

RACC Mobility Club

NÚM. 515 / OCTUBRE 2022 WWW.RACC.ES 900 357 357 696 861 660 [f](#) [t](#) [@](#) [v](#) [e](#)

Debates de movilidad.

Efectos del rediseño de Barcelona.

Equipo femenino RACC HolaBICI.

Maria Salvo y su equipo continúan ganando.

Las mejores asistencias.

Muévete de forma segura por la ciudad.

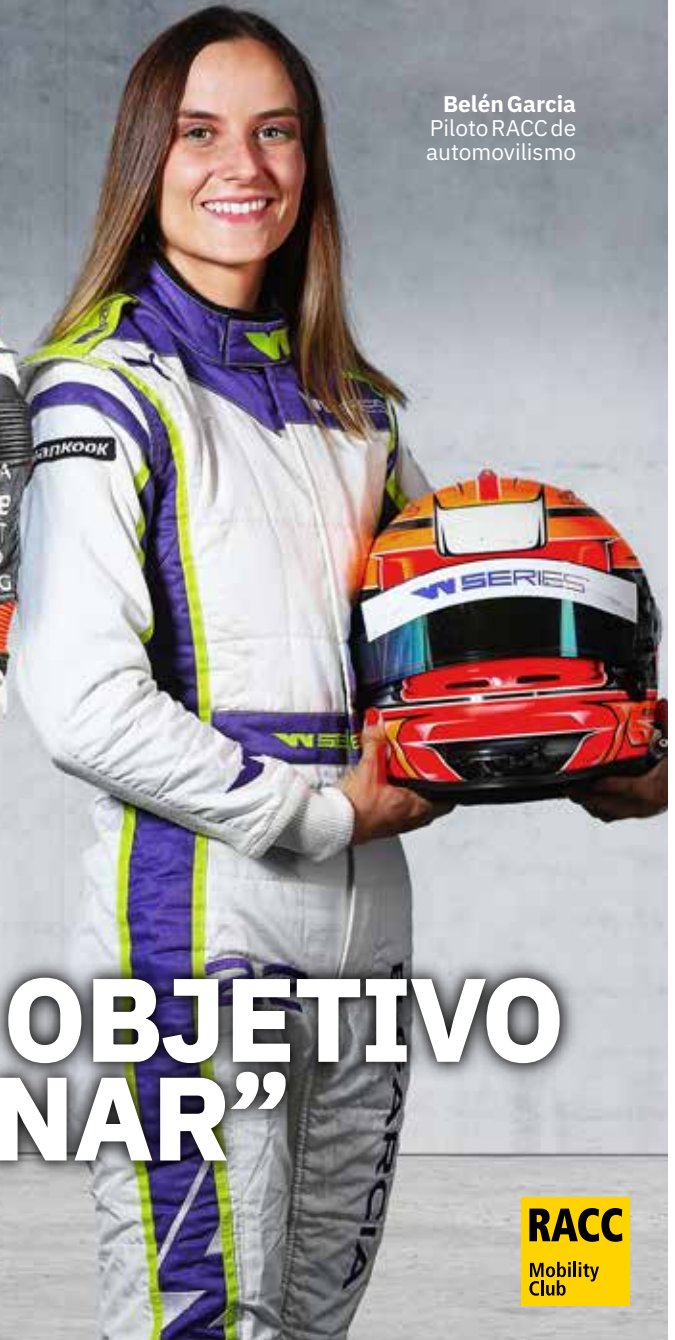
Las ventajas de RACC Master.

Los mejores descuentos para este otoño.

Sara Sánchez
Piloto RACC de motociclismo



Belén García
Piloto RACC de automovilismo



“NUESTRO OBJETIVO ES GANAR”

Alarmas Securitas Direct

Expertos en Seguridad

Tu alarma con tecnología Presence™

Para protegerte, la anticipación lo es todo

Ahora con instalación gratuita solo a través de:



racc@securitasdirect.es



900 900 280

O si lo prefieres, **envíanos tus datos a través del QR y te llamamos nosotros.**





16 4.º Barómetro de la movilidad ciclista en Barcelona

El estudio concluye que la bicicleta es una realidad consolidada y con tendencia al crecimiento.



40 RallyRACC Catalunya-Costa Daurada

Un Mundial de Rallies más sostenible y seguro llega a Salou con novedades.

58 Los mejores destinos para este otoño

Déjate sorprender por lo más atractivo de Egipto, Dubái y Uzbekistán.

68 Cómo revalorizar tu hogar con Nexdom

Las intervenciones clave para mejorar tu casa y aumentar su precio de venta.

12 Un año sin peajes. Más congestión y accidentes de tráfico en las autopistas. **24 CityTrips.** El mejor aliado para moverse por la ciudad. **30 Emprendedores.** Socios RACC con proyectos e iniciativa. **44 Victoria de Carlos Sainz.** El piloto de Ferrari consigue su primera *pole position*. **52 Cuidamos tu hogar.** La importancia del mantenimiento de las calderas.

PRESIDENTE DEL RACC
JOSEP MATEU

JUNTA DIRECTIVA
IMMACULADA AMAT
FERRAN CONTI
AGUSTÍ CORDÓN
PEDRO DE LA ROSA
MERCEDES DE PABLO
MARTA DOMÉNECH
ALBERT ESTEVE
IÑAKI GONZÁLEZ
INKA GUIXÀ
MANUEL PUIG
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS
GENÍS ROCA
ALFONSO RODÉS
JUAN ANTONIO SAMARANCH
JUAN TORRAS

SECRETARIA DE LA JUNTA DIRECTIVA
BLANCA RAMOS

DIRECTOR GENERAL
XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ES UNA REALIZACIÓN DEL ÁREA DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA Y DE PRESIDENCIA DEL RACC.

DIRECTOR DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA
JOSEP M. MIRET

COORDINACIÓN CONTENIDOS
TANDEM PROJECTS

DISEÑO GRAFILÒGIC

CORRECCIÓN Y TRADUCCIÓN
INCYTA

PUBLICIDAD RACC

HELENA ARTACHO:
934 955 000 EXT. 5202
DELIVERY MEDIA MADRID:
914 008 618 / 608 486 244
DELIVERY MEDIA BARCELONA:
667 579 620

IMPRESIÓN EUROHUECO
COBALT, 1-5, CASTELLBISBAL (BARCELONA)

EL RACC Y LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTEN NECESARIAMENTE LAS OPINIONES FIRMADAS POR COLABORADORES. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN LITERARIA O GRÁFICA A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL RACC. LA PUBLICIDAD INCLUIDA EN ESTA REVISTA NO DEBE CONSIDERARSE UNA RECOMENDACIÓN A LOS SOCIOS. LA EXACTITUD Y/O VERACIDAD DE LOS ANUNCIOS ES RESPONSABILIDAD DE LOS ANUNCIANTES Y EMPRESAS PUBLICITARIAS.

DEPÓSITO LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ES MIEMBRO DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL (FIA).



EL SERVICIO DE ASISTENCIA DEL RACC DISPONE DEL CERTIFICADO DE CALIDAD ISO 9001:2008.



TIRADA DE ESTA EDICIÓN: 243.732 EJEMPLARES. ÚLTIMA DIFUSIÓN CONTROLADA: 254.436 EJEMPLARES (JULIO 2020 - JUNIO 2021).

WWW.RACC.ES

ASISTENCIA 24 HORAS
900 242 242

SERVICIOS (FONORACC)
900 357 357 (DE 8 H A 21 H)
QUEJAS Y RECLAMACIONES
900 700 702 (DE 9 H A 21 H)

WHATSAPP **696 861 660**



El RACC pide consensos y planificación para mejorar la movilidad en nuestro país

Después de dos años de urbanismo táctico, de bloques de hormigón, de calzadas pintadas de colores y de terrazas rodeadas de barreras New Jersey, este otoño el Ayuntamiento de Barcelona empieza las obras de los ejes verdes. La reforma del Eixample, para algunos el final del Plan Cerdà, se implantará sin consenso y con muchas incógnitas. ¿Cómo afectará al tráfico y, como consecuencia, al medio ambiente, un modelo que

centrifuga la movilidad privada en las calles periféricas? ¿Generará más congestión y contaminación? Para ampliar y contrastar nuestra visión hemos hablado con dos de las personas que conocen más y mejor esta ciudad, de la que han sido alcaldes: Xavier Trias y Jordi Hereu.

A través de nuestra comunidad ciclista, RACC HolaBICI, también hemos presentado el 4.º Barómetro Ciclista

en Barcelona y sus accesos. Consolidar la calidad de la red de carriles bici existente para hacerla más segura para toda la ciudadanía, tanto para los que van en bici y en patinete como para los que van a pie, en coche o en moto, es una de las principales conclusiones del amplio estudio que hemos llevado a cabo. La reducción de la siniestralidad es una prioridad en la ciudad y en la carretera, donde la convivencia entre ciclistas y

conductores también tiene margen de mejora.

Pero a la hora de analizar la evolución de los accidentes de tráfico en Cataluña, debemos prestar especial atención a las consecuencias de la liberación de los peajes. Un año después del levantamiento de las barreras, si bien la siniestralidad del conjunto de carreteras del país se ha reducido un 17% respecto a los niveles del 2019, en el conjunto de las autopistas liberadas (AP-2, AP-7, C-32 y C-33) casi se ha duplicado la mortalidad. En la AP-7 se han producido el doble de accidentes mortales que en el 2019 y en la AP-2 se han registrado cuatro víctimas mortales y ninguna en la situación anterior, gran parte de ellos por el incremento de vehículos y de camiones que ahora circulan por esta vía.

La otra gran consecuencia ha sido la congestión de tráfico. Gracias a medidas como la limitación de velocidad y los adelantamientos de los camiones en determinados tramos y días de especial afluencia de verano o el despliegue de carriles adicionales los fines de semana —todas ellas medidas que el RACC reivindica—, las retenciones se han ido reduciendo. Aun así, lo que verdaderamente ha hecho posible disminuir las congestiones ha sido el cambio de hábitos de la ciudadanía, que ha modificado sus rutas y sus horarios de salida y regreso los fines de semana.

Con respecto a la congestión más preocupante, la de los días laborables, la solución pasa para incrementar y acelerar las inversiones en transporte público, especialmente las ferroviarias de pasajeros (Rodalies) y de mercancías, así como acelerar la eje-

“

Los ejes verdes se implantarán sin consenso y con muchas incógnitas. Analizamos la reforma con Xavier Trias y Jordi Hereu.

La reducción de la siniestralidad es una prioridad en la ciudad y en la carretera, donde la convivencia entre ciclistas y conductores tiene margen de mejora.

El final de los peajes pone de manifiesto la gran falta de planificación, que se traduce con más accidentes en las autopistas y más congestiones.

”

cución de obras como las de la B-40, que permitirían descongestionar el tráfico en el Vallès Occidental. Para tratar el tema de la movilidad en las comarcas del Vallès Occidental y del Vallès Oriental, nos hemos reunido con las alcaldesas de Sabadell y Granollers y con el alcalde de Terrassa.

Pero, con el final de las concesiones, lo que verdaderamente se ha pues-

to de manifiesto es la gran falta de planificación, que no se soluciona poniendo de nueve peajes allí donde ya no hay vías alternativas. Necesitamos inversiones reales y un sistema de financiación de las vías de altas prestaciones en todo el Estado, basado en el pago por uso, para poder garantizar el mantenimiento y la modernización de la red vial.

Por otra parte, no podemos ignorar que, como el resto de países europeos, nos adentramos en un otoño complejo en el ámbito energético, que, sumado a la necesidad medioambiental de reducir las emisiones de CO₂, nos obliga a mejorar la eficiencia de todas nuestras actividades. Con el objetivo de ofrecer soluciones sostenibles y eficientes, también en el ámbito deportivo, el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, que este año celebra su 57.ª edición, llega con nuevos vehículos de competición de la máxima categoría movidos por tecnología híbrida enchufable y con combustible sintético, no fósil.

En un entorno lleno de retos y no exento de incertidumbres, en el RACC seguiremos trabajando e innovando en nuestros servicios para seguir al lado de las personas; también seguiremos investigando en el campo de la movilidad para ayudar a nuestra sociedad a avanzar hacia una manera de desplazarse segura, limpia y compatible con el progreso económico. ■



Josep Mateu
Presidente del RACC

15.ª edición del concurso de Jóvenes y Movilidad

El concurso ha premiado los mejores trabajos sobre la seguridad vial de los peatones.



El Presidente del RACC, **Josep Mateu**, junto con el director del SCT, **Ramon Lamiel**, entregando el premio a los alumnos de 3.º de ESO A del Institut Escola Pere Viver.

El concurso Jóvenes y Movilidad, organizado por el RACC con la colaboración del Servei Català de Trànsit y de los departamentos de Interior y de Educación de la Generalitat de Catalunya, entregó los premios de su 15.ª edición, **centrada en la protección de los peatones**.

Este año, han participado **1.823 alumnos** de ESO, bachillerato y ciclos formativos de grado medio de toda Cataluña,

que **han entregado 1.004 trabajos**. El premio a la clase con mejor participación y mayor número de trabajos presentados en todas las categorías ha sido para el grupo de 3.º de ESO A del Institut Escola Pere Viver de Terrassa. Por su parte, la profesora **Xiu Duset**, del Institut Escola La Tordera, de Santa Maria de Palautordera, ha sido galardonada como **mejor docente** por su dedicación y capacidad de motivación.

El Primavera Sound multiplica el uso de *motosharing*

A partir de los datos ofrecidos por la aplicación **CityTrips**, el **Mobility Institute del RACC** ha realizado un estudio que demuestra que los eventos especiales con alta concentración de personas, en este caso el **Primavera Sound**, provocan un **crecimiento exponencial de los desplazamientos con motosharing**, que llegó a multiplicarse hasta por 12.

Vuelve la Semana de la Movilidad Sostenible

La **Semana Europea de la Movilidad Sostenible**, que se celebró del 16 al 22 de septiembre, ha puesto sobre la mesa la importancia de **promover hábitos de movilidad más sostenibles, seguros y saludables**, como son los desplazamientos a pie, en bicicleta, en transporte público o en vehículo eléctrico, y también visualizar los posibles cambios en el uso del espacio público, mejorar la calidad del aire y la reducción de la contaminación.

Esta nueva edición se ha celebrado bajo el lema "**Combina i mou-te!**", que hace hincapié en la **intermodalidad** y anima a todas las personas a **moverse de manera sostenible**, en beneficio de la salud de todos y del medio ambiente.



El RACC participa en el Global Mobility Call

El RACC, a través del **Mobility Institute**, participó en junio en el **Global Mobility Call**, que reunió a los principales actores del ámbito de la movilidad y la sostenibilidad. El Mobility Institute celebró una mesa redonda sobre **movilidad compartida** con empresas relevantes del sector, en la que el Presidente del RACC, **Josep Mateu**, dio la bienvenida, mientras que el director del área de Movilidad del Club, **Cristian Bardají**, fue su moderador.



El Club vuelve a estar presente en la Fiesta de la Bicicleta de Barcelona

El 19 de junio del 2022, el RACC volvió a participar en la **Fiesta de la Bicicleta**, organizada por el **Ayuntamiento de Barcelona**, en el paseo Lluís Companys, con la actividad de educación en movilidad sostenible y segura **Mou-te bé! On Tour**. En esta, **intervinieron más de 100 niños y niñas** de 6 a 13 años. El RACC también instaló un **estand informativo** sobre los servicios y productos que ofrece el Club.

Presentación del anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible

El objetivo es establecer las bases para un sistema de transportes que garantice el derecho de la ciudadanía a la movilidad.



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, presentando el nuevo anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible en la sede del RACC.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, y la secretaria general de Transportes y Movilidad, **María José Rallo**, dieron a conocer las principales líneas del nuevo anteproyecto de **Ley de Movilidad Sostenible**. La norma tiene por objetivo sentar las bases para un sistema de transportes que garantice

el **derecho a la movilidad sostenible a toda la ciudadanía**.

La presentación fue un acto privado dirigido a los miembros del **Mobility Institute del RACC**, en la sede del Club, en el que los asistentes pudieron participar en un coloquio con la secretaria Rallo.



Encuentro de trabajo con los alcaldes de Terrassa, Sabadell y Granollers para conocer el proyecto de la B-40

El Presidente del RACC, **Josep Matteu**, el director general del Club, **Xavier Pérez**, la delegada territorial en la zona, **Àngels Medina**, y el director del área de Movilidad, **Cristian Bardají**, se reunieron con el alcalde de Terrassa, **Jordi Ballart**, y las alcaldesas de Sabadell, **Marta Farrés**, y Granollers, **Alba Barnusell**, con el objetivo de conocer a fondo las **complejidades de la B-40**. Durante el encuentro de trabajo, pudieron comentar los principales retos de esta infraestructura y los problemas en el ámbito de la movilidad que encuentran los vecinos de las poblaciones del Vallès.

Paseamos por los ejes verdes de Barcelona con Xavier Trias y Jordi Hereu

Barcelona, a falta de un año para las elecciones municipales, está viviendo una profunda transformación en la que la movilidad juega un papel clave. Para hablar de la estrategia Superilla Barcelona y de los ejes ver-

des del Eixample, del urbanismo táctico, del tranvía y de muchos otros temas, hemos salido a pasear por las calles del Eixample con los exalcaldes Xavier Trias y Jordi Hereu.

POR M. JOSEP CORAL

“

La movilidad de Barcelona se está transformando. ¿Hay que repensar el modelo de Eixample que diseñó Cerdà para adecuarlo a esta nueva movilidad?

Xavier Trias_ El modelo Cerdà se implantó en un momento en el que había pocos coches y hay que revisarlo. El problema es que se han tomado decisiones ideológicas que se basan en sacar el coche fuera de la ciudad. No se ha tenido en cuenta que en los próximos 20 años la movilidad cambiará y que los vehículos ya no serán de combustión y no contaminarán como lo hacen ahora. Por eso, Barcelona debería impulsar la movilidad eléctrica y tener claro por qué apuesta si quiere ser pionera, porque, si no, se quedará atrás. Lo que no puede ser es que el modelo de movilidad de Barcelona sea un modelo de inmovilidad.

Jordi Hereu_ El Eixample es un elemento definitorio de Barcelona, tiene una dimensión y una configuración que dan centralidad a la ciudad, pe-

Xavier Trias

Lo que no puede ser es que el modelo de movilidad de Barcelona sea un modelo de inmovilidad.

Jordi Hereu

La Superilla en Barcelona no puede ser la superaislada.

”

ro también en el ámbito metropolitano y de Cataluña. El Eixample es un terreno muy sensible, porque ha definido el corpus de la ciudad desde hace más de 150 años. Abordarlo requiere reflexión y consenso, pero eso no significa que sea inamovible.

El diseño de la ciudad influye también en la gente que viene a trabajar, a comprar, a estudiar. ¿Barcelona tendría que ser la gran impulsora de la movilidad metropolitana?

Xavier Trias_ Esta ciudad es de la gente que vive en ella y de la gente que viene. La gente que viene es muy importante para crear actividad económica y tenemos que ponerle las cosas fáciles para que siga viniendo. El transporte público es imprescindible, pero creer que lo solucionará todo es un error. Mucha de esta gente seguirá necesitando el coche para desplazarse.

Jordi Hereu_ La gente, cuando ve complicado llegar a un espacio, deja de ir a él. Es peligroso tomar decisiones



Xavier Trias, exalcalde de Barcelona, **Josep Mateu**, Presidente del RACC, y **Jordi Hereu**, también exalcalde de la ciudad, en la sede del RACC después del debate sobre el papel estratégico de la movilidad.

que envíen el mensaje “no te acerques a Barcelona”. Si pones restricciones, tienes que dar alternativas, y ahora se están tomando decisiones unilaterales, sin perspectiva ni metropolitana ni regional.

El turismo impacta en la economía y la movilidad y, a la vez, genera inconvenientes. ¿Se debería restringir?

Xavier Trias_ Hace un año llorábamos porque no teníamos turistas y ahora debemos ser capaces de regular su regreso. Debemos poner sentido común, evitar el turismo de borrachera que no queremos y garantizar que las empresas que explotan el turismo hagan el favor de pagar

correctamente a sus trabajadores. Pero no debemos olvidar que con el turismo nos ha tocado la lotería.

Jordi Hereu_ Nos hace falta un tipo de turismo que haga un gasto per cápita alto y este es el que viene de otros continentes. Gastan dos o tres veces más que los europeos. Por eso necesitamos el aeropuerto, para tener conectividad intercontinental y captar a este tipo de turista. Eso sí, nosotros debemos gestionar la acomodación de este turismo en la ciudad.

¿Los modelos de Superilla y de ejes verdes son la solución para la movilidad de Barcelona? ¿Qué harían si mañana gobernasen de nuevo la ciudad?

Xavier Trias_ Hay que repensar muy bien el urbanismo. Cuando te planteas hacer una Superilla, tienes que tener muy claro dónde la haces. La primera se hizo en el Poble Nou, un lugar donde casi no vive nadie; eso no tiene sentido. También es importante escuchar a la gente, lo cual no se ha hecho, por ejemplo en la ronda de Sant Antoni. Aquí los vecinos quieren que los coches pasen. Donde sí que se podrían hacer perfectamente Superillas es en determinados barrios más alejados del centro donde hay más pisos pequeños y se necesita más el espacio público de ocio.

Jordi Hereu_ A la hora de abordar una reforma tan estructural como →



→

esta, nos falta diálogo y serenidad, y nos sobra dogmatismo. Yo pacifiqué, “peatonalicé”, el casco antiguo de las Cortes, igual que en los años setenta ya se había hecho en el Portal del Ángel, y la experiencia nos demuestra que hay tramos donde se puede hacer sin problemas. Lo que sí que es necesario es que haya calles para pasar y calles para estar. La Superilla en Barcelona no puede ser la superaislada.

¿Qué opinión tienen del urbanismo táctico que se ha implantado en Barcelona a raíz de la pandemia?

Xavier Trias_ Nos han dicho “esto es provisional y después ya lo haremos bien” y pienso que las cosas se tienen que hacer bien ya, porque lo que hay ahora es algo chapucero, como lo que se ha hecho en Consell de Cent. Los esfuerzos de Barcelona no se tendrían que dedicar al urbanismo táctico, sino a continuar la línea de recuperar los interiores de las manzanas.

Jordi Hereu_ Pienso que “barroquizar” el espacio público es un error, ya que tiene que ser sobrio y claro en los mensajes. Nos estamos cargando los chaflanes, que tienen su utilidad. Hemos visto que pintar de amarillo Consell de Cent ha servido para que se convierta en una zona de carga y descarga. No hay ningún niño que juegue ahí, ni personas mayores que se sienten para charlar. El urbanismo táctico solo se salva porque es provisional. Ha habido demasiada improvisación y se ha banalizado el espacio público. El Eixample no quiere prisas.

La reforma de la Vía Laietana está siendo muy discutida y, por el contrario, no se plantea la modernización de

Xavier Trias

Todas las medidas tienen que ser equitativas y ahora hay muchas que perjudican a los más desfavorecidos mientras que a los más ricos les da igual.

Jordi Hereu

Lo que sí que es necesario es que haya calles para pasar y calles para estar.



otras calles como la Gran Vía. ¿Qué opinión tienen?

Xavier Trias_ Con los cambios de la Vía Laietana la gente tendrá que hacer más kilómetros y tardará más para desplazarse. Con respecto a la Gran Vía, es una calle en la que, si se hiciera una reforma parecida a la de la Diagonal, sería un éxito.

Jordi Hereu_ La Gran Vía no está bien optimizada. Sobre la Vía Laietana, hay que evaluar científicamente el impacto ambiental que puede generar la congestión que se puede producir. Hay que analizar también las retenciones en la entrada y la salida de la

ciudad, donde cada día hay mucha gente parada por culpa de los atascos.

Se habla a menudo del peaje urbano. ¿Son partidarios de él?

Xavier Trias_ No. Todas las medidas tienen que ser equitativas y ahora hay muchas que perjudican a los más desfavorecidos, mientras que a los más ricos les da igual. También pasa con los diésel, medioambientalmente es perfecto restringirlos en la zona de bajas emisiones, pero los que tienen un diésel de hace más de quince años no lo tienen porque sean coleccionistas.

Jordi Hereu_ No soy partidario si no es junto con otras medidas de movilidad sostenible. El peaje urbano tiene que ir de la mano con otras medidas, como una revolución de Rodalies, mejora de las frecuencias, de la calidad, de la accesibilidad... de hecho, la zona verde ya es una especie de peaje, una medida que regula la demanda por el precio.

La conexión del tranvía por la Diagonal ha sido un tema que les enfrentó en las elecciones del 2011. ¿Once años después, mantienen sus posiciones?

Xavier Trias_ Es un disparate y se ha despreciado el resultado de la consulta que se hizo en su día. El tranvía es un gran negocio: a la Generalitat le cuesta cada año 14 millones. Con esta obra estamos convirtiendo la Diagonal en un eje verde, y eso es incompatible con lo que se está haciendo en el Eixample. Hay soluciones mejores. Se tiene que explicar más y mejor qué es la red de autobuses. Por ejemplo, la mayoría no sabe que existe una línea, que es la X1, que va desde Francesc



Jordi Hereu y Xavier Trias, exalcaldes de Barcelona, junto con Josep Mateu, Presidente del RACC, paseando por la Superilla y comentando el futuro de la movilidad de la ciudad.

Macià hasta la plaza de las Glòries en 31 minutos.

Jordi Hereu_ Conectar el tranvía tiene todo su sentido. Es estructurante y positivo para la ciudad, pero estoy de acuerdo que si afectas a la Diagonal, es evidente que tienes que ir con mucho cuidado con la red ortogonal.

Barcelona es una ciudad de motos, pero tenemos dos grandes problemas: la elevada siniestralidad y el aparcamiento. ¿Cómo lo podemos solucionar?

Xavier Trias_ Para mejorar la seguridad es necesario que los motoristas cumplan la normativa, pero no solo ellos, también los ciclistas, los pa-

tinetes, etc. Hay que reconocer que cuando vas en coche no te saltarás un semáforo rojo y, por el contrario, los que van en bicicleta sí lo hacen. En cuanto al aparcamiento, no puede ser que las motos estacionen donde quieran. Pienso que una solución podría ser entre los árboles, porque es un lugar donde no molestan.

Jordi Hereu_ Tenemos que reforzar el civismo. Nosotros habíamos tenido una gran cultura de convivencia coche-moto y no podemos dar pasos atrás, ni los usuarios de los coches ni los de las motos. Y menos ahora que han irrumpido nuevos modos de transporte. Hace diez años no teníamos ni la bicicleta ni el patinete y les

tenemos que decir: “Vosotros también tenéis que respetar las normas”, porque, si no, aumenta la inseguridad.

¿Para acabar, si mañana volvieran a ser alcaldes, cuál sería la primera medida que aplicarían?

Jordi Hereu_ Yo convocaría una gran reunión del Pacto para la Movilidad y haría coincidir en ella a todos los actores. Esto no va de buenos y malos, aquí nadie tiene toda la razón. La ciudad la tenemos que construir entre todos.

Xavier Trias_ Con eso estaríamos los dos completamente de acuerdo. El pacto es el aspecto básico. ■



Un año sin peajes

Este mes de septiembre se ha celebrado un año de la liberación de los peajes de las principales autopistas catalanas. Si bien esta medida ha contribuido a reducir la siniestralidad en el conjunto de la red vial y el gasto económico de sus usuarios, las autopistas han sufrido un fuerte aumento de los accidentes de tráfico y las congestiones han sido habituales los días laborables y muchos fines de semana de verano. POR AMANDA RAMON

El levantamiento de las barreras ha comportado un trasvase del tráfico: hoy las autopistas concentran una parte considerable de los vehículos que antes circulaban por las carreteras secundarias. En la AP-7 **el tráfico ha aumentado un 40%** este último año, mientras que **en la AP-2 se ha duplicado**. Es un incremento de los vehículos privados, pero también de camiones,

que han intensificado su presencia en la AP-7 hasta un 80%.

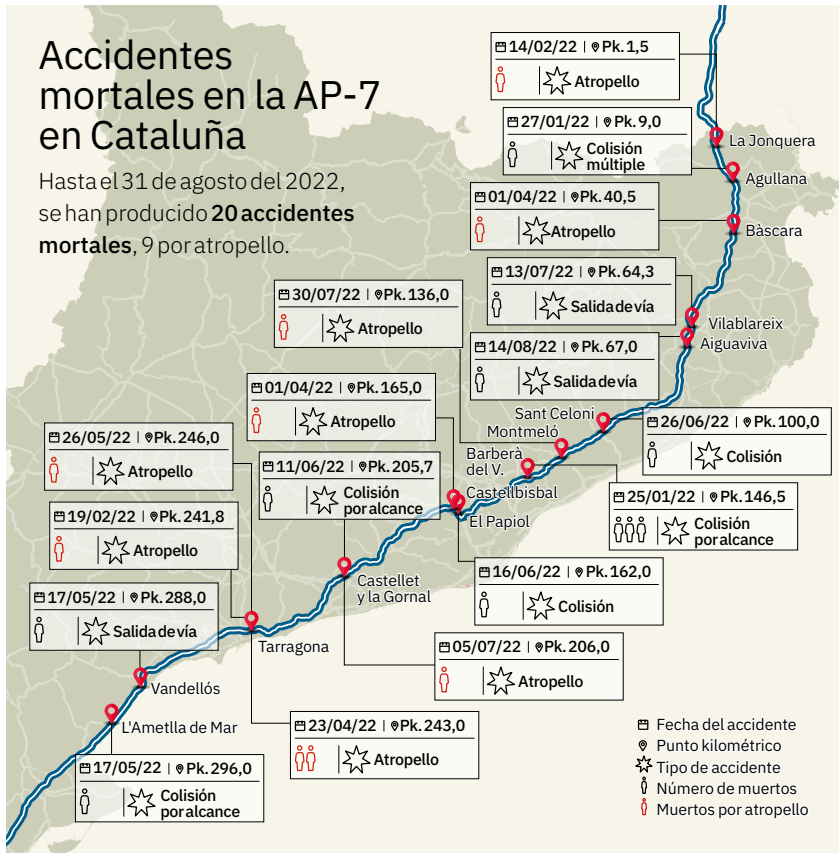
La consecuencia más grave ha sido el **aumento de las víctimas mortales** en el conjunto de las autopistas liberadas (AP-2, AP-7, C-32 y C-33), que casi se han duplicado. En gran medida es el resultado del incremento de vehículos en las autopistas y, en particular, de los ca-

miones, implicados en muchos de los accidentes.

Aparte, este aumento del tráfico ha desencadenado también **más congestión** en las autopistas, que han llegado a saturarse muchos fines de semana de verano. La Generalitat ha impulsado medidas para hacer frente a esta situación, como el despliegue de **carriles adicionales**.

Accidentes mortales en la AP-7 en Cataluña

Hasta el 31 de agosto del 2022, se han producido **20 accidentes mortales**, 9 por atropello.



Medidas necesarias

A corto plazo

- Mantener medidas como la **habilitación de carriles adicionales temporales** o las **limitaciones de circulación y adelantamientos de los camiones** cuando hay más tráfico.
- **Mejorar la información sobre rutas alternativas** para que los usuarios las conozcan.
- **Reforzar los dispositivos de seguridad** de los Mossos d'Esquadra para actuar en caso de incidencia.
- **Revisar modelos de gestión dinámica del tráfico de otros territorios.**

A largo plazo

- **Priorizar las inversiones en transporte público.**
- **Incentivar el uso del transporte público** mediante una integración tarifaria global.
- **Acelerar la finalización de infraestructuras paradas**, como la B-40, que pueden ser alternativas a la AP-7.
- **Apostar por el transporte ferroviario de mercancías.**
- **Potenciar más empleo de los vehículos** y promover la **flexibilidad horaria** y el **teletrabajo**.
- **Definir un nuevo modelo de financiación** que se aplique en las mismas condiciones en todo el Estado y se destine a mantener las carreteras.

les o la **limitación de circulación y adelantamientos de los camiones** en determinados tramos y días, dos propuestas que pedía el RACC. Pero, sin duda, quien más ha contribuido a ello han sido los usuarios, con un cambio de hábitos que ha permitido descongestionar las vías durante las operaciones de salida y retorno.

Más saturación, sobre todo en días laborables

Ahora bien, la saturación de las autopistas no se limita a los festivos, sino que se agrava todavía más durante los días laborables. Para resolver este problema diario **se necesitan más inversiones en transporte público** (especialmente en Rodalies) **y en infraestructuras alternativas en las**

vías más saturadas (como la B-40), además de apostar por el transporte ferroviario de mercancías para reducir la presencia de vehículos pesados en las autopistas.

En definitiva, el colapso de las autopistas es el resultado de la **falta de previsión de la Administración** a la hora de definir un nuevo modelo de gestión de los peajes. **Es urgente desplegar un sistema de financiación de la red vial equitativa en todo el Estado**, que se base en el pago por uso y en el principio de “quien contamina paga”. Además, esta recaudación tiene que ser finalista y debe destinarse a mantener y mejorar las vías para garantizar la fluidez del tráfico y, lo que es más importante, la seguridad de todo el mundo. ■

Pásate a RACCTel+ y disfruta del fútbol con DAZN



Pásate a RACCTel+ antes del 31/10/2022 y disfruta de esta promoción. Pack Infinity: el precio será de 59 €/mes después del periodo promocional de 12 meses. Compromiso de permanencia de 3 meses. Llévate DAZN Total con -5 € de descuento en la cuota de Internet durante 12 meses, sin permanencia en el producto DAZN Total. La cuota después de la promoción es de 24,99 €/mes. 5 partidos por jornada de 35 jornadas de LaLiga Santander. Telefonía fija: la tarifa plana del fijo incluye 4.000 minutos para llamar a fijos nacionales y 60 minutos para llamar a móviles en cualquier horario. WIFI

RACctel+

FIBRA, MÓVIL Y TELEVISIÓN

Más de 35.000
clientes nos avalan

Pack INFINITY

FIBRA
300 Mb

WIFI 6
UNIVERSAL

GB
ILIMITADOS

 **ocio**
TV

49€
/mes

1 año

Después, 59 €/mes

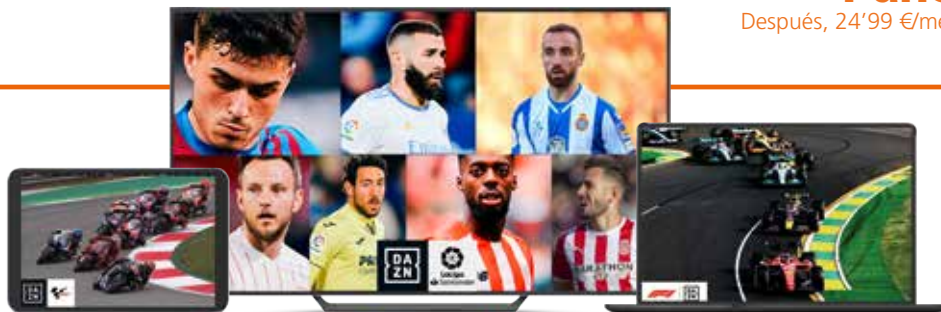


LaLiga Santander y
el mejor deporte
por tan solo

19'99€
más al mes

1 año

Después, 24'99 €/mes



¡Contrata ahora!

 **900 840 494**

 **racctelplus.com**

Mesh: lleva incluido el servicio WiFi Mesh con un descuento del 100% sobre la cuota mensual de 4 €/mes y una cuota de alta de 15 €. En el caso de baja del servicio, será necesario devolver el equipamiento. Servicio de TV prestado por Oagietv(Over The Top Networks Ibérica, S.L.U., con NIF B-86588639 y domicilio social en c. Casanova, 209; principal 1a; 08021, Barcelona). Todos los precios llevan IVA incluido. Más información en: www.racctelplus.com

RACC
Mobility
Club


euskaltel





Más seguridad para integrar a los ciclistas

El uso de la bicicleta en Barcelona sigue creciendo según se desprende del 4.º Barómetro RACC de la movilidad ciclista en Barcelona y sus accesos. Aunque ir en bici es todavía una elección minoritaria, esta opción va al alza, y garantizar su seguridad y la del resto de usuarios sigue siendo un reto en un espacio público limitado en el que conviven cada vez más modos de transporte.

POR QUERALT BROS/FOTOS JOSE IRÚN

Si bien el **4.º Barómetro RACC de la movilidad ciclista en Barcelona y sus accesos** —que ha analizado de nuevo los hábitos y la opinión de los ciclistas— **concluye que la bicicleta es una realidad consolidada y con una clara tendencia de crecimiento**, también es cierto que aún **deben sortearse obstáculos para favorecer la convivencia entre los diferentes medios de transporte y garantizar la seguridad de todos los**

usuarios que comparten un espacio público limitado.

El estudio, llevado a cabo por el RACC, se ha basado en más de 16.000 observaciones de usuarios y la realización de 800 encuestas. Entre las principales conclusiones, no pasa por alto que **el 65% de las personas que usan la bicicleta manifiestan sentirse inseguras cuando circulan por Barcelona**. Desde el 2018, año en →

→ que se hizo público el primer Barómetro RACC de la movilidad ciclista en Barcelona, **la sensación de peligro se ha casi duplicado** (pasando del 33% de ciclistas que afirmaban sentirse vulnerables).

Mayor presencia de patinetes

La percepción de mayor riesgo coincide con la irrupción de los vehículos de movilidad personal (VMP), principalmente patinetes, que conviven en un mismo espacio urbano con los ciclistas, y que también inciden en otro de los colectivos más vulnerables: los peatones. Tampoco hay que olvidar que **los vehículos de motor de mayor tamaño (camiones, autobuses y furgonetas) son también los que mayor inseguridad generan a los ciclistas.**

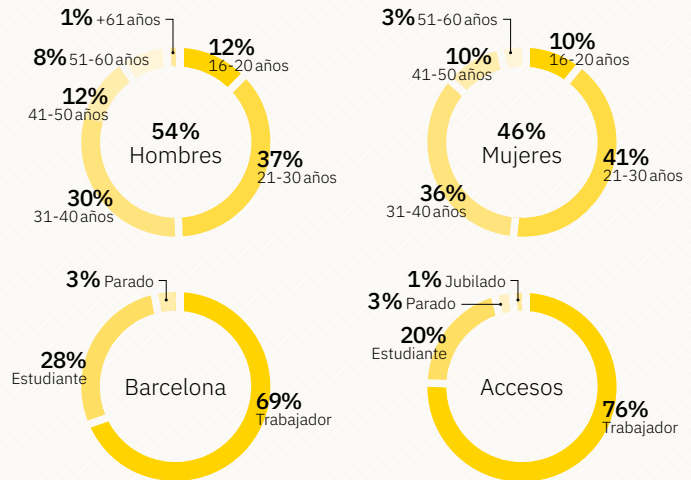
Más y mejor infraestructura

El estudio también ha indagado en la opinión de los usuarios sobre la infraestructura ciclable, que se encuentra entre sus principales preocupaciones. **9 de cada 10 ciclistas encuestados apuntan que no tienen una red pedaleable en todo su recorrido habitual**, es decir, un 11% consideran que solo tienen a su alcance infraestructura para ir en bici de forma segura y continua a lo largo de todo su itinerario diario (ya sean carriles bici, zonas 30 u otros espacios específicos para circular). Esto incide claramente en la seguridad vial y puede afectar a la integridad de otros usuarios, porque **los ciclistas admiten que, cuando no disponen de un espacio diseñado específico, buscan alternativas que no siempre cumplen la normativa**, como circular por la calzada (un 59% de los encuestados) o utilizar aceras estrechas de menos de 5 metros de

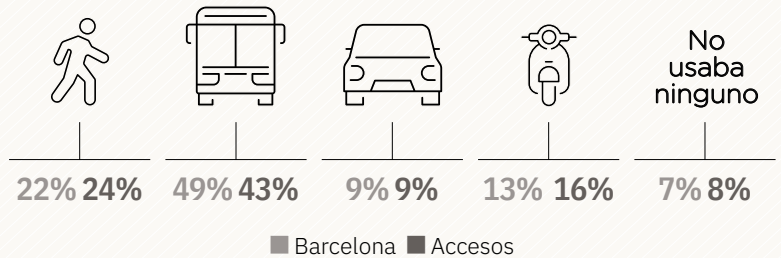
→

El perfil del ciclista

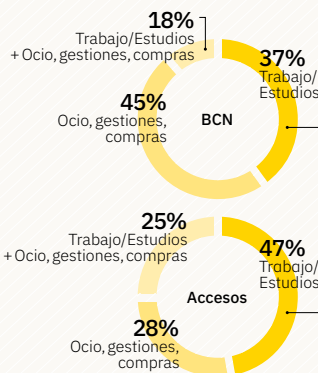
El ciclista de Barcelona es una persona joven (entre 21 y 40 años) que circula en bicicleta para ir a trabajar o a estudiar.



¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE USABA ANTES?



MOTIVOS DE DESPLAZAMIENTOS Y MOTIVACIÓN PARA IR EN BICI



El 27% de los que van al trabajo en bici no tienen ningún incentivo por parte de la empresa

41% tiene parking seguro/ espacio para guardar la bici

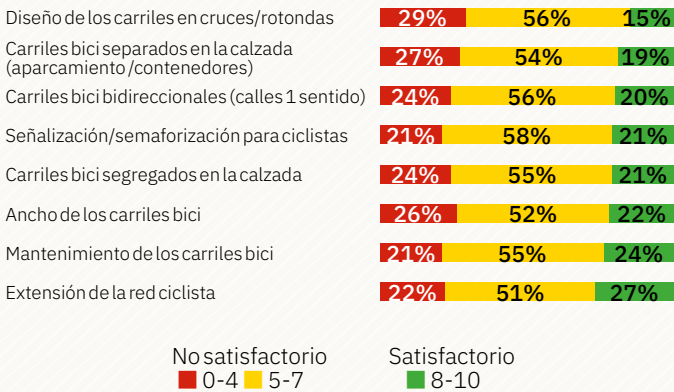
38% tienen ducha/ vestuario

11% tienen a su disposición un renting de bici

10% tienen incentivos económicos

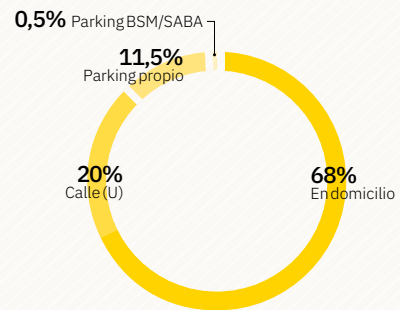
La valoración de la red ciclable

El 89% de los ciclistas encuestados consideran que no tienen una red pedaleable que les permita circular de forma segura.



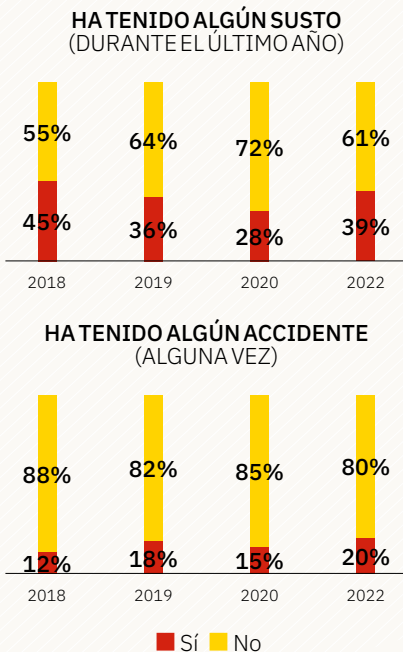
¿Qué hace la gente por la noche con sus bicis?

Más de la mitad de los ciclistas de Barcelona prefieren guardar la bicicleta en su domicilio, a buen resguardo de posibles robos.



La siniestralidad de los ciclistas

El 20% de los ciclistas encuestados se han visto involucrados en algún accidente.



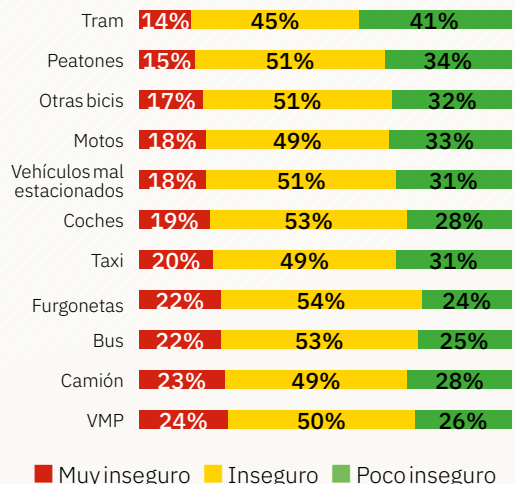
Solo el **11% de los ciclistas** cuentan con un seguro específico de bici (7% en el 2020).

El **33% admite no conocer la normativa de circulación** de bicicleta en la ciudad. En el 2020 era el 38%, de manera que mejora ligeramente.

El **65% de los ciclistas se sienten vulnerables** circulando por Barcelona.

Modos de transporte que generan inseguridad

Los patinetes y otros VMP (vehículos de movilidad personal) son uno de los medios de transporte que generan mayor sensación de riesgo a los ciclistas, junto con los vehículos de mayor tamaño, como los camiones, autobuses y furgonetas. Por contrapartida, el tranvía y los peatones son los que generan menor sensación de inseguridad.



→ ancho (26%), aunque no está permitido hacerlo.

El cumplimiento del reglamento es justo uno de los talones de Aquiles de aquellos que circulan en bici: el **48% admite que cruza los semáforos en rojo** cuando no hay vehículos de motor cerca y el **42% confirma que va a mayor velocidad de lo permitido**. En esta edición del Barómetro también se ha detectado que el **41% de los ciclistas reconoce utilizar auriculares** y el **35% manifiesta que usa el móvil cuando circula**, aunque el reglamento no lo permite. Además, un **33% de los usuarios admite que no conoce la normativa de circulación en bicicleta**, a pesar de que la cifra mejora respecto de la registrada en 2021 (un 38%).

Perfil del ciclista urbano

La actual realidad de la calle demuestra que las bicicletas han llegado a Barcelona para quedarse: **en los últimos 11 años los trayectos en este**

modo de transporte han aumentado un 47% en los días laborables, hasta llegar a los 144.950 desplazamientos en el año 2021. Pero, ¿cómo es el perfil del ciclista de Barcelona? **Básicamente se trata de una persona joven**: el 77% de las mujeres que

“

9 de cada 10 ciclistas encuestados apuntan que no tienen una red ciclable continua en todo su recorrido habitual.

”



Las recomendaciones del RACC

Mejorar el comportamiento de los usuarios

- Hay que **promover la convivencia** entre las bicicletas y el resto de los medios de transporte, sobre todo los VMP, ya que comparten espacio con los ciclistas.
- Es necesario **fomentar la formación y el conocimiento de la normativa de circulación urbana**, por lo tanto, sería oportuno desa-

rollar una formación obligatoria y gratuita para los usuarios de la bicicleta que no tengan conocimientos previos del reglamento.

- Es necesario concienciar sobre los **riesgos del uso de auriculares y del móvil** mientras se circula en bicicleta e impulsar campañas de **sensibilización sobre la importancia del uso del casco**, y de disponer de

timbre, luces y elementos reflectantes.

Mejorar la infraestructura

- **Hay que consolidar la calidad de la red existente**, resolviendo puntos conflictivos en términos de seguridad, como cruces y rotondas, y eliminando todos los carriles bici de las aceras y los bidireccionales.
- Impulsar el uso de la bicicleta en el ámbito metropolitano, incrementando

la **conectividad con otros municipios** con la ampliación de la red ciclista con características y diseños comunes en toda el área metropolitana.

- Valorar el **diseño de los carriles bici** implantados de manera provisional durante la pandemia e **integrarlos en la red actual** de bicicleta de la ciudad.
- Mejorar la **señalización vial**, con semáforos específicos y señales reflectantes o con luz.



“

El 39% de los usuarios de *Bicing* aseguran que harían desplazamientos metropolitanos si existiera un servicio 100% compatible entre los municipios.

”

circulan en bicicleta tiene entre 21 y 40 años (el 67% en el caso de los hombres) y va a trabajar (72,5%) o a estudiar (24%). Se trata de personas sensibilizadas con la salud y la protección del medio ambiente, dado que **la mayoría (69%) asegura que**

antes de ir en bicicleta ya se desplazaba de forma sostenible (iba en transporte público o a pie), mientras que solo un 24% utilizaba el coche o la moto. También llama la atención que **4 de cada 10 ciclistas (41%) hace menos de 2 años que se desplazan en bicicleta**. La cifra aumenta en el caso de los usuarios del servicio público (*Bicing* o *eBicing*), ya que más del 56% son ciclistas noveles. De esta forma, se pone de manifiesto que los sistemas públicos sirven como impulsores de la movilidad ciclista y que, una vez tienen experiencia, los usuarios prefieren tener su bicicleta en propiedad. El estudio, que en esta ocasión ha evaluado, por primera vez, los hábitos y la opinión de los ciclistas que acceden a la capital catalana, apunta que **el 39% de los usuarios del sistema público de alquiler de bicicletas (*Bicing*) asegura que harían desplazamientos metropolitanos si existiera un servicio 100% compatible entre los municipios**. Un apunte a tener en cuenta para el futuro. ■

- Reservar un **espacio señalado específicamente para que las bicis se detengan en los semáforos** para evitar aglomeraciones mientras los ciclistas esperan para cruzar, similar a la zona reservada para las motos.
- **Auditar los carriles bici** para detectar posibles peligros y asegurar su buen mantenimiento, como ya se hace con la red vial con la metodología EuroRAP.
- Crear una **red de estacionamientos seguros**

(en superficie y subterráneos) en los hubs de movilidad y también fomentar iniciativas privadas de aparcamiento.

Mejorar el servicio público para que la bicicleta sea una opción atractiva

- **Electrificar** la mayor parte del servicio *Bicing*.
- **Aumentar el horario de tarifa plana** de 30 a 45 minutos y la cobertura territorial en municipios próximos (como L'Hospitalet) para

los servicios públicos de bici compartida.

- Garantizar la **integración tarifaria del servicio *Bicing*** con el servicio metropolitano.
- **Ofrecer incentivos** para el uso de la bici:
 - A nivel empresarial, incentivar los desplazamientos de los empleados en bici, facilitar estacionamientos seguros, vestuarios, etc.
 - Las diferentes administraciones deberían impulsar incentivos fiscales para

promover el desplazamiento en bici al trabajo, crear campañas informativas sobre los beneficios colectivos (mejora de la calidad del aire, menos congestión, etc.) y las ganancias a escala individual (viajes puerta a puerta, más salud, etc.), así como destinar subvenciones a la compra de una bici nueva o a la reparación de otras e impulsar campañas para fidelizar usuarios y también para captar a nuevos usuarios.



El equipo femenino RACC HolaBICI triunfa en sus dos primeras competiciones

La copiloto de rallies María Salvo es la nueva líder del equipo y ya ha conseguido dos grandes victorias: la Andorra 21 Ports y la Mussara 24h en el Circuit de Barcelona-Catalunya.



El **equipo RACC HolaBICI** después de ganar la Andorra 21 Ports, una prueba de la máxima exigencia para ciclistas no profesionales, pero acreditada dentro de la normativa UCI, que se disputó entre el 24 y el 26 de junio.

El RACC ha dado un paso más en su compromiso con la movilidad sostenible y **ha impulsado un equipo femenino de ciclismo**. La creación de este proyecto viene integrada en **RACC HolaBICI**, una iniciativa destinada al fomento de la movilidad ciclista, en la que el RACC ofrece productos y servicios para dicho colectivo, como seguros, asistencia y autoreparación de bicicletas, confiando en la imagen

de la copiloto y atleta **María Salvo**, campeona del Volant RACC del 2018 y participante del Campeonato de España de Rallies en 2019 y 2020.

Sumando triunfos. Tras el éxito de la marcha “Nunca fuimos ángeles”, con la que Salvo rindió tributo a su fallecida hermana Laura, RACC HolaBICI decidió crear el equipo para apoyar a la polivalente deportista de cara a sus

siguientes retos. El resto del equipo de la deportista lo componen Meritxell Sabaté, Mireia Busoms, Judit Manzano, Míriam Vilar, Sandra Monteverde, Cristine García y Sandra Font. Por el momento, ya han conseguido imponerse en las dos primeras competiciones en las que han participado: **la Andorra 21 Ports y la Mussara 24h en el Circuit de Barcelona-Catalunya, una prueba de resistencia.**



Principales funcionalidades de FLARE

La aplicación FLARE está diseñada para que puedas disfrutar de la bicicleta sin preocupaciones y con la **máxima seguridad**. ¿Qué es lo que ofrece que lo hace posible?

- **Detección automática** si tienes un accidente.
- Envío de la **ubicación exacta** a tus contactos.
- Botón SOS y **activación por voz** para un aviso inmediato en caso de necesidad.
- En una **salida de grupo**, todos los usuarios serán notificados si alguien se aleja demasiado o sufre un accidente.
- Sincroniza automáticamente tu actividad con **STRAVA**.

La mejor aplicación de ciclismo en seguridad vial

RACC HolaBICI presenta **FLARE**, la nueva aplicación que detecta si necesitas ayuda o sufres un percance en bicicleta y envía tu ubicación exacta a tus contactos de emergencia.

El mundo del deporte y la tecnología cada vez están más unidos y empezamos a no concebir el uno sin el otro. Las aplicaciones nos ponen la vida más fácil, y ahora pueden llegar incluso a salvárnosla. Como bien sabemos, tener un accidente en bicicleta puede ser muy peligroso y tener consecuencias muy graves. Por

este motivo, RACC HolaBICI, con el objetivo de **promover y sensibilizar a los ciclistas en materia de seguridad vial**, presenta su colaboración con **FLARE**. Esta aplicación detecta si tienes un accidente en bicicleta, avisa a tus contactos de emergencia y envía tu ubicación exacta para que recibas la ayuda necesaria.

¿Quieres una suscripción anual gratuita a FLARE?

Entra en raccholabici.es y, al contratar uno de nuestros packs, te compartiremos tu acceso gratuito a FLARE.

CityTrips, el mejor aliado para moverse por la ciudad

La aplicación móvil gratuita diseñada por el RACC es la app indispensable para moverse por la ciudad ya que muestra todo el abanico de opciones de transporte que tienes al alcance: a pie, en bicicleta, patinete, transporte público, moto, taxi o VTC. Ofrece información en tiempo real del transporte público y de los servicios de movilidad de las diferentes ciudades en las que trabaja.

CityTrips sigue siendo la **aplicación líder** que te permite hacer una **planificación multimodal de tus desplazamientos** adaptada a las necesidades de cada momento. La app permite moverse de manera **fácil, flexible y sostenible**, comparando todas las opciones de movilidad y combinando diferentes alternativas en un mismo trayecto. Su constante evolución hace que los usuarios reciban **la mejor experiencia** en usabilidad. Este constante crecimiento también se ve reflejado en el alcance de la aplicación, que ya llega a **37 ciudades** de todo el mundo, y en el número de **operadores que colaboran, que ya son más de 40**.





37 ciudades en todo el mundo

Más de 40 operadores

+4 sobre 5 rating en app stores



Con CityTrips lo tienes todo

La aplicación permite moverse por la ciudad con total libertad y de la mejor manera. Cabe destacar que para los ciclistas es realmente interesante y práctica, ya que permite tener **información de las vías ciclables**, así como de los diferentes **aparcamientos** que tienen a su alrededor para dejar la bici o la **disponibilidad de bicis** que hay en ese momento cerca gracias a los operadores Bicing, BiciMad o Valenbisi. Además, Citytrips no solo muestra todas las posibilidades para desplazarse, sino que también permite **comparar los trayectos** según el coste, el tiempo o la sostenibilidad.

Todos los operadores de CityTrips



Con CityTrips dispones de todas las opciones para moverte
 Descárgatela gratis en gocitytrips.es, App Store o Google Play.

Download on the App Store | ANDROID APP ON Google play

Los híbridos siguen líderes en el mercado

El acumulado general de ventas de turismos y todoterrenos hasta julio del 2022 cayó un 11%, en cambio, los electrificados se mantienen.

Pocas sorpresas con los datos de ventas de vehículos hasta el 31 de julio ofrecidos por la ANFAC, y es que hay muchas personas dispuestas a adquirir un nuevo automóvil, pero esperan a que se aclare el panorama.

En términos globales, los resultados menos positivos son, de nuevo, respecto a la venta de los de combustión, con **un descenso del 20% en el caso de los de gasolina y del 25% en los diésel**. Pero **los electrificados siguen con ligeros**

incrementos de ventas, aunque habrá que esperar a final de año para realizar una comparativa completa respecto al 2021.

Como **líderes ‘alternativos’ siguen los híbridos normales**, que quintuplican a los enchufables, que aun así mejoran los datos de julio del 2021 (3.468 por 2.533). Los eléctricos puros mejoran, ya que en julio se vendieron 2.533 unidades, mientras que en julio del 2021 fueron 1.944, aunque son datos todavía inferiores a las previsiones.



ELÉCTRICOS Y SOLARES. La energía solar como propulsión no es nueva, pero ahora se empiezan a comercializar coches con autonomía de hasta 70 km diarios, que en zonas soleadas puede suponer 650 km sin recargar baterías. Es el caso del holandés **Lightyear 0**, que cuesta 149.000€. Una alternativa es el californiano **Aptera** (en la foto), que promete 60 km de autonomía por solo 26.000 dólares.



MENOS EMISIONES, MÁS PRODUCCIÓN. Según la ANFAC, los turismos vendidos en julio supusieron una media de emisiones de **122,4 g/km, un 2,7% menos** que en julio del 2021. En cuanto a la producción, en junio del 2022 se lograron alcanzar 232.407 unidades, **un 34,6% más respecto al mismo mes del año pasado**.



Yo soy del RACC.

900 357 357 | [racc.es](https://www.racc.es)
f t i y b | 696 861 660

Y voy en patinete con todos los imprevistos cubiertos



Asistencia mecánica
Reparamos la avería al momento o trasladamos el patinete a tu destino.*



Seguro de responsabilidad civil
Indemnización de hasta 300.000 € por daños a terceros.*



Seguro de accidentes
Hasta 6.000 € de indemnización por accidente con el patinete.*



Gastos médicos
Hasta 600 € en gastos médicos si te caes con el patinete.**



Asistencia RACC Scoot, desde 41 €/año



RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

* Includida en la modalidad RACC Scoot Plus. ** Includidos en las modalidades RACC Scoot y RACC Scoot Plus.



Volkswagen lo pone fácil: tres alternativas con sus características particulares, pero todas ellas con tecnología, prestaciones y equipamiento de primer nivel. De izquierda a derecha: **Taigo, T-Roc y T-Cross**.

Volkswagen Taigo, T-Roc y T-Cross, tres SUV compactos a elegir

La oferta de vehículos SUV de Volkswagen llega a todos los públicos, por tamaños, acabados, carrocerías, propulsores y precios. En los compactos urbanos, el último en llegar ha sido el Taigo, fabricado en Pamplona. POR TONI VELÁZQUEZ

El **T-Roc** y el **T-Cross** sumaron más de 30.000 unidades matriculadas en 2021, por lo que, con la llegada del **Taigo**, VW se afianza como la marca líder en este segmento.

Taigo, el cupé

Con **carrocería cupé y aspecto deportivo**, es el más largo, con 4.266 mm, tiene un buen espacio interior, tecnológico, con materiales

de calidad y un **maletero de 438 litros**. Cuenta con la última tecnología en seguridad y conectividad y está equipado de serie con **sistemas de asistencia al conductor** de segmentos superiores; además, el comprador puede optar por el **"IQ. DRIVE"**, que incluye el sistema predictivo ACC.

Las 3 motorizaciones de este modelo son de gasolina TSI: 95 CV con

cambio manual, 110 CV manual o automático y 150 CV automático.

El T-Roc, muy renovado

El T-Roc, que ya ha superado el millón de unidades vendidas, se ha renovado recientemente. Ofrece **nuevos detalles de diseño**, mejoras en conectividad y cuenta con la última generación de asistencias al conductor. Mejora el equipamiento de serie,



con **faros LED**, cuadro de mandos **Digital Cockpit** y un nuevo volante. La renovación se ha hecho en las tres versiones, por lo que **también vemos cambios en el potente T-Roc R y en el Cabrio.**

T-Cross, el más ‘urbano’

Con 4,11 metros, es el más manejable por ciudad. A pesar de su longitud, el interior es amplio y cómodo. Además, ofrece el **maletero más grande** de su segmento gracias al asiento trasero desplazable, que permite aumentar de 385 a 455 litros. Presenta **tres motorizaciones** TSI de 95 CV, 110 CV y 150 CV. El de 110 CV se presenta con cambio manual o automático y el de 150 CV, solo con cambio automático. Permite diferentes posibilidades de personalización. ■

10% DE DESCUENTO EN COMIDA Y BEBIDAS SIN ALCOHOL EN HARD ROCK CAFE BARCELONA*

Oferta exclusiva para clientes del RACC

Escanea el código para hacer tu reserva



Barcelona | Plaça de Catalunya, 21 | +34 932 70 23 05
#HardRockCafe | hardrockcafe.com

Presenta este cupón y disfruta del 10% de descuento en comida y bebidas sin alcohol en Hard Rock Café Barcelona. Oferta válida solo en restaurante. Esta oferta no se puede combinar con otras ofertas o descuentos. Válido hasta el 30 de diciembre de 2021. ©2021 Hard Rock International (USA), Inc. Todos los derechos reservados

Técnica de proyectos del área social

Laia Vidal

“El valor añadido de Solidança es que vela por la parte social y por la medioambiental”.

POR LARA BONILLA DURAN. FOTO: JOSE IRÚN.

Hacer camino para construir una sociedad más justa, solidaria y respetuosa con las personas y el medio ambiente; este es el objetivo principal de Solidança. Se trata de una entidad sin ánimo de lucro que **busca fórmulas innovadoras que permitan aportar nuevas propuestas de integración sociolaboral para colectivos en riesgo de exclusión social y ofrece servicios de calidad vinculados a la gestión integral de residuos y a la economía circular.**

Laia Vidal, técnica de proyectos del área social, destaca que “el valor añadido de Solidança es que vela por la parte social y por la medioambiental. Así pues, dentro de la actividad de gestión de residuos **generamos puestos de trabajo y, a su vez, diseñamos itinerarios de inserción para personas o colectivos en riesgo de exclusión social**”.

Un compromiso con las personas y una apuesta por el medio ambiente. Solidança trabaja sobre tres líneas principales de residuos: gestión de voluminosos, tratamiento de aparatos eléctricos y electrónicos, y selección de material textil para venderlo en sus tiendas de segunda mano a través de **Roba Amiga**.

Sin embargo, Laia Vidal apunta que “las personas en riesgo de exclusión social y que no tienen NIE no pueden acceder a las formaciones y prácticas, lo cual dificulta su inserción. Es un tema al que las instituciones no pueden dar la espalda”. ■



Moda sostenible al alcance de todos. Solidança está adherida a la cooperativa Roba Amiga a través de la cual gestionan los residuos textiles para ponerlos a la venta en sus **tiendas de segunda mano**. Disponen de 8 tiendas por todo el territorio que permiten hacer una **compra justa y consciente**. Consulta solidanca.cat/es/tiendas/

¿Te cuesta subir escaleras?

SILLAS SALVAESCALERAS

- ✓ Silenciosas, cómodas y seguras
- ✓ Rápida instalación y sin obras
- ✓ Para todo tipo de escaleras

www.valida.es

PRESUPUESTO GRATUITO
900 414 000

- Asesoramiento profesional
- Estudio de la escalera gratis
- Presupuesto sin compromiso

Valida[®]

¡APROVECHA!
DESCUENTO
MUY ESPECIAL
si nos dices la palabra **RACC**

(Promoción no acumulable a otros descuentos)

¿Eres emprendedor? El RACC te ayuda

Si eres socio del RACC y tienes un proyecto, el Club puede difundirlo a través de la revista o de las redes sociales. Envíanos tu caso a participa@racc.es o a Twitter (@ClubRACC) #EmprendedoresRACC. FOTOS JOSE IRÚN



Tratamiento emocional como cura y solución

Elvira Llorente_ Con la voluntad de dar respuesta al mundo emocional y su impacto a nivel biológico, concretamente en materia de **alergias**, (elvirallorente.com) utiliza el poder que hay dentro de uno mismo para sanar —como complemento a lo prescrito por el médico—. Para ello, **observa el síntoma como una solución** y eso le permite realizar hipótesis asociadas a la función biológica del tejido involucrado y así llegar al origen.

Mi próximo reto es... llegar al máximo número de personas posible con mis tratamientos.



Asesorar las mejores oportunidades

Francesc Solà_ A través de un sistema digital y de consultoría, **Alerta & Licita Consultoria** (alertalicita.com) rastrea entre los **concursos públicos** que se publican, **los filtra y envía los resultados personalizados** para que las empresas conozcan sus mejores oportunidades en la ejecución de proyectos. Además, brinda el servicio de preparación de documentación y acompañamiento en licitaciones y gestión de subvenciones.

Mi próximo reto es... ser referencia para las administraciones en materia de contratación pública.



¿Eres emprendedor y socio del RACC?

Si tu proyecto puede generar empleo, con Netmentora te ofrecemos acompañamiento gratuito.

Infórmate en netmentora-catalunya.org/racc



Netmentora
by Réseau Entreprendre
CATALUNYA



Mochilas repletas de vida y empoderamiento

Lali Costa_ Para todas aquellas mujeres que han superado un **cáncer de mama** y quieren seguir disfrutando de la actividad física, **Woman'sBack** (womansback.com) ha diseñado una **mochila personalizada y adaptada**, con un sistema de cierre que favorece la práctica deportiva evitando el soporte de cualquier carga de presión en la zona intervenida. Así pues, ofrece un objeto de superación y empoderamiento para la mujer.

Mi próximo reto es... enviar la producción que tenemos a las mujeres de alrededor del mundo.



Soluciones técnicas para tu propiedad

Ruben Escolà_ Desde **RCR** (ressolucio.com) se resuelven todos aquellos problemas que puedan surgir referentes a **inmuebles**, como la detección de diferencias entre el catastro, el registro y la realidad. Así, particulares y profesionales pueden delimitar, con coordenadas georeferenciadas, sus fincas o viviendas con información unificada y evitar problemas a la hora de transmitir las, unir las, separar las o edificar las.

Mi próximo reto es... realizar un curso semipresencial para compartir nuestro *know-how*.

Belén García y Sara Sánchez

Belén García, Piloto RACC de monoplazas, y Sara Sánchez, Piloto RACC de motociclismo, nos muestran el camino que han seguido para llegar a convertirse en dos de las referentes más potentes del país. Pasión, compromiso y perseverancia son algunos de los sustantivos que definen estas jóvenes promesas, que han luchado hasta el final por conseguir un lugar en el mundo del motor.

POR LARA BONILLA. FOTOS: JOSÉ IRÚN

¿De dónde os viene esta pasión por el mundo del motor?

Belén García_ En casa siempre ha sido un tema muy presente. Mi padre corría con motos cuando era más joven y ahora lo hace con coches. Además, mis padres tienen una empresa de cronometraje deportivo y eso me ha hecho estar toda la vida en el circuito.

Sara Sánchez_ Mi pasión por el motor viene de mi padre, también, que siempre ha sido un aficionado a las motos. Iba con él los fines de semana a un circuito al lado de casa y nos lo pasábamos muy bien. A partir de aquí ya me enganché.

¿Y cómo fueron los inicios?

Belén García_ Con 6 años empecé a llevar una moto de cross. No me desagradaba, pero un día fuimos a Sils a comer con la familia y había un *karting* al lado. Allí probé un kart de alquiler y me encantó. Y ya no he parado.

Sara Sánchez_ Yo también empecé con una moto de cross. Pero realmente todo fue gracias al RACC. Un fin de semana mi padre me llevó a hacer las pruebas de Promo RACC, pero llovía y no se hicieron. Así, pues, para seleccionar a las chicas que tendrían la beca lo hicieron con una entrevista. Solo éramos dos chicas y les caí en gracia y lo conseguí. Si me hubieran hecho pilotar, no sé si habría llegado hasta aquí.

¿Cómo es de difícil abrirse camino en un mundo tradicionalmente masculino?

Belén García_ Creo que ahora mismo se está potenciando muchísimo el talento femenino. Es un momento perfecto para que empiecen más chicas y para que se iguale el tema. Así, cada vez hay más referentes femeninos y más chicas empiezan a creer que lo pueden conseguir. Pero el mundo del motor es muy difícil en sí para todo el mundo.

Sara Sánchez_ Yo me he sentido muy acogida en todas partes donde he ido a correr. Precisamente, como he estado siempre rodeada de hombres, ya forma parte de mí. Nunca me he sentido discriminada. Sí que es ver- →



Belén García (izquierda) y Sara Sánchez (derecha) son las Pilotos RACC del momento que están conquistando el panorama de los monoplazas y el motociclismo, respectivamente.

→
dad que de pequeña, en el circuito, no eres una piloto; eres la niña y ya está. Y a los chicos les da más rabia que les gane una chica, porque no están acostumbrados. Pero espero que en un futuro haya más chicas en los circuitos y que el hecho de que ganemos sea una cosa normal.

¿En este sentido, la creación de campeonatos exclusivamente femeninos, como el Women's European Cup, en motos, la consideras positiva?

Sara Sánchez_ A mí no me gusta correr con chicas. Siempre he corrido con chicos; es a lo que estoy acostumbrada y considero que estoy a la altura. No quiero dejar de hacerlo. Ahora estoy en el CIV (Campionato Italiano Velocità), porque el equipo me pidió que participara, ya que tenía más posibilidades de ganar. Por otra parte, también puedo correr en el Europeo masculino, es decir, estoy compitiendo en doble categoría.

Pero la mayoría de pruebas de estos dos campeonatos coinciden...

Sara Sánchez_ Sí, al principio me bajaba de una moto y me subía a otra. Pero todo se complicó cuando me rompí la rodilla. Entonces, por no forzar, me estoy dedicando más por el campeonato femenino, pero cuando las pruebas no coinciden también voy al masculino.

¿Y en tu caso, Belén, qué opinas de las W Series, un campeonato exclusivamente femenino?

Belén García_ Las W Series han cambiado el panorama completamente. Ya no por la creación de un campeonato femenino, sino porque han in-

La piloto **Sara Sánchez** (debajo) recogiendo el premio del Campeonato Iberoamericano de Velocidad 2022, en el que consiguió la primera posición. **Belén García** (a la derecha) también consiguió la primera posición en las W Series 2022. Las dos han demostrado que es posible hacerse un lugar en un mundo tradicionalmente masculino y están abriendo camino a pilotos futuras, de manera que se han convertido en referentes.



centivado que aparezcan referentes femeninos. Han hecho que muchas chicas vean que es posible. Eso es muy importante para todas y creo que cada vez irá a más.

Pero hay voces que critican el campeonato y la falta de progresión que ofrece a las mejores pilotos. La campeona de los dos primeros cursos y líder también en 2022, Jamie Chadwick, no ha podido hacer nada más que continuar en las W Series...

Belén García_ No es un campeonato para dedicarse a él, pero es una vía para que haya más chicas, y eso lo están consiguiendo. Nos dan las herramientas y la experiencia nece-

“

Belén García

El mundo del motor, una vez entras, te engancha y no puedes salir.

Sara Sánchez

Me gustaría encontrar un patrocinador que me permitiera vivir del motociclismo.

”



Sara Sánchez. Rápida y tenaz.

Se inició en las categorías de Promo RACC y ha llegado a debutar en el Mundial de Supersport 300. Tiene talento y sensibilidad.

Nacida en Gironella (Barcelona)

Edad: 24 años

Piloto RACC desde el 2022

Principales éxitos:

- 2.ª Campeonato de Cataluña FCM Supermotard 2014
 - 1.ª RFME Women's Open Cup Yamaha 3R 2016
 - 1.ª Copa Benelli 302R 2019
 - 2.ª Women's European Cup 2021
 - 1.ª Iberoamericano de Velocidad 2022
 - 2.ª Women's European Cup 2022
-

sarias para después correr en otros campeonatos y seguir evolucionando. Creo que, aparte de crear estos tipos de campeonatos, tienen que empezar a tenernos en cuenta a la hora de hacer los coches, ya que tenemos necesidades diferentes.

¿Cuáles han sido vuestros referentes?

Belén García_ Mi sueño era ser como Laia Sanz; ha marcado toda una generación.

Sara Sánchez_ A mí siempre me han gustado mucho Valentino Rossi y Marc Márquez. Referente femenino no he tenido, porque no había, pero tampoco lo he echado de menos.

Sara, tú entrenas y trabajas. Y tú, Belén, entrenas y estudias. ¿Cómo lo hacéis para compaginar el deporte y la vida personal?

Sara Sánchez_ Trabajo 40 horas semanales en una empresa en Gironella y, a la vez, tengo que ir a entrenar y a las carreras. Mis compañeras son muy comprensivas y me ayudan para que me lo pueda compaginar, pero me gustaría encontrar un patrocinador que me permitiera vivir del motociclismo.

Belén García_ Yo estoy estudiando ingeniería y lo tengo que combinar con las carreras y los entrenamientos. Es muy complicado, porque todo pide su →

Belén García. Madura y disciplinada

Compaginaba el atletismo y el *karting*, pero su sueño era competir en monoplasas... y ganó en su debut, en 2019. Es una de las pilotos punteras de las W Series.

Nacida en L'Ametlla del Vallès (BCN)

Edad: 23 años

Piloto RACC desde el 2022

Principales éxitos:

- 1.ª MDK White Series Karting 2016
 - 1.ª Trofeo Femenino F4 Spanish Championship 2019
 - 2019: primera mujer de la historia que gana una carrera FIA de monoplasas
 - 1 podio en las W Series 2022
-

→

tiempo. Estoy intentando encontrar el equilibrio, ya que no quiero dejar de estudiar ni de correr, pero tendré que renunciar a algo.

Ya tuviste que renunciar al atletismo, que hasta los 15 años fue tu deporte...

Belén García_ Exacto. Tuve que escoger y el mundo del motor, una vez entras, te engancha y no puedes salir. Es un estilo de vida.

¿Qué momento destacaríais de vuestra carrera?

Belén García_ Para mí el momento más importante fue en 2019, cuando debuté profesionalmente y gané el Campeonato de España de Fórmula 4. Aquel día, en la parrilla, eché a llorar de la emoción. Se lió un montón. Hubo un accidente y sacaron banderas rojas; por lo tanto, teníamos que entrar en el *pit lane*, pero solo entré yo y los otros quedaron eliminados.

Y te convertiste en la primera mujer en ganar una carrera FIA de monoplazas...

Belén García_ Sí, las cosas están cambiando muy rápido. Por eso quiero seguir entrenando duro, para llegar cada vez más lejos y destacar en otros campeonatos.

¿Y tú, Sara, qué momento destacarías?

Sara Sánchez_ Cuando me lo he pasado mejor ha sido cuando he competido en las categorías de 70 cc y 80 cc. Corrí con Quartararo, Jorge Martín... Fue una pasada. El año pasado en el campeonato femenino también fue muy bonito. ¡Me quedé a un punto de ganarlo, y por eso este año voy a por todas! También fue el primer año que un equipo apostó por mí y

“

Belén García

Tienen que empezar a tenernos en cuenta a la hora de hacer los coches, ya que tenemos necesidades diferentes.

Sara Sánchez

Espero que en un futuro haya más chicas en los circuitos y que el hecho de que ganemos sea algo normal.

”

eso me ayudó mucho, porque correr con moto vale mucho dinero.

Porque, hasta entonces, ¿cómo lo financiabas?

Sara Sánchez_ Hasta los 18 años me lo pagó todo mi padre. Después, Javier Luna, un gran amigo, pasó a ser mi mánager y se encargó de ir buscando la manera en la que los gastos me quedaran cubiertos y así pude seguir rodando. Ha sido muy importante durante toda mi trayectoria.

¿Y el momento más difícil?

Belén García_ Hay muchos. Hay mucha presión, porque te lo juegas todo en un momento. Un momento muy duro lo viví el año pasado en el circuito belga de Spa-Francorchamps. Estuve involucrada en un accidente múltiple en el que no me hice nada grave, pero pasé mucho miedo.

Sara Sánchez_ En 2014 tuve un accidente en el que me quedé inconsciente y me rompí la clavícula. Mi padre se asustó mucho y estuve dos años parada pero después volví con más fuerza.

¿Qué ha significado para vosotras pasar a ser Pilotos RACC?

Belén García_ El RACC tiene una historia increíble en el mundo del motor. Los pilotos profesionales que hay ahora en activo han venido de aquí. Estar en este punto y tener su apoyo significa mucho para mí.

Sara Sánchez_ ¡Ahora mola! Todos los pilotos del mundial que son de Cataluña son del RACC. Hace tiempo que quería que llegara este momento. Mi mánager siempre me decía que lucháramos hasta llegar y, finalmente, lo hemos conseguido. Además, de motos solo está Laia Sanz, pero es completamente diferente a mí y eso también significa mucho.

¿Qué consejo daríais a pilotos futuras?

Belén García_ Todo es insistir. Yo lo veía imposible, pero al final he salido adelante. Inténtalo; ¡tira millas! Si no lo pruebas, nunca sabrás qué habría pasado.

Sara Sánchez_ Da igual que haya más chicas o más chicos. ¡Haz lo que te apetezca y ve a por todas! ■



SALUD

Hasta un
20%
de descuento

Disfrutarás de tu seguro
de salud desde 24 € al mes

Por ser del RACC, te ofrecemos el mejor seguro de salud



**Consultas médicas
y pediátricas 24 h**



**Centros hospitalarios
de referencia**



**Autorizaciones
sin trámites**

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Precio orientativo y variable en función de parámetros concretos. En este caso, el precio es por persona y corresponde a una familia de tres o más miembros menores de 35 años. Promoción válida del 19 de septiembre de 2022 al 31 de enero de 2023 y con fecha de efecto hasta el 1 de febrero de 2023. Solo para nuevas contrataciones en las modalidades Clinimedica Plus y Completmedica. Pólizas de 1 o 2 asegurados: 15% de descuento. Pólizas de 3 o más asegurados: 20% de descuento. Excluidos reemplazos. No acumulable a otras ofertas. Producto distribuido bajo la marca del RACC por RACC Mediagent, S.A.U., agencia de seguros exclusiva de GACM SEGUROS GENERALES, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U., autorizada para operar en el ramo de los seguros de vida y asistencia sanitaria con AGRUPACIÓN AMCI DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. (registro DGSFP con código C0790); y asegurado por AGRUPACIÓN AMCI DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. (ctra. de Rubí, 72-74, Edif. Horizon, 08174, Sant Cugat del Vallès, Barcelona), con NIF A-65782807 y RM Barcelona T. 43137, F. 63, H. B-423520 (registro DGSFP con código C0790).



El Mundial de Rallies más sostenible llega a Salou

Los nuevos coches híbridos de la categoría máxima del WRC compiten por primera vez en el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, que estrena novedades en el itinerario y puntúa también para el Europeo de la especialidad. **POR VALENTÍ FRADERA**

La 57.^a edición del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, penúltima cita del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) del 2022, supondrá un cambio de paradigma decisivo de cara al futuro del evento y de la especialidad. Por primera vez, la prueba organizada por el RACC del 20 al 23 de octubre **contará con la participación de los nuevos vehículos híbridos enchufables estrenados este año en la categoría máxima del Mundial, denominada Rally1.** Además, estos coches utilizan un combustible 100% sintético

y su diseño ofrece una mayor protección a los pilotos y copilotos, lo cual los convierte en los más sostenibles y seguros de la historia. Con la incorporación de un componente electrificado, el WRC se alinea con la Fórmula 1 (híbrida desde el 2014) y se adapta a la evolución de la industria de automoción.

Se trata del cambio de reglamento de mayor alcance desde la introducción de la categoría WRC en 1997. Todo ello entronca con **el compromiso por la sostenibilidad y la seguridad** que →





Además de las ceremonias de salida y llegada del RallyRACC, Salou también acoge una espectacular especial cronometrada.

JAANUS REE / RED BULL CONTENT POOL



Thierry Neuville y Hyundai fueron los vencedores de la pasada edición en Salou, y también de la anterior, en 2019. A la derecha, el piloto de Toyota **Kalle Rovanperä** (22 años en octubre) va camino de ser el campeón del mundo más joven desde Colin McRae (lo fue en 1995, cuando tenía 27 años), objetivo que podría alcanzar antes del RallyRACC.

→
guía al RACC en la organización del rally, que vuelve a tener su epicentro en Salou y PortAventura World.

Potencia extra y modo eléctrico

Los coches de la nueva generación mantienen el motor 1.6 turbo de los anteriores WRC Plus, con unos 380 CV de potencia. Además de usar un **combustible sintético derivado de biomásas**, ahora estos motores térmicos cuentan con un **sistema híbrido enchufable de 100 kW (136 CV)**. En aras de la contención de costes, las tres marcas participantes en la máxima categoría, Toyota, Hyundai y M-Sport Ford, utilizan un kit híbrido común, formado por un motor eléctrico y una batería. El sistema híbrido tiene un doble uso: por

un lado, en los tramos cronometrados, la potencia extra se puede utilizar en las fases de aceleración y se regenera en las frenadas; por el otro, en los parques de asistencia, como el del RallyRACC en PortAventura World, y en algunos enlaces predeterminados, los Rally1 pueden circular en modo eléctrico, un paso importante a favor de la sostenibilidad.

RallyRACC, pionero en sostenibilidad

Este paso se complementa con las acciones que desde hace años emprende el RACC en materia de protección del medioambiente, que han hecho que el RallyRACC sea pionero en sostenibilidad. La prueba cuenta con la **certificación de excelencia medioambiental otorgada por la**

FIA, con la calificación máxima de tres estrellas. El reciclaje de residuos, el menor uso de papel y plástico o los vehículos de bajas emisiones para la organización contribuyen a compensar el impacto medioambiental.

Primera etapa totalmente nueva

Los tres días de competición, de viernes a domingo, suman 1.405,03 km de recorrido por las carreteras de la demarcación de Tarragona, que incluyen 300,01 km repartidos en 19 tramos cronometrados, 10 de los cuales son distintos, y todos son sobre asfalto. Las novedades se centran en la primera etapa, con cuatro tramos nuevos a repetir dos veces y sin asistencia entre las dos pasadas. El sábado se celebrará de nuevo la



Los coches que han marcado una época en el Campeonato del Mundo

A lo largo de 50 años de historia, el WRC se ha regido por distintas reglamentaciones técnicas, que han dado origen a vehículos de rally que ya son míticos.

Grupo 4 (1973-1982)



Lancia Stratos. Fue el primer coche diseñado desde cero para competir en rallies, con 270 CV y dominador a mediados de los años setenta.

Grupo B (1983-1986)



Audi Quattro. Revolucionó el WRC al combinar el motor turbo y la tracción total. En su máxima evolución, llegó a entregar 550 CV.

Grupo A (1987-1996)



Toyota Celica. Los del Grupo A eran coches de 300 CV y 4x4 producidos en gran serie. Con Sainz, el Celica batió los todopoderosos Lancia Delta.

WRC (1997-2021)



Citroën C4. La fórmula WRC facilitó la entrada de nuevas marcas, que podían preparar un coche de rally a partir de un modelo normal.

Rally1 (2022)



Ford Puma. Por primera vez, los coches no están basados en uno de serie. Son prototipos de chasis tubular y de medidas comunes, con el fin de aumentar la seguridad de los pilotos. Con el sistema híbrido, igualan los 500 CV de la época del Grupo B.

popular especial urbana frente a la playa de Salou, y el domingo culminará con el espectacular “dónut” en el tramo de Riudecanyes.

Además, el RallyRACC tendrá un mayor impacto deportivo, porque, además de ser la penúltima cita del WRC, también será la última del Campeonato de Europa (ERC). Y, por primera vez desde el 2017, **el RallyRACC será puntuable para el Volant RACC**, la copa de promoción organizada por el Club. El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de Salou, la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, el Patronat de Turisme de Salou, PortAventura World y la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat. ■



CLIVE MASON/GETTY

Carlos Sainz, en el centro del podio de Silverstone, flanqueado por Sergio Pérez (Red Bull) y Lewis Hamilton (Mercedes). El Piloto RACC de Ferrari ya sabe lo que es ganar en la Fórmula 1.

Carlos Sainz, primer Piloto RACC que gana un Gran Premio de Fórmula 1

El piloto de Ferrari consigue su primera *pole position* y su primera victoria en la categoría reina del automovilismo en un emocionante final en el GP de Gran Bretaña, en Silverstone.

En los entrenamientos del sábado marcó su primera *pole position*, bajo la lluvia; al día siguiente, **rubricó una gran carrera y cruzó vencedor bajo la bandera de cuadros**. Carlos Sainz no olvidará nunca el GP de Gran Bretaña, celebrado a primeros del pasado mes de julio. En un circuito legendario de la F1, Silverstone, y bajo una tremenda presión, el piloto

de Ferrari abrió su cuenta de *poles* y victorias en su gran premio número 150, en el ecuador de su octava temporada en la categoría reina.

De tal palo tal astilla. A los 27 años, Sainz se convertía en el primer Piloto RACC ganador en F1. En 1990, su padre Carlos Sainz Sr. había sido también el primer piloto del Club que ganaba un

rally del Mundial, camino de su primer título. El apoyo sostenido del RACC a lo largo de los años es el denominador común en ambos casos. **La determinación de Sainz Jr. dio sus frutos en una carrera muy movida.** En las últimas vueltas, una neutralización pilló a contrapié a su compañero Charles Leclerc, y Sainz supo tener a raya a sus rivales con maestría. ■

Mi seguro de coche 50/50 siempre me responde. Porque es el RACC.



AUTO

50€

de regalo en tu próximo seguro

Y hasta un 50% de descuento



Solucionamos la avería al momento



La mejor indemnización en caso de siniestro



200 € de descuento en la franquicia si reparas en talleres colaboradores

RACC
Mobility Club

Estamos para ayudar

Ahora más que nunca, seguimos al lado de los socios



Asistencia en el hogar

Resolvemos cualquier urgencia en el hogar para problemas de electricidad, fontanería, cristalería y cerrajería. Además, ofrecemos un servicio de sustitución urgente de electrodomésticos.



Asistencia médica telefónica y pediatra de guardia

Si tienes una emergencia médica, llámanos. Y recuerda que dispones de un servicio de consultas pediátricas para los más pequeños.



Asistencia tecnológica

Si tienes algún problema técnico, has de configurar algún aparato electrónico o haces teletrabajo y necesitas ayuda, llámanos.



Ser del RACC siempre sale a cuenta

En el RACC mantenemos **nuestros servicios activos para garantizar la asistencia**, adoptando las medidas de seguridad necesarias y ampliando y potenciando los servicios más urgentes. Porque ante la situación actual, **seguimos al lado del socio, ahora más que nunca.**



Asesoramiento jurídico



Tienes a tu disposición el departamento legal del RACC para dudas jurídicas en cualquier ámbito, ya sea laboral, económico, familiar o personal.

Asistencia mecánica y a la movilidad



Te prestamos asistencia en coche, moto, bici y patinete. Resolveremos la avería al momento o te ofreceremos una alternativa para continuar el trayecto.



Servicio de gestoría



Te ayudamos en todas tus gestiones y trámites para que no tengas que perder tiempo y no te tengas que preocupar por nada.



Si tienes una urgencia:
900 242 242



Si quieres información:
900 357 357

Disfruta de la nueva movilidad de forma segura con el RACC

La nueva movilidad urbana no para de crecer y esto hace que sea más latente la necesidad de tener cubierta la responsabilidad civil de tu patinete o bicicleta.

La movilidad urbana ha cambiado de manera acelerada y nos hemos ido adaptando a las **nuevas formas de desplazarnos**. Los ciudadanos, cada vez más, prefieren utilizar modos de transporte individuales, como la **bicicleta y el patinete eléctrico**, ya que ofrecen mucha autonomía y son muy prácticos.

Así pues, las ciudades y sus habitantes tienen que adaptarse a nuevos hábitos. Porque, ¿sabías que si atropellas a una persona mientras circulas con un patinete eléctrico y no tienes seguro, puedes ir a juicio? ¿O que, si vas en patinete, depende del daño que le hagas a un tercero, puedes tener que llegar a pagar hasta 300.000€? El RACC, consciente de ello, pone a tu disposición un **amplio abanico de modalidades de asistencia** para moverte con total seguridad.

Asistencia RACC Urban

Con la **asistencia de movilidad urbana** del RACC tendrás cubiertos hasta **30.000€ de responsabilidad civil** para poder afrontar indemnizaciones contra terceros, asistencia mecánica 24 horas en cualquier vehículo en el que vayas (coche, moto, bici o patinete), hasta 2.000€* para los daños que sufra tu patinete o bici como consecuencia de un accidente y hasta 6.000€ de gastos médicos en el extranjero por si haces algún viaje.

Asistencia RACC Bici

Además, si eres de los que les gusta desplazarse en bici a todos lados, el RACC cuenta con la asistencia RACC



“

Tener un seguro con responsabilidad civil de bici y patinete es necesario para evitar graves problemas si causas daños a terceros.

”

Bici, que cubre hasta 150.000€ de seguro de responsabilidad civil, hasta 2.000€* en caso de robo y hasta 2.000€* de daños propios.

Para más información entra en la web racc.es/asistencias/racc-bici/.

Asistencia RACC Scoot

Y si eres de los que se desplaza en patinete eléctrico a diario, con RACC Scoot tendrás cubiertos hasta 500€* de daños propios. Y no solo eso, sino que circularás protegido con hasta 300.000€ de seguro de responsabilidad civil y asistencia mecánica, pa-



ra que siempre llegues a tu destino. También puedes ampliar tus asistencias añadiéndoles la cobertura de robo y/o daños propios (consulta las condiciones en racc.es/asistencias/racc-scoot/). ■

Consulta la modalidad de asistencia que más te convenga

Llama al 900 357 357, entra en racc.es o ven a las oficinas del RACC.

* GARANTÍAS OPCIONALES.



Xavier Pérez. Director General del RACC

Por una movilidad sostenible... y segura para todos

La movilidad de las ciudades está evolucionando y debe evolucionar hacia un modelo que mejore la calidad del aire de la ciudad y, por extensión, del planeta. Es un momento histórico en el que hay que impulsar un cambio sustancial e imprescindible que hace necesario el esfuerzo de administraciones públicas, empresas y ciudadanos de todo el planeta. Se requiere el esfuerzo de todos. Ninguna ciudad del mundo tiene todavía un modelo claro, y lo más probable es que la nueva movilidad esté formada por un modelo híbrido en el que convivan diferentes opciones: peatones, bicicletas, patinetes, motos, coches y transporte público (a su vez, taxis, microbús, bus, tranvía, metro y Cercanías). Y que en cada área metropolitana los pesos de cada modalidad sean diferentes.

Los cambios se reflejan en las estadísticas. Respecto a la accidentalidad en la ciudad de Barcelona, si comparamos los datos que tiene la Guardia Urbana del primer semestre del 2019 con el primer semestre del 2022, observamos que en general ha disminuido el número total de accidentes: de 9.182 a 6.282.

Los turismos han disminuido su peso específico, pasando del 41% al 37%. Las motos lo mantienen en un 35%, los ciclomotores bajan del 5,3 al 3,6% y, en cambio, las bicicletas suben del 4,8 al 6,3% y los patinetes, del 2 al 6,3%. Co-

mo ciudadanos nos encaja con lo que vemos en nuestro día a día: en la medida en la que nuevos medios de transporte se incorporan a la movilidad ciudadana y metropolitana, tienen más cuota de accidentalidad.

Esta situación hace necesario un cambio de hábitos por parte de los ciudadanos y por parte de las administraciones públicas competentes que deberían legislar con más rapidez.

En la mayoría de los casos, los accidentes con bicicletas y patinetes tienen poca gravedad, y muchos de ellos no aparecen en las estadísticas oficiales.

Pero sus usuarios ignoran que si causan lesiones a un tercero deberán hacer frente a indemnizaciones que pueden ser de decenas de miles de euros según la gravedad de los daños.

Es por eso que desde el RACC recomendamos a todos los usuarios de

cualquier medio de transporte que estén bien asegurados. Y sería recomendable, como ya pasa en otras ciudades europeas, que el seguro fuera obligatorio. Eso representaría un verdadero impulso a la nueva movilidad, porque implicaría mejor seguridad colectiva.

En el RACC ya fuimos pioneros en su momento cuando fruto de este análisis se decidieron crear, en el 2017, servicios como RACC Bici y RACC Scoot, que tienen diferentes grados de coberturas aseguradoras. Por esto nos gusta decir que impulsamos una movilidad sostenible y también segura.

“

Desde el RACC recomendamos que los usuarios de la nueva movilidad estén bien asegurados.

”



Karla Patricia está muy agradecida por el servicio ofrecido por el RACC.

Rescate en Teruel

“El acompañamiento del RACC, en un momento tan complicado, fue impagable”

Carles, mi marido, tenía un tumor cerebral llamado glioblastoma. En mayo del 2019 se fue unos días al pueblo de su infancia, Camarena de la Sierra, en Teruel, con su padre. Una noche me llamó mi suegro diciéndome que Carles no se encontraba bien. Una ambulancia le llevó al **hospital de Teruel**, donde le dejaron ingresado en una habitación, ni siquiera en la UCI.

Carles **estaba en coma** y con su diagnóstico no le dieron prioridad alguna. Quise organizar su traslado a Barcelona, pero desde Teruel me dijeron que hasta el lunes no era posible, y estábamos a jueves. ¡Era

desesperante! Finalmente **llamé al RACC**. Lo organizaron todo para que **una ambulancia medicalizada le recogiera en Teruel y lo trasladara al Hospital de Sant Pau**, donde llegó el viernes por la tarde. Además, **una doctora del RACC me estuvo llamando toda la noche para ver cómo estaba**. Ese acompañamiento, en un momento tan complicado, fue impagable. Una vez en Sant Pau, Carles despertó del coma y las niñas y yo todavía pudimos disfrutar de él tres meses más.

Karla Patricia Islas_ Traslado de su marido desde Teruel. ■

Cuenta con la ayuda del RACC las 24 horas

El RACC dispone de un equipo de profesionales 24/356 para ofrecer a sus socios asistencia en viaje, médica, mecánica y en casa. Siempre que necesites ayuda con tu familia y amigos, o en cualquier emergencia del hogar, llama al **900 242 242** (desde el extranjero, **+34 93 495 51 51**) o ponte en contacto con nosotros mediante la **app de asistencia**.

En el 2021 se realizaron

77.825

servicios de **asistencia médica**,

el **8%** del total de los servicios de asistencia prestados.

En el 2021 se realizaron

342.239

servicios de **asistencia en el hogar**,

el **34%** del total de los servicios de asistencia prestados.

En el 2021 se realizaron

588.123

servicios de **asistencia mecánica**,

el **58%** del total de los servicios de asistencia prestados.

Hazte socio ahora

Más info en el 900 357 357
o en www.racc.es

Por ser del RACC, bienvenido al doble ahorro



Solicita gratis el
carnet de socio
RACC Master en
el 900 357 357

Descuentos en compras físicas y online



Entra, compra y ahorra en miles
de establecimientos físicos y online.



Compras que te devuelven dinero



Consíguelo en el
App Store

DISPONIBLE EN
Google Play

Con la **app de RACC Master**,
haces tu compra y recibes un
porcentaje de lo que has pagado.



Una tarjeta
MasterCard



Totalmente gratuito, nunca
pagarás mantenimiento



Sin cambiar de banco
y con 0 comisiones



Estamos para ayudar

¿Por qué es importante el mantenimiento de la caldera en nuestro hogar?

Con la llegada del frío, es hora de poner a punto nuestra caldera. Su falta de mantenimiento aumenta el consumo energético y puede crear un problema de seguridad.



Llegan los meses de frío y también la hora de prepararnos para que nuestra vivienda sea lo más confortable posible. **La calefacción supone el mayor gasto (57%) en nuestra factura de gas** durante el invierno, por lo que es primordial un buen mantenimiento de la caldera que nos asegure su correcto funcionamiento después de varios meses sin uso y evite también averías imprevistas.

El servicio de revisión y mantenimiento de gas del RACC, realizado por profesionales cualificados, incluye la limpieza de quemadores y la realización de pruebas de monóxido y, además, garantiza la seguridad en nuestro hogar. También certificará que la caldera funciona de manera óptima reduciendo nuestro consumo. De este modo, conseguiremos **sacar el máximo rendimiento.** ■

5 consejos para reducir el gasto en calefacción



Controla la temperatura del hogar. Con 19°C por la noche o cuando no estés en casa, y 22°C cuando estés, no sacrificarás tu confort.



Aísla puertas y ventanas. Comprueba que el frío no se cuele dentro de tu casa instalando burletes y material aislante que cubra cualquier entrada.



Comprueba la presión de la caldera. Para que funcione de manera eficiente, la presión debe estar entre 1,2 y 1,5 bares como máximo.



Revisa el estado de los radiadores. No cubras los radiadores para su mayor eficiencia y púlgalos una vez al año para eliminar el aire acumulado.



Reduce la temperatura. En calderas sin diferenciador debe estar entre 50°C-55°C. Con diferenciador, el agua corriente a 45°C y la calefacción a 55°C.

¿Quieres mantener tu caldera en óptimas condiciones?

Contrata el servicio anual de revisión y mantenimiento de gas del RACC llamando al 900 357 357 o en www.racc.es

Yo soy del RACC.

☎ 900 357 357 | 🌐 racc.es
f t i y b | 📞 696 861 660

Y tengo todos los electrodomésticos protegidos por el precio de reparar uno



Servicio ilimitado de reparación de electrodomésticos de gama blanca (frigoríficos, congeladores, lavadoras, secadoras, etc.).



Un servicio de manitas eléctrico al año.



Incluye traslado y hasta 2 horas de mano de obra.



Atención telefónica 24 horas, los 365 días del año.



Mantenimiento Eléctrico Completo por solo

5,12 €/mes

Además, 1 año de garantía en todas las reparaciones



RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Servicio suscrito por HomeServe Iberia, S.L.U. Si lo contratas ahora, se te aplicará el 25% de descuento solo durante el primer año. Con el descuento el precio del servicio es: 61,43 €/año, IVA incluido (5,12 €/mes, IVA incluido). Precio de renovación sin descuento a partir del segundo año: 81,90 €/año, IVA incluido (6,825 €/mes, IVA incluido). Ninguno de los servicios descritos incluye las piezas, que son a cargo del cliente.

BE
65

Más actividades, más ofertas, más novedades: todo en BE65

La comunidad de los que quieren vivir más intensamente sigue creciendo y cuenta con una oferta única para todos los gustos.



¿Aún no conoces las últimas novedades de BE65? La República de los Seniors ofrece un amplio programa de actividades, viajes y escapadas, sesiones con expertos, actualidad ¡y mucho más! Todo con ventajas únicas y exclusivas.

- Nueva temporada 2022-2023 de **encuentros con expertos**, para estar al día y preparado para todo: **24 sesiones** informativas para conocer a fondo temas prácticos y de

actualidad. Por ser socio del RACC, ¡ya formas parte de este programa!

- Éxito absoluto del **circuito gratuito organizado en Turquía** por BE65 y RACC Travel: 440 aventureros y aventureras disfrutarán de esta actividad exclusiva para miembros de BE65 visitando los circuitos más atractivos de este país.
- **Cientos de actividades para disfrutar de lo que te apasiona este otoño**: tienes más de 200 opciones exclusivas para elegir.

Descubre la comunidad que te ayuda a vivir intensamente.

Visita nuestra web www.be65.es y síguenos en [f/be65s](https://www.facebook.com/be65s) y en [ig/be65s](https://www.instagram.com/be65s)

VIA-T

Disfruta de las ventajas de Via-T RACC by Bip&Drive

Con el **Via-T RACC by Bip&Drive paga servicios, viaja sin colas y muévete con total libertad**. Llena el depósito con descuento, aparca y ahorra en los parkings SABA, olvídate del ticket en las zonas de aparcamiento regulado y mucho más. ¡Descarga la app y **ahorra más de 200€/año!** Contrátalo gratis en racc.es/viat-racc o en el 900 357 357.

VENTAJAS RACC

Renueva tu carné de conducir en Cemersa

En el **Centro Médico RACC** (Cemersa - trav. Gràcia, 17, de Barcelona) puedes renovar el carné en menos de 30 minutos y con todas las gestiones incluidas: revisión médica, fotos, tramitación oficial y pago de tasas. Cita previa en el teléfono **93 200 66 00**. Abierto de lunes a viernes hasta las 14 h y martes y jueves también por la tarde.

VENTAJAS RACC

Llena el depósito al mejor precio

La **gasolinera de autoservicio del RACC** —situada en la avenida del Doctor Marañón, 17, de Barcelona— es la **más económica de la zona de Les Corts** y en el mes de septiembre estaba en el **top 10 de las más económicas** de Barcelona ciudad.



La importancia de la odontogeriatría

Cuidar nuestra salud bucodental nos permite disfrutar de una buena salud general. Es por ello que debemos ser conscientes de nuestros hábitos y atender a todas las necesidades.

La odontogeriatría es la rama de la odontología enfocada a la salud bucodental de las personas mayores de 65 años. En esta etapa debemos doblar los cuidados para que los problemas no se agraven.

Complicaciones más comunes. Estas suelen ser a consecuencia de la **retracción de las encías**, de modo que es bastante frecuente la **hipersensibilidad dental** y las **caries** en la raíz de las piezas dentales. Además, debido

a los problemas en los **tejidos duros**, podemos evidenciar serios problemas de **edentulismo**, de ahí que las intervenciones más demandadas por este colectivo sean las relacionadas con la colocación de implantes y prótesis.

Todos estos problemas **se pueden tratar y son reversibles** si se localizan y se diagnostican en las primeras etapas. Es muy importante atender cualquier posible complicación o patología, recibir un diagnóstico y

“

Contamos con 34 clínicas, 28 de ellas en Cataluña, para atenderte y cuidar de tu salud bucodental.

Nuestra prioridad es cuidar tu sonrisa para que puedas disfrutar de tu vida sin preocupaciones.

”

comenzar el tratamiento necesario lo antes posible, para mejorar la estética y funcionalidad oral, ya que no olvidemos que, independientemente de la edad, lucir una **sonrisa bonita** y sentirnos a gusto con nosotros mismos es fundamental. Tu dentista de confianza podrá poner solución a cualquiera de estas dificultades, que en ocasiones provocan tanto malestar.

Nuestras clínicas. En Institutos Odontológicos **ofrecemos todos los tratamientos necesarios** para solucionar las alteraciones producidas por una mala alimentación, hábitos higiénicos inadecuados, factores hereditarios o como consecuencia de la edad.

Seguimos creciendo y este mes de septiembre **hemos inaugurado la clínica de IO Lleida**. Porque tu sonrisa forma parte de nuestra historia y queremos seguir sumando y ampliando nuestros servicios para estar más cerca de ti. Llama al **900 131 002** y pide cita para una primera revisión gratuita. ■

Martina Klein,
nueva embajadora
de la marca

“Tu bienestar
empieza en IO”.



RACC TRAVEL

Vuelve la feria de viajes y cruceros RACC Travel

Un evento único para preparar tu próximo viaje de la mano de expertos del sector y con promociones y descuentos exclusivos.

El próximo octubre llega la **5.ª edición de la feria de viajes y cruceros RACC Travel**. En este evento tan especial los visitantes podrán conocer las tendencias de la temporada 2023, asistir a presentaciones de destinos, informarse con los diferentes operadores turísticos, navieras, oficinas de turismo y agentes de viajes de RACC Travel. Y no solo eso, todos los asistentes también podrán participar en

sorteos, tomar un refresco o brindar con una copa de cava y reservar su próximo viaje con exclusivas promociones y descuentos. Una oportunidad única para cumplir el viaje de tus sueños.

El acto tendrá lugar el **26 de octubre** en el **hotel Catalonia Plaza Catalunya** (c/ Bergara, 11), **de 10 h a 19 h**. La **entrada es gratuita**; tan solo tienes que inscribirte en **racctravel.com**.



RACC TRAVEL

Viaja de peregrinación de manera exclusiva

Si eres un **socio peregrino**, RACC Travel te ofrece un producto exclusivo para ti. Infórmate de las **últimas novedades** de viajes peregrinos con grandes destinos como **Tierra Santa**. Viajes con grupos cerrados o individuales, con visitas y alojamiento en conventos, casas franciscanas y hoteles... Consulta toda la información en las agencias de viajes RACC Travel o llamando al 93 208 70 00.



AUTOESCUELA RACC

Controla los nervios del examen práctico

El RACC ha lanzado un **nuevo servicio de coaching** para enseñar a los alumnos a controlar los nervios y conseguir así más aprobados. Este servicio cuenta con una sesión semanal virtual de **una hora con un psicólogo y herramientas** específicas.

Entra en **raccautoescuela.es** o llama al **900 357 357**.

Cupón descuento 10%: **REVISTA10**

AUTOESCUELA RACC

El RACC abre una nueva autoescuela en Gavà

El Club consolida su presencia en la comarca de El Baix Llobregat y abre una **nueva autoescuela en Gavà**, en la calle Antoni Gaudí, 33. **Regalarán un curso de conducción segura gratis** a los alumnos que obtengan el carnet de conducir y los socios del RACC tendrán un **descuento del 10%** sobre el pack de autoescuela que contraten.

Por ser del RACC, muévete con el ViaT y ahorra más de 200 €/año



Hasta 10 céntimos/litro de descuento
en más de 3.600 gasolineras



Hasta el 50% de descuento
en túneles de lavado



Hasta un 20% de dto. en parkings SABA
y acceso a una amplia red de parkings nacionales



Pagos sin colas
en los peajes de España, Portugal y Francia

Todo por solo 18,15 €/año



Contrátalo gratis en racc.es/viat-racc o en el 900 357 357

Estamos para ayudar

Mejor en otoño

Aunque aún muchos viajeros y viajeras aprovechan el verano para recorrer nuevos destinos, crece con fuerza la tendencia a viajar fuera de temporada. Algunos destinos más calurosos son especialmente atractivos para visitarlos fuera de los meses de verano. Te presentamos tres: **Egipto, Dubái y Uzbekistán.** Disfrútalos cuando baja el calor.

POR MÓNICA GALINDO



Karnak.
El templo de Karnak, situado en el Valle del Nilo, es uno de los atractivos para visitar Egipto en otoño.

Egipto. El Valle del Nilo en otoño

La mejor época del año para sumergirse en la cultura del Antiguo Egipto es el otoño. El calor del verano, más intenso por la cercanía del desierto de Libia y el de Arabia, disminuye en octubre. Es el momento de recorrer el Valle del Nilo, saliendo de El Cairo en crucero.

La primera parada son las **pirámides de Gizah**. Destacan las de los faraones Keops, Kefrén y Micerinos. La de **Keops**, la más grande, es una de las siete maravillas del mundo que aún perviven. Adéntrate en el interior de estas construcciones funerarias en las que los faraones se enterraban momificados, con comida y sus bienes más preciados para su vida en el Más Allá.

Los templos excavados de Abu Simbel.

Al sur de Egipto, descubre los templos

excavados en la roca durante el reinado del faraón Ramsés II. Son monumentos dedicados a él —el templo mayor con cuatro esculturas suyas colosales esculpidas en la roca de la fachada— y a su mujer, Nefertari. El conjunto fue **trasladado entre 1964 y 1968** para que no desapareciese bajo el agua por la construcción de la presa de Asuán.

Luxor, el museo más grande al aire libre.

En el **Valle de los Reyes**, en la orilla occidental del río, descansan los faraones más grandes que gobernaron Egipto. **No te pierdas la tumba de Tutankamón**. Fue la primera donde se encontró un ajuar funerario completo del Egipto faraónico. Y en la parte oriental, destacan dos grandes templos: el de **Luxor** y el de **Karnak**, cuya construcción fue concebida como complementaria. Son dos ejemplos de arquitectura egipcia que no te puedes perder este otoño.



Dubái. Islas artificiales y rascacielos altísimos se han levantado en los últimos años sobre el desierto. (Derecha) **Sah-yo-Zinda**. Destaca la belleza de esta necrópolis de color que concentra 11 mausoleos.

Dubái. La modernidad gracias al petróleo

Cuando las temperaturas bajan en otoño es un buen momento para visitar Dubái. Situada en el **golfo Pérsico**, es la ciudad más grande de los **Emiratos Árabes**. Es un ejemplo perfecto de cómo la inversión de capital procedente del petróleo puede convertir un pueblo de pescadores en una ciudad moderna y cosmopolita.

Símbolos de la modernización y el petróleo.

No te puedes perder: el **Burj Khalifa**, la torre más alta del mundo, con 828 m, situada en el Downtown Dubai; el **Burj Al Arab**,



MIKHAIL DUDAREV/DREAMSTIME.COM

RACC travel te recomienda los mejores destinos para el otoño

● **Egipto.** Incluye vuelos, traslados, hotel-crucero, régimen y visitas S/P, guía local y tasas.

8 días desde **1.240€**

● **Dubái.** Incluye vuelos, traslados, hotel, régimen y visitas S/P, guía local y tasas.

8 días desde **1.599€**

● **Uzbekistán.** Incluye vuelos, traslados, hotel, régimen y visitas S/P, guía local y tasas.

12 días desde **2.435€**

● **Jordania.** Incluye vuelos, traslados, hotel, régimen y visitas S/P, guía local y tasas.

9 días desde **1.390€**

● **India.** Incluye vuelos, traslados, hotel, régimen y visitas S/P, guía acompañante y tasas.

9 días desde **1.890€**

PRECIO POR PERSONA PARA UNA HABITACIÓN DOBLE. SALIDAS DESDE BARCELONA. CONSULTA LAS SALIDAS DESDE OTRAS CIUDADES. PRECIOS SUJETOS A LA DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE REALIZAR LA RESERVA. OFERTAS NO ACUMULABLES CON OTRAS PROMOCIONES O DESCUENTOS.

un hotel de siete estrellas en forma de vela y que con sus 323 m es el hotel más alto del mundo. Es un icono de la ciudad y un símbolo del lujo y la riqueza; y la **Palm Jumeraih**, una de las tres islas artificiales construidas en el litoral donde está el **Burj Al Arab**. Tiene forma de palmera y se dedica a usos residenciales. Es un espectáculo de ingeniería que no te dejará indiferente.

El Dubái más tradicional. Pero si prefieres ir a los orígenes, **Al Bastakiya** se merece una visita. Es el barrio antiguo de Dubái. Las primeras viviendas del barrio se construyeron en el siglo XIX. Era un pueblo de pesca-

dores y comerciantes. Vale la pena ver las torres de viento que se levantan sobre las casas, un sistema que permite llevar el aire del desierto al interior de las casas para refrescarlas. Visita la bellísima **mezquita de Jumeirah**, la única que permite el acceso a los musulmanes. Está construida en piedra blanca, que queda especialmente favorecida por la luz natural de la tarde.

Uzbekistán. El esplendor de la Ruta de la Seda
Samarcanda es parada obligatoria si viajas a Uzbekistán. Es la segunda ciudad más importante del país y una de las más antiguas del mundo →

Reserva ahora
Más información llamando al teléfono 93 208 70 00, en las agencias y en racctravel.com

De viaje

→ aún habitadas. Era uno de los puntos de paso de la **Ruta de Seda** que unía China con Europa. Ello la convirtió en una ciudad próspera, majestuosa, que concentraba poetas, astrónomos, palacios, talleres de artesanos, etc. Aún puedes imaginar la grandeza de su pasado recorriendo las construcciones de arquitectura islámica de gran belleza.

Las madrazas de Registán, el lugar de arena. Acércate a Registán. Es el corazón de la ciudad antigua de Samarcanda. Podrás contemplar tres madrazas de gran belleza, situadas alrededor de la plaza. **Ulugh Berg** debe el nombre al mecenas que la construyó y nieto de Timur. Fue un centro de enseñanza muy importante del Imperio Timurid, donde estudiaron algunos de los eruditos de la época. **Sherdar** se construyó como un reflejo casi exacto de la de Ulugh Berg, pero con una decoración diferente. Y la más reciente, grande y completa de las tres es la de **Tilla-Kari**, con más dorados en la decoración.

Los mausoleos de Sah-yo-Zinda. En la misma Samarcanda acércate a la necrópolis de **Sah-yo-Zinda**. Sus habitantes la llaman *la calle del cementerio*. Es un conjunto de 11 mausoleos de cúpulas azules, dispuestas a los lados de una gran avenida. Allí descansa la nobleza de Samarcanda. El primer mausoleo es el **sepulcro de Kussam ibn Abbas**, primo del profeta Mahoma. Las leyendas explican que fue el portador del Islam a esta región y que, por ello, fue decapitado. Pero no murió, ya que sostuvo la cabeza con sus manos, descendió a un pozo y allí vivió. El complejo es un gran centro espiritual de Asia Central y uno de los lugares de peregrinación musulmana más importantes de Uzbekistán. Allí acuden las personas que no pueden ir a la Meca. ■

Por ser del RACC, te ofrecemos las mejores escapadas y puentes para este otoño

Disfruta al máximo de tu viaje con una cuidadosa selección de hoteles y las combinaciones de vuelos más adecuadas





PRAGA

3 días
desde
205 €

Vuelos + hotel 4*



VIENA

3 días
desde
210 €

Vuelos + hotel 3*



PARÍS

3 días
desde
220 €

Vuelos + hotel 3*



LONDRES

3 días
desde
270 €

Vuelos + hotel 4*



LISBOA

5 días
desde
310 €

Vuelos + hotel 4*



ROMA

5 días
desde
310 €

Vuelos + hotel 4*

Precios por persona en habitación doble. Salidas desde Barcelona en vuelo directo. Consulta las salidas desde otras ciudades. Precios sujetos a la disponibilidad en el momento de hacer la reserva. Ofertas no acumulables a otras promociones o descuentos. Consulta las condiciones.



RACC
Mobility
Club

TRAVEL
By **Avoris**

5 maneras de recordar a los difuntos

El final de octubre es el momento en que muchos países y culturas recuerdan a las personas que han fallecido. Esta vez recorreremos cinco destinos con cinco maneras diferentes de honrar a los que se fueron. POR MÓNICA GALINDO



Village Halloween Parade. El desfile más multitudinario del mundo, donde reina la diversión y el sentido del humor. **México.** Las calaveras mexicanas llenan las calles en una auténtica fiesta en el día de difuntos.



1

Desfila por Nueva York, con disfraz.

Nueva York (EE. UU.).

Más de 50.000 personas desfilan por Nueva York disfrazadas en el **Village Halloween Parade**. Se organiza la tarde del 31 de octubre y sale de **Canal Street**. Si vas con disfraz, puedes participar gratuitamente. Una celebración más relajada puede ser un *tour* nocturno de fantasmas o alguna fiesta de las que se organizan en bares y discotecas.

2

Los muertos según “James Bond”.

México DF (México)

La cultura indígena mezclada con la tradición católica dio lugar al **Día de los Muertos** en México. Durante varios días los vivos preparan altares para honrar a los muertos y convivir con ellos. Desde el 2016, **Ciudad de México** celebra un gran desfile, con calaveras gigantes, flores y catrinas, después de que *Spectre* de “James Bond” recogiera esta tradición.

3

Los cementerios se llenan de vida.

Manila (Filipinas)

En ciudades filipinas como **Manila**, la actividad se traslada a los cementerios el **Día de los Muertos**. Se honra a los difuntos durante 24 horas. Los sepulcros y mausoleos pintados lucen resplandecientes, con flores, fotos y velas. El recogimiento y recuerdo de las personas que se han ido convive con la comida y el bullicio de la celebración.



4

La mayor celebración de Halloween en Europa. Derry (Irlanda del Norte).

El origen del Halloween en Irlanda es el **Samhain**. Esta festividad celta festeja el final de la cosecha y la llegada del invierno. En la amurallada **Derry** organizan un festival de 8 días para celebrarlo. Más de 100 actividades, con desfile de esqueletos incluidos, se organizan en la que se considera la mayor celebración de Halloween en Europa.

5

Castañas que libran del Purgatorio. Galicia (España)

La fiesta del **Magosto** celebra la cosecha alrededor del fuego: se asan castañas y se bebe vino. Esta celebración gallega tiene lugar **entre el Día de Todos los Santos y San Martiño**, el 11 de noviembre. Se considera que cada castaña asada libera un alma del Purgatorio. Parece ser que el origen del Magosto es el Samhain celta.

RACC Travel te recomienda

- **Nueva York.**
Incluye vuelo, hotel de 4* y tasas.
8 días desde **1.355€**
- **Oaxaca (México).**
Incluye vuelo, traslados, hotel, régimen y visitas S/P, y tasas.
9 días desde **1.755€**
- **Manila y Cebú (Filipinas).**
Incluye vuelo, traslados, hotel, visitas S/P, vuelos internos y tasas.
11 días desde **2.230€**
- **Londonderry (Irlanda).**
Incluye vuelo, hotel 3* y coche de alquiler.
7 días desde **880€**
- **Santiago de Compostela (Galicia).**
Incluye hotel 3*.
6 días desde **275€**

PRECIO POR PERSONA POR UNA HABITACIÓN DOBLE. SALIDAS DESDE BARCELONA. CONSULTA LAS SALIDAS DESDE OTRAS CIUDADES. PRECIOS SUJETOS A LA DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE REALIZAR LA RESERVA. OFERTAS NO ACUMULABLES CON OTRAS PROMOCIONES O DESCUENTOS.

Reserva ahora

Más información llamando al teléfono 93 208 70 00, en las agencias y en racctravel.com



(Arriba) En el **mirador Mar i Pins** de Salou la vegetación se adentra en el mar. El **mirador de Arbolí** (arriba a la derecha) muestra una panorámica de la orografía de la Costa Daurada. Finalmente, el **mirador de Sant Miquel**, en Montmell, descubre un entorno natural único del interior del El Baix Penedès.

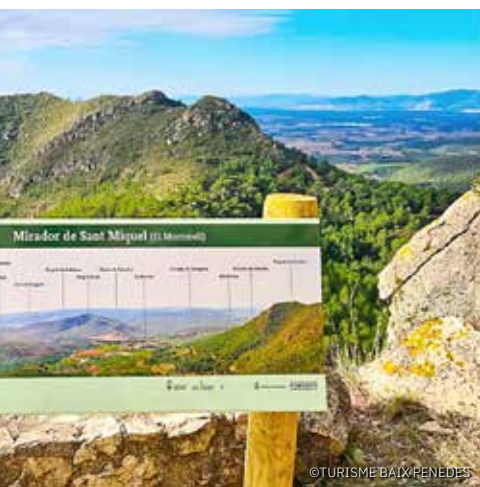
Las rutas de los miradores de la Costa Daurada

Esta zona está salpicada de atalayas privilegiadas para observar sus paisajes. Los miradores permiten captar una línea costera diferente de vegetación que se encuentra con el mar, de olas que chocan con las rocas. En el interior, suben para descubrir el perfil de unas montañas que cobijan pequeñas poblaciones, bosques, cultivos y un rico patrimonio natural e histórico.

La Costa Daurada se puede descubrir a través de **tres rutas de miradores**, los cuales la muestran desde ángulos y alturas diferentes para redescubrir un territorio rico y diverso que sorprende a todo el mundo.

Salou, ventanas abiertas al Mediterráneo

La **ruta de los miradores de Salou** despliega veintitrés puntos de observación enclavados en rincones privilegiados del municipio con el mar como testigo omnipresente.



“

Las rutas de los miradores ofrecen una perspectiva diferente de un territorio que dispone de otros puntos de observación singulares.

”

Llarga, a la vez que descubre otros rincones como el **mirador del Far** o el de la **Torre Nova**, con panorámicas de más de 180 grados de las playas de Llevant y Capellans.

El conjunto de la ruta, estrenada este 2022, se puede consultar en el web municipal de turismo. Más información: www.visitsalou.eu

Las atalayas de El Baix Penedès

La **ruta de los miradores de El Baix Penedès** propone un itinerario por la comarca que permite enlazar una docena de miradores a través de una gran ruta haciendo senderismo, con un recorrido total de 110 kilómetros y 2.000 metros de desnivel positivo.

Entre los miradores, hay uno donde se encuentra la **ermita de Sant Antoni**, del siglo XVIII, ubicada en Albinyana, desde donde se puede observar todo el conjunto de núcleos del municipio. Adentrándonos en su interior, la **ermita de Sant Miquel**, del siglo XI, situada en el espacio natural protegido del Montmell-Marmellar, ofrece una vista espectacular de este entorno. La ruta incluye, entre otros, el **mirador Torre de Guaita de Banyeres del Penedès** o la **atalaya de Calafell**. La ruta de los miradores de El Baix Penedès se puede consultar a tra-

vés del web de turismo del Consejo Comarcal de El Baix Penedès. Más información: www.turismebaixpenedes.cat/miradores/

Transitando por las cimas de El Baix Camp

La **ruta de los miradores de El Baix Camp** permite acceder en vehículo a localizaciones de altura de El Baix Camp para recorrer con la vista montañas, cultivos y poblaciones de interior hasta llegar al mar. El entorno de los restos del **castillo del Albiol** puede ser un punto de partida desde donde se puede observar una panorámica de la Costa Daurada.

Tierra adentro, la ruta lleva hasta **Arbolí**, una pequeña población con encanto rodeada de naturaleza. El viaje continúa por parajes rodeados de montañas y silencio, embellecidos por construcciones que se mimetizan con la roca roja de la zona, como la ermita de L'Abellera, en Prades. Siguiendo entre montañas, el **mirador de Coldejou** nos sitúa cerca de la Mola, una cima referente entre los excursionistas. La ruta también recorre los **paisajes de la avellana**, con puntos de observación privilegiados como la **ermita de Puigcerver, en Alforja**, o los **miradores de Les Borges del Camp, Almofter, Montroig y Miami Playa**.

La ruta completa de esta zona se puede consultar en el web Muntanyes de la Costa Daurada, del Consejo Comarcal de El Baix Camp. Más información: www.muntanyescostadaurada.cat Las rutas de los miradores ofrecen una perspectiva diferente de un territorio que dispone de otros puntos de observación singulares. Encontraréis más información para conocer muchos otros activos naturales y patrimoniales de la Costa Daurada. www.costadaurada.info ■

Situado entre las playas de Ponent y Llevant, la ruta se inicia en el **mirador de la Bocana** y continúa en el **mirador del Antic Moll**, que regala una vista espectacular de la playa de Llevant, presidida por el imponente conjunto de Jaume I. En el inicio del Camino de Ronda y en el extremo oriental de la playa de Llevant existe otro lugar emblemático de la ruta: **Pilons**. Es un mirador de Salou desde el que se puede asistir a puestas de sol increíbles. La ruta ofrece, también, una vista diferente de la playa

¿Cómo puedes revalorizar tu hogar?

Si estás pensando en vender o alquilar tu casa, una buena forma de aumentar su valor es reformándola. Existen intervenciones que mejoran las prestaciones y calidades de los inmuebles y que, por extensión, aumentan su precio de venta. Descubre cuáles son las más importantes.

POR ESTHER ALGARA

Los expertos estiman que **una vivienda reformada tiene un valor un 30% superior que sin reformar**. Por ello, vale la pena invertir en ciertos espacios para aumentar su precio de mercado, especialmente si estás pensando en venderla o alquilarla.

Redistribuir las estancias principales, cambiar las ventanas y renovar la cocina y el baño son algunas de las reformas más importantes que harán que tu casa no solo sea bonita,

eficiente y cómoda, sino que además provocarán que cotice al alza.

Una reforma eficiente: renovación de ventanas

Por lo general, las viviendas españolas están francamente envejecidas y la falta de mantenimiento provoca que sean poco eficientes en cuanto a energía. La mitad del parque edificado de nuestro país se construyó antes de los años ochenta, sin normativa de eficiencia energética. →





Salón de estilo Bold
con gran ventanal
con cuarterones de
cristal y perfiles de
hierro en color negro.

→

En el caso de los cerramientos, es importante tener en cuenta que **un buen aislamiento es uno de los aspectos que aporta más valor a una casa**, por lo que el cambio de ventanas en una vivienda antigua es básico para aumentar su precio.

Este tipo de intervención implica que ganes en confort térmico y acústico y ahorres en calefacción y aire acondicionado, además de mejorar la estética de cada espacio.

Al realizar una intervención de estas características, **conseguirás reducir el gasto en energía hasta en un 80%**, mejorar la ecosostenibilidad de tu hogar como una inversión en su valor futuro y reducir las emisiones de CO₂ que perjudican gravemente al planeta.

En Nexdom, nuestros expertos estarán a tu lado, acompañándote durante todo el proceso —antes, durante y después de la reforma— para valorar las opciones, los costes, los ahorros, los beneficios y la gestión de toda la realización de la reforma eficiente. Realizaremos un **estudio inicial de la vivienda** en el que analizaremos la viabilidad y el estado de las ventanas, las protecciones solares, la calefacción y el aire acondicionado, así como el sistema de refrigeración y ventilación. También llevaremos a cabo una simulación energética actual, con su consiguiente propuesta de mejora.

Además, y como valor añadido indispensable, te ofrecemos la posibilidad de gestionar las subvenciones que se ofrecen como parte del Plan de recuperación, transformación y resiliencia.

Si has decidido que vas a cambiar los cerramientos de tu casa, debes tener en cuenta qué tipos de marcos y acristalamiento existen.

El **PVC, el aluminio y la madera** son los tres materiales más utilizados para la fabricación de los marcos de ventanas y cerramientos de balcones y terrazas.

Los **marcos de aluminio se caracterizan por ser muy resistentes** ante el desgaste y la corrosión, aunque al ser el aluminio un metal y, por lo tanto, transmisor del frío y el calor, si no se refuerza con la rotura de puente térmico, dejará escapar parte del frío o calor que se emplee para acondicionar el interior de la vivienda.

El **PVC es el material que ofrece un mejor aislamiento térmico**, además de ser resistente a la erosión y al envejecimiento causados por el efecto del sol o de la lluvia.

VELUX





“

Sustituir las ventanas implica ganar en confort térmico y acústico y ahorrar en calefacción y aire acondicionado, además de mejorar la estética de cada espacio.

”



(Arriba) **Puertas correderas** con perfil de hierro y cuarterones de cristal para separar espacios interiores. (Izquierda) **Cerramientos** de ventana y puertas de vivienda unifamiliar. (Derecha) **Puertas batientes** con perfil de aluminio que conectan el interior con el exterior de forma eficiente y decorativa.

La madera es un material altamente decorativo, que ofrece una gran efectividad en aislamiento acústico.

Sin embargo, al tratarse de un material natural se dilata con los cambios de temperatura y necesita cierto mantenimiento. Por lo tanto, al escoger este material hay que asegurar que es de alta calidad.

En cuanto al acristalamiento, puede ser simple, doble y triple. Estos sistemas indican el número de hojas de cristal que contiene la ventana, separadas por una cámara de aire deshidratado o gas. A mayor número de capas de vidrio, mayor nivel de aislamiento térmico y acústico.

Redistribuir: una de las reformas que dan más valor a tu vivienda

En los últimos años ha cambiado radicalmente la forma de distribuir los espacios. Atrás han quedado los lar- →

SKY FRAME



→ gos pasillos con múltiples habitaciones compartimentadas, pequeñas y oscuras, para dar paso a **propuestas abiertas, en las que cocina, salón y comedor, por ejemplo, comparten una misma superficie.**

Adaptar las nuevas distribuciones a las necesidades reales de los que viven en ellas es una alternativa ideal para crear espacios más sociales, acogedores y confortables.

Planificar una **distribución más eficiente**, en la que se aprovechan perfectamente los metros útiles, es uno de los aspectos clave para disfrutar de estancias más funcionales, amplias y luminosas.

Para conseguirlo, en Nexdom ponemos a tu servicio todos nuestros conocimientos y experiencia en in-

teriorismo y arquitectura, de modo que podemos resolver cualquier tipo de intervención de forma más eficiente y con resultados totalmente personalizados.

Renovar la cocina y el baño
Sin duda alguna, **reformular la cocina y el baño son soluciones que aportarán valor a cualquier tipo de vivienda.**

En los últimos años, las cocinas se han convertido en el auténtico corazón de los hogares, más allá de ser un espacio destinado únicamente a cocinar. **En las nuevas cocinas, la sociabilización es un aspecto fundamental**, por ello, es habitual diseñar espacios abiertos al salón y al comedor, de modo que se consigue generar sinergias muy positivas entre toda la familia. Aunque todavía hay personas

“

Sin duda alguna, invertir en la reforma de la cocina y el baño se convierte en la mejor solución para aportar más valor a cualquier tipo de vivienda.

”

(Izquierda) Distribución de **cocina conectada** con el exterior y el porche.
(Debajo de estas líneas) Distribución de **cocina abierta al salón** y comedor con isla central y zona de *office* con barra y taburetes.



reticentes al diseño de este tipo de distribuciones, existen soluciones intermedias que pasan por **sustituir las paredes convencionales por muros acristalados**, que dejan pasar la luz y favorecen la comunicación entre los distintos espacios, sin perder intimidad o privacidad entre ellos, **o el uso de muretes separadores o incluso la instalación de puertas correderas** que permiten integrar totalmente los distintos ambientes en uno solo cuando se precisa y separarlos fácilmente si es necesario. En cuanto a mobiliario y materiales, podemos encontrar infinidad de soluciones que se adaptarán perfectamente a las necesidades específicas y gustos de cada usuario. Aunque renovar una cocina supone una inversión que no se puede tomar a la

ligera, la revalorización que se consigue compensa cualquier desembolso inicial.

Los baños pequeños y oscuros ubicados en estancias secundarias se renuevan para convertirse en pequeños spa domésticos, más funcionales y respetuosos con el medio ambiente.

Equipar un cuarto de baño con el mobiliario necesario, perfectamente diseñado para almacenar todos los utensilios de higiene, sustituir las baldosas de revestimientos y pavimentos por otros modelos de mejor estética y mayor calidad e instalar sanitarios y griferías que favorezcan un consumo responsable del agua aportará un valor muy superior a la reforma y, en consecuencia, al precio de la vivienda. ■

Nexdom te ayuda a reformar tu casa

Si quieres adaptar el hogar a tus necesidades y a las de tu familia, con Nexdom solo tendrás que preocuparte de disfrutar del resultado final.



Realizamos todo tipo de **proyectos de reforma**.



Realizamos **ecoreformas** y proyectos de **eficiencia energética**.



Te ofrecemos un **presupuesto cerrado**.



Con **la garantía y la profesionalidad** del RACC.

Nexdom:
mejoramos tu hogar

Llama al 93 495 50 30
o entra en nexdom.racc.es

¿NECESITAS REFORMAR TU CASA?

NOVEDAD PROYECTOS FUNCIONALES

Rápidos y económicos, ideales para pisos pequeños, de alquiler o segundas residencias.



REFORMA DE BAÑO

4 m² (Barcelona)

5.340 €



REFORMA INTEGRAL

64 m² (Barcelona)

41.958 €

PROYECTOS A MEDIDA

Diseños a medida y exclusivos de nuestro equipo de interioristas.



REFORMA DE BAÑO

7 m² (Barcelona)



REFORMA DE COCINA

10 m² (Barcelona)

En las solicitudes de reformas se deberá abonar el coste del anteproyecto al inicio del proceso, que se descontará del presupuesto final de la reforma. Consulta las condiciones específicas de cada reforma. Actualmente, Nexdom ofrece servicios de reformas en los municipios del área metropolitana de Barcelona, Sabadell y Terrassa. En los próximos meses tenemos previsto ampliar nuestra cobertura geográfica a nuevos territorios.



NEXDOM
RACC

Cuidamos tu hogar

934 955 030



Hyundai Ioniq 6.

La sorprendente berlina eléctrica que representa la nueva era de la conducción sostenible.

El 2023 llega cargado de novedades automovilísticas electrificadas

Aunque la situación del mercado automovilístico es delicada, los fabricantes siguen presentando nuevas propuestas. En los primeros meses del 2023 saldrán a la venta una docena de coches, en general electrificados, pero resisten los de combustión. POR TONI VELÁZQUEZ.

La intención de los españoles que piensan cambiar de coche en los dos próximos años, que son más de la mitad, es comprar uno electrificado, concretamente el **62,3%**, así lo afirma el estudio de **EY Mobility Consumer Index**. Aún así, siguen ganando las opciones híbridas (46%) por encima de los eléctricos puros, que son solo un 17%. Esa gran diferencia se debe

a que los compradores consideran insuficiente la falta de puntos de recarga en la ciudad o en los propios domicilios, también la autonomía del vehículo y el precio de adquisición, que consideran elevado.

Pero **los fabricantes siguen** (en buena parte obligados) **centrados en la electrificación** y la mayor parte de

las novedades de cara al 2023 van en esa dirección.

Baterías

La autonomía y la velocidad de carga de los eléctricos depende de diferentes aspectos, pero el fundamental es el de las baterías. Las actuales de **iones de litio**, que son la gran mayoría, van evolucionando y el cobalto



(escaso y caro) se va a ir sustituyendo por **fosfato de litio y hierro** para una mayor eficiencia.

Pero la investigación en lo que a baterías se refiere se dirige también a las de 'estado sólido', que pueden suponer un salto cualitativo y cuantitativo en los coches eléctricos.

Combustibles sintéticos para motores de combustión

Aunque la investigación se encamina a la tecnología eléctrica, no se puede cerrar el apartado de motores de combustión, en el que se han invertido muchos millones y, además, no olvidemos que **los híbridos y los enchufables necesitan un motor de com-**

bucción. Los combustibles sintéticos pueden ser la alternativa ecológica, y pueden utilizarse en motores Euro 5 y Euro 6, como el gasóleo HVO, procedente del reciclaje de los aceites vegetales. La UE admite que puede ser una opción interesante, aunque veremos el nivel de producción.

Un modelo, diferentes propulsiones

De hecho, aunque todos los grupos incorporan novedades eléctricas 100%, en algunos casos en un mismo modelo permiten optar por diferentes variantes. Como ejemplo, el nuevo **BMW Serie 7**, que sale al mercado a principios del 2023 con motor de gasolina, luego incorporará un motor diésel y, más tarde, la versión híbrida enchufable. O el **KIA Niro**, también actualizado para el próximo año, con versiones híbrida, híbrida enchufable y eléctrica. O el **Mitsubishi ASX 2023**, que contará con las versiones de gasolina y también con una versión enchufable PHEV. Por su parte, **Peugeot** presentará muy pronto el nuevo 408 con un propulsor de gasolina, dos híbridos enchufables y, posteriormente, un eléctrico 100%.

Pero siguen las apuestas por los eléctricos 100%, aunque con diferentes prestaciones, como **Nissan**, con el nuevo **Ariya**, que veremos a principios del 2023, o **Skoda**, con el **ENYAQ Coupé iV**; también **Volkswagen** acaba de presentar el **ID.AERO**, y **Hyundai** pondrá a la venta a principios de año el **IONIQ 6**.

En el caso de **Opel**, el nuevo **Astra Sports Tourer** va a contar con una versión enchufable, y **Toyota** sigue con sus híbridos normales y el próximo año lanza el pequeño **SUV Yaris Cross Electric Hybrid**. ■

Cuatro modelos electrificados que llegan en 2023

Existen muchas opciones de cada modelo:



BMW Serie 7. Presenta gamas concretas para cada mercado: europeo, americano o chino.



Hyundai IONIQ 6. Con carga ultrarrápida de 800 V, recarga del 10% al 80% en solo 18 minutos.



VW ID.AERO. Entra a formar parte de la familia eléctrica 100% de Volkswagen.



Toyota Yaris Cross Electric Hybrid. El SUV híbrido se actualiza, pero mantiene los acabados con tracción 4x2 o 4x4.

Tenemos el coche que buscas, con el mejor asesoramiento y precio

Si necesitas cambiar de coche, el servicio de venta de coches del RACC te propone modelos nuevos, de km 0, seminuevos y de renting, a precios imbatibles.



Lexus UX 250h Business

Apariencia imponente, pilotos traseros destacados, lujoso y perfecto para moverte por la ciudad y salir a la carretera.

Oferta RACC
33.966€

298€/mes en 48 cuotas
(Entrada de 8.900€.
Cuota final de 17.797€)



Lexus NX 350h Business

Diseño rompedor, llantas de aleación de 18 pulgadas, sistema de propulsión híbrido autorrecargable.

Oferta RACC
47.774€

390€/mes en 48 cuotas
(Entrada de 14.953€.
Cuota final de 23.223€)



Nuevo Toyota Aygo X Cross Play

Diseño innovador y dinámico, con tecnología avanzada y aspecto moderno, motor urbano y Toyota Safety Sense.

Oferta RACC
14.400€

99€/mes en 48 cuotas
(Entrada de 4.185€.
Cuota final de 7.331€)



Toyota C-HR Electric Hybrid 125H Advance

Destacan las líneas de carrocería estilo cupé, estilo inconfundible y elegante pero con un diseño agresivo y atrevido.

Oferta RACC
29.050€

200€/mes en 48 cuotas
(Entrada de 9.161€.
Cuota final de 15.411€)

PVP OFICIAL FIJADO POR LOS FABRICANTES. LOS PRECIOS SON ORIENTATIVOS Y SIN CARÁCTER CONTRACTUAL. LOS DEFINITIVOS LOS CONFIRMARÁ EL CONCESIONARIO COLABORADOR. IVA INCLUIDO. UNIDADES LIMITADAS. OFERTAS VÁLIDAS HASTA FIN DE EXISTENCIAS. LA FOTOGRAFÍA PUEDE NO COINCIDIR CON LA VERSIÓN O EL COLOR OFRECIDOS. LAS OFERTAS PUEDEN ESTAR CONDICIONADAS A OPERACIONES DE FINANCIACIÓN DE LAS MARCAS. CONDICIONES VÁLIDAS PARA COCHES COMPRADOS A TRAVÉS DE RACC VENTA DE COCHES.

RACC Venta de Vehículos

Consulta todas las ofertas en coches.racc.es, en el 900 357 357, a través de WhatsApp 696 861 660 y en las oficinas RACC.

Centre **RACC** Auto

C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou)

93 884 46 46 | racc.es

Por ser del RACC, revisamos tu vehículo y pasamos la ITV por ti



PRE-ITV

Revisión de tu vehículo para superar la ITV



ITV

Pedimos cita y pasamos la ITV por ti



AHORRO

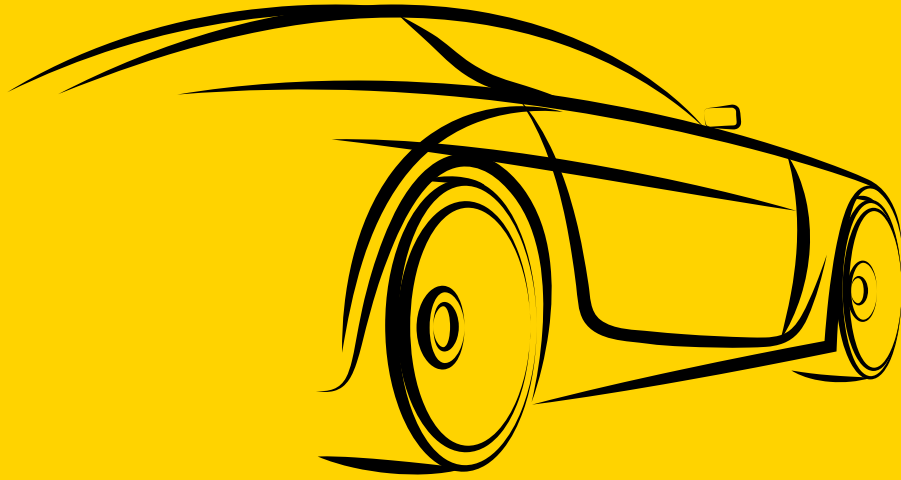
20 € de descuento en el servicio solo en octubre



Servicio completo ITV por solo **79,95 €** (IVA incluido)

Estamos para ayudar

Promoción válida del 1 al 31 de octubre para servicios prestados durante este periodo. La promoción se aplicará sobre el importe del servicio Pack ITV: precio normal 99,95 €, precio promocional 79,95 €. El importe del servicio no incluye el pago de las tasas, recogida o entrega a domicilio ni reparaciones o mantenimientos en caso de ser necesarios.



12º Salón RACC del Automóvil

Del 20 al 24 de octubre en la Avda. Diagonal
(frente a L'illa)

Descubre y prueba
las últimas novedades del mercado



Estamos para ayudar

salonracc.es



¡LOS DESCUENTOS MÁS DESTACADOS PARA ESTE OTOÑO!



Por ser socio del RACC

50% DTO.

SECURITAS DIRECT

Protege lo que más te importa con **Securitas Direct**, la **empresa de alarmas líder en Europa**. Contrata tu alarma llamando al teléfono 619 206 142, por correo a racc@securitasdirect.es o en alianzassd.com/racc.



Descuento con RACC Master

5% DTO.

ABACUS

Todo el material en papelería, manualidades, juguetes, música y multimedia para niños y jóvenes lo encontrarás en **Abacus**. Hay un total de 39 establecimientos en Cataluña, Palma, Valencia y Castellón.



Descuento con RACC Master

8% DTO.

BENITO SPORTS

Con más de 60 años al servicio del deporte, es todo un **referente multideporte**, con clara vocación de servicio a las familias deportistas y siempre con productos de primeras marcas.



Descuento con RACC Master

10% DTO.

CASA VIVA

En **Casa Viva** lo encontrarás **todo para tu hogar**: una amplia gama de productos, desde pequeño mobiliario y productos de decoración hasta todo tipo de soluciones para tu casa. Inspírate y crea tu estilo con Casa Viva.

Consulta las condiciones y todos los descuentos disponibles en racc.es/descuentos



Descuentos y ventajas RACC Master

¡CON TU APP RACC MASTER HAY MARCAS QUE TE DEVUELVEN DINERO!



Con la app RACC Master
HASTA 7%
de reembolso

JUST EAT

La **app de comida a domicilio líder** en España que te pone en contacto con grandes cadenas y restaurantes independientes para que puedas recibir tu comida favorita de manera rápida y segura.



Con la app RACC Master
HASTA 9,35%
de reembolso

LA CASA DEL LIBRO


Encuentra las más amplias variedades de ofertas literarias de todo Internet. ¡Regala o date un buen capricho con la **Casa del Libro!** Descubre las mejores lecturas y déjate sorprender por historias únicas.



Con la app RACC Master
HASTA 2,55%
de reembolso

MEDIA MARKT

Visita las tiendas **especialistas en tecnología** más reconocidas del país. Hoy en día se caracteriza por sus continuas **promociones y sus precios inigualables**. ¡No dejes escapar esta oportunidad!



Con la app RACC Master
HASTA 5,34%
de reembolso

FNAC

La primera distribuidora en Europa de **productos tecnológicos y culturales**. Literatura, música, imagen, sonido y nuevas tecnologías convergen en un lugar de compra, asesoramiento, descubrimiento y encuentro.

Consulta todas las marcas que te devuelven dinero en racc.beruby.com/racc/signup/index

Por ser del RACC, encontramos el coche que necesitas al mejor precio



MOGAUTO



BARCELONA
PREMIUM



ROMACAR



M-CAR



HYUNDAI

MASTERCLAS



LEXUS BARCELONA



MAZDA

MOGAMOTOR



BARCELONA
PREMIUM



MOTOR LLANSÀ



MASTERGAS



PEUGEOT

GRUPE PSA
MAVISA



SEAT

M-MOTOR



ŠKODA

MOGADEALER



TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO



Servicio de asesoramiento personal
y gratuito llamando al 900 357 357



Condiciones ventajosas en
financiación y matriculación



Ofertas especiales en coches
nuevos, seminuevos y km 0



Últimas novedades en
motorización y consumo eficiente



Estamos para ayudar

¿TE GUSTARÍA HACER ALGO EXTRAORDINARIO HOY?

En UNICEF **creemos en el poder de la infancia**. Gracias al apoyo de nuestros socios conseguimos salvar y proteger a los niños y niñas que más lo necesitan, impulsando su presente y su futuro.

Pero todavía hoy, millones de niños siguen necesitando **vacunas, alimento, agua potable o educación**. Necesitan que alguien los proteja y defienda sus derechos. Y contigo, podemos ayudarlos a crecer y a tener una infancia feliz.

¿Se te ocurre algo más extraordinario?

HAZTE SOCIO DE UNICEF

900 907 500

unicef.es/hazte-socio

unicef 