RallyRACC, con los estudiantes

El RACC no descuida su compromiso con la base del deporte, plasmado en la punteabilidad del RallyRACC para el Volant RACC – Trofeu Mavisa, la fórmula de promoción para pilotos jóvenes que el Club organiza desde 1979. En la misma línea, con motivo del rally de este año, **se celebraron varios actos académicos** paralelos. El ingeniero de Hyundai **Jordi Riba** dio una charla en el **Institut Pere Martell** de Tarragona para los alumnos de los ciclos formativos de mecánica y automoción, **centrada en la tecnología de los coches Rally1 híbridos**. En el Ayuntamiento de Salou, los Pilotos RACC **Albert Llovera** y **Laia Sanz** hablaron sobre la **faceta personal del deporte** para 200 alumnos de tres centros de bachillerato de Salou. Además, la víspera del inicio del RallyRACC los alumnos del Institut Andreu Nin de El Vendrell visitaron el parque de asistencia y las instalaciones del equipo Hyundai.



SUMARROCA
Viticultura ecològica



Celebra con cava

TIENDA ONLINE
www.sumarroca.com
#sumarroca #sumamoments

10% de descuento*
para socios y socias del RACC con código promocional RACC10



*Válido hasta el 31 de Diciembre



Otro año de éxitos para los Pilotos RACC en dos y cuatro ruedas

En 2022, los Pilotos RACC han ganado carreras en MotoGP, Fórmula 1 e IndyCar, las competiciones más relevantes del mundo del motor. Repasamos los triunfos más representativos de los pilotos del Club. POR VALENTÍ FRADERA

Un total de 42 pilotos han contado con el apoyo del RACC en 2022, 19 de motociclismo y 23 de automovilismo. Todos ellos, hombres y mujeres, forman el colectivo de los Pilotos RACC, una figura que responde a uno de los objetivos fundacionales del Club, la promoción del deporte y sus valores. Algunos ya son campeones consagrados y otros son jóvenes promesas con todo el futuro por de-

lante. Esta temporada han vuelto a rendir a un gran nivel, consiguiendo grandes éxitos.

Aleix Espargaró, la gran sorpresa en MotoGP

Que un Piloto RACC sea campeón en MotoGP no es extraño; los últimos años lo han conseguido Jorge Lorenzo y Marc Márquez. Pero pocos contaban con que **Aleix Espargaró**

se colara en la lucha por el título de la categoría reina del motociclismo de velocidad. El de Granollers conseguía ganar su primera carrera en 18 temporadas en el Mundial, en Argentina, y, de pasada, se aupaba a la primera posición de la general. Se mantuvo en la pelea por el título hasta la penúltima carrera del curso, y, finalmente, se clasificó cuarto. En Assen protagonizó tal vez la mejor



En la página izquierda, **Aleix Espargaró** celebra uno de sus seis podios en una temporada excelsa de MotoGP. En el centro, **Dani Juncadella** posa con el enorme trofeo de las 24 Horas de Spa, una carrera que en 1970 ganó su tío Àlex Soler-Roig. Debajo, **Sara Sánchez**, con el trofeo del Iberoamericano de Velocidad, donde consiguió la primera posición. Al lado, **Gil Membrado** y su copiloto Rogelio Peñate, que tiene que conducir el coche en los enlaces, ya que Gil aún no tiene el carné de conducir.



maniobra del año, con un doble adelantamiento en la última chicane.

El éxito de Aleix se vio redondeado por el subcampeonato del mundo conseguido por **Sergio García Dols** en Moto3. Y otro Piloto RACC, el joven de 17 años **José Antonio Rueda**, se coronó campeón del mundo de JuniorGP. Por su parte, **Sara Sánchez** también fue subcampeona en la Women's European Cup, además de ganar el Iberoamericano de Velocidad. Fuera del asfalto, una lesión impidió que **Josep Garcia Montaña** revalidara el título mundial de Enduro2.

Sainz gana y Palou debuta en Fórmula 1

En las cuatro ruedas, **Carlos Sainz** se consagró en la Fórmula 1 al conse-

guir su primera victoria con Ferrari, en Silverstone. Fue el primer Piloto RACC que ganaba una carrera de la categoría reina del automovilismo. Sainz no estuvo solo, porque en los entrenamientos del GP de EE. UU., en Austin, lo acompañó **Àlex Palou**. El flamante campeón 2021 de la IndyCar y vencedor de la última carrera del 2022 disputó la primera sesión libre con el McLaren de Daniel Ricciardo, y en 2023 compaginará la IndyCar con un programa de test en F1.

También en los circuitos, **Daniel Juncadella** se coronó campeón en la GT World Challenge Europe Endurance Cup, con Mercedes. Además, junto a sus compañeros Marciello y Gounon, ganó las 24 Horas de Spa, la

carrera más emblemática del mundo de los GT.

Presente y futuro en el mundo de los rallies

En el Campeonato de Europa de Rallies, **Nil Solans** ganó sus dos primeras pruebas, pero no pudo completar la temporada por problemas de presupuesto. **Pepe López** se impuso en el Supercampeonato de España de Rallies por tercera vez. En esta especialidad, el futuro tiene nombre propio, el de **Gil Membrado**. En julio, cuando todavía tenía 14 años, se convirtió en el piloto más joven en disputar un rally que también puntuaba para el Mundial, en Estonia, y fue subcampeón júnior de Letonia. Otro joven piloto, **Sergi Pérez**, fue el campeón 2022 en el Volant RACC. ■

Asistencia cuando y donde nos necesites

La respuesta y la capacidad resolutoria son dos de los aspectos mejor valorados por los socios del RACC, tanto en tareas cotidianas del día a día como en incidencias que ocurren a miles de kilómetros de casa. Lo importante es la tranquilidad de saber que siempre hay alguien al otro lado dispuesto a ayudarles.

Carles Pellicer. Asistencia técnica moto en Grecia

En julio, Carles Pellicer hizo una ruta en moto y en Skopie, la capital de Macedonia del Norte, la moto se le averió. Siguió con mucho cuidado hasta Salónica, Grecia, pero finalmente llamó al RACC: **repararon la moto y también se encargaron de repatriarla hasta Reus**, así como de la documentación que el vehículo requería para atravesar todas las fronteras hasta llegar aquí. **“En 13 días tenía la moto de vuelta a casa, ya arreglada”**, explica Carles, quien reconoce “viajar muy tranquilo con el RACC”. “Es una de las mejores inversiones que he podido hacer: sabes que siempre tienes a alguien que vela por ti. Son como un ángel de la guarda”, concluye.

“

Con el RACC sabes que siempre tienes a alguien que vela por ti. Son como un ángel de la guarda.

Carles Pellicer.
Asistencia técnica de moto en Grecia.

”



Àngels Canals. Recogida y entrega de vehículo a domicilio

A Àngels Canals, socia del RACC, se le averió el coche y llamó al RACC para pedir hora. Explica que **“vinieron a recogerlo a casa y a dejarme aquí el vehículo de sustitución”**. Cuando el coche estuvo arreglado, me lo entregaron en casa, aluciné. ¡Mejor imposible!, exclama Canals. La socia califica el servicio de “cómodo y ágil” y la atención “de 10”. “El RACC te hace la vida más fácil, que es lo que interesa”, subraya Canals. ■



El RACC con el medioambiente

La Dirección General de Calidad Ambiental y Cambio Climático de la Generalitat ha otorgado al Club el distintivo

“

El RACC te hace la vida más fácil, que es lo que interesa y lo que necesitamos los socios.

Àngels Canals.

Recogida y entrega de vehículo a domicilio.

”



de garantía de calidad ambiental correspondiente a la categoría de flota de vehículos, subcategoría turismos, furgonetas/camiones ligeros. Este distintivo sitúa al RACC como **primera flota de asistencia en Cataluña con reconocimiento público respetuoso con el medio ambiente**. Este logro ha sido posible gracias a las mejoras realizadas en los últimos años en los vehículos de asistencia en viajes, que han reducido su impacto ambiental.



Xavier Pérez. Director General del RACC

Viajar seguro para disfrutar de las vacaciones

Los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) indican que cada año más españoles viajan por motivos de ocio o profesionales. Y es una tendencia al alza desde hace varios años, solo interrumpida parcialmente durante los años de pandemia. Por ejemplo, en **2017 viajaron por motivos de ocio o profesionales 13 millones de personas. En el 2019 ya fueron 23 millones de personas.**

Del total de viajeros, un 90% lo hacen a destinos dentro de España y un 10%, es decir, más de dos millones de personas cada año, visitan destinos al extranjero. **El país más visitado es Francia (28%),** seguido de Portugal (24%), Italia (9,2%) y Andorra. El 76% de los desplazamientos se realizan en coche particular y un 6%, en avión. El 18% restante se realiza

en otros medios que incluyen el tren, el autocar, el vehículo de alquiler o el barco. La facilidad de desplazamiento permite aprovechar los fines de semana y los puentes, ya que la media de pernoctaciones es de 3,6 noches por persona y viaje. La competitividad del sector aéreo y la digitalización del sector de viajes facilitan el incremento del número de viajeros año tras año. En cuestión de minutos, hoy el usuario puede seleccionar, comparar y contratar alojamientos y medios de transporte desde su ordenador personal o desde su *smartphone*.

Este salto, de los 13 millones a los 23 millones de viajeros, no se ha hecho acompañado del nivel de seguridad adecuado por parte de los usuarios. Los ciudadanos españoles tienen un nivel general de aseguramiento más bajo que el resto de países de la Europa occidental. Este diferencial es del 50% respecto a la media europea y llega a ser del 75% respecto a países como Francia. En seguros de viajes también se observa el mismo comportamiento.

La casuística de los principales problemas en viaje varía según los años, dependiendo del número de incidencias que presenten, por ejemplo, el sector aéreo, a menudo afectado por huelgas de unos u otros colectivos. Entre el 55% y el 70% de las incidencias que sufren los viajeros o sus familias son personales. Por este orden, destacan los problemas de salud (personales o de un familiar)

y la pérdida de documentación. La pérdida de equipajes o la cancelación representan solo entre un 10% y un 20%. Para disponer de una buena solución a los problemas, hay que contar con un buen seguro y una buena asistencia. En 2019, previo a la pandemia Covid, **el RACC realizó más de 1.193.039 asistencias mecánicas, en viaje y médicas.** Esto implica que cada día de media ayudamos a más de 3.200 personas. Porque, en el **RACC, estamos para ayudar.** Recordad que, cuando estéis de viaje, nos tenéis a vuestro lado.

“

Más de 23 millones de ciudadanos de España viajan cada año y un 10% lo hace al extranjero.

”

Súmate a la movilidad urbana más segura

En patinete, en bici, en moto o en coche propio o de *sharing*. Tú eliges cómo moverte por ciudad y nosotros te protegemos en todos tus trayectos.

Con las fiestas navideñas a la vuelta de la esquina, no es sorprendente pensar que **los patinetes eléctricos y las bicis van a ser un año más los regalos estrella en muchas casas**. Cada vez más personas se suman a una manera de moverse por la ciudad que impulsó la pandemia y ha venido para quedarse: una movilidad urbana rápida, sencilla, respetuosa con el medioambiente y donde usamos uno o varios medios de transporte a nuestra conveniencia en cada momento.

Protégete. Si eres de los que te has estrenado recientemente en patinete, ¡no estás solo! Más de un tercio de sus usuarios en Barcelona lleva menos de un año circulando y más de la mitad se siente vulnerable al hacerlo. **Te recomendamos contar con una de nuestras asistencias** para patinete, bici o combinada que te dé seguridad gracias a la asistencia mecánica y médica 24 h, el seguro de responsabilidad civil y la cobertura de daños.



Desplazarte por la ciudad con tu bici o patinete sin tener que preocuparte de cualquier eventualidad hace que puedas desconectar y disfrutar de cada trayecto.

¿Qué asistencia es para ti?

RACC Bici. La asistencia a medida para los *bici lovers*. RACC Bici es para ti si te gusta desplazarte en bici a todos lados, la usas para salidas largas con amigos (incluso en otros países europeos) o te encanta improvisar, coger la bici y perderse por caminos nuevos. Con esta asistencia lo tienes todo. Más info en racc.es/asistencias/racc-bici

RACC Scoot. La asistencia si te mueves en patinete. RACC Scoot es para ti si usas el patinete eléctrico a diario para ir al trabajo, la escuela o la uni, si eres de los que lo usa simplemente para desplazarse por la ciudad o si tienes un patinete que compartes entre los miembros de tu familia. Más info en racc.es/asistencias/racc-scoot

RACC Urban. La asistencia de los más urbanitas. RACC Urban es para ti si vives en la ciudad y sueles desplazarte con diferentes medios de transporte, si usas tanto vehículo propio como de *sharing* (patinete, bicicleta, coche o moto) y también si no acostumbras a usar tu vehículo propio para viajes. Más info en racc.es/asistencias/racc-urban

Desplázate de forma segura con las asistencias del RACC y disfruta de todos tus trayectos

Mira en detalle todas las coberturas que incluyen nuestras asistencias en racc.es/asistencias



La comunidad sénior más grande cumple un año

BE65 sigue creciendo y suma ya más de 140.000 miembros y 600 actividades para personas activas que quieren vivir más intensamente. No te pierdas nada en www.be65.es

Casi un año después del lanzamiento de BE65, **más de 140.000 personas ya forman parte de esta comunidad** impulsada por el RACC, llena de actividades, información y servicios hechos a medida para séniors. En estos meses ha habido espacio para disfrutar y aprender juntos de la mano de **más de 600 actividades** (cursos, talleres, viajes y espectáculos), incluyendo un viaje exclusivo a Turquía con 400 participantes.

Para seguir ofreciendo contenido de valor, BE65 lanza ahora su **plan BE65 PLUS**, un acceso premium por solo 36€ al año y gratuito para los socios del RACC. Esta opción permite, entre otras ventajas, asistir a encuentros exclusivos con expertos: 24 sesiones al año en directo (presenciales y *on-line*) sobre temas prácticos y de actualidad. Consulta el programa, ¡ya se han inscrito más de 1.500 personas!

UIC y BE65 facilitan la formación universitaria a los séniors

BE65 y la Universitat Internacional de Catalunya (UIC) han firmado un **acuerdo de colaboración para impulsar la oferta de estudios universitarios para los séniors**. Los alumnos del Campus de la Experiencia podrán pasar también a formar parte de la comunidad BE65 y beneficiarse de sus ventajas.

Hazte embajador/a de BE65 y consigue regalos para ti y tus amigos

Queremos que cada vez más personas se sumen a BE65 y descubran todas las ventajas de pertenecer a la comunidad sénior del RACC. Para ello hemos creado unas sesiones presenciales en nuestra sede del RACC (av. Diagonal, 687, Barcelona) en las que presentamos todas las actividades y servicios a los que te da acceso BE65. También te explicaremos **cómo convertirte en embajador/a** de BE65 y conseguir invitaciones de regalo si se apuntan tus amigos o familiares de mane-



Esta Navidad regala BE65, el obsequio perfecto para los que viven intensamente

Recomienda BE65 para apuntarse gratis y conseguir entradas de cine de regalo. Entra en www.be65.es/navidad



AUTOESCUELA RACC

Esta Navidad, regala RACC Autoescuela

Sácate el carné con confianza y empieza la mejor aventura de tu vida. En las autoescuelas RACC, todo son ventajas.

El RACC cuenta con **70 autoescuelas RACC Start** repartidas por todo el territorio para que puedas elegir la que esté más cerca de ti.

Uno de los puntos clave de RACC Start es que ofrece **cursos intensivos on-line y presenciales todo el año**, así puedes estudiar en la época que te vaya mejor. Y eso no es todo: con cada curso te llevarás un **curso de conducción segura** de regalo, una **sesión para poder controlar los nervios antes del examen** y un **año de socio RACC**. Otra de las ventajas de RACC Start

es que las prácticas se pueden hacer con **cualquier tipo de vehículo**, ya sea manual, automático, híbrido o eléctrico. No lo pienses más y aprovecha esta Navidad para **regalar un curso de conducción** para corregir los malos hábitos y ganar seguridad.

Matricúlate en raccautoescuela.es y consigue un **10% de descuento** con el cupón **REVISTA12**. Y si prefieres hacer un curso de conducción segura, tendrás un 10% de descuento si entras en racc.es y aplicas el cupón **REVISTARACC10**.

Esta Navidad regala un curso de conducción RACC

Inscríbete en racc.es o llama al 900 357 357.

VIA-T

Disfruta de las ventajas de Via-T RACC by Bip&Drive

Con el Via-T RACC by Bip&Drive **paga servicios, viaja sin colas y muévete con total libertad**. Llena el depósito con descuento, aparca y ahorra en los parkings SA-BA, olvídate del ticket en las zonas de aparcamiento regulado y mucho más. Contrátalo gratis en racc.es/viat-racc o en el 900 357 357.

VENTAJAS RACC

Renueva tu carné de conducir en Cemersa

En el Centro Médico RACC (Cemersa - trav. Gràcia, 17, de Barcelona) puedes **renovar el carné en menos de 30 minutos** y con todas las gestiones incluidas: revisión médica, fotos, tramitación oficial y pago de tasas. Cita previa en el teléfono **93 200 66 00**. Abierto de lunes a viernes hasta las 14 h y martes y jueves también por la tarde.

VENTAJAS RACC

Llena el depósito al mejor precio

La gasolinera de autoservicio del RACC —situada en la avenida del Doctor Marañón, 17, de Barcelona— **es la mejor opción para ahorrar al llenar el depósito** en la zona de Les Corts, tanto diésel como gasolina, y la encontrarás abierta las 24 horas.

RACCTRAVEL

RACC Travel presenta su nuevo blog

Para todos los apasionados de los viajes, RACC Travel estrena **blog** con muchas novedades.

Entra en [racctravel.com/blog/](https://www.racctravel.com/blog/) y encuentra rutas, guías prácticas, nuevos rincones por descubrir, grandes ideas para tus próximos viajes, consejos para tus aventuras y muchos más.

Todo lo que necesitas lo tienes disponible en esta nueva plataforma pensada única y exclusivamente para ti.

Éxito absoluto de la Feria RACC Travel

Después de dos años sin eventos por la pandemia, los socios pudieron disfrutar de una **jornada con presentaciones de las principales oficinas de turismo de Europa, navieras y operadores turísticos**, así como del trato directo con ellos para saber de primera mano las novedades del 2023, aprovechar los **Yellow Holidays de RACC Travel** con descuentos de hasta 500€ y disfrutar de una cata de auténtico champán francés.

VENTAJAS RACC

12.º Salón RACC, centrado en los vehículos sostenibles

Del 20 al 24 de octubre se celebró el 12.º Salón RACC del Automóvil, donde los asistentes pudieron probar los últimos modelos del mercado, con muchas opciones de vehículos **híbridos** y **eléctricos**. Como novedad, esta edición contó con un espacio dedicado a la bicicleta y los visitantes pudieron conocer la comunidad ciclista del Club, **RACC HolaBICI**.



Más de 30.000 socios ya solicitan la asistencia mecánica por WhatsApp

 **638 22 03 11**

Captura este código y guárdate el contacto en tu agenda como RACC Asistencia.



- Para coches, motos, bicicletas y patinetes.
- Proceso completo en solo 3 minutos.
- 100% de casos geolocalizables.
- Minimiza el tiempo de llegada del vehículo taller.

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Trajes espectaculares, coreografías imposibles, mucha música y diversión. Bienvenidos al carnaval de Río de Janeiro.

¡Carnaval, te quiero!

¿Quién no se apunta a un poco de diversión en medio del invierno? Bienvenido, carnaval. Celebrado originariamente como un tiempo de relajación previo a la Cuaresma, tiene ahora múltiples versiones alrededor del mundo. La música y el baile son los elementos comunes en todos ellos. ¿A punto para la purpurina carnavalesca?

POR MÓNICA GALINDO



Río de Janeiro. El mayor carnaval del mundo.

El corazón del carnaval de Río es el **Sambódromo**, creado por el arquitecto Óscar Niemeyer, y que viene a ser a la samba lo que el estadio de Maracaná al fútbol. En esa pasarela con gradas a lado y lado, **las escuelas de samba luchan para ser escogidas como la mejor**. Durante 80 minutos lo dan todo: es una exhibición de música, baile y disfraces deslumbrantes que han preparado durante todo el año. Ya puedes comprar las entradas para el próximo febrero: el domingo y el lunes son los mejores días, ya que desfilan las escuelas más potentes.

Carnaval en la calle. Más allá del Sambódromo, la música y el baile impregnan la ciudad carioca. Los llamados **blocos da rua** son agrupaciones locales que desfilan por la calle disfrazadas y acompañadas por grupos de música. Utilizan sobre todo tambores y otros instrumentos de percusión. Entre los más potentes, destacan el de **Ipanema** y el de **Copacabana**. Si prefieres una fiesta privada, no te pierdas la del **Hotel Copacabana**.

Venecia. El carnaval más 'aristocrático'.

El carnaval de Venecia nada tiene que ver con el de Río de Janeiro o con el carnaval que celebramos aquí. En este, **las personas se disfrazan con trajes de época del siglo XVII veneciano** y recorren las calles y los canales de la ciudad. Hay quien dice que parecen salidos de un cuadro de Canaletto. Los grandes ropajes, las plumas y, sobre todo, las máscaras son los protagonistas de esta celebración que dura 10 días. Gracias a las máscaras, en la antigüedad, los nobles y aristócratas se podían mez-

“

El carnaval es una festividad que llena las calles de vida y color. Es una clara muestra de diversidad y de triunfo popular contra el poder establecido.

”

clar con las clases populares y divertirse sin restricciones. Aunque esta tradición no siempre ha estado viva. Durante la ocupación de Napoleón fue prohibida para evitar conspiraciones, pero se recuperó en 1979.

El Carnaval de ahora. Hoy en día, la gente sale a la calle disfrazada en **desfiles organizados o espontáneos**. El día de máximo apogeo es el martes. El atuendo mínimo es la **máscara veneciana**, que suele ser de color blanco, dorado o plateado. Si quieres ir a alguna de las **fiestas privadas** que se celebran, prepara la tarjeta de crédito.

Santa Cruz de Tenerife. El protagonismo de la reina más espectacular.

Es considerado el **carnaval más importante de Europa** y el 'más brasileño' del Estado. No es casualidad que esté hermanado con Río de Janeiro. En la **celebración de 15 días** destaca la elección de la **reina del carnaval** en una gala internacional. Las aspirantes lucen vestidos espectaculares, confeccionados por artesanos, que **llegan a pesar entre 400 y**



LUCCIANO DE LA ROSA/REAVISTIVE



RACC travel te recomienda los mejores destinos

- **Río de Janeiro.** Incluye vuelos, hotel de 4* y tasas.

9 días desde **1.425€**

- **Venecia.** Incluye vuelos, hotel de 3* y tasas.

7 días desde **560€**

- **Tenerife.** Incluye vuelos, hotel de 3* y tasas.

8 días desde **480€**

- **Colonia.** Incluye vuelos, hotel de 4* y tasas.

6 días desde **510€**

- **Niza.** Incluye vuelos, hotel de 3* y tasas.

6 días desde **210€**

- **Nueva Orleans.** Incluye vuelos, hotel de 4* y tasas.

9 días desde **1.890€**

- **Londres.** Incluye vuelos, hotel de 4* y tasas.

5 días desde **545€**

PRECIO POR PERSONA PARA UNA HABITACIÓN DOBLE. SALIDAS DESDE BARCELONA. CONSULTA LAS SALIDAS DESDE OTRAS CIUDADES. PRECIOS SUJETOS A LA DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE REALIZAR LA RESERVA. CONSULTA LAS CONDICIONES.



(Arriba) **Venecia.** Las máscaras y los trajes de época le dan un aire aristocrático al carnaval. (Izquierda) **Santa Cruz de Tenerife.** Las comparsas y las murgas de Santa Cruz llevan la diversión a la calle. (Derecha) **Nueva Orleans.** La herencia multicultural se expresa en la calle durante carnaval.

CHIARA CATTARUZZI PHOTOGRAPHY/GETTY

Reserva ahora

Más información llamando al teléfono 93 208 70 00, en las agencias y en racctravel.com

De viaje

→

500 kg. De hecho, necesitan ruedas para poder moverlos.

El otro lado de la fiesta. Las **murgas** aportan el toque humorístico al carnaval con sus canciones irónicas sobre la realidad social y política. Las **comparsas** son las encargadas de llevar el baile y la música a las calles y avenidas de Santa Cruz de Tenerife.

Otros carnavales.

Nueva Orleans, Londres, Colonia, Niza.

Aparte de los tres grandes, otros carnavales destacan en el mundo. Algunos son menos conocidos e, incluso, alguno se celebra en verano. ¿El calor casa más con el carnaval?

Londres. Se celebra el último fin de semana de agosto en las calles de **Notting Hill**, con más de un millón de personas. La comunidad afrocaribeña ocupa las calles con la música de los *sound-systems*, la percusión y los puestos de comida callejeros.

Colonia. Aunque empieza el 11 de noviembre, los **días 'locos'** son los seis días anteriores al Miércoles de Ceniza, regados con mucha cerveza. El desfile del lunes es el más destacado; se **lanzan caramelos, chocolate y confeti**.

Niza. Del carnaval de Francia no te pierdas la **Batalla de las Flores**, el evento más destacado, y el **Desfile de Carnaval**, con carrozas extravagantes, decoradas por artesanos y acompañadas de títeres.

Nueva Orleans. Los desfiles son los protagonistas del **Mardi Gras**, o carnaval de Nueva Orleans. Organizados por los *krewe*, muestran la rica herencia cultural de la ciudad. La fiesta sigue de noche en los locales de la **calle Bourbon**. ■

¡Avanzate y disfruta de la nieve al mejor precio con RACC Travel!

Te ofrecemos las escapadas más exclusivas para que vivas al máximo tu deporte de invierno favorito.



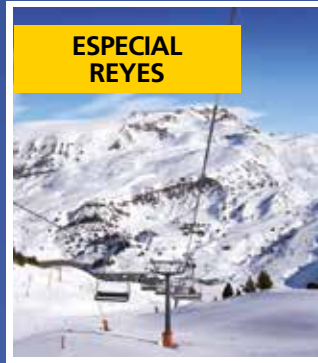


**ESPECIAL
REYES**

BAQUEIRA

5 días
desde
442 €

Hotel 3*+ 2 días de forfait



**ESPECIAL
REYES**

CERLER

5 días
desde
330 €

Hotel 3*+ 3 días de forfait



**ESPECIAL
REYES**

SIERRA NEVADA

5 días
desde
630 €

Hotel 3*+ 3 días de forfait



**ESPECIAL
FIN DE SEMANA**

LA MOLINA

3 días
desde
190 €

Hotel 4*+ 2 días de forfait

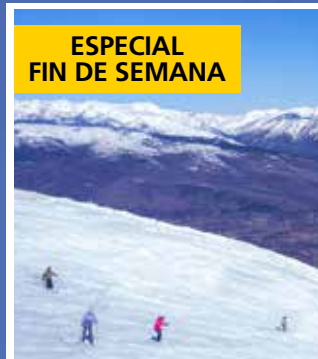


**ESPECIAL
FIN DE SEMANA**

GRANDVALIRA

3 días
desde
170 €

Hotel 4*+ 2 días de forfait



**ESPECIAL
FIN DE SEMANA**

BOÍ TAÜLL

3 días
desde
135 €

Hotel 3*+ 2 días de forfait

Precios por persona en habitación doble. Precios sujetos a la disponibilidad en el momento de hacer la reserva. Ofertas no acumulables a otras promociones o descuentos. Consulta las condiciones.

RACC

Mobility
Club

TRAVEL

By  **Avoris**

Todo lo que tienes que saber para la temporada de esquí

Desde el RACC nos preocupamos por ti, por eso te damos algunos consejos para que disfrutes al máximo del deporte y para que estés preparado ante cualquier situación.



Protección. Utilizar casco es muy importante: comprueba que esté en buen estado y que sea de tu talla.



Hidrátate y protégete del sol.

Bebe agua a menudo para estar hidratado y protégete bien la cara del fuerte sol para evitar quemaduras.



Comprueba el estado del material.

Con los años, el material que usamos se desgasta y esto puede afectarnos a la hora de esquiar. Así pues, revisa las fijaciones y asegúrate de que los tornillos se mantienen en buen estado. Recuerda encerar los esquís y eliminar el óxido de los cantos. Por último, después de la jornada de esquí, seca bien el material.

Utiliza un equipo adecuado. Los deportes de alta montaña como el esquí son duros y, por ello, es necesario contar con un equipo con el que estemos cómodos y nos proteja.



Adapta el recorrido a tu nivel. Evita bajar por pistas de alta dificultad si no estás preparado.



Infórmate del estado de las pistas y de las condiciones meteorológicas.

Esto te permitirá evitar situaciones peligrosas y disfrutar más del día sin ninguna sorpresa.



Contrata un seguro de esquí.

Es muy importante contratar un seguro de esquí para evitar situaciones imprevistas e ir tranquilo durante toda la temporada de nieve. Asegúrate de que incluye los gastos médicos en caso de accidente en las pistas, reembolso del forfait o que te puedan enviar a un familiar en caso de hospitalización, entre otras coberturas. En el RACC encontrarás el seguro que mejor encaje con tus necesidades.

Consulta los seguros de esquí en www.racc.es/microsites/asistencias/racc-sport-nieve

Con el RACC disfrutarás de la nieve con la máxima seguridad y contarás con ventajas exclusivas para ti.

Yo soy del RACC.

☎ 900 357 357 | 🌐 racc.es
f t i y b | 📞 696 861 660

Y este invierno disfrutaré de la nieve con la máxima seguridad



Reembolso del forfait de temporada en caso de accidente.



Rescate y gastos médicos en deportes de nieve hasta 12.000 € y para el resto de deportes hasta 30.000 €.



Protección mientras practicas cualquier deporte en cualquier lugar del mundo.



Cobertura del material deportivo en caso de robo, pérdida o rotura durante el viaje.

RACC Sport

¡Protección para todos los deportes que practiques por solo 59 €/año!



RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Campana válida para nuevas altas desde el 01/11/2022 hasta el 01/04/2023. No acumulable a otras campañas existentes y sujeta a las normas de contratación y renovación de la compañía. La promoción consiste en la reducción de las cuotas de RACC Sport anual + Módulo Nieve anual a 59 € para socios que la contraten como segunda modalidad de pago y a 79 € para no socios o socios con modalidades gratuitas o de pago no sujetas al descuento por segunda modalidad. Todas las contrataciones para participar en esta campaña deberán ser pólizas de nueva contratación. Todas las altas de familiares a 35 € causarán baja automática el 30/04/2023, independientemente de la fecha en que hayan gestionado el alta.



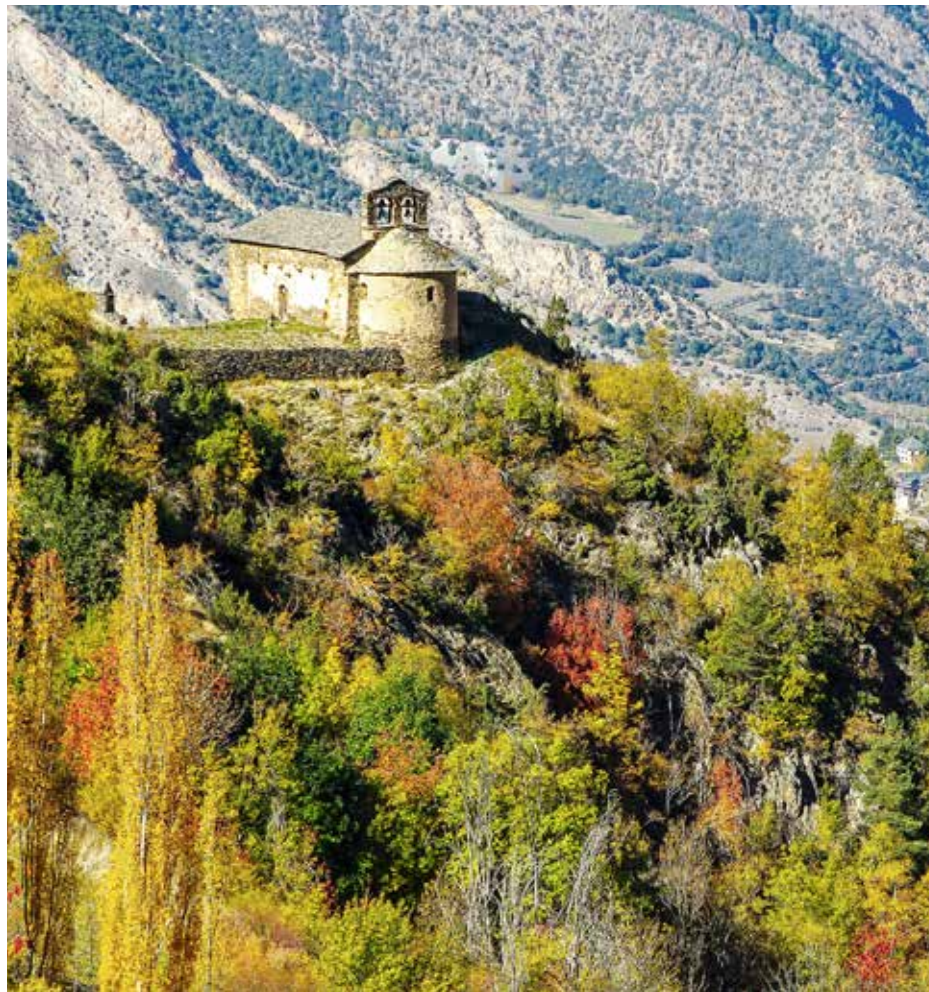
Pirineo de Lleida. Montañas de referencia

La cordillera dispone de un extenso conjunto de servicios, pensados para la actividad en la montaña, perfectos para vivirla con familia y amigos. Entre cimas, valles y paisajes de ensueño, estos lugares abren las puertas más allá de la oferta de nieve. POR IÑAKI DELAURENS

El Pirineo de Lleida es un territorio para descubrir en familia. Gracias a la nieve, ha desarrollado un modelo de vida y ocio con **multitud de servicios en torno a las actividades de invierno** que practican y de las que disfrutan tanto niños como adultos. La nieve ha estado siempre presente en estas montañas y, hoy en día, es el motor económico que ha hecho del Pirineo un destino de referencia.

La cordillera fronteriza, con cimas que superan los tres mil metros, está formada en la parte del Pirineo de Lleida por las comarcas de **L'Alta Ribagorça, El Pallars Jussà, El Pallars Sobirà, L'Alt Urgell, El Solsonès, La Cerdanya y el territorio de la Val d'Aran**. Lejos de los grandes focos urbanos, tiene en el paisaje y la tradición sus valores principales. Y es que sus bos-

JOSEP BARBERO/ARA LLEIDA



ques, ríos, caminos y gente mantienen un **carácter rural**.

La diferencia de altura del terreno, junto con el clima atlántico y el mediterráneo continental, dibujan una **postal cambiante**. Es todo un reclamo para los amantes de la naturaleza, los paisajes y los espacios abiertos.

En este sentido, dos de los principales atractivos son el **Parque Nacional de Aigües-tortes** y el **Estany de Sant Maurici**, el único **Parque Nacional de Cataluña**; y el **Parque Natural de L'Alt Pirineu**. Sin duda, lugares fantásticos para todo tipo de público, pero sobre todo para el **turismo familiar**.

Once razones para esquiar

Hasta **once estaciones de esquí** forman la radiografía del Pirineo de Lleida. Más de 500 kilómetros esquiabiles se distribuyen en **seis estaciones de esquí alpino y cinco de nórdico**. Esta variedad permite disfrutar del esquí como el deporte rey del invierno con la máxima seguridad, atención y todos los servicios necesarios.

El esquí alpino se constituye a través de **Baqueira Beret, Boí Taüll, Port del Comte, Tavascan, Espot Esquí y Port Ainé**. Entre todas las estaciones suman más de 350 kilómetros de dominio esquiabile, una de las ofertas más atractivas de Europa. Los refugios del Pirineo se esconden entre bosques



(Izquierda) **Santa Eulàlia de Alendo** es una la iglesia románica del pueblo de Alendo, en el término municipal de Farrera, en El Pallars Sobirà. (Derecha) **Aransa** es una de las estaciones de esquí nórdico por excelencia con unas condiciones inmejorables. (Abajo) Descubre **Boí Taüll**, la estación de esquí más alta del Pirineo.



TOT NORDIC/ARA LLEIDA

IOLANDA SEBÉ/ARA LLEIDA

y montañas como lugar de bienvenida para los amantes del esquí nórdico: **Sant Joan de l'Erm, Tuixent-la Vansa, Virós-Vallferrera, Lles de Cerdanya y Aransa** suman cerca de 150 kilómetros de circuitos de esquí de fondo, a los que hay que añadir los más de 20 que aportan Beret y Tavascan. Este año, las cinco estaciones de esquí nórdico de la demarcación de Lleida estrenan cinco itinerarios ecoturísticos.

Sin embargo, ultimamente hay que hablar de una nueva modalidad de deporte de invierno, el **esquí de montaña**, basada en realizar travesías para coronar cimas o enlazar refugios. Su crecimiento ha llegado al Pirineo leridano; si el año pasado la es-

tación de Boí Taüll ya acogió los Campeonatos de Europa, **este año lo hará con los Mundiales de Esquí de Montaña**.

Cultura y carácter rural

La cultura del Pirineo es un espejo de su gente y sus tradiciones. Desde la época romana, con los **baños termales, el patrimonio medieval, la gastronomía, los museos y la observación de animales o astronómica**, todo está ideado para convivir con la montaña y calmar el hambre insaciable de subir cimas. Atrévete a descubrir la mejor oferta termal, iglesias románicas increíbles, una cocina única y unos vinos con personalidad. Consulta www.aralleida.com ■



El mejor cielo estrellado

Hay que destacar el **Parque Nacional, que tiene la certificación Starlight**, y la **cordillera del Montsec en el Prepirineo**, ya que son de los mejores miradores desde donde poder ver los astros y el cielo nocturno. Los valores naturales y la etnología pirenaica son todo un orgullo para su sociedad.



ROGER ROVIRA/ARA LLEIDA

Pueblos de cuento

A pesar de la despoblación que se ha vivido en las últimas décadas en los espacios de montaña, los pueblos del Pirineo han sabido mantener su carácter rural como modo de vida y atractivo para visitantes. **La mayoría de los municipios no superan el millar de habitantes** y pasear por ellos es la mejor manera de probar su historia.

Vuelve la magia de la Navidad

Llega la Navidad, época del año esperada para muchos, en la que diferentes ciudades de Europa llenan sus calles de decoración especial y de un gran ambiente festivo. Te proponemos que te dejes sorprender por los fantásticos mercados navideños de estas tres ciudades. POR LARA BONILLA DURAN.



En Navidad, **Budapest** adquiere una atmósfera aún más atractiva gracias a las decoraciones navideñas que llenan de magia las calles.

1

Budapest (Hungría)

El mejor ambiente navideño

Un clásico que nunca falla es Budapest en Navidad, porque lo tiene todo. La ciudad alberga varios mercados de mediados de noviembre a finales de diciembre, pero los más increíbles se encuentran en la **plaza Vörösmarty** y en la **plaza de la basílica de San Esteban**. Podrás disfrutar de la comida tradicional húngara, de los puestos del Mercado de Artesanías y de diferentes espectáculos.

5 días desde 345€ por persona.

2

Bruselas (Bélgica)

Entorno único y entrañable

El corazón navideño de Bruselas, o “Los placeres de invierno” (como ellos lo llaman), está formado por cinco mercados, de los cuales destacan el **Marché aux Poissons** y el de la **Grand Place**. Del primero no te puedes perder la noria y el tiovivo y, del segundo, el maravilloso espectáculo de luces y los desfiles que hacen los sábados por la tarde. Ambos abren del 25 de noviembre al 1 de enero.

5 días desde 445€ por persona.

3

Basilea (Suiza)

Imprescindible de la Navidad

Del 24 de noviembre al 23 de diciembre del 2022 Basilea acoge dos de los mercados más hermosos de Suiza en las plazas **Barfüsserplatz** y **Münstertplatz**, donde se cumplen todos los sueños.

Los detalles en la decoración, la sorprendente iluminación o el bosque encantado para niños que se encuentra en la plaza de la Catedral no te dejarán indiferente.

5 días desde 450€ por persona.

Yo soy del RACC.

☎ 900 357 357 | 🌐 racc.es
f t i y b | 📞 696 861 660

Y tengo la reparación de todos los electrodomésticos por solo 5 € al mes



Servicio ilimitado de reparación de electrodomésticos de gama blanca (frigoríficos, congeladores, lavadoras, secadoras, etc.).



Un servicio de manitas eléctrico al año.



Incluye traslado y hasta 2 horas de mano de obra.



Atención telefónica 24 horas, los 365 días del año.

Mantenimiento Eléctrico Completo por solo 5,12 €/mes

Además, 1 año de garantía en todas las reparaciones



RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Servicio suscrito por HomeServe Iberia, S.L.U. Si lo contratas ahora, se te aplicará el 25% de descuento solo durante el primer año. Con el descuento el precio del servicio es: 61,43 €/año, IVA incluido (5,12 €/mes, IVA incluido). Precio de renovación sin descuento a partir del segundo año: 81,90 €/año, IVA incluido (6,825 €/mes, IVA incluido). Ninguno de los servicios descritos incluye las piezas, que son a cargo del cliente.

Cocinas que se funden con el salón

La distribución, el tipo de mobiliario o el uso de gama cromática y materiales armonizados son algunos de los aspectos que nos permiten integrar y fusionar la cocina con la zona de estar de forma equilibrada y funcional. POR ESTHER ALGARA



DEKTON

Cocina abierta al salón y comedor con **mobiliario de cocina en lacado negro** y frente de chimenea de superficie ultracompacta con efecto mármol.



SILESTONE

Cocina con isla
equipada con zona
de cocción y barra
con taburetes.



DEKTON

Cocina blanca abierta
con isla central como
superficie de trabajo extra
y zona de *office* integrada.



Las cocinas abiertas e integradas al salón y al comedor son una de las alternativas más demandadas en los nuevos modelos de reforma.

Desde Nexdom apostamos por este tipo de distribución, siempre teniendo en cuenta que **es necesario encontrar un equilibrio funcional y estético entre los distintos ambientes** que conforman una única superficie.

Para conseguirlo es importante escoger mobiliario de cocina bien coordinado con los muebles dispuestos en la zona de estar, además de diseñar soluciones que integren en armonía ambos espacios.

Distribución de cocinas abiertas

Ya sea en espacios de grandes dimensiones como en superficies de

pocos metros, en los que cocina y salón comparten una misma estancia de forma integrada, es necesario planear al detalle el tipo de distribución más eficiente, para que cada ambiente pueda cumplir perfectamente la función que precisa.

Conseguir que la visión global del espacio se vea limpia y perfectamente organizada tiene mucho que ver



“

Las islas de cocina son un gran recurso para los espacios integrados, tanto a nivel distributivo como por su funcionalidad, ya que nos permiten disponer de una superficie de trabajo extra, contar con una zona de barra y delimitar los ambientes, sin contaminar la estética y el diseño de la zona de estar.

”

con el mobiliario de cocina elegido, pero también con el tipo de distribución seleccionado.

Por ello, es importante diseñar una distribución que cumpla con las exigencias y los requerimientos imprescindibles, y con una **gran capacidad de almacenamiento, para que sea posible tener siempre la cocina perfectamente ordenada.**

Las **islas de cocina** son un elemento distributivo de gran valor por su aspecto más funcional, ya que nos permiten disponer de una superficie de trabajo extra, contar con una zona de barra y delimitar los ambientes sin contaminar la estética y el diseño de la zona de estar.

Este tipo de piezas son aptas tanto para cocinas abiertas de grandes di-

mensiones como para espacios más pequeños, apartamentos o segundas residencias. Tan solo es necesario adaptar las proporciones de la isla de la cocina al espacio disponible, teniendo en cuenta que las medidas de **una isla no deberían ser inferiores a los 90 cm de ancho y 120 cm de largo**, para que sea realmente eficiente. Además, es necesario calcular que alrededor de la isla debemos dejar, por lo menos, 100 cm de distancia libre para poder moverse cómodamente y abrir los cajones, armarios y electrodomésticos sin impedimentos.

Una isla más estrecha –adosada a una de las paredes laterales– es también una buena solución si los metros escasean y queremos separar visualmente la zona de la cocina de la del salón y contar con una superficie de trabajo extra o una cómoda barra para los desayunos y comidas del día a día.

En caso de no disponer del espacio necesario, podemos prescindir de estos elementos y **distribuir naturalmente, en forma de U, en L o en línea**; y utilizar otros recursos para separar visualmente la cocina del salón, colocando una mesa de comedor o utilizando la trasera del sofá como elemento de separación.

Diseño y mobiliario de la cocina

En este tipo de espacios integrados **es fundamental decantarse por materiales y acabados que sigan una misma línea estética** en los distintos ambientes, por lo que si en el salón destaca un estilo contemporáneo, es preferible que para el diseño de la cocina utilicemos un tipo de mobiliario también de corte actual. →

KVIK



→

Para evitar que el espacio se vea sobrecargado, desde Nexdom **te recomendamos que evites el uso de módulos superiores excesivamente pesados a nivel visual**. Si cuentas con suficiente espacio de almacenaje, puedes prescindir de estos módulos superiores, en su totalidad o en una parte, y sustituirlos por algunas baldas expositivas, que siempre y en cualquier caso deberán estar perfectamente ordenadas.

Si necesitas añadir muebles superiores, elige diseños visualmente muy ligeros que se fundan con el color de la pared escogido, con frentes lisos y, si es posible, sin tiradores; de esta

forma conseguirás crear un efecto de continuidad muy favorecedor.

Aplicar el mismo tipo de acabados del mobiliario del salón a la cocina es también una solución muy decorativa, por lo que si cuentas con una gran librería en la zona de estar puedes integrar esta pieza en la cocina, de modo que conseguirás que los dos ambientes se fundan en uno solo.

Pavimentos unificados

Instalar el mismo tipo de suelo en toda la superficie, tanto la que ocupa la zona de la cocina como la de estar, también resulta muy eficaz para crear esta sensación de continuidad.

“

En espacios abiertos es imprescindible mantener un orden impecable, de modo que los distintos ambientes puedan convivir de forma organizada y en armonía.

”



(Izquierda) Cocina diseñada con **mobiliario en color verde grisáceo** y encimera en negro. (Derecha) Diseño de cocina con **gran isla central**, equipada con zona de aguas y cocción y grandes cajones en color topo.



KVJK

Eso sí, ten en cuenta que no todos los pavimentos son aptos para su colocación en una zona en la que se genera mucha condensación y humedad como la cocina, por lo que tendrás que apostar por **suelos laminados, vinílicos o porcelánicos**, con capacidades hidrófugas para evitar que se estropeen en poco tiempo.

Gamas cromáticas

Las tonalidades que elijas para decorar la zona del salón también tendrán que estar presentes, de un modo u otro, en la cocina, de forma que consigas diseñar un solo espacio armónico y equilibrado en el que no haya contrastes desafortunados.

Así pues, te recomendamos que te decantes por **colores neutros para las paredes**, las piezas de mayor volumen —tanto para los muebles del salón como en los frentes del mobiliario— y los materiales de la cocina como la encimera y el salpicadero, pudiendo añadir detalles cromáticos más atrevidos en los accesorios y complementos textiles que visten la zona de estar o decoran la cocina.

El auténtico secreto para que ambos ambientes convivan en armonía radica en el orden; procurar que las encimeras estén siempre despejadas y perfectamente organizadas se convierte en un acierto asegurado. ■

Nexdom te ayuda a reformar tu casa

Si quieres adaptar el hogar a tus necesidades y a las de tu familia, con Nexdom solo tendrás que preocuparte de disfrutar del resultado final.



Realizamos todo tipo de **proyectos de reforma**.



Realizamos **ecoreformas** y proyectos de **eficiencia energética**.



Te ofrecemos un **presupuesto cerrado**.



Con **la garantía y la profesionalidad** del RACC.

Nexdom:
mejoramos tu hogar

Llama al 93 495 50 30
o entra en nexdom.racc.es

¿NECESITAS REFORMAR TU CASA?

NOVEDAD PROYECTOS FUNCIONALES

Rápidos y económicos, ideales para pisos pequeños, de alquiler o segundas residencias.



REFORMA DE BAÑO

4 m² (Barcelona)

5.340 €



REFORMA INTEGRAL

64 m² (Barcelona)

41.958 €

PROYECTOS A MEDIDA

Diseños a medida y exclusivos de nuestro equipo de interioristas.



REFORMA DE BAÑO

7 m² (Barcelona)



REFORMA DE COCINA

10 m² (Barcelona)

En las solicitudes de reformas se deberá abonar el coste del anteproyecto al inicio del proceso, que se descontará del presupuesto final de la reforma. Consulta las condiciones específicas de cada reforma. Actualmente, Nexdom ofrece servicios de reformas en los municipios del área metropolitana de Barcelona, Sabadell y Terrassa. En los próximos meses tenemos previsto ampliar nuestra cobertura geográfica a nuevos territorios.



NEXDOM
RACC

Cuidamos tu hogar

934 955 030

Prepárate para conducir de manera segura en invierno

Con el frío, cualquier recorrido con el vehículo, por corto que sea, puede depararnos sorpresas desagradables. Antes de salir, hay que seguir algunos consejos imprescindibles.



Estado del vehículo. Hacer revisar por profesionales el estado de batería, frenos, escobillas, limpiaparabrisas, luneta térmica, alumbrado en general y niveles de los líquidos. Llevar limpios los cristales, faros y retrovisores.



Neumáticos. Merece un apartado especial en cualquier época, más aún en invierno. Deben tener el dibujo y las ranuras como mínimo de 1,6 mm, con la presión adecuada y valorar si hay que montar neumáticos de invierno.



Alta autonomía. Sea del tipo que sea, debemos tener la máxima autonomía, porque nos podemos encontrar con la vía cortada y la calefacción es imprescindible. En los eléctricos, el frío puede reducir la autonomía de la batería.



Cadenas. Nos podemos encontrar con vías heladas, y hay que llevarlas (si no montamos neumáticos de invierno) para evitar sorpresas. Existen distintas: de eslabones de acero, funda textil, tipo red o semiautomáticas.



Ver video.



Meteorología. Todos disponemos de información del tiempo en los medios o en nuestros dispositivos; no hay excusas para no consultar con qué situación nos podemos encontrar y tomar las medidas necesarias.



Información del tráfico. Antes de iniciar el recorrido, debemos tomarnos un instante para examinar el itinerario más adecuado e informarnos del tráfico que nos podemos encontrar. Consulta infotransit.racc.es



Imprescindibles. Mantas por si falla la calefacción, guantes (sobre todo para poner cadenas), pala para retirar la nieve, linterna, rasqueta para el hielo, víveres y agua. Y el móvil cargado.



Cursos de conducción. Es conveniente contar con el máximo conocimiento en conducción y el hecho de realizar un curso ayuda. Consulta diferentes cursos en cursos.racc.es/conduccion-segura

Pide cita en el Centre RACC Auto y revisa tu coche para el invierno

Llama al 938 84 46 46 o visita centreraccauto.racc.es y pon tu coche a punto para esta temporada.

Centre **RACC** Auto

📍 C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou)

☎ 93 884 46 46 | 🌐 racc.es

Por ser del RACC, preparamos tu coche para el invierno con un 50% dto.



Inspección de Seguridad, este diciembre, por solo ^{59,95-€} **29,95 €**



SEGURIDAD

Verificamos más de 30 puntos de control del vehículo



CHEQUEO

Niveles de anticongelante, líquido limpiaparabrisas y estado de los neumáticos



ELECTRÓNICA

Diagnosis para detectar fallos de los indicadores

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Tenemos el coche que buscas, con el mejor asesoramiento y precio

Si necesitas cambiar de coche, el servicio de venta de coches del RACC te propone modelos nuevos, de km 0, seminuevos y de renting, a precios imbatibles.



Opel Crossland Edition 1.2 T 110 CV

El *crossover* urbano más flexible, con un diseño fresco, un distintivo frontal Vizor y un interior cómodo y funcional.

Oferta RACC
18.900€

192€/mes en 48 cuotas
(Entrada de 3.900€.
Cuota final de 12.137,94€)



Toyota C-HR 125 H Advance

SUV *crossover* híbrido con un estilo rompedor, Toyota Safety Sense, la tecnología más innovadora, aplicación MyT y mucho más.

Oferta RACC
28.973€

249€/mes en 48 cuotas
(Entrada de 9.000€.
Cuota final de 15.033€)



Mazda CX5 MT Origin 165 CV

SUV compacto con un perfecto equilibrio entre elegancia, confort, seguridad y tecnología.

Entrega inmediata.

Oferta RACC
28.500€

142€/mes en 35 cuotas
(Entrada de 10.000€.
Cuota final de 18.337€)



Hyundai Kona 1.6 GDI HEV Maxx DCT

Eficiente y cómodo SUV con líneas esculpidas, tecnología de vanguardia, suspensión y dirección mejoradas. **Entrega inmediata.**

Renting
396,32€

Cuota mensual + IVA.
10.000 km x 48 meses

PVP OFICIAL FIJADO POR LOS FABRICANTES. LOS PRECIOS SON ORIENTATIVOS Y SIN CARÁCTER CONTRACTUAL. LOS DEFINITIVOS LOS CONFIRMARÁ EL CONCESIONARIO COLABORADOR. IVA INCLUIDO. UNIDADES LIMITADAS. OFERTAS VÁLIDAS HASTA FIN DE EXISTENCIAS. LA FOTOGRAFÍA PUEDE NO COINCIDIR CON LA VERSIÓN O EL COLOR OFRECIDOS. LAS OFERTAS PUEDEN ESTAR CONDICIONADAS A OPERACIONES DE FINANCIACIÓN DE LAS MARCAS. CONDICIONES VÁLIDAS PARA COCHES COMPRADOS A TRAVÉS DE RACC VENTA DE VEHÍCULOS.

RACC Venta de Vehículos

Consulta todas las ofertas en coches.racc.es, en el 900 357 357, a través de WhatsApp al 696 861 660 y en las oficinas RACC.

Mi seguro de coche 50/50 siempre me responde. Porque es el RACC.



AUTO

50€

de regalo en tu próximo seguro

Y hasta un 50% de descuento



Solucionamos la avería al momento



La mejor indemnización en caso de siniestro



200 € de descuento en la franquicia si reparas en talleres colaboradores

RACC
Mobility Club

Estamos para ayudar



Descuentos y ventajas RACC Master

¡LOS DESCUENTOS MÁS DESTACADOS PARA ESTE INVIERNO!



Por ser socio del RACC

50% DTO.

SECURITAS DIRECT

Protege lo que más te importa con **Securitas Direct**, la **empresa de alarmas líder en Europa**. Contrata tu alarma llamando al teléfono 619 206 142, por correo a racc@securitasdirect.es o en alianzassd.com/racc.



Descuento con RACC Master

5% DTO.

ABACUS

Todo el material en papelería, manualidades, juguetes, música y multimedia para niños y jóvenes lo encontrarás en **Abacus**. Hay un total de 39 establecimientos en Cataluña, Palma, Valencia y Castellón.



Descuento con RACC Master

8% DTO.

BENITO SPORTS

Con más de 60 años al servicio del deporte, es todo un **referente multideporte**, con clara vocación de servicio a las familias deportistas y siempre con productos de primeras marcas.



Descuento con RACC Master

10% DTO.

CASA VIVA

En **Casa Viva** lo encontrarás **todo para tu hogar**: una amplia gama de productos, desde pequeño mobiliario y productos de decoración hasta todo tipo de soluciones para tu casa. Inspírate y crea tu estilo con Casa Viva.

Consulta las condiciones y todos los descuentos disponibles en racc.es/descuentos

Por ser del RACC, ahorra en tus regalos de Navidad

Solicita gratis
la tarjeta
RACC Master en
el 900 357 357



Descuentos de Navidad en compras físicas y online

Abacus ●●●
Cooperativa

5% dto.

caldea 🌊

30% dto.

fnac

5,34% dto.



12% dto.

vueling ●

3,5% dto.

1902 **Cottet** 2022

Hasta el 20% dto.



4,25% dto.

LA ROCA VILLAGE

10% dto.

Utiliza la app de RACC Master
y tus compras te devolverán dinero



fnac

El Corte Inglés

JUST EAT

Booking.com



Totalmente gratuita, nunca pagarás mantenimiento.



Sin cambiar de banco y con 0 comisiones.



Paga con móvil o smartwatch.

RACC
Mobility Club

Estamos para ayudar



Descuentos y ventajas RACC Master

¡CON TU APP RACC MASTER HAY MARCAS QUE TE DEVUELVEN DINERO!



Con la app RACC Master

HASTA 7%
de reembolso

JUST EAT

La **app de comida a domicilio líder** en España que te pone en contacto con grandes cadenas y restaurantes independientes para que puedas recibir tu comida favorita de manera rápida y segura.

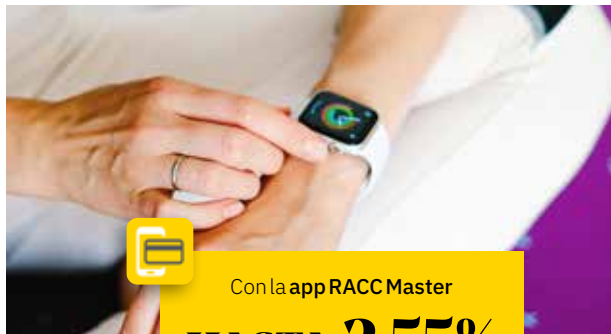


Con la app RACC Master

HASTA 9,35%
de reembolso

LA CASA DEL LIBRO

Encuentra las más amplias variedades de ofertas literarias de todo Internet. ¡Regala o date un buen capricho con la **Casa del Libro!** Descubre las mejores lecturas y déjate sorprender por historias únicas.



Con la app RACC Master

HASTA 2,55%
de reembolso

MEDIA MARKT

Visita las tiendas **especialistas en tecnología** más reconocidas del país. Hoy en día se caracteriza por sus continuas **promociones y sus precios inigualables**. ¡No dejes escapar esta oportunidad!



Con la app RACC Master

HASTA 5,34%
de reembolso

FNAC

La primera distribuidora en Europa de **productos tecnológicos y culturales**. Literatura, música, imagen, sonido y nuevas tecnologías convergen en un lugar de compra, asesoramiento, descubrimiento y encuentro.

Consulta todas las marcas que te devuelven dinero en racc.beruby.com/racc/signup/index

Por ser del RACC, encontramos el coche que necesitas al mejor precio



MOGAUTO



BARCELONA
PREMIUM



ROMACAR



HONDA

M-CAR



HYUNDAI

MASTERCLAS



LEXUS BARCELONA



MAZDA

MOGAMOTOR



BARCELONA
PREMIUM



MOTOR LLANSÀ



MASTERGAS



PEUGEOT

GROUPE PSA
MAVISA



SEAT

M-MOTOR



ŠKODA

MOGADEALER



TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO



Servicio de asesoramiento personal
y gratuito llamando al 900 357 357



Condiciones ventajosas en
financiación y matriculación



Ofertas especiales en coches
nuevos, seminuevos y km 0



Últimas novedades en
motorización y consumo eficiente



Estamos para ayudar

25N

Dia Internacional per
a l'Eliminació de la Violència
vers les Dones

900 900 120

Contra les violències
masclistes t'escoltem

**INSISTIRIES
UNA VEGADA
I UNA ALTRA**

**DESPRÉS
QUE T'HAGIN
DIT NO?**

Doncs en el sexe
això encara passa

Per una nova cultura del consentiment
#SíAlConsentiment



Generalitat
de Catalunya