

RACC Mobility Club

NÚM. 514 / JUNIO 2022  WWW.RACC.ES  900 357 357  696 861 660     



Periodista,
guionista y
presentador

Debates de movilidad.

Los retos de la arquitectura y el urbanismo en el siglo XXI.

Barcelona en obras.

Los efectos de las reformas en la Via Laietana y el túnel de Glòries.

Novedades con CityTrips.

La suscripción a vehículos eléctricos llega a la ciudad con todas las garantías.

ELOI VILA

“ACERCAR REALIDADES A TRAVÉS DE HISTORIAS HUMANAS ES LA MANERA DE CONOCERLAS”

RACC
Mobility
Club



GAFAS GRADUADAS
PROGRESIVAS POR

189 €

*Consultar modelos en tienda. Lentes progresivas graduadas Cottet 1.6.
Promoción válida para socios del RACC.

Cottet

cottet.com



ARCTIC-IMAGES/GETTY

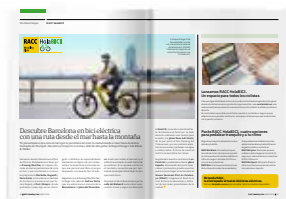
58 La fuerza de la Tierra

La visión de los volcanes en erupción genera un estado hipnótico. Descubre los que puedes visitar.



24 La importancia de la seguridad en la movilidad

El RACC analiza el perfil y los hábitos de los motoristas en Barcelona.



34 Descubre Barcelona en bici eléctrica

HolaBICI presenta una ruta para recorrer la ciudad desde el mar hasta la montaña.



48 Tendencias en reformas integrales

Disfruta de un hogar a la última, más funcional y estético, de la mano de Nexdom.

PRESIDENTE DEL RACC
JOSEP MATEU

JUNTA DIRECTIVA
IMMACULADA AMAT
FERRAN CONTI
AGUSTÍ CORDÓN
PEDRO DE LA ROSA
MERCEDES DE PABLO
MARTA DOMÈNECH
ALBERT ESTEVE
IÑAKI GONZÁLEZ
INKA GUIXÀ
MANUEL PUIG
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS
GENÍS ROCA
ALFONSO RODÉS
JUAN ANTONIO SAMARANCH
JUAN TORRAS

SECRETARIA DE LA JUNTA DIRECTIVA
BLANCA RAMOS

DIRECTOR GENERAL
XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ES UNA REALIZACIÓN DEL ÁREA DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA Y DE PRESIDENCIA DEL RACC.

DIRECTOR DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA
JOSEP M. MIRET

COORDINACIÓN CONTENIDOS
TANDEM PROJECTS

DISEÑO GRAFILÒGIC

CORRECCIÓN Y TRADUCCIÓN
INCYTA

PUBLICIDAD RACC
HELENA ARTACHO:
934 955 000 EXT. 5202
DELIVERY MEDIA MADRID:
914 008 618 / 608 486 244
DELIVERY MEDIA BARCELONA:
667 579 620

IMPRESIÓN EUROHUECO
COBALT, 1-5, CASTELLBISBAL (BARCELONA)

EL RACC Y LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTEN NECESARIAMENTE LAS OPINIONES FIRMADAS POR COLABORADORES. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN LITERARIA O GRÁFICA A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL RACC. LA PUBLICIDAD INCLUIDA EN ESTA REVISTA NO DEBE CONSIDERARSE UNA RECOMENDACIÓN A LOS SOCIOS. LA EXACTITUD Y/O VERACIDAD DE LOS ANUNCIOS ES RESPONSABILIDAD DE LOS ANUNCIANTES Y EMPRESAS PUBLICITARIAS.

DEPÓSITO LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ES MIEMBRO DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL (FIA).



EL SERVICIO DE ASISTENCIA DEL RACC DISPONE DEL CERTIFICADO DE CALIDAD ISO 9001:2008.



TIRADA DE ESTA EDICIÓN: 249.205 EJEMPLARES. ÚLTIMA DIFUSIÓN CONTROLADA: 254.436 EJEMPLARES (JULIO 2020 - JUNIO 2021).

WWW.RACC.ES

ASISTENCIA 24 HORAS
900 242 242

SERVICIOS (FONORACC)
900 357 357 (DE 8 H A 21 H)
QUEJAS Y RECLAMACIONES
900 700 702 (DE 9 H A 21 H)

WHATSAPP **696 861 660**

12 Montse Heredia. Presidenta de la asociación Aprenem Autisme. **14 Emprendedores.** Socios RACC con proyectos e iniciativa. **37 Asistencia e-Driver.** Elegir un coche eléctrico **38 Movilidad urbana.** Coberturas para todos tus desplazamientos. **41 Éxito absoluto de la F1.** Público entregado y organización impecable. **80 RACC Master.** Los mejores descuentos exclusivos para los socios.



El RACC: mejorando la movilidad y defendiendo los derechos de los usuarios

Este verano posiblemente recuperaremos del todo los niveles de movilidad previos a la pandemia, pero con una realidad bastante diferente de la de hace tres años: la transformación de los hábitos de los ciudadanos se ha acelerado, el teletrabajo se ha instalado parcialmente en muchas empresas, el comercio electrónico se ha convertido en una opción habitual para muchos ciudadanos y la conciencia ambiental ante la crisis climática se ha extendido al conjunto de la sociedad. Por eso, en estos momentos es más necesario que nunca observar nuestro entorno y revisar las decisiones que tomaron las administraciones en el contexto de la pandemia para valorar si hoy son realmente útiles y las más adecuadas para afrontar los retos de movilidad.

Hemos querido compartir esta reflexión y el papel de la arquitectura en el diseño urbano con dos prestigiosas profesionales de referencia:

Assumpció Puig, decana del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, y Benedetta Tagliabue, también arquitecta y Presidenta de la Fundació Enric Miralles.

Si bien la visión experta nos ha invitado a la reflexión, **el análisis a pie de calle nos ha llevado a trasladar a las administraciones nuestra reivindicación más contundente.** El pasado mes de marzo publicamos un anuncio en la prensa en el que advertimos de las consecuencias de la falta de planificación urbanística. En los próximos 8 años se realizarán más de 20 actuaciones en Barcelona

y en su área metropolitana sin haber calculado previamente los efectos que esta concentración de obras tendrá en los habitantes de la ciudad. Tampoco tendrá en cuenta las dificultades que comportará a las personas que viven fuera y tienen que acceder a la ciudad cada día sin disponer de alternativas fiables de transporte público, ni la influencia que tendrá, en este escenario de movilidad, la acelerada recuperación del turismo que ya estamos viviendo.

Desgraciadamente, la realidad ya nos ha empezado a dar la razón. Cada día miles de ciudadanos sufren las continuadas averías del servicio de Cercanías. Muchos de ellos, para evitarlas, han optado por el vehículo privado y

se han encontrado con la congestión de tráfico en los accesos de Barcelona y dentro de la ciudad. El recién inaugurado túnel de Glòries, las obras de la unión del tranvía en la Diagonal o las de la reforma de la Via Laietana son solo algunos de los puntos de la ciudad donde la reducción de carriles está provocando cada día problemas graves de tráfico.

Creemos que priorizar las actuaciones de mejora del transporte público y repensar el resto contribuiría a descongestionar la movilidad durante este periodo en el que no nos podemos permitir el lujo de renunciar al progreso económico imprescindible para garantizar el bienestar de la población.

Por otra parte, la recuperación de la movilidad ha supuesto también un incremento significativo de los accidentes de tráfico con unas cifras de víctimas que, en los primeros meses del año, ya superan las del mismo periodo del 2019, tanto en las carreteras como en las zonas urbanas. Las causas las podemos encontrar en el incremento de los desplazamientos, pero no podemos ignorar otros factores como las distracciones por el uso del móvil o las maniobras imprudentes. Si queremos revertir esta tendencia, hay que actuar y garantizar un diseño seguro de las infraestructuras, también en las ciudades, y el mantenimiento de toda la red, además de incentivar la renovación del parque automovilístico y la mejora del comportamiento de los conductores.

En este sentido, **a lo largo de los últimos meses el RACC ha analizado la siniestralidad de las motocicletas, que concentran más del 50% de las víctimas mortales** en Barcelona, a pesar de representar solo el 6% del

“

Cada día miles de ciudadanos sufren las averías del servicio de Cercanías y la congestión en los accesos crece, tal como advertimos en nuestro anuncio.

Hemos presentado alegaciones y hemos elevado nuestra queja sobre la reforma de la Via Laietana para garantizar la seguridad de todos los usuarios.

Para integrar de forma segura los patinetes, hemos lanzado el primer curso gratuito y *on-line* de formación teórica para todos sus usuarios.

”

total de desplazamientos, y nos preocupa que la mayoría de los radares de punto en la ciudad no estén situados en las áreas de mayor concentración de accidentes mortales de motoristas.

También nos preocupa la configuración de la nueva Via Laietana, que prevé que bicicletas, patinetes y buses compartan un solo carril de bajada. Hemos estudiado la reforma de esta vía, hemos preguntado a los

usuarios y hemos presentado alegaciones, porque la nueva Via Laietana, además de colapsar otras calles como el Paral·lel o el Passeig de Sant Joan, no garantiza la seguridad de los ciclistas, que reconocen que no se pararán detrás del bus en las paradas e invadirán la calzada o el carril de los coches y las motos.

Con respecto a los usuarios de patinetes, ante la falta de formación que ellos mismos manifestaron en el último estudio del RACC, **hemos lanzado el primer curso de patinete *on-line* de formación teórica, un curso gratuito que se suma a los cursos prácticos que ya hace tiempo que estamos impartiendo.**

Estos son solo algunos de los ejemplos de las últimas acciones que el RACC está llevando a cabo para impulsar una movilidad más segura, sostenible y compatible con el progreso económico. Hace unas semanas, en la Asamblea Anual compartimos estos y muchos otros temas, y al mismo tiempo se aprobaron las cuentas anuales por amplia mayoría. Y tal como manifesté ante nuestros socios compromisarios, el objetivo del Club es seguir siendo el referente de la movilidad en nuestro país, defendiendo los derechos de los socios y de todos los usuarios, con el máximo rigor y la máxima colaboración, pero también con la máxima exigencia con las administraciones, para avanzar hacia una mejor movilidad para todos. ■



Josep Mateu
Presidente del RACC

Eloi Vila. Periodista, guionista y presentador

“En *Al cotxe!* entra un personaje y sale una persona”

El arte de la entrevista y el don natural de Eloi Vila han hecho que centenares de personas abran su corazón y alma para hablar de la vida en uno de sus programas más reconocidos: *Al cotxe!*, de TV3. Descubrimos qué lo ha llevado a adentrarse en este mundo donde las historias humanas son las protagonistas.

POR LARA BONILLA. FOTOS: JOSÉ IRÚN

La pregunta que todo el mundo se hace... ¿Realmente conduces en el programa *Al cotxe!* de TV3?_ ¡Por supuesto! Conduzco, pregunto, escucho y voy con el volante en las manos. En los cinco años de programa, nunca hemos tenido ningún susto. Estoy siempre al corriente y muy a favor de que se cumplan las normas de circulación. Entro en un estado de concentración natural que me permite conducir y seguir la entrevista.

5 años de programa y casi 400 entrevistas. ¿Cuáles han sido las mejores?_ (sopla) Es muy complicado... Tengo muchos recuerdos sensacionales. Por ejemplo, con Albert Om, gran amigo, fue una entrevista muy

bonita y potente. Quim Monzó, siempre con un punto provocativo y divertido. Clara Peya, que me enamoró como persona; Sergi Pàmies, Sergi Roberto... No acabaría.

¿Y a quién te gustaría entrevistar que todavía no has entrevistado?_

A Leo Messi. Y no porque es el mejor jugador del mundo, sino para conocer su mundo interior que no acaba de salir y ver cómo ha gestionado ser el mejor jugador de fútbol durante tantos años.

Siempre consigues captar la atención del público y del entrevistado y entablar una conversación muy fluida. ¿Cómo lo haces?_ Hay que escuchar y tener empatía. Re-

coger la información y abordar temas personalmente interesantes con los que todos nos podamos sentir identificados. Intento que el arranque tenga ritmo, por eso siempre introduzco la música. No tenemos más ingredientes televisivos, lo que hace que las conversaciones sean muy honestas.

¿El hecho de que todo pase en un coche ayuda?_ Sí. Es una cápsula cerrada y, por lo tanto, genera un espacio íntimo. Estás cerca, pero no miras a la cara, miras al horizonte. Tengo esta proximidad humana que da calor. Además, los protagonistas siempre son los invitados. Solo tengo que escuchar y acompañar la conversación, lo que →

Eloi Vila presenta
Al cotxe! en TV3, el
programa de entrevistas
a personas famosas
de Cataluña creado
en el año 2017.



→

puede parecer fácil, pero al mismo tiempo es difícil.

¿Y por qué siempre utilizas la música?_

Porque la música es un elemento emocional clave, dispara determinadas cosas. Cuando hacemos el trabajo de documentación, intentamos saber qué música le gusta a la persona entrevistada. Y, a partir de aquí, juego.

¿Qué encontramos dentro de la furgoneta?_

Los micrófonos están integrados y hay seis cámaras pequeñas delante y dos subjetivas fuera. Si viene más de una persona, podemos llegar a tener ocho. Y detrás se esconde Toni, el realizador, que va pinchando las cámaras.

¿Cuál es el objetivo del programa?_

Que entre un personaje público y salga una persona. Estamos cargados de prejuicios; por eso queremos mostrar lo que hay detrás de los entrevistados y entrevistadas. A mí me pasó con Santiago Segura, que no lo conocía de nada y pensaba que no estaría cómodo, o que no sería tan divertido... Pero cuando subió al coche, todo eso quedó atrás, es un 'tío' excepcional, divertido, con quien puedes hablar de todo.

En otros programas como *Trinxeres* también buscabas historias humanas... ¿Podríamos decir que es tu *modus operandi*?_

Es lo que me gusta. Creo que acercar realidades a través de historias humanas es la mejor manera de conocerlas. Y es muy necesario.

¿Por eso decidiste estudiar periodismo?_

Desde pequeño me ha interesado mucho lo que pasa en mi entorno. Además, con mis padres cada vera-

“

Estamos cargados de prejuicios; por eso queremos mostrar lo que hay detrás de los entrevistados y entrevistadas.

No me cansa viajar con el coche; es un espacio para mí, para pensar. Un espacio de paz y calma.

”

no cogíamos el coche y nos íbamos a la aventura por Europa. Era una experiencia brutal que me permitió impregnarme de mundos, gente, culturas y curiosidades diferentes. Me apasionaba conocer sus realidades y explicarlas.

¿Tienes pensado realizar algún otro programa que también esté enfocado en historias humanas?_

¡Sí! En septiembre estrenaremos *Quanta guerra*, en el que hacemos el recorrido de la guerra que vivió el abuelo o la abuela de una persona conocida. Damos voz al silencio tan bestia que hubo después de la Guerra Civil y hablamos de este trauma que se ha trasladado de generación en generación.

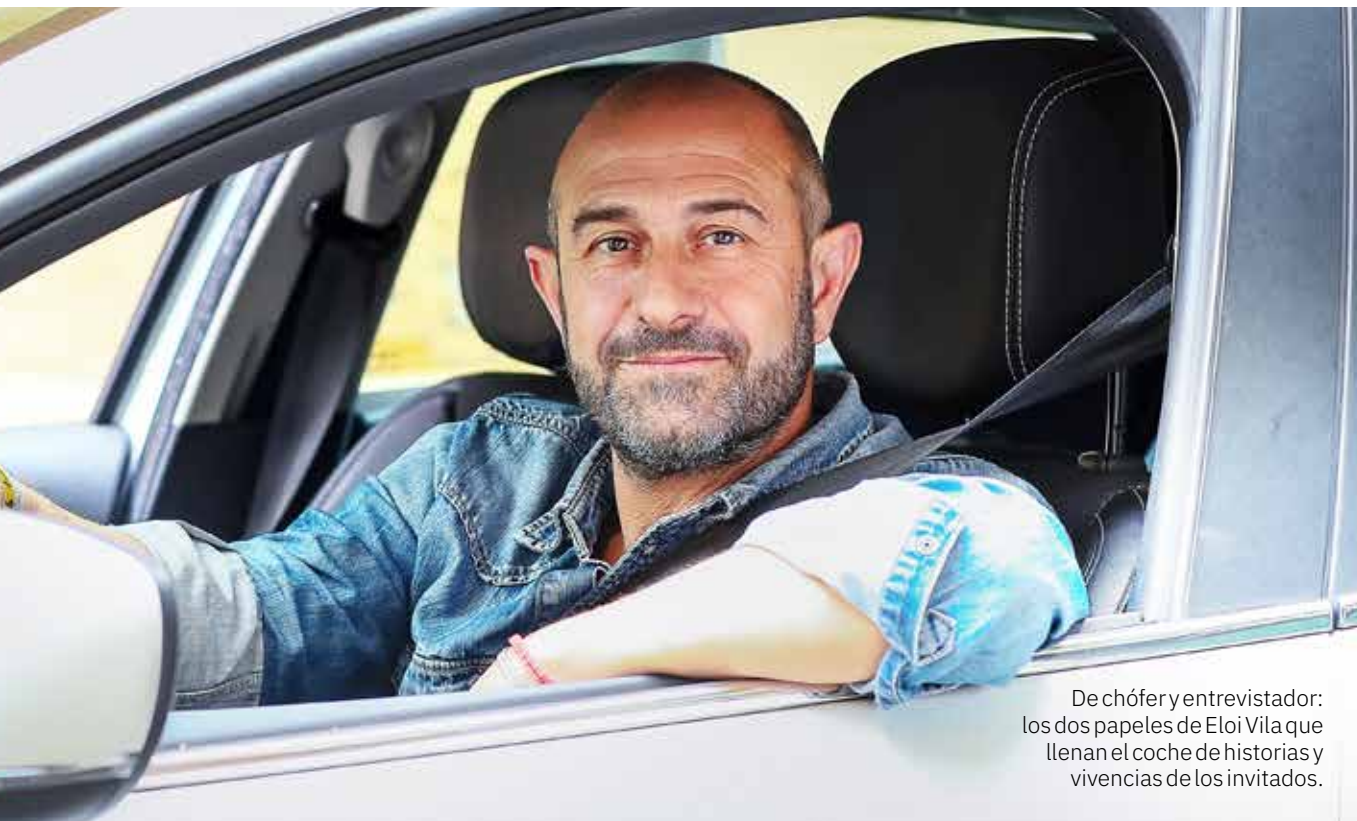


A pesar de estas inquietudes, empezaste haciendo periodismo deportivo. ¿Por qué?_

En la carrera éramos muchos estudiantes y todo el mundo solicitaba hacer la beca en Catalunya Ràdio o TV3. Yo la pedí en *Don Balón*, una revista mítica de fútbol. Fui el único que la pidió allí y me cogieron (ríe). Al acabarla, me quedé trabajando allí un año y medio. Más adelante, fui jefe de deportes de *El 9 Nou*, un periódico independiente de Osona y el Ripollès y del Vallès Oriental. Tenía una voluntad de conocer mucho más amplia pero, desde muy pequeño, los deportes me apasionaban.

¿Y cómo fue el salto a la televisión?_

Montse Tejero, una compañera de



De chófer y entrevistador: los dos papeles de Eloi Vila que llenan el coche de historias y vivencias de los invitados.

El 9 Nou, me comentó que harían el programa *Catalunya Avui* y que buscaban a gente para hacer directos. Me presenté y me cogieron. Estuve cinco años, dando vueltas por todos los pueblos de Cataluña. En un año llegué a hacer 90.000 km.

¿Es difícil conciliar este trabajo con la vida familiar?_ Sí. He tenido épocas locas de trabajo que no me han permitido estar en casa tanto como quería. No estoy muy orgulloso de ello.

Así pues, ¿qué papel tiene el coche en tu vida?_ Para mí tiene un papel muy importante, siempre me ha gustado mucho ir de aquí para allá. Y también lo necesito mucho para el

trabajo. No me cansa viajar con el coche, es un espacio para mí, para pensar. Un espacio de paz y calma. Y es donde puedo escuchar la radio y mucha música, que me encanta; desde Metallica y U2 a Antònia Font o Estopa, pasando por la música clásica, Franco Battiato, Supertramp, Els Amics de les Arts...

¿Por eso te hiciste del RACC?_ Tengo una doble relación con el RACC. Primero como usuario. Un día, cuando era joven, fui con unos amigos a la montaña y el coche nos dejó tirados. Por suerte uno de ellos era del RACC, ¡nos salvó la vida! (ríe). A partir de aquí me hice socio. Después conocí todo su perfil humano vinculado al

Circuit de Barcelona-Catalunya, con cuya prensa colaboraba. Fue muy “chulo”, una gente muy maja.

Una buena relación..._ Sí, sin duda. Además, llevan a a cabo unos estudios muy potentes sobre todos los temas vinculados al tráfico, que son muy interesantes. Muestran lo que el usuario y la ciudad necesitan para mejorar y lo hacen de manera muy consistente.

¿Cómo te ves en un futuro?_ Tengo miedo de hacerme mayor y no aguantar el ritmo del tipo de programa que hago, porque no paramos. No me da miedo envejecer, sino no poder seguir haciendo las cosas que me gustan. ¡Pero bien, vamos tirando! ■



Xavier Pérez, Director General del RACC, y Francesco Mazzone, General Manager of ACI InfoMobility, firmando el acuerdo en la sede del RACC.

CityTrips crece en Europa de la mano del Automobile Club d'Italia

La app de movilidad del RACC integra toda la oferta de transporte compartido y público en una sola aplicación.

El RACC y el Automobile Club d'Italia (ACI) han firmado un convenio de colaboración que permitirá que la app de movilidad CityTrips se pueda **descargar y utilizar** próximamente **en diversas ciudades italianas**. Es la única plataforma que integra toda la oferta de transporte compartido y público en una sola aplicación, distinguida internacionalmente por su nivel de excelencia e innovación.

Desde Barcelona a todo el mundo. Creada de forma pionera en Barcelona en el 2018, ahora CityTrips ya está pre-

sente en cerca de 40 ciudades de todo el mundo, con más de 40 operadores integrados, y pretende convertirse en una **solución global** con el apoyo de la FIA. La app ha sido reconocida internacionalmente por **Maas Alliance**, la organización líder en el mundo para la investigación y el desarrollo de la movilidad entendida como servicio (Mobility as a Service).

La aplicación CityTrips puede descargarse de forma gratuita tanto en **Apple Store** como en **Google Play**, en castellano, catalán e inglés.

El RACC participó en la 5.ª edición de Mobilona, la jornada de la educación vial de Badalona

El 24 de marzo el RACC participó en la 5.ª edición de Mobilona, la jornada de la **educación vial** de Badalona, ofreciendo la actividad **Mou-te bé Play&Learn**. Mobilona pretende favorecer la adquisición de competencias y el conocimiento entre los niños y niñas y, a la vez, quiere hacer reflexionar sobre las medidas y actitudes que se deben tomar para caminar o desplazarse en vehículo por la ciudad de forma segura.



El RACC participa en la Fira d'Economia Verda i Circular

En el marco de la Fira d'Economia Verda i Circular de Granollers, celebrada el 27, 28 y 29 de mayo, el RACC participó en el pabellón dedicado a la Movilidad ofreciendo una **actividad formativa que tenía como objetivo concienciar sobre el uso correcto de los vehículos de movilidad personal (VMP)** e informó de la importancia de conocer las medidas de seguridad.

El RACC crea el primer curso *on-line* de formación teórica para usuarios de patinete

Es un curso gratuito dirigido a cualquier persona interesada de más de 18 años.



Se trata de una **formación para aprender a circular en patinete por la ciudad**, con el objetivo final de integrarlo de la manera más segura en el conjunto de la movilidad urbana. Esta iniciativa formativa es **pionera** y responde a la voluntad del RACC de fomentar la toma de conciencia sobre la necesidad de que todos los usuarios conozcan la normativa de circulación en la ciudad para impul-

sar los beneficios que aporta este nuevo modo de transporte y reducir la accidentalidad. Esto se debe a que en el último estudio sobre el comportamiento de los usuarios de los VMP en Barcelona, elaborado por el RACC en el 2021, **los usuarios de patinete encuestados manifestaban desconocimiento sobre la mitad de los aspectos básicos de la normativa** para circular.

Mobility Talks, avance del estudio “Movilidad cooperativa: el coche conectado”

El futuro del coche conectado es hoy uno de los principales temas de debate en el sector de la movilidad. Para contribuir a la reflexión sobre las oportunidades de esta tecnología, el **Mobility Institute** organizó el martes 19 de abril una **jornada monográfica en la Cambra de Barcelona**. En el encuentro se presentó un avance del estudio “Movilidad cooperativa: el coche conectado” y se celebró un debate con destacados profesionales del sector.



El Mobility Institute estrena los encuentros Mobility Coffee

El Mobility Institute ha puesto en marcha los encuentros Mobility Coffee con el objetivo de **compartir visiones, proyectos y oportunidades** de forma relajada y distendida **con personas clave** y relevantes en el ámbito de la movilidad. La primera invitada fue **Marta Labata**, Directora General de Barcelona de Serveis Municipals (B:SM), con la que se trataron temas como la movilidad en Barcelona o el desarrollo de la entidad, entre otros.

Presidenta de Aprenem Autisme

Montse Heredia

“Necesitamos desarrollar nuevos recursos dedicados a acompañar a las personas con autismo”.

POR LARA BONILLA DURAN. FOTO: JOSE IRÚN.

¿Qué es el trastorno del espectro autista (TEA)? Es un trastorno neurológico que afecta a la percepción y al procesamiento de la información. Incluye a un colectivo muy diverso de personas que muestran una alteración en el desarrollo de las habilidades de comunicación, lenguaje y relación social. Hoy en día, en Cataluña, 1 de cada 81 niños y niñas tiene autismo, pero sigue siendo un mundo desconocido, con una clara carencia de atención y apoyo por parte de las administraciones y de la sociedad. Es por ello que en el 2006 nació Aprenem Autisme, una asociación de familias que trabajan por la defensa de los derechos de las personas con TEA, centrándose en tres pilares: promover la inclusión, la sensibilización y el acompañamiento a las familias.

Lucha por los derechos y servicios básicos. Montse Heredia, actual presidenta de Aprenem Autisme, afirma que “existe una falta de recursos destinados a la inclusión educativa. En muchas ocasiones, las prácticas profesionales no contemplan la diversidad de los alumnos y la cultura de los centros tampoco lo favorece”. Así pues, declara que “necesitamos desarrollar nuevos recursos dedicados a acompañar a las personas con autismo a lo largo de toda su vida, para que en la etapa adulta tengan una inclusión comunitaria”. Además, añade que “se tienen que fortalecer los valores de participación de estas personas y tener una mayor transparencia en todos los ámbitos para conseguir una sociedad más justa e igualitaria”. ■



¿Quieres colaborar con Aprenem Autisme? Puedes hacer un donativo, hacerte socio/a, participar como voluntario/a o colaborar con los proyectos y la asociación. Consulta associacioaprenem.org y únete a la lucha por los derechos de las personas con TEA.

Mi seguro de coche nunca me dejará tirado, porque es el RACC



Hasta un
40%
de descuento



Y ahora,
con coche de
sustitución

GRATIS

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Promoción válida para todas las pólizas de coche contratadas del 1 de junio al 31 de julio de 2022 y con fecha de efecto hasta el 31/10/2022 como máximo. Excluidos reemplazos. Únicamente se premiarán las pólizas cobradas. El vehículo de sustitución será de la categoría más conveniente a criterio del RACC y sujeto a disponibilidad, durante el tiempo que dure la reparación y por un plazo máximo de 7 días. La presente prestación queda limitada a 1 servicio anual. Producto distribuido bajo la marca del RACC por RACC Mediagent, S.A.U, agencia de seguros exclusiva de GACM SEGUROS GENERALES, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U., autorizada para operar en el ramo de los seguros de vida y asistencia sanitaria con AGRUPACIÓ AMCI DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. (registro DGSFP con código C0790); y asegurado por GACM SEGUROS GENERALES, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U. (ctra. de Rubí, 72-74, Edif. Horizon, 08174, Sant Cugat del Vallès, Barcelona), con NIF A-59575365 y RM Barcelona T. 20701, F.4, H. B-11217 (registro DGSFP con código C0708).

¿Eres emprendedor? El RACC te ayuda

Si eres socio del RACC y tienes un proyecto, el Club puede difundirlo a través de la revista o de las redes sociales. Envíanos tu caso a participa@racc.es o a Twitter (@ClubRACC) #EmprendedoresRACC. FOTOS JOSE IRÚN



Tu lista de nacimiento con todo lo que necesitas

Dan Moser Fusté_ HelloBB (hellobb.net) permite a los futuros padres pedir cualquier producto que puedan necesitar de cualquier tienda para sus bebés, además de brindar la oportunidad de incluir en la lista de nacimiento ayuda, servicios de limpieza o canguro. El proyecto también contribuye a que los futuros padres hagan listas de nacimiento más personales y sensatas a través de guías para aprender e inspirarse.

Mi próximo reto es... hacer llegar nuestra propuesta a más futuros padres y madres.



Experiencias para atletas máster

Conxita Minguella_ Con la voluntad de crear una comunidad de atletas máster (mayores de 35 años) en la que se promuevan amistades, salud y conocimientos nace **CMP Events** (cmpevents.es), que ofrece un servicio completo de gestión y producción de eventos y actividades relacionados con el deporte. Todo ello de la mano de grandes profesionales especializados que aportan un extra de técnica, sabiduría y pasión.

Mi próximo reto es... ser una empresa de referencia con campus deportivo máster.



¿Eres emprendedor y socio del RACC?

Si tu proyecto puede generar empleo, con Netmentora te ofrecemos acompañamiento gratuito.

Infórmate en netmentora-catalunya.org/racc



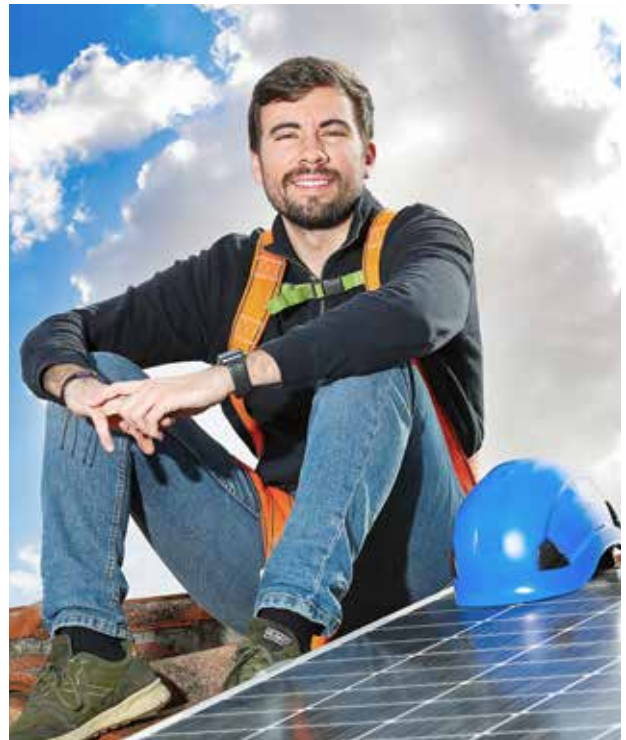
Netmentora
by Réseau Entreprendre
CATALUNYA



Productos de consumo responsable

Marta Alcaraz_ Más que una tienda de productos de proximidad, **ndnatural** (ndnatural.es) es un movimiento que busca promocionar la economía local y disminuir el impacto ambiental, dando visibilidad a empresas de tal naturaleza. Su objetivo es hacer entender la importancia de ser un consumidor responsable, puesto que en cada decisión de compra escogemos en qué mundo queremos vivir.

Mi próximo reto es... poner en marcha proyectos para dar a conocer los productos de nuestra tierra.



Por la transformación energética

Oriol Ventura_ Apostar por la energía verde y sostenible para minimizar el cambio climático es uno de los principios de **Venersol** (venersol.com). Este estudio de ingeniería especializado en energías renovables se encarga de potenciar la generación de energía compartida entre clientes para aprovechar los excedentes eléctricos durante las horas de sol, optimizando la distribución descentralizada de energía.

Mi próximo reto es... asesorar y crear comunidades energéticas con las que reducir los costes individuales.

Pásate a RACctel+ y prueba la máxima velocidad

Más de 35.000
clientes nos avalan

Pásate a RACctel+ antes del 30/06/2022 y disfruta de estas promociones. Ofertas fibra + móvil: con la velocidad de 300 Mb, los precios de los paquetes serán de 49 €/mes para un compromiso de permanencia de 3 meses. El precio de la primera línea adicional de los packs Avanza e Infinity será de 3 €/mes precio final, esta tendrá el mismo contenido e A partir del cuarto mes, si decides quedarte con la velocidad de 1 Gb, el precio se incrementará 10 € más al mes. Telefonía fija: las tarifas planas del fijo incluyen 4.000 minutos WiFi mesh con un descuento del 100% sobre la cuota mensual de 4 €/mes y una cuota de alta de 15 €. En el caso de baja del servicio, será necesario devolver el equipamiento. principal 1º; 08021, Barcelona). Más información en: www.racctelplus.com

Pack INFINITY

FIBRA
1Gb
SIMÉTRICO
3 meses

FIBRA
300 Mb
+ WiFi Mesh

MÓVIL
GB
ILIMITADOS

 **ocio**
TV

FIJO
+ Llamadas

49 €
/mes
1 año
Después, 59 €/mes

+  **Línea adicional GB ilimitados**
por **3 €/mes precio final**

¡Contrata ahora!  **900 840 494**  **racctelplus.com**

La arquitectura y el urbanismo, el binomio para resolver los retos de la ciudad del siglo XXI

Barcelona ha sido considerada históricamente un referente en el ámbito de la arquitectura, y este es, precisamente, uno de sus principales atractivos turísticos. En una época marcada por los retos medioambientales, por los cam-

bios de hábitos de los ciudadanos y por la pandemia, las ciudades mutan y los arquitectos, como han hecho a lo largo de la historia, se suman al gran debate de la transformación urbanística, de la que también son protagonistas.

Barcelona ha sido recientemente escogida capital mundial de la arquitectura para el año 2026, toda una oportunidad para dar a la capital catalana la visibilidad internacional que se merece, pero también una gran ocasión para plantear cuál es el modelo de ciudad que queremos. Hemos hablado con dos arquitectas referentes en nuestro país, **Assumpció Puig** (arquitecta y decana en funciones del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya) y **Benedetta Tagliabue** (arquitecta y jefa del estudio **Benedetta Tagliabue – EMBT**), para conocer su visión sobre Barcelona y comprender el rol que juega la arquitectura en el diseño de las ciudades.

Se dice que si el siglo XIX fue el de los imperios y el siglo XX el de los Estados, el siglo XXI será el de las ciudades. Hoy se sitúan en el centro, pero ¿de quiénes son las ciudades?: ¿de sus residentes, de la gente que las visita, de la que va a trabajar en ellas? Cada día, en Barcelona entran y salen 900.000 personas. ¿De quién es la ciudad?

Assumpció Puig_ La ciudad es de todos. Es donde se producen las sinergias y donde, de alguna manera, se crea el talento y hay transferencia de



Benedetta Tagliabue

Barcelona tiene vocación de ser una ciudad con más centros y eso debe potenciarse, también como atractivo turístico.

Assumpció Puig

Se necesitan estudios que avalen cuáles son las actuaciones que se pueden realizar en la ciudad y buscar consensos.



conocimiento. La ciudad también es oportunidad, lo es para todas las personas que van a trabajar en ella, por ejemplo. Estoy de acuerdo con la idea que el siglo XXI es el siglo de las ciudades o de las grandes áreas urbanas.

Benedetta Tagliabue_ Yo soy una enamorada de las ciudades. La ciudad es la representación de la necesidad que tenemos los humanos de estar juntos. Entonces, todos los que estamos involucrados en su funcionamiento (no solo los arquitectos o los urbanistas) debemos reflexionar, pensar e intentar conducir las fuerzas que forman a este colectivo hacia una dirección que funcione. Yo creo que el RACC es una institución que puede influir en la movilidad, que es un tema central a la hora de plantear cómo será el futuro de la ciudad. Ahora se está dando un movimiento que está intentando renaturalizar las ciudades, incorporando la parte positiva de vivir fuera.

Y en el caso de Barcelona, ¿la renovación urbanística hacia este camino implica dejar atrás el Plan Cerdà?

Assumpció Puig_ El Plan Cerdà es ejemplar. Plantea una ciudad geomé-



En la sede del RACC, de izquierda a derecha, **Benedetta Tagliabue**, jefa del estudio Benedetta Tagliabue – EMBT; **Josep Mateu**, Presidente del RACC, y **Assumpció Puig**, decana en funciones del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya.

trica, equilibrada e igualitaria, en la que caben todos los usos. Sería muy diferente si tuviéramos los jardines interiores, de manzanas, como estaba proyectado inicialmente en el Plan, pero sigue siendo un buen ejemplo a seguir. Los estudios que se están realizando dicen que la mejor ciudad es fractal, como el Plan Cerdà.

Benedetta Tagliabue_ El Plan Cerdà ha sido un éxito, porque es un sistema muy sencillo que se ha aplicado en muchísimas ciudades nuevas, norteamericanas o sudamericanas, por ejemplo.

¿Cómo valoran el urbanismo táctico y las medidas provisionales que se han tomado en el contexto de la pandemia?

Benedetta Tagliabue_ Estas medidas provisionales tienen el riesgo, muchas veces, de quedarse para siempre. Si una ciudad debe reducirse a estas medidas, no funciona.

Assumpció Puig_ La ciudad es patrimonio de todos. Si se tiene un buen pavimento y un asfalto bien hecho, utilizar la pintura y las *New Jersey* es una falta de respeto para el espacio público.

¿Qué opinan de las supermanzanas y de otras iniciativas para reducir la presencia del vehículo privado en la ciudad?

Benedetta Tagliabue_ Todos queremos vivir en una ciudad con un aire más

respirable, pero es simplista decir que el CO₂ lo producen los coches y que por eso hay que echarlos. Los ejes verdes de las supermanzanas son una buena iniciativa para crear pulmones dentro de la ciudad, pero si no van acompañados de un plan de estudio del tráfico y de una alternativa, crearán colapso. Me parece importantísimo introducir carriles bici, mejorar el transporte público y la entrada en Barcelona, porque la ciudad no es de los vecinos inmediatos, sino de todo el territorio.

Assumpció Puig_ Somos conscientes de que tenemos unos niveles de CO₂ muy elevados que afectan a la salud de las personas, y sabemos que los vehículos comportan esta contamina- →



Benedetta Tagliabue es la jefa de Miralles Tagliabue – EMBT, un reconocido estudio de arquitectura con obras en Shenzhen y Shanghái (China), París, Hamburgo, Barcelona, Madrid y Milán, entre otras ciudades.

→
ción y, por eso, está bien reducirlos. Estamos ante un cambio de paradigma, pero ahora se están llevando a cabo actuaciones directas para limitar los coches sin alternativa, y esa no es la mejor solución.

¿Y cómo creen que debería enfocarse esta reducción del vehículo privado?

Assumpció Puig_ Debemos entender que quizá no todo el mundo tiene que tener coche particular, porque la ciudad la tenemos que dedicar a otras necesidades. La renaturalización de la ciudad no llegará actuando solo en el Eixample, debemos hacerlo en muchos otros lugares. ¿Y de dónde sacamos este espacio para naturalizar? Por ejemplo, de los aparcamientos, que son el espacio

que hemos dedicado durante tiempo a almacenar vehículos.

Benedetta Tagliabue_ Se debería innovar en la manera de desplazarnos. Si en un futuro tenemos coches conectados o voladores, será fantástico tener una ciudad más naturalizada. Hoy por hoy, a mí me gusta ir en bicicleta, pero no todo el mundo puede montar en ella.

¿Qué piensan del concepto de la ciudad de los 15 minutos?

Assumpció Puig_ En Barcelona ya la tenemos. Salimos de casa y tenemos todos los servicios cerca: mercados, el CAP, centros cívicos... No solo tenemos servicios para comprar y comer, sino también para encontrarnos con

gente, hablar, pasear al perro e ir a una conferencia.

¿Hay bastante consenso en el diseño de la Barcelona del futuro?

Benedetta Tagliabue_ A todos nos gusta la idea de ir hacia una Barcelona más renaturalizada. Pero no sé si hay bastante consenso en cómo se debe actuar, eso es otro tema.

Assumpció Puig_ Hay que ir buscando el equilibrio con consenso, porque la ciudad es de todos. Puede haber muchos procesos participativos, pero también debe haber estudios que avalen cuáles son las actuaciones que pueden hacerse en la ciudad. La movilidad puede cambiar muchísimo, por ejemplo, en el transporte de mercancías, para que la ciudad sea más cómoda, más saludable, más habitable.

¿Qué consideran que son más sostenibles: las ciudades compactas y densas en población o las ciudades difusas?

Assumpció Puig_ Necesitamos que sean densas para que se produzcan sinergias en productividad. En la ciudad te encuentras con otra gente con la que puedes colaborar; por eso los *coworkings* funcionan muy bien. Eso es gracias a la densidad de la ciudad.

Benedetta Tagliabue_ Esta densidad nos viene dada automáticamente por la forma histórica que tenemos de ser, y debemos aprovecharla. Tenemos que darnos cuenta de que la ciudad compacta es una herramienta muy poderosa para poder hacer cosas conjuntamente. Yo he oído muchas veces que en los Estados Unidos se quejan porque ahí no tienen densidad y eso crea problemas de conexiones en tren, por ejemplo, porque no se llega a invertir en infraestructuras dada la poca gente que hay.

“

Benedetta Tagliabue

Las medidas provisionales como el urbanismo táctico tienen el riesgo de quedarse para siempre. Si una ciudad debe reducirse a estas medidas, no funciona.

Assumpció Puig

El Plan Cerdà es ejemplar, porque plantea una ciudad equilibrada e igualitaria, en la que caben todos los usos.

”



Assumpció Puig trabaja para fortalecer la profesión y el liderazgo femenino, difundir la arquitectura y contribuir a la renovación urbana.

La arquitectura es uno de los principales reclamos turísticos de la ciudad de Barcelona. ¿Cómo ven el modelo turístico actual?

Assumpció Puig_ Hay que potenciar diferentes espacios que puedan tener interés productivo y, por lo tanto, económico, que interesen también a quienes nos visitan. El turismo cultural hace menos daño a la ciudad que otros. Por ejemplo, quizás se quería poner el Hermitage en un lugar donde ya tenemos el turismo privado, pero si lo pusiéramos en otro barrio (u otro equipamiento cultural), sería una evolución interesante. Tenemos que ir evolucionando en este sentido y reforzar el tejido productivo y, por lo tanto, económico para que no dependa únicamente del turismo.

Benedetta Tagliabue_ Creo en la idea de crear centros fuera del centro, y eso puede ser una ayuda para el turismo, un sector con un peso económico muy importante. Esta ciudad, evidentemente por clima y belleza, tiene vocación turística. Y quizá lo que tenemos que hacer sea ayudar a distribuir el turismo, no dirigir a todo el mundo hacia la Catedral y Gaudí. Habría que impulsar una política bien hecha de distribución de lugares atractivos diferenciados. Barcelona tiene esta vocación de ser una ciudad con más centros, y eso es lo que debe potenciarse. Proyectos como el de la Sagrera ayudarán a que esto sea posible.

Assumpció Puig_ La Sagrera es una herida dentro de la ciudad desde hace muchos años, pero será un pro-

yecto fantástico que dará potencial a los barrios. Lo mismo ha pasado con el campus universitario de Diagonal Mar, que se sitúa en una zona que estaba degradada, como La Mina. Y también pienso en la Ciutadella del conocimiento, que es muy interesante para aprovechar centros tecnológicos y laboratorios de investigación. Estos espacios pueden hacer que la ciudad sea cada vez más productiva y también más amable para vivir y para trabajar en ella.

El envejecimiento de la población es un reto. ¿Qué se debería hacer para que las ciudades sean más amables con las personas mayores?

Assumpció Puig_ Barcelona es una ciudad muy accesible. Se ha hecho →

→

mucho trabajo desde hace mucho tiempo y tenemos una legislación de accesibilidad que ahora la Generalitat está actualizando, siempre con la idea de ser muy punteros. Pero también tenemos que entender que hay gente mayor que se queda sola y, por eso, necesitamos servicios comunitarios más dedicados a este colectivo. Son servicios que permiten a esta gente llevar una vida autónoma y tener, al mismo tiempo, ayuda y compañía.

Benedetta Tagliabue_ Creo que tenemos que volver a cierta *mixité*, una palabra que utilizan mucho en Francia y un concepto interesante.

¿Creen que las mujeres y los hombres tenemos una visión diferente en el mundo de la arquitectura?

Assumpció Puig_ Son miradas diferentes, complementarias. En arquitectura quizá la mujer aporte más cuidado por el detalle y una manera de hacer diferente de cómo vivimos los espacios.

Benedetta Tagliabue_ Las mujeres somos el futuro de la humanidad, lo hemos sido siempre. Tenemos los pies en el suelo cuando nos involucramos en proyectos, en los procesos. Pero en la construcción, sobre todo a altos niveles, es muy difícil encontrar mujeres y todavía tenemos que luchar mucho para conseguir ser aceptadas. Tenemos presencia en el mundo de los acontecimientos efímeros o en el de los jurados.

¿Barcelona es todavía un referente para los arquitectos del mundo? ¿En qué otra ciudad hay que fijarse?

Assumpció Puig_ Barcelona es una ciudad referente en el imaginario. Lo hemos visto en la votación para

escogerla como capital mundial de la arquitectura. Es una ciudad amable para pasar unos días y supongo que los que la votaron lo pensaban.

Benedetta Tagliabue_ Nosotros hemos sido la referencia para otros lugares. Sobre todo por toda la actuación que se ha hecho en el espacio público, que ha sido ejemplar y la han copiado. Yo he visto muchas cosas que si no se hubieran hecho en Barcelona antes, no existirían ni en Nueva York ni en Moscú u otros lugares. Y eso ha formado esta conciencia de Barcelona, este amor que todo el mundo tiene por la ciudad. Barcelona debe seguir siendo ella misma y mantenerse puntera sin ser una copia de otra ciudad, sino un modelo.

¿Qué significa para Barcelona haber sido escogida capital mundial de la arquitectura en 2026? ¿Este reconocimiento aportará nuevos proyectos arquitectónicos?

Assumpció Puig_ Esperamos que sí, que nos sirva para tener más proyectos e intercambio de ideas internacionalmente. En el ámbito de la profesión, se notó la ilusión de ganar. No sabemos exactamente qué será este año de capitalidad, porque aún no ha pasado nunca, porque en Río de Janeiro con la pandemia no se pudo celebrar. Lo veremos en Copenhague, que tendrá la capitalidad en el año 2023. En definitiva, consiste en encontrarnos unos días para hablar de arquitectura para que la gente entienda su valor social. ■



Éxito absoluto de la primera edición del “Modelo. Festival de Arquitecturas”

Del 5 al 15 de mayo se celebró la primera edición del ‘Modelo. Festival de Arquitecturas de Barcelona’, coorganizado por el Ayuntamiento de Barcelona y el Col·legi d’Arquitectes de Catalunya (COAC). El acontecimiento reunió un amplio abanico de actividades para reflexionar sobre los retos de la arquitectura y el urbanismo de la ciudad y contó con la participación de un gran número de expertos y pensadores como ROTOR, Carolyn Steel, Rafael Moneo y Carme Pinós, entre otros. Así pues, Modelo ha sido el primer gran hito de la ciudad en el camino hacia la capitalidad mundial de la arquitectura en el 2026.

¡Visítanos en cualquiera de nuestras 27 clínicas dentales de Catalunya!

Condiciones exclusivas para
socios/as del RACC

20%
DTO.
**ODONTOLOGÍA
GENERAL**

20%
DTO.
IMPLANTES

25%
DTO.
ORTODONCIA
(Incluye ortodoncia
invisible)

20€
HIGIENE BUCAL
(Sujeta a
prescripción médica)

Consulta los detalles y
condiciones del programa



www.ioa.es/colectivos/racc

PIDE CITA AHORA

☎ 900 800 850

🌐 www.ioa.es



El alto uso de la moto en Barcelona va acompañado de una elevada siniestralidad.



LA MOTO

La asignatura pendiente para una movilidad segura

El RACC ha elaborado un estudio en el que analiza el perfil y los hábitos de los motoristas en Barcelona, la ciudad con más densidad de motos por habitante de Europa, pero también donde el 47% de estos usuarios considera peligroso circular

POR JUDIT MONCLÚS. FOTOS: JOSE IRÚN

Uno de los principales rasgos distintivos que caracterizan la movilidad en Barcelona respecto a otras ciudades es la elevada presencia de la moto. En sus calles, **cada día se producen alrededor de 450.000 desplazamientos en moto** en los que el origen o destino se encuentran dentro de la misma ciudad. De hecho, en el año 2020, en la capital catalana había censadas 271.090 motocicletas y ciclomotores, que representaban el 33% del parque de vehículos, un porcentaje bastante superior a los equivalentes catalán (20%) y español (15,4%). Además, el número de motos que contempla el censo municipal ha aumentado un 6,7% en la última década y ya se trata del medio

de transporte que más ha crecido, junto con las furgonetas.

Respecto a otras ciudades europeas, Barcelona es la metrópoli con mayor ratio de motos por habitante, con 0,17, por delante de Roma (0,13), Milán (0,13), Valencia (0,12) o Madrid (0,08). En el *ranking* de motos por kilómetro cuadrado de superficie, es también la ciudad líder, con 2.660 motos por kilómetro cuadrado. Sin embargo, el alto uso de la moto en la ciudad condal va acompañado de una elevada siniestralidad. Aunque solo realizan el 6,2% del total de desplazamientos en la ciudad, los motoristas están implicados en el 36% de los accidentes y representan, además, →

→

el 51,4% de las víctimas mortales en siniestros viarios en Barcelona. Entre el 2010 y el 2020, más de la mitad de las víctimas mortales en accidentes de tráfico en Barcelona fueron motoristas y, **en el 2021, 8 de los 12 fallecidos en siniestros circulaban en moto**. La tendencia se mantiene este 2022, ya que a mediados de mayo ya eran 8 los motoristas fallecidos en la ciudad.

Ante esta situación, el RACC ha elaborado un estudio que analiza en profundidad los hábitos y comportamientos de las personas que se desplazan en motocicleta y ciclomotor por la capital catalana. También evalúa el perfil y la percepción del entorno que tienen los motoristas. El análisis está basado en **más de 13.000 observaciones y 600 entrevistas en profundidad a usuarios de motocicletas** sobre cuestiones como la situación particular de la moto en Barcelona, las razones por las que utilizan este vehículo, así como cuáles son sus percepciones de seguridad y accidentalidad. En el informe, el Club también plantea distintas propuestas y recomendaciones para integrar la moto en la movilidad futura de la ciudad.

Perfil y hábitos

Según el informe del RACC, **el 59% de los motoristas cuentan con más de cinco años de experiencia** circulando por la ciudad, mientras que solo el 19% hace menos de un año que la usan. En cuanto a la frecuencia, el 69% de los motoristas encuestados utiliza la moto más de dos días por semana. Este porcentaje cambia según si son usuarios de motos privadas o compartidas. Entre los propietarios de motos privadas, el 45% la utiliza muy frecuentemen-

“

Barcelona es la metrópoli con mayor ratio de motos por habitante de Europa.

Aunque solo realizan el 6,2% del total de desplazamientos, los motoristas están implicados en el 36% de los accidentes.

Un 47% de los motoristas encuestados creen que es peligroso circular en moto por Barcelona.

”

te, más de cuatro días por semana. En cambio, la mayoría de usuarios de motos compartidas la usan un día a la semana (el 47%) o muy esporádicamente (el 44%). Asimismo, cabe destacar que la comodidad y la rapidez son las características mejor valoradas por los motoristas sobre el uso de los vehículos de dos ruedas, seguidas de la flexibilidad, según apunta el análisis del RACC.

En el marco del estudio, el RACC ha realizado observaciones del comportamiento de los motoristas. A pesar de que en el 74% de los casos se observan conductas correctas de circulación por parte de los motoristas, todavía **se detectan en un 26% actitudes que pueden poner en riesgo su integridad o la del resto de usuarios**, en situaciones propicias a estas prácticas. En este sentido, por ejemplo, el análisis identifica que el 45% de los motoristas no ceden el paso correctamente en los pasos de peatones o que en los momentos de mayor congestión en las vías rápidas con carriles anchos, como la Ronda de Dalt, la Ronda del Litoral o la avenida Meridiana, los motoristas circulan entre carriles, y un 36,7% de ellos avanzan haciendo zigzag.

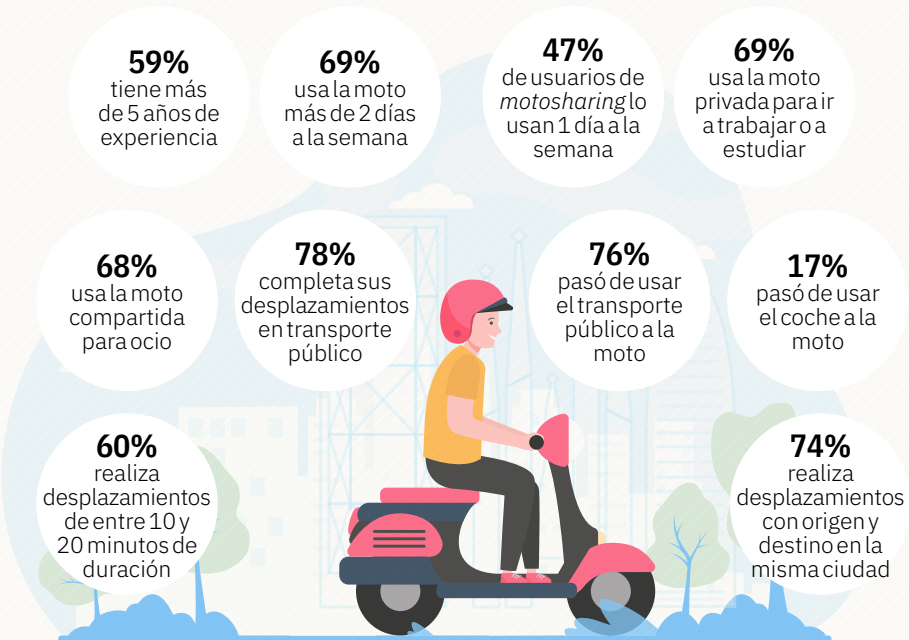
La seguridad, la clave

Para garantizar el buen uso de la moto, es necesario mejorar la seguridad de los usuarios de este tipo de vehículo. Es más, esta situación se refleja incluso en la percepción de los propios usuarios, ya que **un 47% de los motoristas encuestados creen que es peligroso circular en moto por Barcelona**. De estos, el 22% lo consideran muy peligroso y el 25%, bastante peligroso. Solo un 19% cree que no lo es.

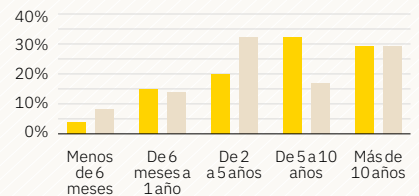
El estudio del RACC también recoge los **espacios de Barcelona que los motoristas consideran más peligrosos para circular**. En la primera posición del *ranking* se encuentra la rotonda de la **plaza de Espanya** (29%). A poca distancia, le siguen la **Ronda del Litoral y la Ronda de Dalt**, y también la calle Aragó, con un 26%. Completan la lista la Ronda del Mig (24%), la calle de Balmes (17%) y la plaza de Francesc Macià (14%). →

Hábitos de las personas que van en motocicleta

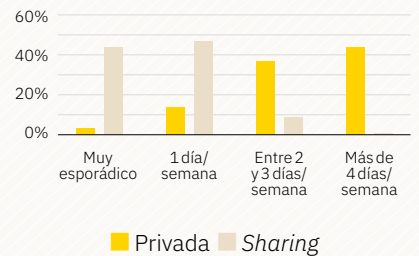
Las encuestas realizadas a los motoristas dibujan este escenario:



Años de experiencia en moto



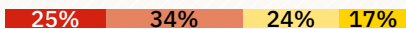
Frecuencia de uso de la moto



Valoración de las propuestas del Ayuntamiento

Casi un 60% de los motoristas encuestados están en contra de la eliminación de carriles de circulación por su impacto en la fluidez.

Política de suprimir carriles



Sancionar por estacionarse en la acera



Políticas de seguridad en espacios de circulación (pilones, cojines berlineses)



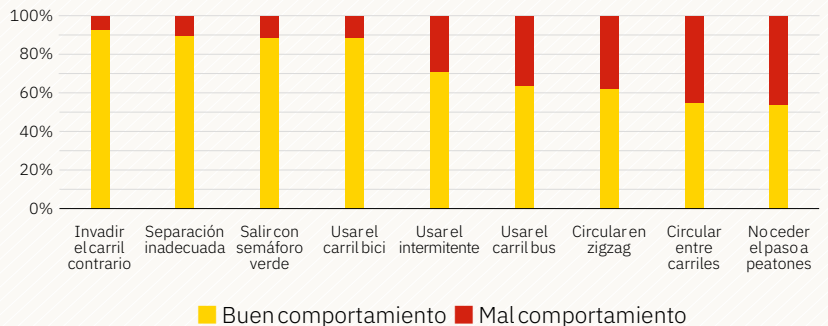
Puesta en marcha de la ZBE



- Nada acertadas
- Poco acertadas
- Bastante acertadas
- Muy acertadas

Frecuencia de los comportamientos observados

El 74% de las observaciones muestran conductas adecuadas. El 26% restante denota actitudes de riesgo para su integridad o para la del resto de usuarios.



Percepción de seguridad en la circulación

Zonas que los motoristas consideran más peligrosas:



→

Por otro lado, el 53% de los motoristas encuestados consideran poco seguros los giros en cruces con carriles bici de doble sentido, ya que opinan que es el elemento más peligroso de la ciudad para circular en moto. Además, el 54% de los motoristas consultados creen que este tipo de cruces también son peligrosos para las bicicletas y los VMP. En cuanto a otros elementos, el 52% de los motoristas consideran inseguras la pintura en el asfalto y los cojines berlineses para reducir la velocidad.

En este contexto, **la nota que los motoristas ponen a su propio civismo cuando circulan por Barcelona es de 6,21 puntos sobre 10**. Los que han respondido con una nota inferior al 6 justifican que el poco civismo del conjunto de usuarios de la vía pública en la ciudad y el querer ir lo más rápido posible en moto les lleva a ser incívicos (42% de los encuestados), y que los malos hábitos para reducir el tiempo de espera en las congestiones también les lleva a cometer infracciones (el 36%).

El estudio del RACC también incide en las medidas del Ayuntamiento de Barcelona que conciernen a los motoristas. La menos popular entre los motoristas es la eliminación de carriles de circulación, por su impacto en la fluidez del tráfico: el 59% de los encuestados se posiciona en contra, el 34% lo ve poco acertado y el 25%, nada acertado.

Recomendaciones del RACC

Tras llevar a cabo este estudio y analizar la realidad de la moto en Barcelona, el RACC recomienda establecer una estrategia general que permita aprovechar las ventajas que ofrece y minimizar sus inconvenientes. En



este contexto, en cuanto a la mejora de la seguridad vial, el Club aconseja mejoras de la infraestructura, como el **rediseño de los cruces**, que se han confirmado como los espacios de mayor peligrosidad, así como la **mejora del control semafórico, la revisión de los cruces, los carriles bici de doble dirección y la adherencia del pavimento pintado**. Asimismo, la mejora de estos elementos debe ir acompañada de **campañas de información y concienciación**, especialmente entre el colectivo de

“

El RACC recomienda definir una estrategia global que permita aprovechar las ventajas que ofrece la moto y minimizar sus inconvenientes.

”



Una de las recomendaciones del RACC es **rediseñar los cruces**, ya que son puntos peligrosos.

los motoristas, pero también para el resto de usuarios. El Club también considera importante ofrecer cursos de conducción segura para motoristas que permitan recuperar puntos del carné de conducir, llevar a cabo campañas de seguridad vial específicas para cada infraestructura viaria e intensificar el control sobre los comportamientos de riesgo de los motoristas. Además, es igualmente recomendable incrementar la vigilancia y el control para evitar las malas prácticas.

En lo que se refiere a la convivencia de la moto en el espacio público, el Club aboga por la **creación de más plazas de estacionamiento fuera de las aceras**, como por ejemplo en la calzada o en aparcamientos subterráneos, con el objetivo de liberarlas de motos a través de un estudio barrio a barrio de la situación que permita plantear opciones dinámicas. El RACC también incide en la necesidad de **apostar de forma decidida por la motocicleta eléctrica** y potenciar todas sus ventajas. ■

La moto en la movilidad urbana del futuro

El RACC considera que el uso de la motocicleta tiene una serie de puntos fuertes que deben potenciarse para que su encaje en la movilidad del futuro en la ciudad condal pueda ser completamente satisfactorio. Hay que tener en cuenta que, además de aportar **flexibilidad, comodidad e independencia** a los usuarios, la moto responde a diferentes necesidades en recorridos de distancias de entre 8 km y 15 km, siempre que no haya una alternativa en transporte público. También es más económica que un turismo en relación con su mantenimiento y consumo de carburante. Su electrificación es más sencilla, ya que existen soluciones como la carga de la batería portátil, que se puede realizar con un enchufe doméstico, y ocupa menos espacio público. A su vez, el servicio de *motosharing* en Barcelona ya se encuentra consolidado, aunque admite mejoras.

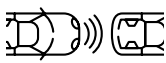
El Club añade que las motocicletas también tienen puntos débiles que hay que afrontar. Es el caso del **mayor riesgo de accidentalidad** que supone y de la gravedad de las lesiones, así como el **elevado nivel de ruido** que provocan en algunos casos y la **pérdida de espacio para el peatón** que supone el estacionamiento de motos en aceras.

Consulta todos los estudios del RACC.

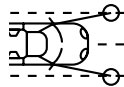
Para más información, puedes entrar en movilidad.racc.es/informes-y-estudios/, donde encontrarás todos los informes.

Los 8 sistemas ADAS obligatorios para vehículos en la UE desde julio

Aunque algunos de estos sistemas de seguridad ya nos son familiares porque los incorporan muchos automóviles en su equipamiento de serie u opcional, a partir de julio serán obligatorios. La UE calcula en 25.000 las muertes por accidente que se pueden evitar en Europa en 15 años.



Frenada de emergencia. Emite una alerta si detecta algún obstáculo y, si el conductor no reacciona, interviene de manera automática frenando el vehículo.



Mantenimiento en el carril. Alerta al conductor en caso de que empiece a desviarse involuntariamente de su carril y devuelve el vehículo a la posición correcta.



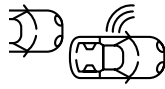
Asistente inteligente de velocidad. Adapta la velocidad máxima de un vehículo a las limitaciones vigentes en cada tramo de la carretera de manera autónoma.



Detector de fatiga y atención. Una cámara analiza las facciones del conductor, detecta cansancio o inatención y le alerta para que reaccione cuanto antes.



Alerta de cinturón en las plazas traseras. Este sistema determina si una plaza está ocupada y, mediante otro sensor, comprueba que el cinturón está bien abrochado en todos los pasajeros.



Ángulo muerto. Detecta vehículos que circulan en carriles adyacentes cuya visibilidad es limitada, y alerta al conductor sobre su presencia, lo que permite circular con más seguridad.



Cajonera (EDR). Registra la información básica del vehículo y ocupantes para poder conocer, en caso de accidente, lo que ha ocurrido antes, durante y después del siniestro.



“Alcolock”. Permite que el conductor conozca su grado de alcoholemia y sus condiciones para conducir y le impide arrancar el coche si supera la tasa máxima de alcohol establecida.

Campaña del RACC y de la FIA

El RACC y la FIA presentaron ya en el 2020 una campaña conjunta para dar a conocer los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS, por sus siglas en inglés). El objetivo era informar no solo a los conductores, sino al público en general, de los beneficios de las nuevas tecnologías desarrolladas para **actuar en la protección de los conductores, pasajeros de un vehículo y peatones**. Ambas entidades indicaron estar a favor de estos sistemas de seguridad y mostraron su apoyo a la implantación obligatoria anunciada por la Unión Europea. El RACC ha participado en otros proyectos europeos de innovación con el objetivo de mejorar la seguridad y sostenibilidad, como los proyectos **INLANE, ADAS&ME, MODALES y BRAVE**.



**Sebastián
Yatra**
22.JUL



**Christina
Aguilera**
23.JUL



**Stay
Homas**
24.JUL



**Pablo
Alborán**
29.JUL



**Miki
Núñez**
30.JUL



**Els
Pets**
31.JUL



Taburete
1.AG



Raphael
2.AG



Rosario
3.AG



**Sergio
Dalma**
4.AG



Camilo
5.AG



Mika
6.AG



Xiula
7.AG



Sting
8.AG



**Dani
Martín**
9.AG



**Bye Bye
Monstre**
12.AG



**Joan
Dausà**
13.AG



Morat
14.AG



**Rigoberta
Bandini**
15.AG

 **VENTA DE ENTRADAS**
caproigfestival.com

PROMOTOR Y ORGANIZADOR

**CLIPPER'S
LIVE** 

PATROCINADOR PRINCIPAL

 **CaixaBank**

PATROCINADORES

QUERA
1887

mesoestetic

 **HYUNDAI**

RACC
Mobility
Club

**ROYAL
BLISS**
by the sea at the
Singspiration

ESTRELLA
Dorada

GIN MG

**EIL
GLOBAL**
Zan Sargol Nauti

HERMANOS TORRES

CAL BLAY
DES DE 1982

**HOTEL
TERRAVERDA**
AT EMPORDA GOLF

MEDIOS OFICIALES

LA VANGUARDIA

SEI2
CATALUNYA

**Los
30**
CATALUNYA

**Los
30**
Classic

dial

3

**CATALUNYA
RÀDIO**

CON EL APOYO DE

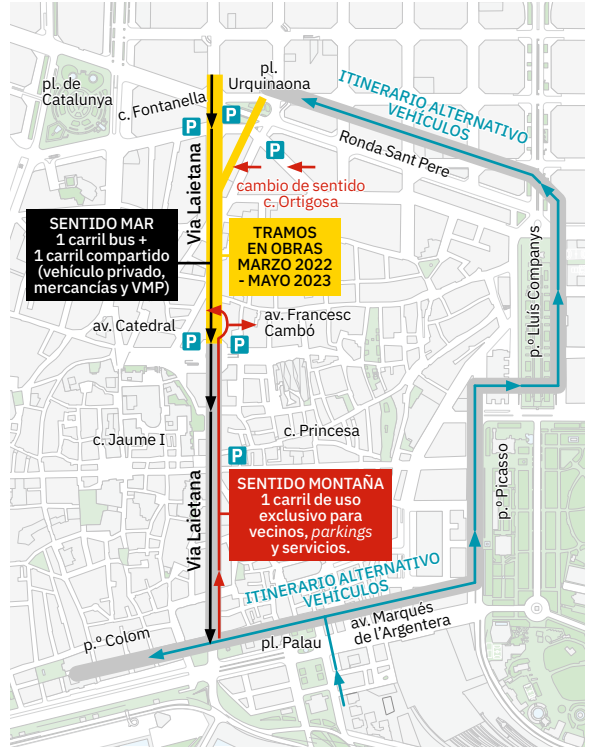
 Generalitat de Catalunya
Departament
de Cultura

 Diputació de Girona

**COSTA
EMPORDA
CARNIVAL
FESTIVALS**

P INSTITUT DE
PROMOCIÓ ECONÒMICA
DE PALAFRUGELL

(Abajo) **Via Laietana**. Las obras provocan un tráfico intenso en la calle. (Derecha) **Zonas afectadas** durante las obras de Via Laietana.



PERE VIRGILI

El RACC avisa que el carril bus-bici de Via Laietana puede ser un riesgo para bicis y otros usuarios

El Club ha elaborado un estudio que analiza los efectos que tendrá la reforma de la Via Laietana. Con esta transformación, que no prevé ningún carril de subida para los vehículos privados y solo mantendrá uno de bajada, el Ayuntamiento quiere aumentar el espacio para los peatones y promover la movilidad sostenible.

El RACC ha elaborado un estudio para evaluar las consecuencias que tendrá la reforma que está llevando a cabo el Ayuntamiento de Barcelona en la Via Laietana. **Este estudio revela que la convivencia entre ciclistas y autobuses en el nuevo carril bus-bici en sentido mar puede generar si-**

tuaciones de riesgo. Un 64% de los ciclistas encuestados admiten que no esperarán detrás del bus cuando este haga sus paradas. Por este motivo, **el RACC recomienda el despliegue de campañas informativas sobre la nueva vía pacificada** y que se ofrezca contenido *on-line* que ayude

a la ciudadanía a entender la nueva configuración. También pide que se controlen la velocidad de circulación y señalización.

En sentido montaña, la reforma también prevé un carril bici segregado y la restricción del tráfico de vehículos que no sean residentes, por lo que solo quedará un carril que compartirán transporte público, mercancías, servicios y vehículos de vecinos. En sentido mar, se reservará un carril para el tráfico de vehículos privados. También se ampliarán ambas aceras hasta los 4 metros.

El RACC, que ya había presentado alegaciones al proyecto, ha manifestado que **la reducción de espacio para el vehículo privado en la Via Laietana puede comportar más retenciones** en otros itinerarios alternativos como el Paral·lel o el Passeig de Sant Joan.

La apertura del túnel de Glòries genera más retenciones

La nueva infraestructura ha entrado en funcionamiento en dirección Llobregat, 6 meses después de hacerlo hacia el Besòs, y provoca colas en hora punta.

En abril se ha completado la apertura del túnel de la plaza de les Glòries, que cubre el tráfico de la Gran Via y elimina los carriles de circulación en superficie entre las calles Bilbao y Padilla. Desde la entrada en servicio del túnel se han ido produciendo más retenciones en este acceso al centro de la ciudad.

El RACC es prudente a la hora de evaluar la evolución del tráfico en el túnel de Glòries, pero considera que hay margen de mejora para resolver la congestión. También alerta que las re-

tenciones serán peores en un escenario de actuaciones como el que prevé el Ayuntamiento, con hasta 20 obras simultáneas en los próximos 8 años.

El Club cree que la solución pasa por la inversión en transporte público para que los usuarios del vehículo privado puedan tener una alternativa de calidad. También considera necesario un análisis global de la movilidad de Barcelona y que se informe a la ciudadanía sobre el impacto de las actuaciones que se están ejecutando en la ciudad.



PERE VIRGILI

Túnel de Glòries. Su apertura ha provocado largas colas para entrar en la ciudad de Barcelona.

Valida®

¿Te cuesta subir escaleras?

Cómodas

Prácticas

Muy seguras



¡APROVECHA!

DESCUENTO MUY ESPECIAL

si nos dices la palabra "RACC"

SILLAS SALVAESCALERAS

- Rápida instalación y sin obras
- Para todo tipo de escaleras
- Presupuesto sin compromiso

TELÉFONO GRATUITO
900 414 000
¡Solicita tu presupuesto!

Promoción no acumulable a otros descuentos.

www.valida.es



Descubre Barcelona en bici eléctrica con una ruta desde el mar hasta la montaña

Te presentamos una ruta en bici que te permitirá recorrer la ciudad desde el mar hasta la mítica montaña de Montjuïc. Hacemos el trayecto con una *e-bike* de alta gama: la Supercharger 2 de Riese & Müller.

Iniciamos nuestro itinerario en el Parc del Fòrum. Pedaleamos en llano por el **Passeig Marítim**, un trayecto durante el cual no perderemos de vista el mar y que nos llevará a conocer las playas de la **Mar Bella**, **Bogatell** y **Nova Icària**. Los numerosos mástiles de los barcos nos anuncian que hemos llegado al **Port Olímpic**, donde podremos tomar algo en un chirin-

guito o disfrutar de especialidades marineras en alguno de sus restaurantes. La mayoría de los locales tienen una parte al aire libre en la que descansar con nuestra bici al lado.

Seguimos por el Passeig Marítim hasta llegar a la calle de **Andrea Dòria**, que nos adentra en el corazón de la **Barceloneta**: la **plaza del Poeta Bos-**

cà, donde nos recibe el mercado y el ambiente animado de este barrio de pescadores. Si te apetece entrar en el mercado, recuerda que por normativa municipal debes dejar tu bici aparcada fuera.

Dejamos atrás la Barceloneta por la **calle del Baluard** hasta volver a encontrar el mar y seguir en dirección

La Supercharger 2 de Riese & Müller cuenta con una potencia máxima de batería de 1.250 Wh totalmente integrada y el motor PerformanceLine CX de Bosch.



al **Hotel W**, conocido como Hotel Vella. Bordeamos el hotel por su lado derecho subiendo una rampa para acceder a la **plaza Rosa dels Vents**, de la que parte el Nou Passeig del Trencaones, que nos permite adentrarnos en el mar y pedalear con agua a ambos lados. Es hora de sacar el móvil e inmortalizar las vistas.

Seguiremos nuestra ruta hasta la **av. Paral·lel** y pedaleamos hasta **plaza España**, atravesando las torres venecianas y poniendo a prueba nuestras piernas para llegar al monumental **Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC)**. Llegamos al final de la ruta. Es hora de descansar y disfrutar de las vistas panorámicas de la ciudad. ■



Lanzamos RACC HolaBICI. Un espacio para todos los ciclistas

Para que sigas disfrutando sobre dos ruedas con la máxima seguridad y tengas al alcance todos los servicios y productos que necesitas, nace **raccholabici.es**: una web pensada para quienes se mueven en bici por la ciudad o la utilizan para hacer deporte.

En raccholabici.es podrás encontrar tu nueva bici, contratar un seguro que se adapte a tu uso y acceder a artículos, consejos y rutas para que exprimas al máximo tu pasión por la bici.

Packs RACC HolaBICI, cuatro opciones para pedalear tranquilo y a tu ritmo

Elige el que mejor se adapte a tus necesidades y bolsillo:

RACC Bici Basic. Pensado para quienes utilizan la bici de manera esporádica. Incluye atención médica telefónica 24 horas, seguro de hasta 30.000 euros y otras prestaciones.

RACC Bici. Si te mueves en bici por la ciudad, esta opción cubre tus necesidades.

A las prestaciones de Basic se suman asistencia mecánica y hasta 600 euros de gastos médicos, entre otras.

RACC Bici plus. Ideal para quienes realizan salidas largas en bicicleta. El seguro por daños a terceros cubre hasta 150.000 euros.

RACC Bici Sport. Este pack ofrece la máxima cobertura a quienes usan la bici para hacer deporte.

**Bicipedia RACC,
la enciclopedia virtual de bicicletas eléctricas.**

Entra en bicipedia.racc.es para consultar todos los modelos disponibles.

Las entregas de coches electrificados suben un 35,4%

Mientras la matriculación de turismos en general cae un 34,2% en abril, los electrificados aumentan un 35,4% sus entregas, con 6.608 unidades, pero aun así no es una buena noticia para cumplir los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

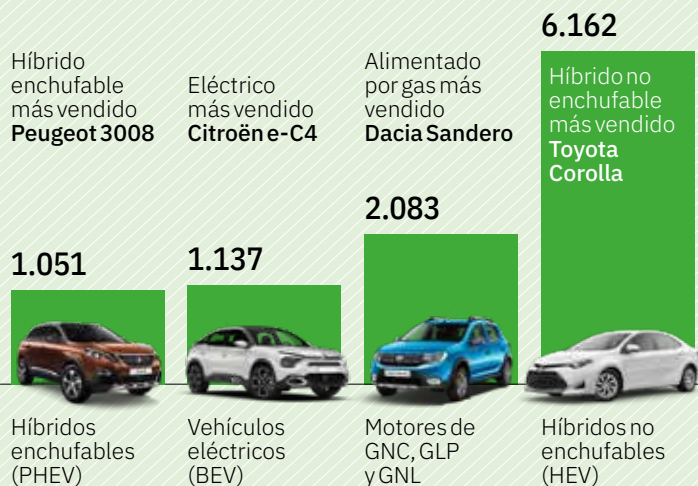
Según datos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), la matriculación de vehículos en España **fue de 264.649 el primer cuatrimestre del 2021, y de 233.509 en el 2022**. Los propulsados únicamente por motor de combustión siguen siendo los más vendidos, aunque la tendencia es a la baja, sobre todo los diésel. En cuanto a **los vehículos alternativos, aumentan sus ventas en el**

mismo período en casi un 21%, pero quedan lejos del objetivo previsto en el PNIEC, porque con datos de abril la proyección para todo el año 2022 es de 72.000 unidades, cuando deberían ser 120.000. **Entre los alternativos, los híbridos no enchufables siguen mandando**, ya que triplican al resto en su conjunto, si bien los eléctricos han crecido un 87,63% respecto al primer cuatrimestre del 2021.



LASORPRESADELMGEHS. Las marcas generalistas deben de estar preocupadas. MG, de origen británico pero de fabricación china, ha colocado su modelo EHS como el híbrido enchufable más vendido en España en abril, con 245 unidades. MG ha vendido 1.300 vehículos en los primeros 4 meses del 2022, frente a los 700 de todo el 2021.

Los turismos alternativos más vendidos hasta abril del 2022



BAJAN LAS EMISIONES MEDIAS DE CO₂. Poco a poco, las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) provocadas por los vehículos a motor se van reduciendo, aunque a un ritmo bajo. **Entre enero y abril del 2022 se han reducido en un 5,70%** respecto al mismo periodo del 2021, hasta los 120,2 g/km de media, pero es un dato peor, por ejemplo, que el del pasado enero, cuando fue de un 7% respecto a enero del 2021.

¿Qué debes tener en cuenta a la hora de comprar un coche eléctrico?

La presencia del vehículo eléctrico en Europa se ha quintuplicado en los últimos dos años. Conscientes de su potencial, el RACC no solo presta asistencia a los socios que ya disponen de uno, también asesora a los que se plantean pasarse a una movilidad más sostenible. ¿Es este tu caso?



Infórmate sobre los puntos de recarga en racc.es/microsites/puntoderecarga

1

Conoce la autonomía de este tipo de vehículos

El coche eléctrico es ideal para aquellos conductores que realicen un máximo de 150 km diarios, aunque, si hay disponibilidad de recarga durante los trayectos, esta distancia puede aumentar.

2

Ten localizados los puntos de recarga del entorno

Los conductores pueden recargar la batería de un coche eléctrico en un punto de recarga de la red de 7.813 puntos de recarga de acceso público que existen en España, 124 de ellos de recarga rápida.

3

Instala tu propio punto de recarga y despreocúpate

El RACC cuenta con una red de expertos que se encargan de la instalación y el mantenimiento de puntos de recarga en garajes privados y comunitarios y que garantizan la disponibilidad de batería 7x24.

4

Benefíciate de las ayudas e incentivos económicos

Con un vehículo eléctrico no solo te ahorrarás el impuesto de matriculación y los peajes que todavía sobreviven en nuestro entorno, sino que también tendrás tarifas reducidas en los aparcamientos públicos municipales.

Disfruta de la conducción con RACC e-Driver, la asistencia completa para vehículos eléctricos

Consulta toda la información en www.racc.es/asistencias/racc-edriver/



Disfruta de tus desplazamientos y muévete de forma segura por la ciudad con los servicios del RACC.

Los servicios del RACC para la movilidad urbana

El Club pone a disposición de quienes escogen el patinete eléctrico o la bicicleta para sus desplazamientos diarios tres modalidades de asistencia urbana.

Los hábitos de movilidad de la ciudadanía han cambiado sustancialmente durante los últimos años, sobre todo desde la covid-19. Según el estudio “La bicicleta y el patinete en tiempos de pandemia en las zonas urbanas españolas”, realizado por la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB), desde el inicio de la pandemia más de **700.000 españoles han empezado a usar la bicicleta en sus desplazamientos diarios y más de 370.000 han hecho lo propio con el patinete**. Así pues, estos trayectos de

miles de personas son mucho más sostenibles y económicos.

Máximas garantías

El RACC ha puesto a disposición de sus usuarios nuevas modalidades de asistencia urbana que incluyen garantías ampliables, como el robo o los daños al vehículo, y que lo hacen estar provisto de las máximas garantías en caso de avería o accidente. Todo ello con un único propósito: que puedas desplazarte con total tranquilidad. ■

Consulta la modalidad de asistencia que más te convenga

Llama al 900 357 357, entra en www.racc.es o ven a las oficinas del RACC.

RACC Bici, RACC Scoot y RACC Urban: conoce las coberturas de cada modalidad



RACC Bici.

Para los que les gusta desplazarse en bici a todos lados, realizar salidas en grupo y recorrer vías por Europa, o coger la bici y perderse por caminos nuevos.

Más información en racc.es/asistencias/racc-bici/



RACC Scoot.

Si eres de los que usan el patinete eléctrico como medio de transporte diario para ir al trabajo, a la escuela o simplemente lo usas para moverte por la ciudad, esta asistencia es para ti.

Más información en racc.es/asistencias/racc-scoot/



RACC Urban.

Asistencia ideal si vives en la ciudad y te sueles desplazar con diferentes medios de transporte, así como si sueles usar tanto vehículo propio como de *sharing* (patinete, bici, coche o moto).

Más información en racc.es/asistencias/racc-urban/

RIESE & MÜLLER

La nueva Charger4.



Charger4 GT touring con equipamiento opcional.
Más información en www.r-m.de

El Passeig Jaume I de Salou fue el escenario de la salida de las dos etapas del Rally Catalunya Històric.



El Rally Catalunya Històric se asienta en Salou y multiplica sus alicientes

Mia Bardolet y Carles Jiménez (Seat) se imponen en la prueba de regularidad del RACC, que acoge por primera vez una multitudinaria concentración paralela de vehículos clásicos en Salou.

Por segundo año consecutivo, el Rally Catalunya Històric **se celebró íntegramente en Salou** y fue puntuable para el Campeonato de Cataluña de Rallies Històrics. Así pues, la sexta edición de la prueba de regularidad del RACC volvió a compartir organización y carreteras con el Rally RACC Catalunya-Costa Daurada. Lo primero es garantía de solvencia y rigor; lo segundo es un aliciente para los pilotos, que disfrutaron de la conducción en tramos largos habituales del WRC.

Con **52 vehículos inscritos** (48 tomaron la salida), el 6.º Rally Catalunya Històric constaba de dos etapas y

430 km de recorrido, 144,81 de los cuales estaban repartidos en 10 tramos de regularidad. Una de las señas de identidad del rally es que todos los tramos son distintos, un factor muy del agrado de los participantes.

Tercer triunfo de Seat

Mia Bardolet y Carles Jiménez (Seat 124-2000) se llevaron la victoria en Regularidad, la tercera del equipo SEAT Històrics (y del copiloto Carles Jiménez), por delante de Carles Miró e Ivan Matavacas (Porsche 911 SC) y de Tere Armadans y Anna Vives (911 Carrera 3.2). En Regularidad Sport (promedio más elevado), triunfo de

Ramon Dalmau y Antoni Moragas (BMW 325i).

En su afán de innovar y fomentar la difusión del patrimonio automovilístico, el RACC convocó una **reunión de coches clásicos** coincidiendo con la salida de la segunda etapa. La iniciativa fue todo un éxito, con **85 vehículos presentes**, que pasaron por el podio y pudieron realizar una ruta opcional hasta el primer tramo.

El **6.º Rally Catalunya Històric** contó con la colaboración del **Patronat Municipal de Turisme de Salou** y el patrocinio de **Pirelli**.

El Circuit entra en una nueva era

El GP de España de F1 estrena la remodelación completa del *paddock* y un nuevo podio, en una carrera que reúne a 121.667 espectadores el domingo.

El Fórmula 1 Pirelli GP de España 2022 ha sido una carrera histórica, la primera de una nueva era del Circuit de Barcelona-Catalunya, proyectado de lleno hacia el futuro. Con el RACC como club organizador, la pista de Montmeló ha celebrado su 32.º GP consecutivo de la categoría reina del automovilismo (cita fija en el mundial desde su inauguración en 1991), una carrera emocionante que ha visto la **victoria del campeón del mundo Max Verstappen**, nuevo líder del mundial.

Balance extraordinario

Así pues, el piloto de Red Bull ha sido el primer piloto en agitar el champán en lo más alto del **nuevo podio**, la



Éxito absoluto de la Fórmula 1 de España, tanto en organización como en asistencia.

MARK THOMPSON/GETTY

novedad más vistosa del conjunto de obras de modernización estrenado en este GP de España. Se trata de una **espectacular estructura flotante** (5 metros de voladizo) con la forma del trazado y una pantalla de 45 m². Otra novedad valiosa es el **nuevo paddock**, mucho más polivalente y funcional. Ahora presenta una superficie diáfana de 55.000 m² y un nuevo sistema sostenible de drenaje.

Un lleno absoluto acompañó el estreno: el domingo, la **asistencia fue de 121.667 espectadores, 277.836 a lo largo del fin de semana**. Son las mejores cifras de los últimos quince años, fiel reflejo del éxito de esta edición. El público vibró con el espectáculo de los nuevos monoplazas y con la actuación del **piloto RACC Carlos Sainz (Ferrari), que entró cuarto**.



El Circuit no descansa: llega el GP de Catalunya de MotoGP

Apenas dos semanas después del GP de F1, el Circuit de Barcelona-Catalunya vuelve a vestirse de gala para el GP de Catalunya Monster Energy de MotoGP, **del 3 al 5 de junio**. Es el 31.º GP consecutivo del mundial de MotoGP organizado por el RACC en Montmeló y la **novena prueba del campeonato 2022**. Y también la carrera de casa para los diversos pilotos RACC en las tres categorías, entre los que destacan, en MotoGP, los hermanos **Aleix y Pol Espargaró**, y **Marc y Àlex Márquez**.

El RACC incorpora 13 vehículos sostenibles a su flota de asistencia

Los mecánicos de la entidad aseguran que la incorporación de estos vehículos es muy positiva, tanto para ellos como para los socios y el medio ambiente.

El RACC incorpora 13 vehículos con motorización híbrida y eléctrica. El modelo seleccionado es el **Hyundai Kona** y, con su incorporación, **uno de cada tres vehículos del RACC ya está propulsado por motores total o parcialmente eléctricos**. Estos modelos permiten ser equipados con todas las herramientas y utillajes de un vehículo taller y cuentan con una **autonomía de 500 km diarios** que les permite operar en entornos urbanos haciendo una media de **más de 15 servicios al día**. Con esta inversión, la entidad reafirma su compromiso de ganar sostenibilidad en todas sus operaciones.

Los nuevos coches taller dan servicio a las áreas metropolitanas de Barcelona y Madrid, y **Xavier Castells**, Manager de Medios Propios y del Departamento Técnico del RACC, asegura que “nos ayudarán a reducir aún más los impactos ambientales durante las asistencias, sin renunciar a las prestaciones mecánicas necesarias. Y la valoración percibida por parte de nuestros socios es muy positiva”.

Xavier Sendra, mecánico del RACC, declara que “la gran autonomía de estos vehículos permite cubrir cualquier distancia para prestar las asistencias, y al ser más silenciosos y sin vibraciones del motor, se reduce considerablemente el estrés y el cansancio de conducir”. Y siguiendo con los aspectos positivos del motor, **Josep Vañó**, también mecánico del



“

El RACC realiza al año más de 588.000 intervenciones de asistencia para reparar averías en automóviles y motos en todo el Estado.

”

Club, añade que “la respuesta del motor y la suavidad mecánica son muy buenas, así como la manejabilidad y visibilidad en los *parkings*”. Así pues, la gran diferencia del servicio del RACC es la capacidad de **reparar una avería al instante y en el mismo sitio en que el vehículo ha tenido el problema**, porque su objetivo es que, siempre que sea posible, el socio pueda continuar su viaje, lo que se consigue en el 91,5% de los casos.

Última tecnología

Un vehículo taller como los **Hyundai Kona** híbridos y eléctricos llevan las



Los mecánicos del RACC son, probablemente, la cara más visible en la que se materializa la vocación de servicio de la entidad, que ha acompañado al socio en todo momento durante la pandemia.



herramientas y los repuestos necesarios para solucionar las **incidencias más habituales** (batería, ruedas, sistema de arranque y carga, etc.), destacando la **herramienta de diagnóstico electrónica** que permite identificar la causa de la avería de forma más ágil. El control estadístico de las intervenciones que se realizan día a día permite evolucionar también el equipamiento de estos vehículos.

El Club seguirá trabajando para ofrecer la mejor asistencia en carretera y conseguir una movilidad sostenible respetuosa con el medio ambiente. ■



Xavier Pérez. Director General del RACC

El reto de la movilidad eléctrica

Para prestar los mejores servicios, son necesarios los mejores profesionales y las mejores tecnologías. Este es el motivo de la renovación de la flota de asistencia mecánica con una nueva gama de vehículos eléctricos e híbridos. También hemos invertido en tecnología de *software*, un tanto menos visible para el usuario, pero absolutamente necesario para dar respuesta a los más de 2.700 servicios de asistencia que el RACC presta cada día. Más de un millón de servicios al año, de los cuales 588.000 son de asistencia mecánica.

Este esfuerzo queda reflejado en la puntuación de 9,15 sobre 10 que nos dan los socios en asistencia mecánica, y que es un resultado sostenido año tras año.

La evolución hacia vehículos y tecnologías más sostenibles es una absoluta necesidad para toda la sociedad. Con esta finalidad, **las**

instituciones europeas han marcado el objetivo para el año 2030 de reducir en un 55% las emisiones contaminantes de la movilidad.

Cuando se analiza la evolución del proyecto, se observa que España va retrasada respecto a la media europea. Por ejemplo, en los datos del barómetro que elabora trimestralmente la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), **el Estado español ocupa la tercera posición por la cola, con un índice combinado de 27 puntos.**

La media europea se sitúa en 61,2 puntos y, por ejemplo, Alemania consigue 89 y la vecina Portugal, 60. Los líderes son

Noruega, con 342 puntos, y los Países Bajos, con 138.

La cuota de mercado de vehículos nuevos eléctricos, híbridos y de otras tecnologías más sostenibles es del 8% en España, mientras que en Alemania es del 26%; en Francia, del 18%, y en Portugal, del 19%. En el 2021 se deberían haber vendido 80.000 vehículos de estas características, y la cifra solamente fue de 65.000, de manera que la distancia aumenta cada año.

En la instalación de puntos de recarga se constata también un retraso muy importante. **A finales del 2021 había instalados en España 13.500 puntos de**

recarga de los 28.000 previstos, a pesar de

crecer en 4.500 respecto al 2020. Además, el 88% de los puntos instalados son de carga lenta. España vuelve a ser tercera por la cola, con 0,4 puntos de recarga por cada 1.000 habitantes motorizables, mientras

que Francia tiene 0,9; Alemania, 0,7, y Portugal, 0,6.

No nos tiene que sorprender que diferentes estudios detecten confusión entre los usuarios en lo que concierne a las tecnologías de los vehículos, las ayudas disponibles, la insuficiente red pública de recarga y la falta de facilidades de instalación de puntos de recarga en aparcamientos privados.

Parece del todo necesario un replanteamiento serio y profundo del proyecto de electrificación de la movilidad si no queremos quedarnos atrás en la mejora de la calidad del aire y en la competitividad económica.

“

La evolución hacia vehículos y tecnologías más sostenibles es una absoluta necesidad para toda la sociedad.

”

CityTrips lanza suscripciones de vehículos eléctricos en Barcelona

Los hábitos de movilidad de la ciudadanía han cambiado y cada vez son más las personas que utilizan la bicicleta y el patinete eléctrico como transporte. Ahora, con CityTrips es posible suscribirse a estos vehículos para disfrutarlos cuando lo necesites.



Vehículos con las mejores prestaciones. Obtén tu patinete y bici eléctricos de alta gama con todo incluido por muy poco al mes.



Sin gastos ocultos. Todo lo que necesitas para moverte con tranquilidad y seguridad. El precio incluye el vehículo, el seguro y el mantenimiento.



Sin permanencia. Personaliza tu suscripción, escoge entre semanal, mensual o trimestral y cancelala cuando quieras. ¡Tú eliges!



100% eléctrico, 0 emisiones. Se trata de la opción más sostenible, ya que son vehículos eléctricos, los más respetuosos con el medio ambiente.

Disfruta de
1 mes gratis
con el código
RACC1MESGRATIS



Tu patinete
eléctrico desde
2,10 €/día

Tu bicicleta
eléctrica desde
2,90 €/día



Desplázate por la ciudad sin preocupaciones y con las máximas garantías.

Para más información, visita gocitytrips.shop. Encontrarás todas las ventajas que tendrás al suscribirte.

Mi seguro de moto siempre me responde...

Porque es el RACC



MOTO

Hasta un
20%
de descuento



**Honda
SH 125i**

Terceros
con robo
e incendio

150 € ~~187 €~~



**Yamaha
XMAX 300**

Terceros
con robo
e incendio

151 € ~~188 €~~



**BMW
R1250GS 2021**

Terceros
con robo
e incendio

166 € ~~208 €~~



**Solucionamos
la avería
al momento**



**Cubrimos
el valor total
de la moto en
caso de robo**



**Indemnización
de hasta 10.000 €
para el conductor
en caso de accidente**

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

El socio del RACC fue rescatado con éxito después de sufrir un ictus en la playa.



Rescate en Menorca

“El RACC se portó de maravilla y se preocupó por mí en todo momento”.

Todavía me emociono cuando recuerdo todo lo que sucedió el pasado 31 de agosto. Estábamos en Menorca de vacaciones y me fui a dar un chapuzón en la playa. Ya no salí. **Me dio un ictus estando en el agua** y no sé si fue un bañista o un socorrista, pero al verme bocabajo alguien me auxilió. Me llevaron a la orilla y allí, mientras llegaba la ambulancia, un médico que estaba en la playa me hizo un masaje de reanimación cardíaca. La ambulancia me llevó al hospital de Mahón, donde permanecí cerca de un mes.

Mis hijos **coordinaron con el RACC mi traslado en avión medicalizado a Barcelona**. No estoy contento, sino

supercontento con el RACC, porque ha sido la única entidad que me ha respondido. Se portaron de maravilla y se preocuparon por mí en todo momento. Además, en el avión fui **acompañado de una doctora y una enfermera todo el tiempo**. Una vez en Barcelona, me llevaron al Institut Guttmann para seguir con mi rehabilitación y ahora, ya en casa, sigo trabajando en mi recuperación. Estoy muy agradecido. También me siento en deuda con las personas que me socorrieron en la playa y a las que me encantaría poder darles las gracias personalmente.

Luis Ángel Almajano_ Traslado desde Menorca.

Cuenta con la ayuda del RACC las 24 horas

El RACC dispone de un equipo de profesionales las 24 h todos los días del año para ofrecer a sus socios asistencia en viaje, médica, mecánica y en casa. Siempre que necesites ayuda con tu familia y amigos, o en cualquier emergencia del hogar, llama al **900 242 242** (desde el extranjero, **+34 93 495 51 51**) o ponte en contacto con nosotros mediante la **app de asistencia**.

En el 2021 se realizaron

77.825 servicios de **asistencia médica**,

el **8%** del total de los servicios de asistencia prestados.

En el 2021 se realizaron

342.239 servicios de **asistencia en el hogar**,

el **34%** del total de los servicios de asistencia prestados.

En el 2021 se realizaron

588.123 servicios de **asistencia mecánica**,

el **58%** del total de los servicios de asistencia prestados.

Hazte socio ahora

Más info en el 900 357 357 o en www.racc.es

Por ser del RACC, bienvenido al doble ahorro



Solicita gratis el
carnet de socio
RACC Master en
el 900 357 357

Descuentos en compras físicas y online



Entra, compra y ahorra en miles
de establecimientos físicos y online.



Compras que te devuelven dinero



Consíguelo en el
App Store

DISPONIBLE EN
Google Play

Con la **app de RACC Master**,
haces tu compra y recibes un
porcentaje de lo que has pagado.



Una tarjeta
MasterCard



Totalmente gratuito, nunca
pagarás mantenimiento



Sin cambiar de banco
y con 0 comisiones



Estamos para ayudar

Tendencias en reformas integrales

Descubre cuáles son las tendencias más importantes e imprescindibles en reformas integrales para que puedas disfrutar de un hogar a la última, más funcional y estético.

POR ESTHER ALGARA





Cocina abierta al salón y comedor con península y barra de *office* con taburetes como elemento separador.

Para disfrutar de una vivienda actualizada y en consonancia con las nuevas necesidades que hemos descubierto tras meses de confinamiento, resulta evidente que precisamos intervenir en nuestro hogar a partir de la realización de reformas parciales o integrales.

Espacios abiertos

En el 2022 los espacios abiertos **siguen siendo una de las principales tendencias**, especialmente en aquellos hogares de dimensiones más reducidas en las que se busca ganar espacio y disfrutar de mayor funcionalidad. Definitivamente, la separación de espacios ha quedado atrás, y el concepto **'open space'** gana adeptos día a día.

Gracias a la apertura de espacios en estancias principales como la cocina, el salón y el comedor, conseguimos generar mayor sensación de amplitud del espacio, además de **multiplicar la luminosidad**, ya que la ausencia de tabiques permite que la luz natural llegue fácilmente a todos los rincones.

Distribuir correctamente un espacio abierto también permite **facilitar la movilidad** por los tres ambientes y fomenta la conversación y la participación en familia. Y eso, en estos tiempos, sin duda es un valor al alza.

Iluminación natural

El hecho de haber estado tanto tiempo encerrados en casa, especialmente en viviendas sin terraza o balcón que nos permitiera disfrutar de un modo u otro de una salida exterior, ha provocado que valoremos mucho más la luz natural. Por ello, es muy frecuente que en la actualidad una de las reformas más demandadas sea la

“

Distribuir correctamente un espacio abierto facilita la movilidad entre los distintos ambientes y fomenta la participación y la conversación en familia.

”

instalación de grandes ventanales que permitan la entrada y fluidez de la luz del sol en toda la vivienda, convirtiendo cada espacio en un lugar más agradable y acogedor.

Además, debemos tener en cuenta que la incidencia de la luz del sol ofrece un importante ahorro energético, ya que sirve de apoyo para calentar la vivienda de forma natural, reduciendo el uso de la calefacción durante los meses más fríos del año, y nos permitirá disfrutar de más horas de luz sin necesidad de conectar las luminarias, evitando así el consumo eléctrico que producen al estar encendidas.

En cualquier caso, es imprescindible instalar una buena carpintería que permita **aislar el interior** de la vivienda. La más utilizada es la de **aluminio, madera y PVC**.

En el caso del **PVC**, al ser un material no conductor, proporciona un mayor nivel de aislamiento cuando las →





(Arriba) zona de estar y comedor con **doble entrada de luz natural**. (Izquierda) **cocina y comedor abiertos** con pasillo central. (Derecha) baño completo con **murete separador** del inodoro.

“



Cristina Prat. Arquitecta.

La mayoría de clientes han empezado a dar mucho valor a la luminosidad de todos los espacios, la practicidad y flexibilidad de uso y la comodidad en la limpieza.



Fernanda Burón. Interiorista.

Cuando creamos un proyecto, lo hacemos pensando en ayudar a que la vida en familia sea más armoniosa y, sobre todo, a facilitar el día a día, creando espacios luminosos, cómodos y acogedores. De esta manera, ¿no hay mejor sitio para disfrutar de la familia y de los amigos que en tu hogar!



Ariadna Gardela. Arquitecta técnica.

¡Apuesta por un nuevo estilo de vida! Elimina las barreras arquitectónicas de tu hogar, consiguiendo estancias abiertas y visualmente más amplias y dando paso a nuevas vías de luz. Un espacio diáfano favorecerá las relaciones entre los integrantes de la casa.

”

→

temperaturas son bajas, por lo que se consigue un ahorro sustancial de calefacción en invierno. También es un material especialmente eficiente en los meses más calurosos del año, si se dispone de aire acondicionado.

Si optamos por las **carpinterías de aluminio**, aunque conducen más el calor, podemos elegir un sistema de cerramiento abatible con rotura de puente térmico, que también servirá para conseguir un mayor nivel de aislamiento.

Baños tipo *spa* y elementos de color negro

Los cuartos de baño han dejado de ser estancias secundarias y oscuras para convertirse en espacios principales en los que disfrutar de grandes momentos de relajación en casa.

Por ello, una de las reformas integrales o parciales de tendencia es la reconversión del cuarto de baño tradicional en un *spa* doméstico.

Aunque en baños de pequeñas dimensiones es habitual apostar por la sustitución de la bañera por una ducha equipada con **columna de hidromasaje**, en cuartos de baño de grandes dimensiones no podemos obviar las **bañeras** como la herramienta ideal que nos permite desconectar y así disfrutar de un rato agradable sin necesidad de salir de casa.

En cuanto a gamas cromáticas de tendencia, podemos afirmar que, tanto en baños como en cocinas, el **color negro** se ha convertido en un imprescindible, ya sea para aplicarlo a modo 'total black', creando una uniformidad cromática absoluta en el espacio, o simplemente con la colocación de pequeños detalles en este color.

Si apostamos por esta tendencia, conseguiremos dar un cambio radical a la estética de nuestra cocina o baño, aunque será imprescindible determinar si preferimos decantarnos por un acabado mate o brillante. Si buscamos un acabado más actual, desde el departamento de reformas e interiorismo **Nexdom** nos recomiendan el **lacado o brillante** como la mejor opción. En el caso de preferir dotar a nuestra cocina o baño de una estética más nórdica o *vintage*, es preferible escoger la versión mate.

Aunque puede parecer arriesgado, el negro es un color elegante, sofisticado y versátil que permite crear

“

Aunque puede parecer arriesgado, el negro es un color elegante y versátil que permite crear espacios únicos, fácilmente combinables con otros tonos y materiales.

”



Cuarto de baño con **bañera exenta** sobre tarima de obra revestida de porcelánico.

espacios únicos y personalizables, fácilmente combinables con otros colores, texturas y materiales.

Cerramientos de cristal

Los cerramientos de cristal son otra gran tendencia decorativa en el 2022. Un cerramiento nos permite **disfrutar del exterior** en cualquier época del año, sin importar si hace frío o calor y, además, permite aumentar el espacio útil del hogar, ya que podemos habilitar esa terraza como despacho, sala de juegos, zona de *office*, etc., una ventaja a tener en cuenta, especialmente en el momento de reformar viviendas pequeñas. Los cerramientos de este tipo resultan

también muy útiles en espacios interiores, como la cocina, por ejemplo, ya que al sustituir algún tabique por un cerramiento acristalado se consigue multiplicar la **sensación de amplitud**. Además, nos ayudará a conseguir una mayor luminosidad en nuestra cocina, permitiendo el paso de la luz natural a la vez que ahorraremos en el consumo de energía.

Otro beneficio que se consigue es la **continuidad visual**, ya que parece que la cocina se abre al salón, manteniendo cierta privacidad entre espacios y evitando que los humos y olores de la cocina se propaguen por el resto de nuestro hogar. ■

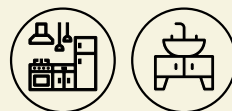


Nexdom te ayuda a reformar tu casa

Si quieres adaptar el hogar a tus necesidades y a las de tu familia, con Nexdom solo tendrás que preocuparte de disfrutar del resultado final.



Realizamos **proyectos de reforma integral**.



Adaptamos **la cocina y el baño** a tu estilo de vida.



Te ofrecemos un **presupuesto cerrado**.



Con **la garantía y la profesionalidad** del RACC.

Nexdom:
mejoramos tu hogar

Llama al 93 495 50 30
o entra en nexdom.racc.es

Nueva línea de reformas funcionales



REFORMA DE ASEO
Desde 4.000 €



REFORMA DE BAÑO
Desde 6.900 €



REFORMA DE COCINA
Desde 14.000 €



REFORMA INTEGRAL
Desde 40.000 €

**SI PIENSAS
EN REFORMAS,
PIENSA EN
NEXDOM**



Cuidamos tu hogar

934 955 030

Viajar con la mejor asistencia

Planifica tus próximas vacaciones con total libertad y máxima cautela con la asistencia en viaje RACC, que incluye cobertura covid-19.

Las ganas de viajar se han multiplicado tras la pandemia, pero la forma de hacerlo se ha transformado y con ella el perfil del viajero, que ahora se muestra más prudente y responsable sobre las incertidumbres que rodean a los viajes. Disfrutar de la experiencia viajera con la máxima seguridad es hoy un valor añadido que convierte las pólizas de asistencia en viaje en las mejores compañeras de ruta.

Como siempre, desde el RACC, conscientes de la necesidad de protegerse ante la irrupción del coronavirus, hemos incluido en todos nuestros productos de asistencia en viaje la cobertura covid-19, que se suma al resto de servicios y garantías para adaptarse al máximo a las necesidades personales. Con ello, la asistencia médica del Club, que supone un 20% de las incidencias más frecuentes en viajes, por detrás de las cancelaciones (con más del 55%), suma fuerza y aporta mayor seguridad a todo tipo de viajeros. ■



La cobertura mundial más completa para tus viajes. Con el RACC evitarás imprevistos en caso de pérdida del equipaje, de accidente o de enfermedad.

Tú eliges la cobertura, nosotros nos ocupamos de tu seguridad

Coberturas para socios. La asistencia médica en el extranjero por enfermedad puede duplicar el coste total del viaje. Ante esta posibilidad, la cobertura en viaje RACC responde si te pones enfermo y te cubre los gastos hasta 30.000€. También incluye la repatriación ilimitada desde cualquier parte del mundo o la compensación en caso de pérdida y/o robo del equipaje hasta 600€, entre otras coberturas.

Amplía las coberturas. Puedes contratar una póliza que cubra hasta 100.000€ en gastos médicos o acceso a salas VIP. Según el informe Baggage IT Insights de SITA del 2019, 6 de cada 1.000 maletas facturadas se pierden o llegan con retraso. Por ello, el RACC te garantiza que, si pierdes, te roban o sufres desperfectos en tu equipaje, recibirás una compensación de hasta 1.200€.

MODALIDAD RACC A LA QUE HACE REFERENCIA LA COLUMNA A: RACC GLOBAL Y RACC GLOBAL BENEFICIARIO. LÍMITES INDICADOS EN COBERTURAS AMPLIABLES DE LA MODALIDAD RACC TRAVEL PLUS Y MÓDULO DE CANCELACIÓN HASTA 6.000€ (COLUMNA B).

Una extensa cobertura ampliable que se adapta a tus necesidades.

Llama al 900 357 357 o consulta todas las prestaciones en www.racc.es/seguro-viaje/

Yo soy del RÁCC

☎ 900 357 357 | 🌐 racc.es
f t i b B | 📞 696 861 660

Y este verano viajaré con tranquilidad y con la mejor protección



Gastos médicos en el extranjero de hasta 100.000 €*.



Acceso a salas VIP de aeropuertos de todo el mundo por si necesitas descansar*



Compensación de hasta 1.200 € por pérdida o robo de equipaje*



Indemnización de hasta 6.000 € por cancelación del viaje*

Amplía las coberturas de tu asistencia en viaje y adáptalas a tu destino con un 50% de dto.**



Cobertura COVID incluida



RACC
Mobility Club

Estamos para ayudar

*Límites de la cobertura RACC Travel Plus. **Módulo opcional de cancelación de viaje: 50% de dto. Exclusivo para socios RACC que contraten RACC Travel Plus como 2ª modalidad. Puedes consultar las prestaciones de la asistencia y las bases legales en www.racc.es. Producto distribuido bajo la marca/red comercial del RACC por RACC Mediagent, S.A.U., agencia de seguros exclusiva de GACM Seguros Generales, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.U., autorizada para operar en el ramo de los seguros de vida, enfermedad, accidentes y asistencia sanitaria con Agrupación AMCI de Seguros y Reaseguros, S.A. (registro DGSFP con código C0708A58201740); y asegurado por Agrupación AMCI de Seguros y Reaseguros, S.A. (ctra. de Rubí, 72-74, Edif. Horizon, 08174 Sant Cugat del Vallès, Barcelona), con NIF A-65782807 y RM Barcelona T. 43137, F. 63, H. B-423520 (registro DGSFP con código C0790).

La fuerza de la tierra

La visión de los volcanes en erupción genera un estado hipnótico: la fuerza de la tierra hace emerger ríos de lava incandescentes entre rugidos estremecedores. Si te atraen los volcanes, estos son algunos de los más importantes que están en activo y que puedes visitar. POR MÓNICA GALINDO



Erupción de una fisura del **volcán Bárðarbunga**, en el campo de lava de Holuhraun, junto al **glaciar Vatnajökull**.

(Derecha) **Taormina**, con su imponente anfiteatro griego, es uno de los pueblos que se levantan en las laderas del volcán Etna, el más grande en activo de Europa. (Izquierda) El **volcán Poás**, en Costa Rica, cuenta con una laguna de aguas ácidas en su cráter activo. El gran reto es subir pronto para que las nubes no la tapen.



ELZAUER/GETTY

Islandia. Tierra de hielo y fuego

Si te atraen los volcanes, tienes que visitar Islandia. Los glaciares y el clima ártico se enfrentan constantemente al explosivo calor de la Tierra. El resultado es un paisaje volcánico austero y de gran belleza. De los 130 volcanes de Islandia, el más conocido es el impronunciable **Eyjafjallajökull**, que en el 2010 colapsó el tráfico aéreo de toda Europa. Viajando por la **Ring Road** desde Reikiavik a Vik podrás ver, junto al mar, algunas de las rocas que expulsó el volcán. También puedes visitar el campo de lava de **Holuhraun**, creado por erupciones

de fisura. La mayoría proviene de la erupción de una fisura del volcán **Bárðarbunga** en el 2014, que está situado bajo el hielo del glaciar Vatnajökull. Esta combinación de hielo y fuego hace singular a Islandia.

Magma entre placas. Su fuerza volcánica se debe a que se asienta sobre la dorsal mesoatlántica, que separa las placas tectónicas de Norteamérica y Eurasia. Al desplazarse las placas, el magma del manto va emergiendo a través de erupciones volcánicas. En **Pingvellir** podrás recorrer un valle que separa las placas e, incluso, podrás hacer esnórquel o submarinismo

entre los dos continentes en la fisura de **Silfra**. Aprovecha los manantiales termales naturales y báñate en un *hot tub*. Son una especie de piscinas calientes, punto de reunión social de los islandeses. Son como los *pubs* para los ingleses. Aprovecha para viajar en verano, cuando prácticamente no hay noche.

Etna y Stromboli (Italia). Donde las entrañas rugen

Uno de los puntos más hipnotizantes de Sicilia es la cima del **volcán Etna**. Puedes subir hasta la cota 2.500, un lugar de aspecto lunar, desértico, con lava solidificada que ha creado

RIDDHISH CHAKRABORTY/GETTY



formaciones singulares. Cuatro de los 300 cráteres del volcán están en la cima y en activo. El olor a huevo podrido del azufre acompaña la vista de las columnas de humo. Se trata del volcán activo más grande de Europa, y desde el 2018 erupciona casi cada año. Esto obliga a las dos pequeñas estaciones de esquí que hay antes de llegar a la cima a mover constantemente el telesilla para sortear nuevos cráteres.

Visita obligatoria con guías locales. Está prohibido visitarlo por libre, es decir, tienes que ir en compañía de guías locales. Puedes subir practicando el

senderismo, pero tienes que estar en muy buena forma física. Otra opción más relajada es subir en un 4x4 hasta el punto máximo al que se puede ascender. Da un paseo por los pueblecitos, como **Taormina** o **Castiglione** di Sicilia, que se levantan en las laderas del volcán, entre viñas y árboles.

Rugidos en Stromboli. Y del Etna a las cercanas **Eolias**, unas islas de origen volcánico que han marcado su paisaje agreste. Aprovecha la visita para acercarte a **Stromboli**. Esta isla es básicamente un volcán que no para de rugir. El sonido es sobrecogedor. Acércate al atardecer al lado oeste →

RACC Travel te recomienda

- **Islandia. Eyjafjallajökul.**
Incluye vuelos, hotel y tasas.

5 días desde **790€**

- **Etna+Stromboli (Eolias).**
Incluye vuelos, hotel, coche de alquiler y tasas.

8 días desde **905€**

- **Costa Rica.**
Incluye vuelos, circuito, hoteles, coche de alquiler y tasas.

9 días desde **1.550€**

- **Krakatoa, Indonesia.**
Incluye vuelos, traslados, circuito, hoteles y tasas.

13 días desde **2.210€**

- **Kona, Hawái.**
Incluye vuelos, combinado Honolulu-Kona-Maui, hoteles y tasas.

12 días desde **3.660€**

PRECIOS POR PERSONA PARA HABITACIÓN DOBLE. SALIDAS DESDE BARCELONA. CONSULTA LAS SALIDAS DESDE OTRAS CIUDADES. PRECIOS SUJETOS A DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE HACER LA RESERVA. OFERTAS NO ACUMULABLES CON OTRAS PROMOCIONES O DESCUENTOS.

Reserva ahora

Más información llamando al teléfono 93 208 70 00, en las agencias y en racctravel.com

De viaje

→

para ver cómo el volcán escupe lava que va descendiendo por los laterales hasta llegar al mar, en la llamada **Sciarra del Fuoco**. Existen rutas guiadas a pie para ver este espectáculo de la naturaleza pero tienes que estar en forma para realizarlas sin problemas. También puedes ir en barco para ver este fenómeno desde el mar. Es preferible ir en primavera u otoño para evitar el calor de Sicilia en verano.

Poás (Costa Rica). Volcanes jugando al tres en raya

Uno de los mayores atractivos de Centroamérica son los volcanes de Costa Rica. Son más de 200, pero solo cinco siguen en activo. La actividad volcánica ha dado lugar a una tierra muy fértil. Gracias a ello se ha convertido en uno de los países del mundo con mayor biodiversidad. Tres de los volcanes más importantes parecen unirse en una línea recta, como jugando al tres en raya. Son el **Poás**, el **Irazú** y el **Turrialba**, los más cercanos a la capital. Tampoco puedes irte del país sin visitar el **volcán Arenal**, considerado uno de los más bellos del mundo.

La laguna ácida. El Poás está en un parque nacional y tiene 3 cráteres bien diferenciados. El más destacado y en activo está en una llanura de aspecto lunar. En su interior hay una laguna de color turquesa, de agua caliente y ácida. Existen varios senderos en el **Parque Nacional Volcán de Poás**. Uno de ellos te conduce hasta un mirador del cráter y la laguna. En los otros, podrás admirar la vegetación y la fauna de la zona. Para ver con tranquilidad el volcán y las **cataratas de la Paz**, hay que ir a primera hora del día, porque más tarde las nubes lo tapan todo. El mejor momento para visitarlo es de diciembre a abril, durante la estación seca. ■

Por ser del RACC, te ofrecemos los mejores viajes en familia por Europa

Los planes más fascinantes para este verano
combinando cultura, fantasía, tranquilidad
y aventura





ÁMSTERDAM Y EFTELING

6 días
desde
615 €

Vuelos + hotel + entrada al
parque + coche de alquiler + tasas



LONDRES Y HARRY POTTER

5 días
desde
560 €

Vuelos + hotel + entrada
al parque + tasas



MÚNICH CON PLAYMOBIL Y LEGOLAND

8 días
desde
1.245 €

Vuelos + coche de alquiler
+ hoteles + entradas a los
parques + tasas



ESLOVENIA, LA TIERRA DE LOS DRAGONES

8 días
desde
1.285 €

Vuelos + coche de alquiler
+ alojamiento + circuito y
visitas S/P + tasas



AZORES ENTRE BALLENAS Y VOLCANES

8 días
desde
1.360 €

Vuelos + traslado + hotel
+ visitas S/P + tasas



LAGOS DE FINLANDIA EN CABAÑAS

8 días
desde
1.875 €

Vuelos + coche de alquiler
+ villa + tasas

Precios por persona en habitación doble. Salidas desde Barcelona en vuelo directo. Consulta las salidas desde otras ciudades. Precios sujetos a la disponibilidad en el momento de realizar la reserva. Ofertas no acumulables a otras promociones o descuentos.



RACC

Mobility
Club

TRAVEL

By **Avoris**

Series de televisión que inspiran a viajar

¿Cómo se decidía dónde viajar antes de la existencia del cine y la televisión? Seguramente por la recomendación de amigos o familiares o por la lectura de un libro. En la época de mayor esplendor de la ficción televisiva, las series inspiran los viajes. Aquí tienes unas cuantas propuestas. POR MÓNICA GALINDO



Pont des Arts. En este pintoresco puente sobre el Sena, Emily le dice a su novio americano por teléfono que es un lugar muy romántico. **66 Perry Street.** El apartamento de Carrie Bradshaw en el Greenwich Village.



1

“Emily in Paris”, french chic vs glamour americano. París (Francia).

El París más glamuroso es el escenario de esta comedia que enfrenta la visión de la vida y el lujo de franceses y norteamericanos. Los lugares clásicos de París no faltan. Si quieres visitar el barrio de Emily, tienes que ir al **Barrio Latino**, a la **Place de l’Estrapade**. Allí mismo están el **Café de la Nouvelle Marie** y **Terra Nera**, el restaurant **Les Deux Compères** de Gabriel.

2

“Outlander”, el viaje en el tiempo. Escocia (Reino Unido).

Esta historia de amor y aventuras tiene como principal protagonista las **Highlands** escocesas. Visita **Inverness**, donde empezó todo. **Craigh na Dun**, las piedras a través de las cuales Claire viaja en el tiempo, no existe. Parece que se inspiraron en **Clava Cairns**. Acércate a **Culloden**, para ver el escenario de la batalla, y a **Midhop Castle**, el hogar de los Fraser.

3

La naturaleza salvaje de “Los Durrell”. Corfú (Grecia).

La serie sobre las andanzas de los Durrell en Corfú es una bocanada de aire fresco. Algunas localizaciones que no debes perderte: el **puerto de Corfú** y **Mon Repos**, donde nació el difunto duque de Edimburgo, y los espectaculares **acantilados de Cabo Drástis**, en el norte. En **Kalami** puedes alojarte en la **Casa Blanca**, donde vivió Lawrence Durrell.



4

El Nueva York de moda de “Sex and the City”. Nueva York (EE.UU.).

Cuatro mujeres en la treintena viven, trabajan y se abren al amor y al sexo de un modo que no se había visto hasta entonces en televisión. La serie inmortalizó el Nueva York más de moda: **Meatpacking District**, **Magnolia Bakery** o tiendas de moda como **Prada** o **Manolo Blahnik**. Aún funciona un *tour* organizado por los lugares más emblemáticos de la serie.

5

“Borgen”. Política y un toque danés. Copenhague (Dinamarca).

Qué mejor que recorrer Copenhague en bici. Eso es lo que hace la primera ministra de la serie *Borgen*, que va en bici al trabajo. **El Palacio de Christiansborg**, la sede real del Gobierno y del Parlamento daneses, es clave en la serie, y en la fuente de los **jardines de la Royal Library** los protagonistas mantienen discusiones y negociaciones.

RACC Travel te recomienda

- **París.**
Incluye vuelo, hotel y tasas.

6 días desde **520€**

- **Edimburgo.**
Incluye vuelo, hotel y tasas.

6 días desde **655€**

- **Corfú (Grecia).**
Incluye vuelo, hotel y tasas.

9 días desde **605€**

- **Nueva York.**
Incluye vuelo, hotel y tasas.

7 días desde **1.040€**

- **Copenhague.**
Incluye vuelo, hotel y tasas.

6 días desde **615€**

PRECIO POR PERSONA PARA UNA HABITACIÓN DOBLE. SALIDAS DESDE BARCELONA EN VUELO DIRECTO. CONSULTA LAS SALIDAS DESDE OTRAS CIUDADES. PRECIOS SUJETOS A LA DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE REALIZAR LA RESERVA. OFERTAS NO ACUMULABLES CON OTRAS PROMOCIONES O DESCUENTOS.

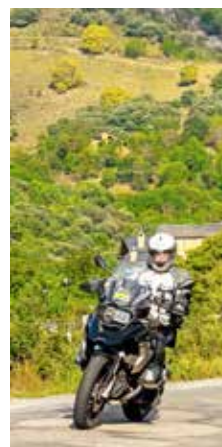
Reserva ahora

Más información llamando al teléfono 93 208 70 00, en las agencias y en racctravel.com

Sant Climent de Taüll - Vall de Boí es uno de los puntos más representativos del territorio. El **Museo de la Moto de Bassella** es un lugar único lleno de historia y curiosidades. **Montardit de Dalt**, un pueblo encantador.



ARCHIVO ARA LLEIDA, JOSEP BARBERO



Lleida, el paraíso de las motos

Descubre este territorio de contrastes donde la llanura se combina con la montaña, el frío con el calor, los bosques con la agricultura y las carreteras más rápidas con las curvas más exigentes.

El proyecto “**Moturisme Ara Lleida**”, impulsado por el **Patronat de Turisme de la Diputació de Lleida**, recoge 10 rutas variadas por el territorio que combinan

paisajes, pueblos preciosos, carreteras únicas, gastronomía y una amplia oferta cultural y patrimonial. ¡Atrévete a rodar por carreteras únicas!

10 rutas por el territorio

- **1. La Transpirenaica leridana (170 km).** Combina alguna de las mejores carreteras para el moturismo internacional con la referencia mundial y patrimonio de la humanidad del románico de la Vall de Boí.
- **2. Ruta de los puertos (205 km).** Carreteras entre valles, picos y puertos que nos muestran lo más emblemático de la Val d’Aran y el Alt Pirineu. Cientos de curvas en altura para disfrutar durante horas de unas carreteras y un entorno admirado en todas partes.
- **3. Ruta de los lagos (265 km).** Trayecto entre fronteras que maravillan con lo mejor de Cataluña y Aragón. Uno de los túne-

ARCHIVO ARA LLEIDA/JOSEP BARBERO



ARCHIVO ARA LLEIDA/JAVIER MARTÍN



les más largos de los Pirineos y una frontera administrativa que, bañada por el río Noguera Ribagorçana, muestra saltos, barrancos y pantanos entre curvas con un excelente asfaltado.

● **4. Ruta de las curvas (230 km).** Esta ruta nos lleva por collados, puertos, desfiladeros, llanos... Dibujando una U surrealista, descubriendo los rincones más insólitos de la demarcación de Lleida pasando por cuatro comarcas, permite hacer una lectura rápida de la riqueza moturística de este destino.

● **5. Ruta del interior (270 km).** Este itinerario permite moverse por zonas tranquilas y montañosas, por sierras y parques naturales, pero también te adentra en la

zona de secano de la provincia cruzando de noreste a noroeste.

● **6. Ruta del contraste (200 km).** Ideal para vivir los contrastes del Prepirineo y los pantanos de las Nogueras pasando por sierras y atravesando diferentes comarcas hasta llegar a la zona de secano del llano de Lleida.

● **7. Ruta transversal (250 km).** Trayecto por el Pirineo paisajístico que nos conduce hasta el pueblo de referencia del motorismo a nivel mundial a día de hoy, la Cervera de los hermanos Márquez.

● **8. Ruta de nortesur (200 km).** Nos lleva de la auténtica llanura de Lleida al corazón del Pirineo atravesando cinco

comarcas. Encontraremos contrastes entre carreteras rápidas y rectas y otras lentas y con buenas curvas.

● **9. Ruta de las sierras (230 km).** Una ruta exigente que revela la esencia de Lleida y del Pirineo a través de tres de sus comarcas. Cuenta con carreteras estrechas y muchas curvas con magníficos paisajes.

● **10. Ruta "Terres de Lleida" (230 km).** Ruta sencilla, fácil y rápida, perfecta para descubrir un poco más la parte de secano de la llanura de Lleida, su entorno y su riqueza cultural.

Para más información puedes consultar: www.moturisme.aralleida.com



Los SUV conquistan el mercado y aumentan las versiones eléctricas

Las ventas de vehículos con carrocería SUV ya superan el 50% del total. Los fabricantes lo tienen claro y, ahora, con la obligada disminución de emisiones, empiezan a presentar propuestas muy interesantes de vehículos 100% eléctricos. POR TONI VELÁZQUEZ.

No cabe duda de que la **versatilidad, la comodidad de acceso al habitáculo y un comportamiento cada vez más cercano al de un turismo llaman la atención de los compradores**, y cada vez más. También tenemos que añadir que la posibilidad de conducir por zonas fuera del asfalto saca esa ilusión aventurera que casi todos llevamos dentro.

El concepto SUV (*Sport Utility Vehicle* o vehículo utilitario deportivo) se ha generalizado de tal manera que ahora a cualquier vehículo con aspecto todocamino lo llamamos así. Pero hay que distinguirlos de los CUV, que son los *crossover*, es decir, los turismos 'levantados' unos milímetros del suelo respecto al turismo del que nacen. Pero ambos coinciden en que

incluyen elementos de la carrocería inspirados en los todoterrenos, e incluso son capaces de afrontar zonas complicadas según el equipamiento y las ayudas a la conducción.

Gana la tracción 4x2

Ya han pasado los tiempos en que se veía a muchos conductores, incluso por ciudad, con verdaderos todote-

Ford Mustang Mach-E.
Un SUV totalmente eléctrico diseñado elegantemente con tecnología de vanguardia.



renos, esos vehículos que se relacionan plenamente con la aventura, aunque también para el trabajo, que hacen bastante ruido y llevan reductora. Pese a que siguen en el mercado, perdieron claramente la partida frente al diseño, la comodidad y manejabilidad de los SUV.

Hablando de tracción, puesto que los SUV por sí solos ya consiguen por apariencia y altura al suelo ese mínimo que busca el comprador, a la hora de decidir entre tracción 4x4 o 4x2 **la decisión se decanta normalmente a favor de la tracción sencilla.** El precio superior, el mayor consumo y el hecho de que la gran mayoría de usuarios apenas entran en caminos

de tierra hacen que normalmente se descarte la tracción total.

Propuestas eléctricas

El caso es que la sorpresa de la evolución de los SUV y la repercusión en las ventas han llevado a las marcas a una competencia entre sí que ha beneficiado a los compradores.

Y al ser las carrocerías más deseadas, el siguiente paso estaba cantado. El necesario cumplimiento de las duras normativas sobre emisiones de la UE ha provocado la aparición de **SUV 100% eléctricos** (también híbridos, que ya son veteranos, y enchufables, más recientemente), con prestaciones como los de combustión. En el 2022 aumenta la oferta para elegir, de diferentes segmentos y precios y con un nuevo atractivo, las **versiones cupé.**

Veamos cuatro ejemplos que destacan en el mercado:

Ford Mustang Mach-E. Presenta dos versiones en cuanto a autonomía, la normal y la de rango extendido, que puede alcanzar los 540 km y también permite optar por la tracción total AWD.

Audi Q4 e-tron. Presenta tecnología punta, un espacio interior bien aprovechado, cómodo y con materiales de calidad. La autonomía es de entre 390 km y 485 km.

Hyundai KONA. El KONA fue uno de los pioneros entre los SUV eléctricos. Presenta dos posibles autonomías, de 305 km o 484 km en la versión extendida.

ID.5. Volkswagen amplía la familia ID, la 100% eléctrica, con este SUV cupé eléctrico. Está equipado con la nueva versión 3.0 del *software* ID y puede alcanzar una autonomía de 520 km. ■

Ofertas Venta de Vehículos

Tenemos el coche que buscas, con el mejor asesoramiento y precio



Toyota Aygo Cross NG2270T/MPlay
Oferta RACC: **12.979€**
118€/mes. 48 cuotas, entrada de 3.500€ y cuota final de 6.936€.



Renault Arkana Zen ETec híbrido 105 kW (145 CV)
Oferta RACC: **29.858€**
326,13€/mes.
49 cuotas, entrada de 5.000€.



Skoda Kamiq Emotion 1.0 TSI 110 CV DSG
Oferta RACC: **18.300€**
209,90€/mes.
49 cuotas, entrada de 2.900€ y cuota final de 12.449,41€.

Consulta más ofertas

Llamándonos al teléfono
900 357 357 o por
WhatsApp, al **696 861 660.**

PVP OFICIAL FIJADO POR LOS FABRICANTES. LOS PRECIOS SON ORIENTATIVOS Y SIN CARÁCTER CONTRACTUAL. LOS DEFINITIVOS LOS CONFIRMARÁ EL CONCESIONARIO COLABORADOR. IVA INCLUIDO. UNIDADES LIMITADAS. OFERTAS VÁLIDAS HASTA FIN DE EXISTENCIAS. LA FOTOGRAFÍA PUEDE NO COINCIDIR CON LA VERSIÓN O EL COLOR OFRECIDOS. LAS OFERTAS PUEDEN ESTAR CONDICIONADAS A OPERACIONES DE FINANCIACIÓN DE LAS MARCAS. CONDICIONES VÁLIDAS PARA COCHES COMPRADOS A TRAVÉS DE RACC VENTA DE COCHES.

Consejos que debes saber para poner a punto el coche en verano

Las altas temperaturas pueden condicionar tu vehículo; tenemos que comprobar el nivel de aceite, el estado de los neumáticos, los frenos y más.



Aire acondicionado (AC). Con los años, el sistema del AC puede tener pérdidas de gas que reducen la capacidad de enfriar. Es recomendable realizar una carga completa para poder conducir a una temperatura cómoda.



Presión de los neumáticos. Con el calor, el caucho y el aire del interior del neumático se dilatan; por ello es muy importante controlar la presión de los neumáticos con un manómetro profesional, si es un taller mecánico, mejor.



Líquido refrigerante. El refrigerante, junto con el aceite, es clave para cuidar el motor. En verano tienes que vigilar aún más su nivel y color (que no esté sucio o turbio), ya que esto es indicador de una buena refrigeración.



Batería. Si notas que falta potencia al arrancar, es un tema de carga de la batería; un mecánico de Asistencia RACC te puede ayudar e, incluso, cambiarla en cualquier sitio, sin necesidad de ir a un centro especializado.



Pastillas de freno. Si frenas de forma continua e intensa durante un periodo largo, en verano es más fácil que se calienten y se degraden las pastillas; por ello es importante que las cambies regularmente.



Tintado de lunas. Gracias al filtro solar, el tintado o laminado de lunas nos ayuda a reducir ese calor derivado de la exposición solar directa. Así, no dependemos tanto de la climatización para enfriar el coche.



e-Driver. El calor puede afectar al funcionamiento del coche eléctrico o híbrido, por lo que es recomendable tener esta asistencia que cubre carga de batería, asistencia tecnológica o garantía de movilidad.



Asistencia RACC. En caso de algún posible mareo, indisposición para continuar la ruta a raíz de un golpe de calor, etc., tendrás a tu disposición un equipo médico los 365 días del año y las 24 horas del día.

En Centre RACC Auto somos especialistas en cuidar de tu coche. ¡Disfruta de las vacaciones!

Pide cita en el 938 84 46 46 o visita centreraccauto.racc.es

Centre RACC Auto

C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou)

93 884 46 46 | centreraccauto.racc.es

Por ser del RACC, revisamos y ponemos a punto tu coche al mejor precio



Revisión anual y chequeo de seguridad

- Cambio de aceite y filtros desde **119,95 €**
- Chequeo de seguridad desde **29,95 €**



Cita previa
y entrega en el día



Presupuestos
gratuitos



Garantía de 6 meses
en reparaciones



Descuentos exclusivos
para socios



Estamos para ayudar

Todas las revisiones con cambio de aceite y filtros incluyen la mano de obra y aceite multigrado 5W30 (marca Motul/Eni o equivalente, no específico de la marca del coche), así como el impuesto de gestión de residuos. Servicios no incluidos en el precio: aceites específicos homologados solo para la marca del coche y volumen de aceite mayor de 5 litros. Garantía de reparaciones ampliada hasta 3.000 km o 6 meses.



RACCTEL+

Los mejores servicios de telecomunicaciones, ahora con RACCTel+

Desde el 2009 hasta la actualidad, RACCTel+ ha mejorado y ampliado sus servicios adaptándose a las nuevas necesidades de los usuarios.

La compañía de telefonía RACCTel+ nació de la mano de RACC y Euskaltel que, en el 2019, lanzaron su nuevo servicio integrado de internet, fijo y móvil. Este fue el resultado de la evolución del servicio de telefonía móvil para socios que empezaron a ofrecer en el 2009.

En los últimos años, las telecomunicaciones han adquirido un papel

muy importante en la sociedad. Por ello, el RACC se ha adaptado a estas nuevas necesidades ofreciendo un producto único y con unos pilares muy claros:

- **Servicio de calidad.** Alta fiabilidad y una atención al cliente resolutiva.
- **Oferta de calidad.** Pensada para satisfacer múltiples necesidades.
- **Ahorro.** Con RACCTel+ pagas solo por lo que necesitas.

- **Exclusividad.** Por ser socio del RACC, disfrutarás de servicios únicos.
- **Última tecnología.** Internet sobre fibra óptica y equipamiento de red de internet de alta disponibilidad.
- **Innovación.** Incorpora las últimas tendencias en el mercado, como por ejemplo datos ilimitados.

Una oferta rompedora

La evolución de la compañía es evidente, y es que ya son más de 30.000 los socios que disfrutan de los diversos servicios de RACCTel+. Para seguir sorprendiendo, este mayo se ha lanzado la oferta más atractiva hasta la fecha para todos los públicos:

- Paquetes de fibra, fijo y móvil **desde solo 39€.**
- Segundas líneas de móvil **desde 3€.**
- El mejor paquete del mercado, Infinity, por **solo 59€**, ¡la solución perfecta para una familia!

Pásate a RACCTel+ y disfruta de los mejores servicios al mejor precio.

Llama al 900 840 494 o entra en www.racctelplus.com/es/ para más información.

ASISTENCIA RACC

El WhatsApp del RACC para solicitar asistencia mecánica: probado y efectivo

Ya son más de 10.000 los servicios de asistencia mecánica solicitados vía WhatsApp que el Club ha realizado con éxito.



Con el RACC puedes **solicitar asistencia mecánica de manera digital** a través de WhatsApp. Por el momento, ya se ha dado respuesta a más de **10.000 solicitudes**, y siguen aumentando. Este éxito se debe a que el proceso es fácil e intuitivo, de manera que todos los socios, sea cual sea la edad, pueden utilizarlo. De los clientes que empiezan la solicitud digital, un 70% acaba el proceso de manera satisfactoria.

Cabe destacar que **el 100% de los expedientes digitales son creados y asignados automáticamente**. Además, la aplicación cuenta con **geocalización**; de este modo, estas fun-

cionalidades minimizan el tiempo de llegada de la asistencia. Sea cual sea la avería de los socios, estos recibirán una respuesta. Por este motivo, el canal cuenta con **altos índices de satisfacción** y una mayor tasa de recomendación. Se trata de una solución probada y efectiva que no para de crecer.

Así pues, el RACC sigue apostando por la **innovación** y la **multicanalidad** para responder y adaptarse a nuevas necesidades. El objetivo principal del Club es estar más cerca de los socios y los clientes para ofrecerles los mejores servicios de manera más efectiva y eficiente.



VIA-T

Disfruta de las ventajas del Via-T RACC by Bip&Drive

Con Via-T RACC by Bip&Drive nada ni nadie te parará en la carretera. Utilizarlo es seguro, fácil y cómodo, solo tienes que contratar el sistema de pago Via-T, colocar un dispositivo en el coche y disfrutar de las ventajas que te ofrece. Ahora, además, con la **app de Bip&Drive podrás ahorrar más de 150€ al año** en tus gastos de movilidad.

VENTAJAS RACC

Renueva el carné en una única visita a Cemersa

En el Centro Médico Cemersa del RACC —ubicado en la Travesera de Gràcia, 17-21, de Barcelona— puedes **renovar el permiso de conducir al instante, en una única visita y con toda la garantía del Club**. Te llevarás un carné provisional válido durante 90 días y recibirás el definitivo en tu domicilio. Así de fácil. Pide cita previa ahora llamando al **932 006 600**.



BE65, la República de los Seniors, llega con muchas novedades para este junio

La comunidad creada para una generación inquieta, inconformista y vitalista ofrece más de 50 actividades mensuales de cursos, escapadas, cultura, ocio o viajes.



El RACC sigue apostando por su nueva propuesta orientada a los Seniors, activos, con proyectos y propósitos y con la energía para hacerlos realidad. Cuenta con un **programa de actividades muy variadas que se actualizan mensualmente** para adaptarse a los gustos de todos los socios.

Los socios y socias del RACC que se encuentren en esta etapa forman parte de la comunidad sin ningún coste y pueden disfrutar de todas sus ventajas. Además, gracias a una recopilación de los mejores artícu-

los de expertos, entrevistas y otras herramientas, permite estar al día de temas muy diversos: actualidad financiera, jubilación, moda, viajes, vida saludable y mucho más. Y no solo eso, también ofrece descuentos en centenares de establecimientos para ahorrar y disfrutar al mejor precio, así como diferentes servicios para hacer más fácil el día a día.

Compartir es ganar

BE65 no para de crecer y no es solo por su gran oferta, sino que, además, si un socio **invita a un amigo** y este

se suma a la comunidad, los dos reciben regalos y descuentos únicos. Para hacerlo, el amigo o amiga solo tiene que llamar al **900 101 100**, así de fácil. En la web **www.be65.es** se puede encontrar toda la información necesaria.

Súmate a la comunidad que te ayuda a vivir más intensamente.

Visita www.be65.es o llama al 900 101 100 para más información.



RACCSTART

RACC Start, la nueva autoescuela digital del Club

La nueva iniciativa del RACC cuenta con todas las soluciones digitales para estudiar la teórica de cualquier forma: en directo, grabada, test *on-line*, vídeos temáticos o libro digital.

Las necesidades de los socios van cambiando y, como siempre, el RACC se adapta a todo. Es por ello que nace **RACC Start**, la nueva marca de autoescuelas del Club que cuenta con los mejores métodos de enseñanza. El objetivo principal de este lanzamiento es **ofrecer un mejor servicio** basado en la innovación de las clases, contenidos digitales, la modernidad y la proximidad, con más de 70 centros donde apuntarse. Además, es garantía de eficacia y comodidad, ya que el **90% de los**

alumnos aprueban a la primera el examen teórico. Las clases se pueden hacer desde casa y las prácticas se pueden reservar *on-line* desde cualquier sitio y a cualquier hora.

Cuentan con un plan muy económico que se puede contratar a través de raccautoescuela.es o llamando al **900 357 357**. Y no solo eso, se puede conseguir un descuento exclusivo del 10% aplicando el cupón **REVISTA06** y llevarse de regalo un curso de conducción segura.

VENTAJAS RACC

Llena el depósito al mejor precio

La gasolinera de autoservicio del RACC —situada en la avenida Doctor Marañón, 17, de Barcelona— ofrece gasolina 95 o diésel a un **precio muy competitivo**. Ocupa la **6.ª posición del ranking de gasolineras más económicas** de la zona y está en el top 10 de las más económicas de Barcelona. En la gasolinera RACC pagas solo por el combustible que pones. Este servicio está **disponible todo el año** y dispone de **tecnología contactless**.



FORMACIÓN DE CONDUCTORES

Ahorra combustible con los cursos de conducción eficiente del RACC

Este curso está enfocado a optimizar el ahorro de combustible (hasta un 20%) y la reducción de la emisión de gases contaminantes. Con este curso también puedes formarte para evitar las situaciones de riesgo más habituales en la carretera y, si lo contratas ahora, puedes disfrutar de bonificaciones. Infórmate en cursos.racc.es.



VENTA DE VEHÍCULOS

Vuelven los “Yellow Days” del RACC del 9 al 11 de junio

La venta privada de coches del RACC contará con más de 100 ofertas de coches expuestos y más de 600 ofertas destacadas.

Del 9 al 11 de junio vuelven los **Yellow Days del RACC** donde podrás encontrar una **exposición y ofertas únicas de más de 100 coches nuevos**, de km 0, gerencia y seminuevos, con etiqueta ambiental, revisados y con la garantía de marca. Además, se hará entrega inmediata de vehículos seminuevos. También habrá **descuentos exclusivos** en todas las marcas y matrícula gratuita (excepto tasas e impuestos) en la compra de

tu coche nuevo. Aprovecha todas las ventajas de estos días.

El evento tendrá lugar en Barcelona, en la calle **Albert Bastardes 33**, de 10 h a 20 h, con una zona de exposición de coches de más de 5.500 m² y con más de 600 ofertas disponibles. Reserva ahora tu plaza y consulta las condiciones llamando al **900 357 357** o visita **racc.es/yellow-days**.



RACCTRAVEL

Viaje exclusivo a Cuba y Yucatán con Riviera Maya

RACC Travel presenta el nuevo catálogo **Selva-Cultura-Playa**, con programas exclusivos RACC para **Cuba y Yucatán-Riviera Maya** con rutas a medida, visitas incluidas y guía acompañante. Las salidas están repartidas entre junio y septiembre y ofrecen itinerarios impresionantes por **Costa Rica, Punta Cana, Los Cabos y San Mauricio**.

RACCTRAVEL

Descubre lo mejor de Laponia

Laponia es un lugar perfecto **para explorar en moto de nieve**, realizar paseos en trineos de *huskies* o renos, disfrutar de la naturaleza, ver auroras boreales o, algo con lo que todos soñamos, **conocer a Santa Claus en su casa**. De este modo, este viaje es ideal para familias, ya que encontrarás magia en cada esquina.

No dejes escapar esta oportunidad y reserva ahora para encontrar disponibilidad y todo tipo de acomodación, tanto **para el puente de diciembre como para Navidad**, la mejor época para ir. Podrás alojarte en cabañas únicas rodeado de la naturaleza virgen e intacta de Laponia.



10% DE DESCUENTO

**EN COMIDA Y BEBIDAS
SIN ALCOHOL***

**OFERTA EXCLUSIVA PARA
CLIENTES DEL RACC**



**ESCANEA
EL CÓDIGO
PARA HACER
TU RESERVA**



BARCELONA

**Plaza de Catalunya, 21
+34 932 70 23 05**

#HardRockCafe | hardrockcafe.com

*Presenta este cupón y disfruta del 10% de descuento en comida y bebidas sin alcohol en Hard Rock Cafe Barcelona. Oferta válida solo en restaurante. Esta oferta no se puede combinar con otras ofertas o descuentos. Válido hasta el 30 de diciembre de 2022 ©2022 Hard Rock International (USA), Inc. Todos los derechos reservados.



Ahora más que nunca, seguimos al lado de los socios



Asistencia en el hogar

Resolvemos cualquier urgencia en el hogar para problemas de electricidad, fontanería, cristalería y cerrajería. Además, ofrecemos un servicio de sustitución urgente de electrodomésticos.



Asistencia médica telefónica y pediatra de guardia

Si tienes una emergencia médica, llámanos. Y recuerda que dispones de un servicio de consultas pediátricas para los más pequeños.



Asistencia tecnológica

Si tienes algún problema técnico, has de configurar algún aparato electrónico o haces teletrabajo y necesitas ayuda, llámanos.



Ser del RACC siempre sale a cuenta

En el RACC mantenemos **nuestros servicios activos para garantizar la asistencia**, adoptando las medidas de seguridad necesarias y ampliando y potenciando los servicios más urgentes. Porque ante la situación actual, **seguimos al lado del socio, ahora más que nunca.**



Asesoramiento jurídico



Tienes a tu disposición el departamento legal del RACC para dudas jurídicas en cualquier ámbito, ya sea laboral, económico, familiar o personal.

Asistencia mecánica y a la movilidad



Te prestamos asistencia en coche, moto, bici y patinete. Resolveremos la avería al momento o te ofreceremos una alternativa para continuar el trayecto.



Servicio de gestoría



Te ayudamos en todas tus gestiones y trámites para que no tengas que perder tiempo y no te tengas que preocupar por nada.



Si tienes una urgencia:
900 242 242



Si quieres información:
900 357 357

LLEGAN **LOS MEJORES DESCUENTOS** PARA ESTE VERANO



Recuerda viajar siempre con tu RACC Master, ahorrarás sin darte cuenta cada vez que llenes el depósito en las estaciones de servicio **Repsol, Campsa y Petronor**.

Descuento con la
RACC Master

2%



En **Hard Rock Cafe Barcelona** encontrarás un ambiente 100% estadounidense y rockero, por lo que se convierte en un espacio único en la Barcelona actual.

Descuento con la
RACC Master

10%



En **La Roca Village** descubre tu mejor plan de *shopping* al aire libre. Más de 150 *boutiques* de las mejores marcas nacionales e internacionales.

Descuento por
ser socio del RACC

10%



Aparca & Go, *parking* líder con servicio en los aeropuertos de Barcelona El Prat y Madrid Barajas, en las estaciones de tren de Sants y Atocha y en el puerto de Barcelona.

Descuento por
ser socio del RACC

10%

Consulta las condiciones y todos los descuentos disponibles en racc.es/descuentos



Con **Europcar** disfruta de tus vacaciones y alquila tu vehículo al mejor precio beneficiándote de las ofertas en España. ¡Coches para todos los gustos y bolsillos!

Descuento por
ser socio del RACC

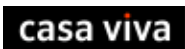
10%
en tu alquiler
de coches



Brave Divers es la plataforma donde encontrarás el curso de buceo que más se adapta a ti, con un gran abanico de centros repartidos por toda España, incluyendo las islas.

Descuento por
ser socio del RACC

10%
en la contratación
de cursos



En **Casa Viva** encontrarás todo para tu hogar: una amplia gama de productos, desde pequeño mobiliario y productos de decoración hasta todo tipo de soluciones para tu casa.

Descuento por
ser socio del RACC

10%
en todos los artículos



Instituto Odontológico es una red propia de centros médicos dentales con una clara filosofía de calidad y especial atención en la prevención de la salud bucodental.

Descuento por
ser socio del RACC

20%
en odontología
general

Consulta las condiciones y todos los descuentos disponibles en [racc.es/descuentos](https://www.racc.es/descuentos)



MARCAS QUE TE DEVUELVEN EL DINERO POR UTILIZAR LA **APP RACC MASTER**



Booking.com

Booking.com es uno de los sitios preferidos de los usuarios de RACC Master para hacer reservas hoteleras *on-line*. Reserva fácilmente en miles de hoteles.

Con la app
RACC Master

Hasta el
4%
de reembolso



Encuentra en **Casa del Libro** una de las más amplias variedades de ofertas literarias de todo Internet. ¡Regala o date un buen capricho con Casa del Libro!

Con la app
RACC Master

Hasta el
9,35%
de reembolso



AliExpress

AliExpress es uno de los mayores “centros comerciales” *on-line* del mundo donde podrás encontrar prácticamente de todo. Millones de productos para elegir.

Con la app
RACC Master

Hasta
4,80%
de reembolso



Media Markt

Media Markt es una de las tiendas especialistas en tecnología más reconocidas de nuestro país. Se caracteriza por sus continuas promociones y unos precios inigualables.

Con la app
RACC Master

Hasta el
2,55%
de reembolso

Consulta todas las marcas que te devuelven dinero en racc.beruby.com/racc/signup/index

Por ser del RACC, encontramos el coche que necesitas al mejor precio



MOGAUTO



BARCELONA
PREMIUM



ROMACAR



HONDA

M-CAR



HYUNDAI

MASTERCLAS



LEXUS BARCELONA



MAZDA

MOGAMOTOR



BARCELONA
PREMIUM



MOTOR LLANSÀ



MASTERGAS



PEUGEOT

GROUPE PSA
MAVISA



SEAT

M-MOTOR



ŠKODA

MOGADEALER



TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO



Servicio de asesoramiento personal
y gratuito llamando al 900 357 357



Condiciones ventajosas en
financiación y matriculación



Ofertas especiales en coches
nuevos, seminuevos y km 0



Últimas novedades en
motorización y consumo eficiente



Estamos para ayudar









TRICITY 300.


AHORA **90€** AL **MES*** DESDE

Entrada 2.017€. 34 primeras cuotas de 90€, una cuota de 90,14€ y una última de 4.017,50€.

TIN: 3,99% TAE: 5,99%.

   www.yamaha-motor.eu



*Financiación YAMAHA TRICITY 300. Pvp 8.599,00€. Precio total a plazos 9.485,47€. Préstamo ofrecido por Banco Bilbao Vizcaya Argentaria S.A. con una entrada de 2.017,00€. Financiando 6.582,00€. Plazo total 36 cuotas: 34 primeras cuotas constantes de 90€, cuota 35 de 90,14€ y una última de 4.071,50€. Comisión de apertura 3,75% (246,83€) al contado. TIN 3,99% TAE 5,99%. Importe total adeudado 7.468,47€. Suma intereses 639,64€. La oferta financiera está condicionada al estudio y aprobación por parte del banco. Oferta válida hasta el 31/07/2022