

RACC Mobility Club

NÚM. 515 / OCTUBRE 2022 WWW.RACC.CAT 900 357 357 696 861 660 [f](#) [t](#) [@](#) [B](#)

Debats de mobilitat.

Efectes del redisseny de Barcelona.

Equip femení RACC HolaBICI.

Maria Salvo i el seu equip continuen guanyant.

Les millors assistències.

Mou-te de manera segura per la ciutat.

Els avantatges de RACC Master.

Els millors descomptes per a aquesta tardor.

Sara Sánchez
Pilot RACC de motociclisme

Belén García
Pilot RACC d'automobilisme



“EL NOSTRE OBJECTIU ÉS GUANYAR”

Alarmes Securitas Direct

Experts en Seguretat

La teva alarma amb tecnologia Presence™

Per La teva protecció, la anticipació ho és tot.

Ara amb instal·lació gratuïta, només a través de:



racc@securitasdirect.es



900 900 280

O si ho prefereixes, envia'ns les teves dades a través del QR i nosaltres et truquem.





16 4t Baròmetre de la mobilitat ciclista a Barcelona

L'estudi conclou que la bicicleta és una realitat consolidada i amb tendència al creixement.



40 RallyRACC Catalunya-Costa Daurada

Un Mundial de Ral·lis més sostenible i segur arriba a Salou amb novetats.



58 Les millors destinacions per a aquesta tardor

Deixa't sorprendre pel més atractiu d'Egipte, Dubai i l'Uzbekistan.



68 Com pots revalorar la teva llar amb Nexdom

Les intervencions clau per millorar casa teva i augmentar-ne el preu de venda.

PRESIDENT DEL RACC
JOSEP MATEU

JUNTA DIRECTIVA
IMMACULADA AMAT
FERRAN CONTI
AGUSTÍ CORDÓN
PEDRO DE LA ROSA
MERCEDES DE PABLO
MARTA DOMÉNECH
ALBERT ESTEVE
IÑAKI GONZÁLEZ
INKA GUIXÀ
MANUEL PUIG
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS
GENÍS ROCA
ALFONSO RODÉS
JUAN ANTONIO SAMARANCH
JUAN TORRAS

SECRETÀRIA DE LA JUNTA DIRECTIVA
BLANCA RAMOS

DIRECTOR GENERAL
XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ÉS UNA REALITZACIÓ DE L'ÀREA DE COMUNICACIÓ CORPORATIVA I DE PRESIDÈNCIA DEL RACC.

DIRECTOR DE COMUNICACIÓ CORPORATIVA
JOSEP M. MIRET

COORDINACIÓ DE CONTINGUTS
TANDEM PROJECTS

DISSENY GRAFOLÒGIC

CORRECCIÓ I TRADUCCIÓ
INCYTA

PUBLICITAT RACC
HELENA ARTACHO:
934 955 000 EXT. 5202
DELIVERY MEDIA MADRID:
914 008 618 / 608 486 244
DELIVERY MEDIA BARCELONA:
627 579 620

IMPRESSIÓ EUROHUECO
COBALT, 1-5, CASTELLBISBAL (BARCELONA)

EL RACC I LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTEIXEN NECESSÀRIAMENT LES OPINIONS SIGNADES PER COL·LABORADORS. EN QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓ LITERÀRIA O GRÀFICA A TRAVÉS DE CAP MITJA SENSE L'AUTORITZACIÓ EXPRESSA DEL RACC. LA PUBLICITAT QUE INCLOU AQUESTA REVISTA NO S'HA DE CONSIDERAR UNA RECOMANACIÓ ALS SOCIS. L'EXACTITUD I/O LA VERACITAT DELS ANUNCIS ÉS RESPONSABILITAT DELS ANUNCIANTS I DE LES EMPRESES PUBLICITÀRIES.

DIPÒSIT LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ÉS MEMBRE DE LA FEDERACIÓ INTERNACIONAL DE L'AUTOMÒBIL (FIA).



EL SERVEI D'ASSISTÈNCIA DEL RACC DISPOSA DEL CERTIFICAT DE QUALITAT ISO 9001:2008.



TIRADA D'AQUESTA EDICIÓ: 243.732 EXEMPLARS. ÚLTIMA DIFUSIÓ CONTROLADA: 254.436 EXEMPLARS (JULIOL 2020 - JUNY 2021).

WWW.RACC.ES

ASSISTÈNCIA 24 HORES
900 242 242

SERVEIS (FONORACC)
900 357 357 (DE 8 H A 21 H)
QUEIXES I RECLAMACIONS
900 700 702 (DE 9 H A 21 H)

WHATSAPP 696 861 660

12 Un any sense peatges. Més congestió i accidents de trànsit a les autopistes. **24 CityTrips.** El millor aliat per moure's per la ciutat. **30 Emprenedors.** Socis RACC amb projectes i iniciativa. **44 Victòria de Carlos Sainz.** El pilot de Ferrari aconseguix la seva primera *pole position*. **52 Cuidem la teva llar.** La importància del manteniment de les calderes.



El RACC demana consensos i planificació per millorar la mobilitat al nostre país

Després de dos anys d'urbanisme tàctic, de blocs de formigó, de calçades pintades de colors i de terrasses envoltades de barreres New Jersey, aquesta tardor l'Ajuntament de Barcelona comença les obres dels eixos verds. La reforma de l'Eixample, per a alguns el final del Pla Cerdà, s'implantarà sense consens i amb moltes incògnites. Com afectarà el trànsit

i, de resultes, el medi ambient, un model que centrifuga la mobilitat privada als carrers perifèrics? Generarà més congestió i contaminació? Per ampliar i contrastar la nostra visió hem parlat amb dues de les persones que coneixen més i millor aquesta ciutat, de la qual han estat alcaldes: Xavier Trias i Jordi Hereu.

A través de la nostra comunitat ciclista, RACC HolaBICI, també hem presentat el 4t Baròmetre Ciclista a Barcelona i els seus accessos. Consolidar la qualitat de la xarxa de carrils bici existent per fer-la més segura per a tota la ciutadania, tant per als que van amb bici i amb patinet com per als que van a peu, amb cotxe o amb moto, és una de les conclusions

principals de l'ampli estudi que hem dut a terme. La reducció de la sinistralitat és una prioritat a la ciutat i a la carretera, on la convivència entre ciclistes i conductors també té marge de millora.

Però a l'hora d'analitzar l'evolució dels accidents de trànsit a Catalunya, hem de posar especial atenció a les conseqüències de l'alliberament dels peatges. Un any després de l'aixecament de les barreres, si bé la sinistralitat del conjunt de carreteres del país s'ha reduït un 17% respecte als nivells del 2019, al conjunt de les autopistes alliberades (AP-2, AP-7, C-32 i C-33) gairebé s'ha duplicat la mortalitat. A l'AP-7 s'han produït el doble d'accidents mortals que el 2019 i a l'AP-2 s'han registrat quatre víctimes mortals i cap en la situació anterior, en bona part per l'increment de vehicles i de camions que ara hi circulen.

L'altre gran conseqüència ha estat la congestió de trànsit. Gràcies a mesures com la limitació de velocitat i els avançaments dels camions en determinats trams i dies d'afluència especial d'estiu o el desplegament de carrils addicionals els caps de setmana —totes mesures que el RACC reivindica—, les retencions s'han anat reduït. Tot i això, el que veritablement ha fet possible disminuir les congestions ha estat el canvi d'hàbits de la ciutadania, que ha modificat les seves rutes i els seus horaris de sortida i tornada els caps de setmana.

Pel que fa a la congestió més preocupant, la dels dies feiners, la solució passa per incrementar i accelerar les inversions en transport públic, especialment les ferroviàries de passatgers (Rodalies) i de mercaderies,

“

Els eixos verds s'implantaràn sense consens i amb moltes incògnites. Analcem la reforma amb Xavier Trias i Jordi Hereu.

La reducció de la sinistralitat és una prioritat a la ciutat i a la carretera, on la convivència entre ciclistes i conductors té marge de millora.

El final dels peatges posa de manifest la gran manca de planificació, que es tradueix amb més accidents a les autopistes i més congestions.

”

així com accelerar l'execució d'obres com la B-40, que permetrien descongestionar el trànsit al Vallès Occidental. Per tractar el tema de la mobilitat a les comarques del Vallès Occidental i del Vallès Oriental, ens hem reunit amb les alcaldesses de Sabadell i Granollers i amb l'alcalde de Terrassa.

Però amb el final de les concessions el que veritablement s'ha posat de manifest és la gran manca de planificació, que no se soluciona posant de nou peatges allà on ja no hi ha vies alternatives. Necessitem inversions reals i un sistema de finançament de les vies d'altres prestacions a tot l'Estat, basat en el pagament per ús, per poder garantir el manteniment i la modernització de la xarxa viària.

D'altra banda, no podem ignorar que, com la resta de països europeus, ens endinsem en una tardor complexa en l'àmbit energètic, que, sumada a la necessitat mediambiental de reduir les emissions de CO₂, ens obliga a millorar l'eficiència de totes les nostres activitats. Amb l'objectiu d'oferir solucions sostenibles i eficients, també en l'àmbit esportiu, el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, que aquest any celebra la seva 57a edició, arriba amb nous vehicles de competició de la màxima categoria moguts per tecnologia híbrida endollable i amb combustible sintètic, no fòssil.

En un entorn ple de reptes i no exempt d'incerteses, al RACC continuarem treballant i innovant en els nostres serveis per estar al costat de les persones, i investigant en el camp de la mobilitat per ajudar la nostra societat a avançar cap a una manera de desplaçar-se segura, neta i compatible amb el progrés econòmic. ■



Josep Mateu
President del RACC

15a edició del concurs de Joves i Mobilitat

El concurs ha premiat els millors treballs sobre la seguretat viària dels vianants.



El President del RACC, **Josep Mateu**, juntament amb el director del SCT, **Ramon Lamiel**, lliurant el premi als alumnes de **3r d'ESO A** de l'**Institut Escola Pere Viver**.

El concurs Joves i Mobilitat, organitzat pel RACC amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit i dels departaments d'Interior i d'Educació de la Generalitat de Catalunya, va lliurar els premis de la seva 15a edició, **centrada en la protecció dels vianants**.

Aquest any, hi han participat **1.823 alumnes** d'ESO, batxillerat i cicles formatius de grau mitjà de tot Ca-

talunya, que **han lliurat 1.004 treballs**. El premi a la classe amb millor participació i més nombre de treballs presentats en totes les categories ha estat per al grup de **3r d'ESO A** de l'**Institut Escola Pere Viver de Terrassa**. Per la seva part, la professora **Xiu Duset**, de l'**Institut Escola La Tordera**, de **Santa Maria de Palautordera**, ha estat guardonada com a **millor docent** per la seva dedicació i capacitat de motivació.

El Primavera Sound multiplica l'ús de *motosharing*

A partir de les dades ofertes per l'aplicació **CityTrips**, el **Mobility Institute del RACC** ha fet un estudi que demostra que els esdeveniments especials amb alta concentració de persones, en aquest cas el **Primavera Sound**, provoquen un **creixement exponencial dels desplaçaments amb *motosharing***, que es va arribar a multiplicar per 12.

Torna la Setmana de la Mobilitat Sostenible

La **Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible**, que es va celebrar del 16 al 22 de setembre, ha posat sobre la taula la importància de **promoure hàbits de mobilitat més sostenibles, segurs i saludables** com els desplaçaments a peu, amb bicicleta, en transport públic o en vehicle elèctric, i també visualitzar els possibles canvis en l'ús de l'espai públic, millorar la qualitat de l'aire i la reducció de la contaminació.

Aquesta nova edició s'ha celebrat sota el lema "**Combina i mou-te!**" que posa èmfasi en la **intermodalitat** i anima totes les persones a **moure's de manera sostenible**, en benefici de la salut de tots i del medi ambient.



El RACC participa en el Global Mobility Call

El RACC, a través del **Mobility Institute**, va participar al juny en el **Global Mobility Call**, que va reunir els principals actors de l'àmbit de la mobilitat i la sostenibilitat.

El Mobility Institute va celebrar una taula rodona sobre **mobilitat compartida** amb empreses rellevants del sector, en la qual el President del RACC, **Josep Mateu**, va donar la benvinguda, i el director de l'àrea de Mobilitat del Club, **Cristian Bardají**, en va ser el moderador.



El Club torna a estar present a la Festa de la Bicicleta de Barcelona

El 19 de juny del 2022, el RACC va tornar a participar a la **Festa de la Bicicleta**, organitzada per l'**Ajuntament de Barcelona**, al passeig Lluís Companys, amb l'activitat d'educació en mobilitat sostenible i segura **Mou-te bé! On Tour**. Hi van **intervenir més de 100 nens i nenes** de 6 a 13 anys. El RACC també va instal·lar un **estand informatiu** sobre els serveis i productes que ofereix el Club.

Presentació de l'avantprojecte de Llei de mobilitat sostenible

L'objectiu és establir les bases per a un sistema de transports que garanteixi el dret de la ciutadania a la mobilitat.



La ministra de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, presentant el nou avantprojecte de Llei de mobilitat sostenible a la seu del RACC.

La ministra de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, i la secretària general de Transports i Mobilitat, **María José Rallo**, van donar a conèixer les línies principals del nou avantprojecte de **Llei de mobilitat sostenible**. La norma té per objectiu establir les bases per a un sistema de transports que garanteixi

el dret a la mobilitat sostenible a tota la ciutadania.

La presentació va ser un acte privat dirigit als membres del **Mobility Institute del RACC**, a la seu del Club, en què els assistents van poder participar en un col·loqui amb la secretària Rallo.



Trobada de treball amb els alcaldes de Terrassa, Sabadell i Granollers per conèixer el projecte de la B-40

El President del RACC, **Josep Matteu**, el director general del Club, **Xavier Pérez**, la delegada territorial a la zona, **Àngels Medina**, i el director de l'àrea de Mobilitat, **Cristian Bardají**, es van reunir amb l'alcalde de Terrassa, **Jordi Ballart**, i les alcaldesses de Sabadell, **Marta Farrés**, i Granollers, **Alba Barnusell**, amb l'objectiu de conèixer a fons les **complexitats de la B-40**. Durant la trobada de treball, van poder comentar els reptes principals d'aquesta infraestructura i els problemes en l'àmbit de la mobilitat que tenen els veïns i veïnes de les poblacions del Vallès.

Passegem pels eixos verds de Barcelona amb Xavier Trias i Jordi Hereu

Barcelona, quan falta menys d'un any per a les eleccions municipals, està vivint una profunda transformació en què la mobilitat té un paper clau. Per parlar de l'estratègia Superilla Barcelona i dels eixos verds de

l'Eixample, de l'urbanisme tàctic, del tramvia i de molts altres temes, hem sortit a passejar pels carrers de l'Eixample amb els exalcaldes Xavier Trias i Jordi Hereu.

PER M. JOSEP CORAL



La mobilitat de Barcelona s'està transformant. Cal repensar el model d'Eixample que va dissenyar Cerdà per adequar-lo a aquesta nova mobilitat?

Xavier Trias_ El model Cerdà es va implantar en un moment en què hi havia pocs cotxes i cal revisar-lo. El problema és que s'han pres decisions ideològiques que es basen en fer fora el cotxe. No s'ha tingut en compte que en els pròxims 20 anys la mobilitat canviarà i els vehicles ja no seran de combustió i no contaminaran com ara. Per això, Barcelona hauria d'impulsar la mobilitat elèctrica i tenir clar a què aposta si vol ser pionera, perquè, si no, es quedarà enrere. El que no pot ser és que el model de mobilitat de Barcelona sigui un model d'immobilitat.

Jordi Hereu_ L'Eixample és un element definitori de Barcelona, té una dimensió i una configuració que donen centralitat a la ciutat, però també a l'àmbit metropolità i de Catalunya. L'Eixample és un terreny molt sen-

Xavier Trias

El que no pot ser és que el model de mobilitat de Barcelona sigui un model d'immobilitat.

Jordi Hereu

La Superilla a Barcelona no pot ser la superaïllada.



sible, perquè ha definit el corpus de la ciutat des de fa més de 150 anys. Abordar-lo requereix reflexió i consens, però això no vol dir que sigui inamovible.

El disseny de la ciutat influeix també en la gent que hi ve a treballar, comprar, estudiar. Barcelona hauria de ser la gran impulsora de la mobilitat metropolitana?

Xavier Trias_ Aquesta ciutat és de la gent que hi viu i de la gent que hi ve. La gent que hi ve és molt important per crear activitat econòmica i li hem de posar les coses fàcils perquè continuï venint. El transport públic és imprescindible, però creure que ho solucionarà tot és un error. Molta d'aquesta gent continuarà necessitant el cotxe per desplaçar-se.

Jordi Hereu_ La gent, quan veu complicat arribar a un espai, deixa d'anar-hi. És perillós prendre decisions que enviïn el missatge "no t'acostis a Barcelona". Si fas restriccions, has



Xavier Trias, exalcalde de Barcelona, **Josep Mateu**, President del RACC, i **Jordi Hereu**, també exalcalde de la ciutat, a la seu del RACC després del debat sobre el paper estratègic de la mobilitat.

de donar alternatives, i ara s'estan prenent decisions unilaterals, sense perspectiva ni metropolitana ni regional.

El turisme impacta en l'economia i la mobilitat i, a la vegada, genera inconvenients. Caldria restringir-lo?

Xavier Trias_ Fa un any ploràvem perquè no teníem turistes i ara hem de ser capaços de regular-ne el retorn. Hem de posar-hi sentit comú, evitar el turisme de borratxera que no volem i garantir que les empreses que exploten el turisme facin el favor de pagar correctament els seus

treballadors. Però no hem d'oblidar que amb el turisme ens ha tocat la loteria.

Jordi Hereu_ Ens cal un tipus de turisme que faci una despesa *per capita* alta i aquest és el que ve d'altres continents. Gasten dues o tres vegades més que els europeus. Per això necessitem l'aeroport, per tenir connectivitat intercontinental i captar aquesta mena de turista. Això sí, cal que nosaltres gestionem l'acomodació d'aquest turisme a la ciutat.

Els models de Superilla i d'eixos verds són la solució per a la mobilitat de Bar-

celona? Què faríeu si demà governéssiu de nou la ciutat?

Xavier Trias_ L'urbanisme s'ha de pensar molt bé. Quan et plantejes fer una Superilla, has de tenir molt clar on la fas. La primera es va fer al Poble Nou, un lloc on quasi no viu gent; això no té sentit. També és important escoltar la gent, cosa que no s'ha fet, per exemple a la ronda de Sant Antoni. Aquí els veïns volen que els cotxes passin. On sí que es podrien fer perfectament Superilles és en determinats barris més allunyats del centre, on hi ha més pisos petits i es necessita més l'espai públic de lleure. →

→

Jordi Hereu_ A l'hora d'abordar una reforma tan estructural com aquesta, ens falta diàleg i serenitat, i ens sobra dogmatisme. Jo vaig pacificar, "adaptar als vianants", el nucli antic de les Corts, igual que als anys setanta ja s'havia fet al Portal de l'Àngel, i l'experiència ens demostra que hi ha trams on es pot fer sense problemes. El que sí que és necessari és que hi hagi carrers per passar-hi i carrers per estar-s'hi. La Superilla a Barcelona no pot ser la superaïllada.

Quina opinió teniu de l'urbanisme tàctic que s'ha implantat a Barcelona arran de la pandèmia?

Xavier Trias_ Ens han dit "això és provisional i després ja ho farem bé", i penso que les coses s'han de fer bé ja, perquè el que hi ha ara és una cosa matussera, com el que s'ha fet a Consell de Cent. Els esforços de Barcelona no s'haurien de dedicar a l'urbanisme tàctic, sinó a continuar la línia de recuperar els interiors d'illa.

Jordi Hereu_ Penso que "barroquitzar" l'espai públic és un error, ja que ha de ser sobri i clar en els missatges. Ens estem carregant els xamfrans, que tenen la seva utilitat. Hem vist que pintar de groc Consell de Cent ha servit perquè es converteixi en una zona de càrrega i descàrrega. No hi ha cap infant que hi jugui, ni persones grans que s'hi asseguin per xerrar. L'urbanisme tàctic només se salva perquè és provisional. Hi ha hagut massa improvisació i s'ha banalitzat l'espai públic. L'Eixample no vol presses.

La reforma de la Via Laietana està sent molt discutida i, per contra, no es plan-

“

Xavier Trias

Totes les mesures han de ser equitatives i ara n'hi ha moltes que perjudiquen els més desafavorits mentre que als més rics els és igual.

Jordi Hereu

El que sí que és necessari és que hi hagi carrers per passar-hi i carrers per estar-s'hi.

”

teja la modernització d'altres carrers com la Gran Via. Quina opinió en teniu?

Xavier Trias_ Amb els canvis de la Via Laietana la gent haurà de fer més quilòmetres i trigarà més per desplaçar-se. Pel que fa a la Gran Via, és un carrer que, si se'n fes una reforma semblant a la de la Diagonal, seria un èxit.

Jordi Hereu_ La Gran Via no està ben optimitzada. Sobre la Via Laietana, cal avaluar científicament l'impacte ambiental que pot generar la congestió que s'hi pot produir. Cal analitzar també les retencions a l'entrada i a la sortida de la ciutat, on hi ha molta gent parada per culpa dels embussos cada dia.

Es parla sovint del peatge urbà. En sou partidaris?

Xavier Trias_ No. Totes les mesures han de ser equitatives i ara n'hi ha moltes que perjudiquen els més desafavorits, mentre que als més rics els és igual. També passa amb els dièlsels, mediambientalment és perfecte restringir-los a la zona de baixes emissions, però els que tenen un dièsel de fa més de quinze anys no el tenen perquè siguin uns col·leccionistes.

Jordi Hereu_ No en soc partidari si no és juntament amb altres mesures de mobilitat sostenible. El peatge urbà ha d'anar lligat a altres mesures, com ara una revolució de Rodalies, millorar-ne les freqüències, la qualitat, l'accessibilitat... de fet, la zona verda ja és un cert peatge, una mesura que regula la demanda pel preu.

La connexió del tramvia per la Diagonal ha estat un tema que us va enfrontar a les eleccions del 2011. Onze anys després, manteniu les vostres posicions?

Xavier Trias_ És un disbarat i s'ha menyspreat el resultat de la consulta que es va fer al seu dia. El tramvia és un gran negoci: a la Generalitat li costa cada any 14 milions. Amb aquesta obra estem convertint la Diagonal en un eix verd, i això és incompatible amb el que s'està fent a l'Eixample. Hi ha solucions millors. S'ha d'explicar més i millor què és la xarxa d'autobusos. Per exemple, la majoria no sap que hi ha una línia, que és la X1, que va des de Francesc Macià fins a la plaça de les Glòries en 31 minuts.

Jordi Hereu_ Connectar el tramvia té tot el sentit. És estructurant i posi-



Jordi Hereu i Xavier Trias, exalcaldes de Barcelona, juntament amb Josep Mateu, President del RACC, passejant per la Superilla i comentant el futur de la mobilitat de la ciutat.

tiu per a la ciutat, però estic d'acord que si afectes la Diagonal, és evident que has d'anar amb molt de compte amb la xarxa ortogonal.

Barcelona és una ciutat de motos, però tenim dos grans problemes: l'elevada sinistralitat i l'aparcament. Com ho podem solucionar?

Xavier Trias_ Per millorar la seguretat cal que els motoristes compleixin la normativa, però no només ells, també els ciclistes, els patinets, etc. Cal reconèixer que quan vas amb cotxe no et saltaràs un semàfor vermell i,

per contra, els que van en bicicleta sí que ho fan. Respecte a l'aparcament, no pot ser que les motos estacionin on els sembli. Penso que una solució podria ser entre els arbres, perquè és un lloc on no molesten.

Jordi Hereu_ Hem de reforçar el civisme. Nosaltres havíem tingut una gran cultura de convivència cotxe-moto i no podem fer passes enrere, ni els usuaris dels cotxes ni els de les motos. I menys ara que han irromput nous modes de transport. Fa deu anys no teníem ni la bicicleta ni el patinet i els hem de dir: "Vosaltres també heu

de respectar les normes", perquè, si no, augmenta la inseguretat.

Per acabar, si demà tornéssiu a ser alcaldes, quina seria la primera mesura que aplicaríeu?

Jordi Hereu_ Una gran reunió del Pacte per a la Mobilitat i hi faria asseure tots els actors. Això no va de bons i dolents, aquí ningú té tota la raó. La ciutat l'hem de construir entre tots.

Xavier Trias_ Amb això estariem tots dos completament d'acord. El pacte és l'aspecte bàsic. ■



Un any sense peatges

Aquest mes de setembre ha fet un any de l'alliberament dels peatges de les principals autopistes catalanes. Si bé aquesta mesura ha contribuït a reduir la sinistralitat en el conjunt de la xarxa viària i la despesa econòmica dels seus usuaris, les autopistes han tingut un fort augment dels accidents de trànsit i les congestions han estat habituals els dies feiners i molts caps de setmana d'estiu.

PER AMANDA RAMON

L'aixecament de les barreres ha comportat un transvasament del trànsit: avui les autopistes concentren una part considerable dels vehicles que abans circulaven per les carreteres secundàries. A l'AP-7 **el trànsit ha augmentat un 40%** aquest darrer any, mentre que **a l'AP-2 s'ha duplicat**. És un increment dels vehicles privats, però també de camions, que

han intensificat la seva presència a l'AP-7 fins a un 80%.

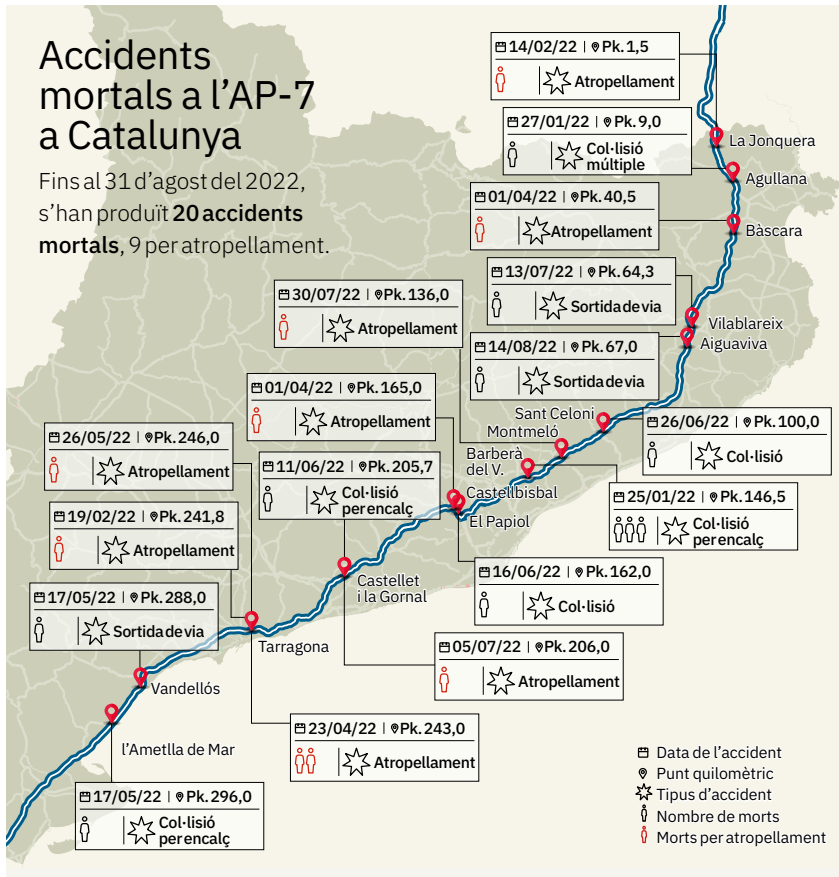
La conseqüència més greu ha estat l'**augment de les víctimes mortals** en el conjunt de les autopistes alliberades (AP-2, AP-7, C-32 i C-33), que gairebé s'han duplicat. En gran mesura, això és el resultat de l'increment de vehicles a les autopistes i,

en particular, dels camions, implicats en bona part dels accidents.

A banda, aquest augment del trànsit ha desencadenat també **més congestió** a les autopistes, que han arribat a saturar-se molts caps de setmana d'estiu. La Generalitat ha impulsat mesures per fer-hi front, com el desplegament de **carrils addicionals** o

Accidents mortals a l'AP-7 a Catalunya

Fins al 31 d'agost del 2022, s'han produït **20 accidents mortals**, 9 per atropellament.



Mesures necessàries

A curt termini

- **Mantenir mesures com l'habilitació de carrils addicionals temporals o les limitacions de circulació i avançaments dels camions** quan hi ha més trànsit.
- **Millorar la informació sobre rutes alternatives** perquè els usuaris les coneguin.
- **Reforçar els dispositius de seguretat** dels Mossos d'Esquadra per actuar en cas d'incidència.
- **Revisar els models de gestió dinàmica del trànsit d'altres territoris.**

A llarg termini

- **Prioritzar les inversions en transport públic.**
- **Incentivar l'ús del transport públic** mitjançant una integració tarifària global.
- **Accelerar la finalització d'infraestructures aturades**, com la B-40, que poden ser alternatives a l'AP-7.
- **Apostar pel transport ferroviari de mercaderies.**
- **Potenciar més ocupació dels vehicles** i promoure la flexibilitat horària i el teletreball.
- **Definir un nou model de finançament** que s'apliqui en les mateixes condicions a tot l'Estat i es destini a mantenir les carreteres.

la **limitació de circulació i avançaments dels camions** en determinats trams i dies, dues propostes que el RACC demanava. Però, sens dubte, qui més hi ha contribuït han estat els usuaris, amb un canvi d'hàbits que ha permès descongestionar les vies durant les operacions de sortida i tornada.

Més saturació, sobretot en dies feiners

Ara bé, la saturació de les autopistes no es limita als festius, sinó que s'agreuja encara més durant els dies feiners. Per resoldre aquest problema diari **calen més inversions en transport públic** (especialment a Rodalies) **i en infraestructures alternatives a les vies més saturades**

(com ara la B-40), a més d'apostar pel transport ferroviari de mercaderies per reduir la presència de vehicles pesants a les autopistes.

En definitiva, el col·lapse de les autopistes és el resultat de la **manca de previsió de l'Administració** a l'hora de definir un nou model de gestió dels peatges. **És urgent desplegar un sistema de finançament de la xarxa viària equitatiu a tot l'Estat**, que es basi en el pagament per ús i en el principi de "qui contamina paga". A més a més, aquesta recaptació ha de ser finalista i s'ha de destinar a mantenir i millorar les vies per garantir la fluïdesa del trànsit i, el que és més important, la seguretat de tothom. ■

Passa't a RACCell+ i gaudeix del futbol amb DAZN



Canvia't a RACCell+ abans del 31/10/2022 i gaudeix d'aquesta promoció. Pack Infinity: el preu serà de 59 €/mes després del període promocional de 12 mesos. Aquest pack té un compromís de permanència de 3 mesos. Emporta't DAZN Total amb -5 € de descompte en la quota d'Internet durant 12 mesos, sense permanència en el producte DAZN Total. La quota després de la promoció és de 24,99 €/mes. 5 partits per jornada de 35 jornades de LaLiga Santander. Telefonía fixa: la tarifa plana del fix inclou 4.000 minuts per trucar a fixos nacionals i 60 minuts per trucar a mòbils en qualsevol

RACctel+

FIBRA, MÒBIL I TELEVISIÓ

Més de 35.000
clients ens avalen

Pack INFINITY

FIBRA
300 Mb

WIFI 6
UNIVERSAL

49€
/mes

GB
IL·LIMITATS

 **oci**
TV

1 any
Després, 59 €/mes



LaLiga Santander
i el millor esport
per només

19'99€
més al mes

1 any
Després, 24'99 €/mes



Contracta'l ara!

 **900 840 494**

 **racctelplus.com**

horari. WiFi Mesh: el Pack Infinity porta inclòs el servei WiFi Mesh amb un descompte del 100% sobre la quota de 4 €/mes i una quota d'alta de 15 €. En el cas de baixa del servei, caldrà tornar l'equipament. Servei de TV prestat per @agiletv (Over The Top Networks Ibérica, S.L.U., amb NIF B-86588639 i domicili social al c. Casanova, 209; principal 1a; 08021, Barcelona). Més informació a: www.racctelplus.com

RACC
Mobility
Club


euskaltel





Més seguretat per integrar els ciclistes

L'ús de la bicicleta a Barcelona continua creixent segons es desprèn del 4t Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista a Barcelona i els seus accessos. Tot i que anar en bici és encara una elecció minoritària, aquesta opció va a l'alça, i garantir-ne la seguretat i la de la resta d'usuaris continua sent un repte en un espai públic limitat en què cada vegada conviuen més modes de transport.

PER QUERALT BROS/FOTOS JOSE IRÚN

Si bé el **4t Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista a Barcelona i els seus accessos** —que ha analitzat de nou els hàbits i l'opinió dels ciclistes— **conclou que la bicicleta és una realitat consolidada i amb una clara tendència de creixement**, també és cert que encara **s'han de superar obstacles per afavorir la convivència entre els diferents mitjans de transport** i garantir la seguretat de

tots els usuaris que comparteixen un espai públic limitat.

L'estudi, que ha dut a terme el RACC, s'ha basat en més de 16.000 observacions d'usuaris i la realització de 800 enquestes. Entre les conclusions principals, no passa per alt que **el 65% de les persones que utilitzen la bicicleta manifesten que se senten insegures quan circulen per** →

→
Barcelona. Des del 2018, any en què es va fer públic el primer Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista a Barcelona, **la sensació de perill gairebé s'ha duplicat** (supera el 33% de ciclistes que afirmaven que se sentien vulnerables).

Més presència de patinets

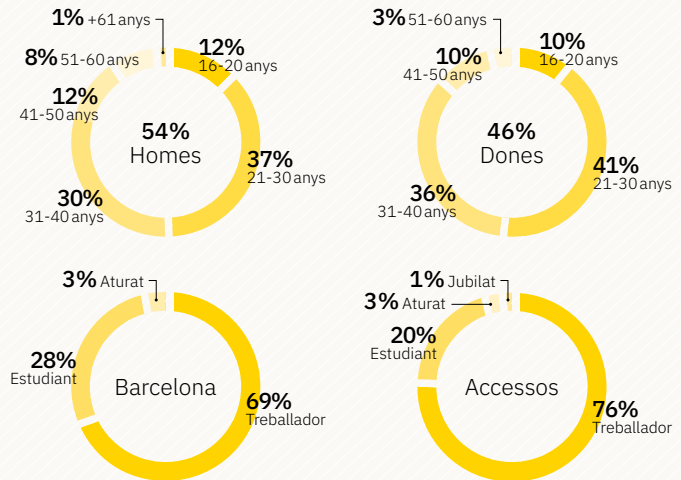
La percepció de més risc coincideix amb la irrupció dels vehicles de mobilitat personal (VMP), principalment patinets, que conviuen en un mateix espai urbà amb els ciclistes, i que també incideixen en un altre dels col·lectius més vulnerables: els vianants. Tampoc no s'ha d'oblidar que **els vehicles de motor més grans (camions, autobusos i furgonetes) són també els que més inseguretat generen als ciclistes.**

Més i millor infraestructura

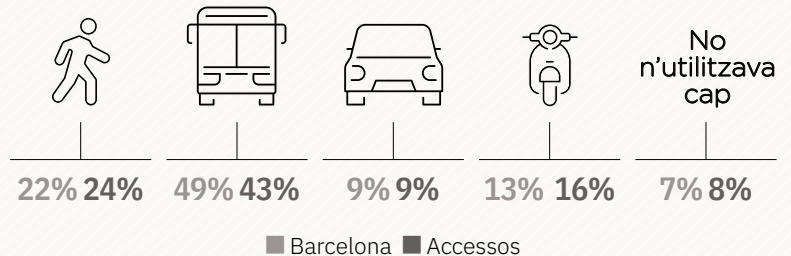
L'estudi també ha indagat, segons l'opinió dels usuaris, sobre la infraestructura pedalable, una de les seves preocupacions principals. **9 de cada 10 ciclistes enquestats apunten que no tenen una xarxa pedalable en tot el seu recorregut habitual, és a dir, només un 11% consideren que tenen al seu abast infraestructura per anar en bici de manera segura i contínua al llarg de tot el seu itinerari diari (tant carrils bici i zones 30 com altres espais específics per circular).** Això incideix clarament en la seguretat viària i pot afectar la integritat d'altres usuaris, perquè **els ciclistes admeten que, quan no disposen d'un espai dissenyat específic, busquen alternatives que no sempre compleixen la normativa,** com circular per la calçada (un 59% dels enquestats) o utilitzar voreres estretes de menys de 5 metres d'amplada (26%), tot i que no està permès fer-ho.

El perfil del ciclista

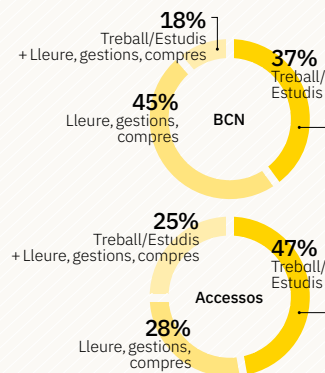
El ciclista de Barcelona és una persona jove (entre 21 i 40 anys) que circula amb bicicleta per anar a treballar o a estudiar.



QUIN MITJÀ DE TRANSPORT UTILITZAVA ABANS?



MOTIUS DE DESPLAÇAMENTS I MOTIVACIÓ PER ANAR EN BICI



El 27% dels que van a la feina en bici no reben cap incentiu per part de l'empresa

41% té pàrquing assegurança/espai per guardar-hi la bici

38% tenen dutxa/vestuari

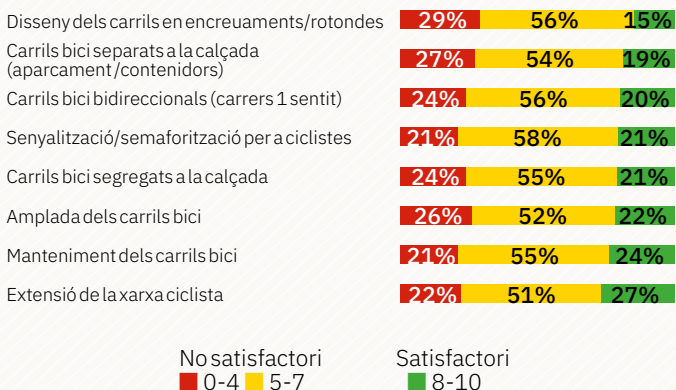
11% tenen a la seva disposició un rènting de bici

10% tenen incentius econòmics

→

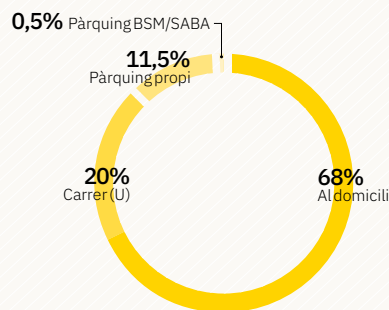
La valoració de la xarxa pedalable

El 89% dels ciclistes enquestats considera que no té una xarxa pedalable que els permeti circular de manera segura.



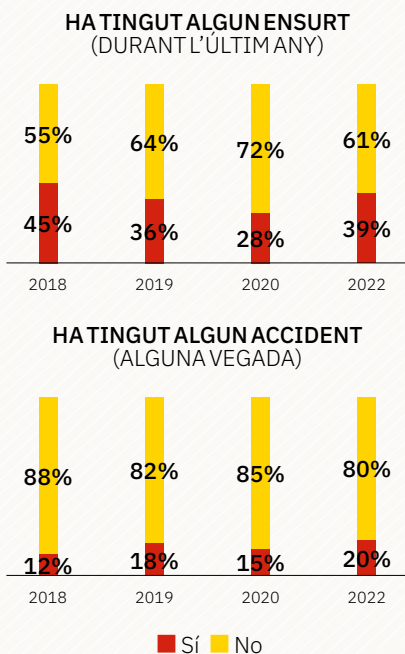
Què fa la gent a la nit amb les seves bicis?

Més de la meitat dels ciclistes de Barcelona prefereixen guardar la bicicleta a casa seva, a bon resguard de possibles robatoris.



La sinistralitat dels ciclistes

El 20% dels ciclistes enquestats s'han vist involucrats en algun accident.



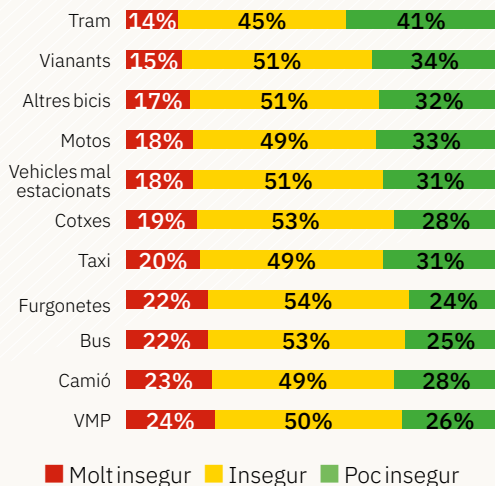
Només l'**11% dels ciclistes** disposen d'una assegurança específica de bici (7% el 2020).

El **33% admet que no coneix la normativa de circulació** de bicicleta a la ciutat. El 2020 era el 38%, de manera que millora que lleugerament.

El **65% dels ciclistes se senten vulnerables** quan circulen per Barcelona.

Modes de transport que generen inseguretats

Els patinets i altres VMP (vehicles de mobilitat personal) són un dels mitjans de transport que generen més sensació de risc als ciclistes, juntament amb els vehicles més grans, com els camions, els autobusos i les furgonetes. Per contrapartida, el tramvia i els vianants són els que generen menys sensació d'inseguretats.



→

El compliment del reglament és just un dels talons d'Aquiles dels que circulen en bici: el **48% admet que creua els semàfors en vermell** quan no hi ha vehicles de motor a prop i el **42% confirma que va a més velocitat del que està permès**. En aquesta edició del Baròmetre també s'ha detectat que el **41% dels ciclistes reconeix que utilitza auriculars** i el **35% manifesta que fa servir el mòbil quan circula**, malgrat que el reglament no ho permet. A més, un **33% dels usuaris admet que no coneix la normativa de circulació amb bicicleta**, tot i que la xifra millora respecte de la que es va enregistrar l'any 2021 (un 38%).

Perfil del ciclista urbà

La realitat actual del carrer demostra que les bicicletes han arribat a Barcelona per quedar-s'hi: **en els últims 11 anys els trajectes en aquest mode de transport han augmentat un 47% els dies feiners**, fins a arribar als 144.950 desplaçaments l'any

2021. Però, com és el perfil del ciclista de Barcelona? **Bàsicament es tracta d'una persona jove**: el 77% de les dones que circulen amb bicicleta té entre 21 i 40 anys (el 67% en el cas dels homes) i va a treba-

“

9 de cada 10 ciclistes enquestats apunten que no tenen una xarxa pedalable contínua en tot el seu recorregut habitual.

”



Les recomanacions del RACC

Millorar el comportament dels usuaris

- Cal **promoure la convivència** entre les bicicletes i els altres mitjans de transport, sobretot els VMP, ja que comparteixen espai amb els ciclistes.
- És necessari **fomentar la formació i el coneixement de la normativa de circulació urbana**, per tant, seria bo desenvolupar una formació

obligatòria i gratuïta per als usuaris de la bicicleta que no tinguin coneixements previs del reglament.

- Cal conscienciar sobre els **riscos de l'ús d'auriculars i del mòbil** mentre se circula amb bicicleta i impulsar campanyes de **sensibilització sobre la importància de l'ús del casc**, així com de disposar de timbre, llums i elements reflectors.

Millorar la infraestructura

- Cal **consolidar la qualitat de la xarxa existent**, resolent punts conflictius en termes de seguretat, com encreuaments i rotondes, i eliminant tots els carrils bici de les voreres i els bidireccionals.
- Impulsar l'ús de la bicicleta en l'àmbit metropolità, incrementant la **connectivitat amb altres municipis**

amb l'ampliació de la xarxa ciclista amb característiques i dissenys comuns a tota l'àrea metropolitana.

- Valorar el **disseny dels carrils bici** implantats de manera provisional durant la pandèmia i **integrar-los a la xarxa actual** de bicicleta de la ciutat.
- Millorar la **senyalització viària**, amb semàfors específics i senyals reflectors o amb llum.
- Reservar un **espai senyalitzat específicament** perquè



“

El 39% dels usuaris de *Bicing* asseguren que farien desplaçaments metropolitans si existís un servei 100% compatible entre els municipis.

”

llar (72,5%) o a estudiar (24%). Es tracta de persones sensibilitzades amb la salut i la protecció del medi ambient, ja que **la majoria (69%) assegura que abans d'anar amb bicicleta ja es desplaçava de ma-**

nera sostenible (anava en transport públic o a peu), mentre que només un 24% utilitzava el cotxe o la moto. També crida l'atenció que **4 de cada 10 ciclistes (41%) fa menys de 2 anys que es desplacen amb bicicleta**. La xifra augmenta en el cas dels usuaris del servei públic (*Bicing* o *eBicing*), ja que més del 56% són ciclistes novells. D'aquesta manera, es posa de manifest que els sistemes públics serveixen com a impulsors de la mobilitat ciclista i que, una vegada tenen experiència, els usuaris prefereixen tenir la bicicleta en propietat. L'estudi, que en aquesta ocasió ha avaluat, per primera vegada, els hàbits i l'opinió dels ciclistes que accedeixen a la capital catalana, apunta que **el 39% dels usuaris del sistema públic de lloguer de bicicletes (*Bicing*) assegura que farien desplaçaments metropolitans si existís un servei 100% compatible entre els municipis**. Un apunt per tenir en compte per al futur. ■

les bicis s'aturin als semàfors per evitar aglomeracions mentre els ciclistes esperen per creuar, similar a la zona reservada per a les motos.

- **Auditar els carrils bici** per detectar possibles perills i assegurar-ne el bon manteniment, com ja es fa amb la xarxa viària amb la metodologia EuroRAP.
- Crear una **xarxa d'estacionaments segurs** (en superfície i soterranis), en els hubs de mo-

bilitat i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.

Millorar el servei públic perquè la bicicleta sigui una opció atractiva

- **Electrificar** la major part del servei *Bicing*.
- **Augmentar l'horari de tarifa plana** de 30 a 45 minuts i la cobertura territorial en municipis pròxims (com L'Hospitalet) per als serveis públics de bici compartida.

- Garantir la **integració tarifària del servei *Bicing*** amb el servei metropolità.
- **Oferir incentius** per al l'ús de la bici:
 - En l'àmbit empresarial, incentivar els desplaçaments dels treballadors en bici, facilitar estacionaments segurs, vestuaris, etc.
 - Les diferents administracions haurien d'impulsar incentius fiscals per promoure el desplaçament en bici a la feina, crear

campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius (millora de la qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a escala individual (viatges porta a porta, més salut, etc.), així com destinar subvencions a la compra d'una bici nova o a la reparació d'altres i impulsar campanyes per fidelitzar usuaris i també per captar-ne de nous.



L'equip femení RACC HolaBICI triomfa en les seves dues primeres competicions

La copilot de ral·lis María Salvo és la nova líder de l'equip i ja ha aconseguit dues grans victòries: l'Andorra 21 Ports i la Mussara 24h al Circuit de Barcelona-Catalunya.



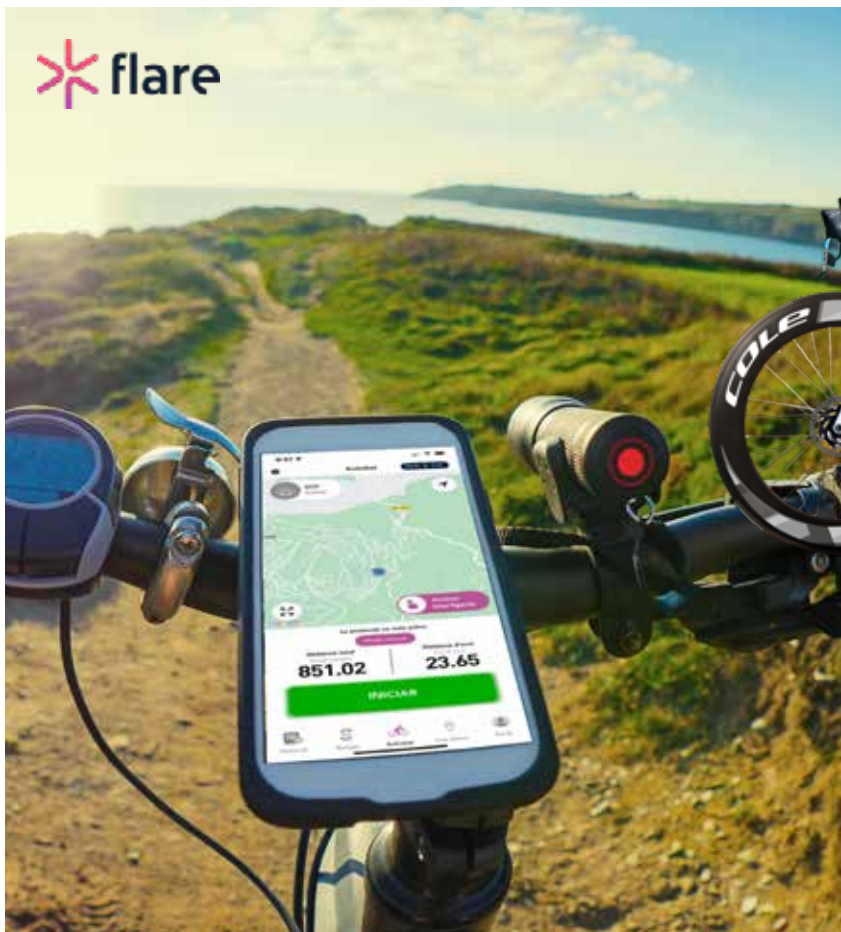
L'equip RACC HolaBICI després de guanyar l'Andorra 21 Ports, una prova de la màxima exigència per a ciclistes no professionals, però acreditada dins de la normativa UCI, que es va disputar entre el 24 i el 26 de juny.

El RACC ha fet un pas més en el seu compromís amb la mobilitat sostenible i **ha impulsat un equip femení de ciclisme**. La creació d'aquest projecte està integrada a **RACC HolaBICI**, una iniciativa destinada al foment de la mobilitat ciclista, en la qual el RACC ofereix productes i serveis per a aquest col·lectiu, com assegurances, assistència i autoreparació de bicicletes, i confia en la

imatge de la copilot i atleta **María Salvo**, campiona del Volant RACC del 2018 i participant del Campionat d'Espanya de Ral·lis el 2019 i el 2020.

Sumant triomfs. Després de l'èxit de la marxa "Nunca fuimos ángeles", amb la qual Salvo va retre homenatge a la seva difunta germana Laura, RACC HolaBICI va decidir crear l'equip per donar suport a l'esportista polivalent de

cara als seus següents reptes. La resta de l'equip de l'esportista està format per Meritxell Sabaté, Mireia Busoms, Judit Manzano, Míriam Vilar, Sandra Monteverde, Cristine García i Sandra Font. De moment, ja han aconseguit imposar-se en les dues primeres competicions en les quals han participat: **l'Andorra 21 Ports i la Mussara 24h al Circuit de Barcelona-Catalunya, una prova de resistència.**



Funcionalitats principals de FLARE

L'aplicació FLARE està dissenyada perquè puguis gaudir de la bicicleta sense preocupacions i amb la **màxima seguretat**. Què ofereix que fa que això sigui possible?

- **Detecció automàtica** si tens un accident.
- Enviament de la **ubicació exacta** als teus contactes.
- Botó SOS i **activació per veu** per a un avís immediat en cas de necessitat.
- En una **sortida de grup**, s'avisava tots els usuaris si algú s'allunya massa o té un accident.
- Sincronitza automàticament la teva activitat amb **STRAVA**.

La millor aplicació de ciclisme en seguretat viària

RACC HolaBICI presenta **FLARE**, la nova aplicació que detecta si necessites ajuda o tens un contratemps amb bicicleta i envia la teva ubicació exacta als teus contactes d'emergència.

El món de l'esport i la tecnologia cada vegada estan més units i comencem a no concebre l'un sense l'altre. Les aplicacions ens fan la vida més fàcil, i ara poden arribar fins i tot a salvar-nos-la. Com bé sabem, tenir un accident amb bicicleta pot ser molt perillós i tenir conseqüències molt greus. Per aquesta raó, RACC Hola-

BICI, amb l'objectiu de **promoure i sensibilitzar els ciclistes en matèria de seguretat viària**, presenta la seva col·laboració amb **FLARE**. Aquesta aplicació detecta si tens un accident amb bicicleta, avisa els teus contactes d'emergència i els envia la teva ubicació exacta perquè rebis l'ajuda necessària.

Vols una subscripció anual gratuïta a FLARE?

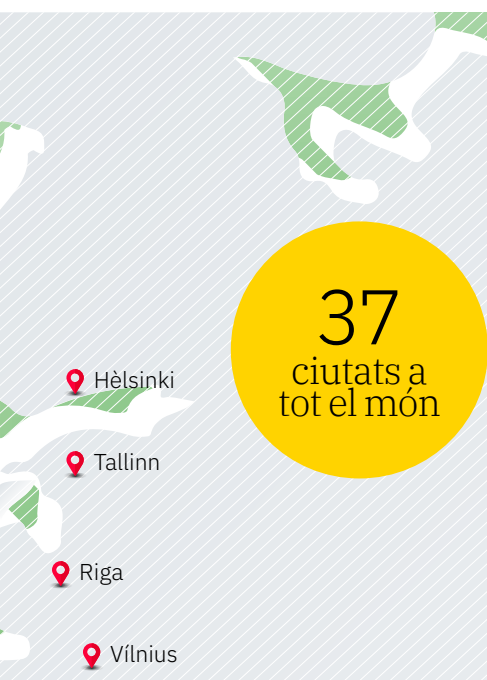
Entra a raccholabici.es, quan contractis un dels nostres paquets, compartirem amb tu el teu accés gratuït a FLARE.

CityTrips, el millor aliat per moure's per la ciutat

L'aplicació mòbil gratuïta que ha dissenyat el RACC és l'app indispensable per moure's per la ciutat, ja que mostra tot el ventall d'opcions de transport que tens a l'abast: a peu, amb bicicleta, patinet, transport públic, moto, taxi o VTC. Ofereix informació en temps real del transport públic i dels serveis de mobilitat de les diferents ciutats en les quals treballa.

CityTrips continua sent l'**aplicació líder** que et permet fer una **planificació multimodal dels teus desplaçaments** adaptada a les necessitats de cada moment. L'app permet moure's de manera **fàcil, flexible i sostenible**, comparant totes les opcions de mobilitat i combinant diferents alternatives en un mateix trajecte. La seva evolució constant fa que els usuaris rebin **la millor experiència** en usabilitat. Aquest creixement constant també es veu reflectit en l'abast de l'aplicació, que ja arriba a **37 ciutats** de tot el món, i també en el nombre d'**operadors que hi col·laboren, que ja són més de 40**.





37
ciutats a
tot el món

Més de
40
operadors

+4
sobre 5
ràting en
app stores



Amb CityTrips ho tens tot

L'aplicació permet moure's per la ciutat amb llibertat total i de la millor manera. Cal destacar que per als ciclistes és realment interessant i pràctica, ja que permet tenir **informació de les vies ciclistes**, així com dels diferents **aparcaments** que tenen al voltant per deixar-hi la bici o la **disponibilitat de bicis** que hi ha en aquell moment a prop gràcies als operadors Bicing, BiciMad o Valenbisi. A més, Citytrips no només mostra totes les possibilitats per desplaçar-se, sinó que també permet **comparar els trajectes segons el cost, el temps o la sostenibilitat**.

Tots els operadors de CityTrips



Amb CityTrips disposes de totes les opcions per moure't.
Baixa-la gratis a gocitytrips.es, Apple Store o Google Play.

Els híbrids segueixen líders al mercat

L'acumulat general de vendes de turismes i vehicles tot terreny fins al juliol del 2022 va caure un 11%, en canvi, els electrificats es mantenen.

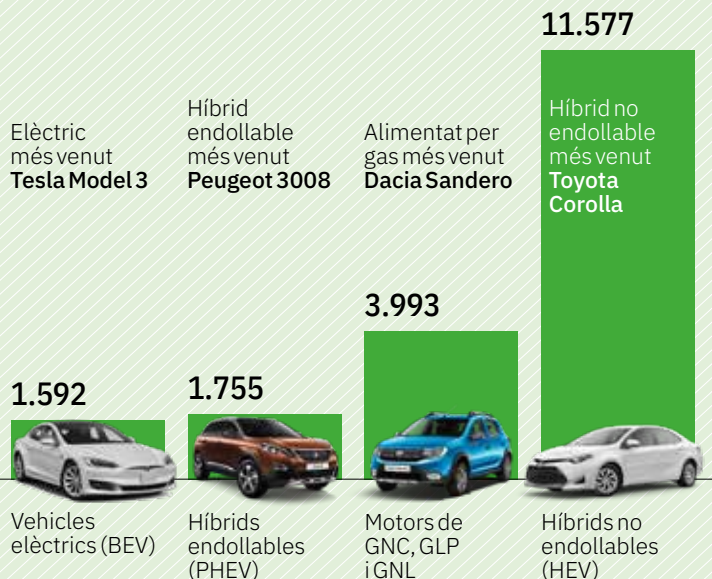
Poques sorpreses amb les dades de vendes de vehicles fins al 31 de juliol que ha ofert l'ANFAC, i és que hi ha moltes persones disposades a adquirir un nou automòbil, però esperen que s'aclareixi el panorama. En termes globals, els resultats menys positius són, de nou, respecte a la venda dels de combustió, amb **un descens del 20% en el cas dels de gasolina i del 25% en els dièsel**. Però **els electrificats segueixen amb lleugers increments de**

vendes, tot i que caldrà esperar a final d'any per fer-ne una comparativa completa respecte al 2021. Com a **líders 'alternatius' segueixen els híbrids normals**, que quintupliquen els endollables, que tot i així milloren les dades de juliol del 2021 (3.468 per 2.533). Els elèctrics purs milloren, ja que al juliol se'n van vendre 2.533 unitats, mentre que el juliol del 2021 van ser 1.944, malgrat que són dades encara inferiors a les previsions.



ELÈCTRICISOLARS. L'energia solar com a propulsió no és nova, però ara es comencen a comercialitzar cotxes amb una autonomia de fins a 70 km diaris, que en zones assolellades pot suposar fer 650 km sense recarregar bateries. És el cas de l'holandès **Lightyear 0**, que costa 149.000€. Una alternativa és el californià **APTERA** (a la foto), que promet 60 km d'autonomia per només 26.000 dòlars.

Els turismes alternatius més venuts fins a l'abril del 2022



MENYSEMISSIONS, MÉS PRODUCCIÓ. Segons l'ANFAC, els turismes venuts al juliol van suposar una mitjana d'emissions de 122,4 g/km, un 2,7% menys que el juliol del 2021. Quant a la producció, el juny del 2022 es van aconseguir assolir 232.407 unitats, **un 34,6% més respecte al mateix mes de l'any passat**.

Jo soc del RACC.

☎ 900 357 357 | 🌐 racc.cat
f t i y b | 📞 696 861 660

I vaig amb patinet amb tots els imprevistos coberts



Assistència mecànica
Reparem l'avaría al moment o traslladem el patinet a la teva destinació.*



Assegurança de responsabilitat civil
Indemnització de fins a 300.000 € per danys a tercers.*



Assegurança d'accidents
Fins a 6.000 € d'indemnització per accident amb el patinet.*



Despeses mèdiques
Fins a 600 € en despeses mèdiques si caus amb el patinet.**



Assistència RACC Scoot, des de 41 €/any



RACC
Mobility
Club

Hi som per ajudar

* Incloua en la modalitat RACC Scoot Plus. ** Incloues en les modalitats RACC Scoot i RACC Scoot Plus.



Volkswagen ho posa fàcil: tres alternatives amb característiques particulars, però totes elles amb tecnologia, prestacions i equipament de primer nivell. D'esquerra a dreta: **Taigo, T-Roc i T-Cross**.

Volkswagen Taigo, T-Roc i T-Cross, tres SUV compactes per escollir

L'oferta de vehicles SUV de Volkswagen arriba a tots els públics, per mides, acabats, carrosseries, propulsors i preus. En els compactes urbans, l'últim d'arribar ha estat el Taigo, fabricat a Pamplona. PER TONI VELÁZQUEZ.

El **T-Roc** i el **T-Cross** van sumar més de 30.000 unitats matriculades el 2021, per la qual cosa, amb l'arribada del **Taigo**, VW es consolida com la marca líder en aquest segment amb una àmplia gamma de models per moure's de la millor manera per la ciutat.

Taigo, el cupè

Amb **carrosseria cupè i aspecte esportiu**, és el més llarg, amb

4.266 mm, té un bon espai interior; tecnològic, amb materials de qualitat i un **maleter de 438 litres**. Disposa de l'última tecnologia en seguretat i connectivitat i està equipat de sèrie amb **sistemes d'assistència al conductor** de segments superiors; a més, el comprador pot optar per l'**"IQ. DRIVE"**, que inclou el sistema predictiu ACC. Les **3 motoritzacions** són de gasolina TSI: 95 CV amb canvi

manual, 110 CV manual o automàtic i 150 CV automàtic.

El T-Roc, molt renovat

El T-Roc, que ja ha superat el milió d'unitats venudes, s'ha renovat fa poc. Ofereix **nous detalls de disseny**, millores en connectivitat i disposa de l'última generació d'assistències al conductor. Millora l'equipament de sèrie, amb **fars LED**, quadre de



comandaments **Digital Cockpit** i un nou volant. La renovació s'ha fet en les tres versions, per la qual cosa **també veiem canvis en el potent T-Roc R i en el Cabrio.**

T-Cross, el més 'urbà'

Amb 4,11 metres, és el més manejable per la ciutat. Malgrat la seva longitud, l'interior és ampli i còmode. A més, ofereix el **maleter més gran** del seu segment gràcies al seient posterior desplaçable, que permet augmentar de 385 a 455 litres. Presenta **tres motoritzacions** TSI de 95 CV, 110 CV i 150 CV. El de 110 CV es presenta amb canvi manual o automàtic i el de 150 CV, només amb canvi automàtic. Permet diferents possibilitats de personalització. ■

10% DE DESCUENTO EN COMIDA Y BEBIDAS SIN ALCOHOL EN HARD ROCK CAFE BARCELONA*

Oferta exclusiva para clientes del RACC

Escanea el código para hacer tu reserva



Barcelona | Plaça de Catalunya, 21 | +34 932 70 23 05
#HardRockCafe | [hardrockcafe.com](https://www.hardrockcafe.com)

Presenta este cupón y disfruta del 10% de descuento en comida y bebidas sin alcohol en Hard Rock Cafe Barcelona. Oferta válida solo en restaurante. Esta oferta no se puede combinar con otras ofertas o descuentos. Válido hasta el 30 de diciembre de 2021. ©2021 Hard Rock International (USA), Inc. Todos los derechos reservados

Tècnica de projectes de l'àrea social

Laia Vidal

“El valor afegit de Solidança és que vetlla per la part social i per la mediambiental”.

PER LARA BONILLA DURAN. FOTO: JOSE IRÚN.

Fer camí per construir una societat més justa, solidària i respectuosa amb les persones i el medi ambient; aquest és l'objectiu principal de Solidança. Es tracta d'una entitat sense ànim de lucre que cerca fórmules innovadores que permetin aportar noves propostes d'integració sociolaboral per a col·lectius en risc d'exclusió social i ofereix serveis de qualitat vinculats a la gestió integral de residus i a l'economia circular.

Laia Vidal, tècnica de projectes de l'àrea social, destaca que “el valor afegit de Solidança és que vetlla per la part social i per la mediambiental. Així doncs, dins de l'activitat de gestió de residus generem llocs de treball i, a la vegada, dissenyem itineraris d'inserció per a persones o col·lectius en risc d'exclusió social”.

Un compromís amb les persones i una aposta pel medi ambient. Solidança treballa sobre tres línies principals de residus: gestió de voluminosos, tractament d'aparells elèctrics i electrònics, i triatge de material tèxtil per a la posterior venda a les seves botigues de segona mà a través de Roba Amiga, que és l'activitat principal.

Tot i això, Laia Vidal apunta que “les persones en risc d'exclusió social i que no tenen NIE no poden accedir a les formacions i pràctiques, fet que dificulta la seva inserció. És un tema al qual les institucions no poden donar l'esquena”. ■



Moda sostenible a l'abast de tothom. Solidança està adherida a la cooperativa Roba Amiga, a través de la qual gestionen els residus tèxtils per posar-los a la venda a les seves botigues de segona mà. Disposen de vuit botigues arreu del territori que permeten fer una compra justa i conscient. Consulta-les a solidanca.cat/botigues/.

Et costa pujar les escales?

CADIRES SALVAESCALES

- ✓ Silencioses, còmodes i segures
- ✓ Instal·lació ràpida i sense obres
- ✓ Per a tot tipus d'escales

www.valida.cat

Valida[®]

PRESSUPOST GRATUÏT
900 414 000

- Assessorament professional
- Estudi de l'escala gratis
- Pressupost sense compromís

¡APROFITA!
**DESCOMPTE
MOLT ESPECIAL**

si ens dius la paraula RACC

(Promoció no acumulable a altres descomptes)

Ets emprenedor? El RACC t'ajuda

Si ets soci del RACC i tens un projecte, el Club el pot difondre mitjançant la revista o les xarxes socials. Envia'ns el teu cas a participa@racc.es o a Twitter (@ClubRACC) #EmprendedoresRACC.

FOTOS JOSE IRÚN



Tractament emocional com a cura i solució

Elvira Llorente_ Amb la voluntat de donar resposta al món emocional i a l'impacte que té en l'aspecte biològic, concretament en matèria **d'al·lèrgies**, (elvirallorente.com) utilitza el poder que hi ha dins d'un mateix per guarir —com a complement al que el metge hagi prescrit—. Per fer-ho, **observa el símptoma com una solució** i això li permet fer hipòtesis associades a la funció biològica del teixit involucrat i, així, arribar a l'origen.

El meu pròxim repte és... arribar al màxim nombre de persones possible amb els meus tractaments.



Assessorar les millors oportunitats

Francesc Solà_ A través d'un sistema digital i de consultoria, **Alerta & Licita Consultoria** (alertalicita.com) rastreja entre els **concursos públics** que es publiquen, **els filtra i envia els resultats personalitzats** perquè les empreses coneguin les seves millors oportunitats en l'execució de projectes. A més, ofereix el servei de preparació de documentació i acompanyament en licitacions i gestió de subvencions.

El meu pròxim repte és... ser referència per a les administracions en matèria de contractació pública.



Ets emprenedor i soci del RACC?

Si el teu projecte pot generar ocupació, amb Netmentora t'ofereim acompanyament gratuït.

Informa-te'n a netmentora-catalunya.org/racc



Netmentora
by Réseau Entreprendre
CATALUNYA



Motxilles plenes de vida i empoderament

Lali Costa_ Per a totes les dones que han superat un càncer de mama i volen continuar gaudint de l'activitat física, **Woman'sBack** (womansback.com) ha dissenyat una **motxilla personalitzada i adaptada**, amb un sistema de tancament que afavoreix la pràctica esportiva i evita el suport de qualsevol càrrega de pressió a la zona intervinguda. D'aquesta manera, ofereix un objecte de superació i empoderament per a la dona.

El meu pròxim repte és... enviar la producció que tenim a les dones del voltant del món.



Solucions tècniques per a la teva propietat

Ruben Escolà_ Des de **RCR** (ressolucio.com) es **resolen tots els problemes que puguin sorgir referents a immobles**, com la detecció de diferències entre el cadastre, el registre i la realitat. D'aquesta manera, particulars i professionals poden delimitar, amb coordenades georeferenciades, les seves finques o habitatges amb informació unificada i evitar problemes a l'hora de transmetre-les, unir-les, separar-les o edificar-les.

El meu pròxim repte és... fer un curs semipresencial per compartir el nostre saber fer.

Belén García i Sara Sánchez

Belén García, Pilot RACC de monoplaces, i Sara Sánchez, Pilot RACC de motociclisme, ens mostren el camí que han seguit per arribar a convertir-se en dues de les referents més potents del país. Passió, compromís i perseverança són alguns dels substantius que defineixen aquestes joves promeses, que han lluitat fins al final per aconseguir un lloc en el món del motor.

PER LARA BONILLA. FOTOS: JOSE IRÚN

D'on us ve aquesta passió pel món del motor?

Belén García_ A casa sempre ha estat un tema molt present. El meu pare corria amb motos quan era més jove i ara ho fa amb cotxes. A més, els meus pares tenen una empresa de cronometratge esportiu i això m'ha fet estar tota la vida al circuit.

Sara Sánchez_ La meua passió pel motor ve del meu pare, també, que sempre ha estat un aficionat a les motos. Anava amb ell els caps de setmana a un circuit al costat de casa i ens ho passàvem molt bé. A partir d'aquí ja m'hi vaig enganxar.

I com van ser els inicis?

Belén García_ Amb 6 anys vaig començar a portar una moto de cros. No em desagradava, però un dia vam anar a Sils a dinar amb la família i hi havia un kàrting al costat. Allà vaig provar un kart de lloguer i em va encantar. I ja no he parat.

Sara Sánchez_ Jo també vaig començar amb una moto de cros. Però realment tot va ser gràcies al RACC. Un cap de setmana el meu pare em va portar a fer les proves de Promo RACC, però plovia i no es van fer. Així, doncs, per seleccionar les noies que tindrien la beca ho van fer amb una entrevista. Només érem dues noies i els vaig caure

en gràcia i ho vaig aconseguir. Si m'haguessin fet pilotar, no sé si hauria arribat fins aquí.

Com és de difícil obrir-se camí en un món tradicionalment masculí?

Belén García_ Crec que ara mateix s'està potenciant moltíssim el talent femení. És un moment perfecte perquè comencin més noies i perquè s'iguali el tema. Així, cada vegada hi ha més referents femenins i més noies comencen a creure que ho poden aconseguir. Però el món del motor és molt difícil en si per a tothom.

Sara Sánchez_ Jo m'he sentit molt acollida a tot arreu on he anat a córrer. Precisament, com →



Belén García (esquerra)
i Sara Sánchez (dreta)
són les Pilots RACC
del moment que estan
conquistant el panorama
dels monoplaces
i el motociclisme,
respectivament.

→

que he estat sempre envoltada d'homes, ja forma part de mi. No m'he sentit mai discriminada. Sí que és veritat que de petita, al circuit, no ets una pilot; ets la nena i ja està. I als nois els fa més ràbia que els guanyi una noia, perquè no hi estan acostumats. Però espero que en un futur hi hagi més noies als circuits i que el fet que guanyem sigui una cosa normal.

En aquest sentit, la creació de campionats exclusivament femenins, com el Women's European Cup, en motos, la veus positiva?

Sara Sánchez_ A mi no m'agrada córrer amb noies. Sempre he corregut amb nois; és al que estic acostumada i considero que n'estic a l'altura. No ho vull deixar de fer. Ara estic al CIV (Campionato Italiano Velocità), perquè l'equip em va demanar que hi participés, ja que tenia més possibilitats de guanyar. D'altra banda, també puc córrer a l'Europeu masculí, és a dir, estic competint en doble categoria.

Però la majoria de proves d'aquests dos campionats coincideixen...

Sara Sánchez_ Sí, al començament baixava d'una moto i pujava a una altra. Però tot es va complicar quan em vaig trencar el genoll. Aleshores, per no forçar, m'estic dedicant més al campionat femení, però quan les proves no coincideixen també vaig al masculí.

I en el teu cas, Belén, què opines de les W Series, un campionat exclusivament femení?

Belén García_ Les W Series han canviat el panorama completament. Ja

La pilot **Sara Sánchez** (a sota) recollint el premi del Campionat Iberoamericà de Velocitat 2022, en què va aconseguir la primera posició. **Belén García** (a la dreta) també va aconseguir la primera posició a les W Series 2022. Totes dues han demostrat que és possible fer-se un lloc en un món tradicionalment masculí i estan obrint camí a pilotes futures, de manera que s'han convertit en referents.



“

Belén García

El món del motor, un cop hi entres, t'enganxa i no en pots sortir.

Sara Sánchez

M'agradaria trobar un patrocinador que em permetés viure del motociclisme.

”

no per la creació d'un campionat femení, sinó perquè han incentivat que apareguin referents femenins. Han fet que moltes noies vegin que és possible. Això és molt important per a totes i crec que cada cop anirà a més.

Però hi ha veus que critiquen el campionat i la falta de progressió que ofereix a les millors pilotes. La campiona dels dos primers cursos i líder també el 2022, Jamie Chadwick, no ha pogut fer res més que continuar a les W Series...

Belén García_ No és un campionat per dedicar-s'hi, però és una via perquè hi hagi més noies, i això ho estan



aconseguint. Ens donen les eines i l'experiència necessàries per després córrer en altres campionats i continuar evolucionant. Crec que, a part de crear aquests tipus de campionats, han de començar a tenir-los en compte a l'hora de fer els cotxes, ja que tenim necessitats diferents.

Quins han estat els vostres referents?

Belén Garcia_ El meu somni era ser com la Laia Sanz; ha marcat tota una generació.

Sara Sánchez_ A mi sempre m'han agradat molt Valentino Rossi i Marc Márquez. De referent femení no n'he

tingut, perquè no n'hi havia, però tampoc no l'he trobat a faltar.

Sara, tu entrenes i treballes. I tu, Belén, entrenes i estudies. Com ho feu per compaginar l'esport i la vida personal?

Sara Sánchez_ Treballo 40 hores setmanals a una empresa a Gironella i, a la vegada, he d'anar a entrenar i a les curses. Les meves companyes són molt comprensives i m'ajuden perquè m'ho pugui compaginar, però m'agradaria trobar un patrocinador que em permetés viure del motociclisme.

Belén Garcia_ Jo estic estudiant enginyeria i ho he de combinar amb les →

Sara Sánchez. Ràpida i tenaç.

Es va iniciar en les categories de Promo RACC i ha arribat a debutar en el Mundial de Supersport 300. Té talent i sensibilitat.

Nascuda a Gironella (Barcelona)

Edat: 24 anys

Pilot RACC des del 2022

Èxits principals:

- 2a Campionat de Catalunya FCM Supermotard 2014
- 1a RFME Women's Open Cup Yamaha 3R 2016
- 1a Copa Benelli 302R 2019
- 2a Women's European Cup 2021
- 1a Iberoamericana de Velocitat 2022
- 2a Women's European Cup 2022

Belén Garcia. Madura i disciplinada

Compaginava l'atletisme i el kàrting, però el seu somni era competir en monoplaces... i va guanyar en el seu debut, el 2019. És una de les pilotes capdavanteres de les W Series.

Nascuda a l'Ametlla del Vallès (BCN)

Edat: 23 anys

Pilot RACC des del 2022

Èxits principals:

- 1a MDK White Series Karting 2016
- 1a Trofeu Femení F4 Spanish Championship 2019
- 2019: primera dona de la història que guanya una cursa FIA de monoplaces
- 1 podi en les W Series 2022



→

curses i els entrenaments. És molt complicat, perquè tot demana el seu temps. Estic intentant trobar l'equilibri, ja que no vull deixar d'estudiar ni de córrer, però hauré de renunciar a alguna cosa.

Ja vas haver de renunciar a l'atletisme, que fins als 15 anys va ser el teu esport...

Belén Garcia_ Exacte. Vaig haver de triar i el món del motor, un cop hi entres, t'enganxa i no en pots sortir. És un estil de vida.

Quin moment destacaríeu de la vostra carrera?

Belén Garcia_ Per mi el moment més important va ser el 2019, quan vaig debutar professionalment i vaig guanyar el Campionat d'Espanya de Fórmula 4. Aquell dia, a la graella, em vaig posar a plorar de l'emoció. Hi va haver molt d'embolic. Es va produir un accident i van treure banderes vermelles; per tant, havíem d'entrar al *pit lane*, però només hi vaig entrar jo i els altres van quedar eliminats.

I et vas convertir en la primera dona que guanyava una cursa FIA de monoplaques...

Belén Garcia_ Sí, les coses estan canviant molt de pressa. Per això vull continuar entrenant dur, per arribar cada cop més lluny i destacar en altres campionats.

I tu, Sara, quin moment destacaríes?

Sara Sánchez_ Quan m'ho he passat millor ha sigut quan he competit en les categories de 70 cc i 80 cc. Vaig córrer amb Quartararo, Jorge Martín... Va ser una passada. L'any passat, el

Belén Garcia

Han de començar a tenir-nos en compte a l'hora de fer els cotxes, ja que tenim necessitats diferents.

Sara Sánchez

Espero que en un futur hi hagi més noies als circuits i que el fet que guanyem sigui una cosa normal.



campionat femení també va ser molt maco. Em vaig quedar a un punt de guanyar-lo, i per això aquest any vaig a totes! També va ser el primer any que un equip va apostar per mi i això em va ajudar molt, perquè córrer amb moto val molts diners.

Perquè, fins llavors, com ho finançaves?

Sara Sánchez_ Fins als 18 anys m'ho va pagar tot el meu pare. Després, Javier Luna, un gran amic, va passar a ser el meu mànager i es va encarregar d'anar buscant la manera en què les despeses em quedessin cobertes i així vaig poder continuar rodant. Ha sigut molt important durant tota la meva trajectòria.

I el moment més difícil?

Belén Garcia_ N'hi ha molts. Hi ha molta pressió, perquè t'ho jugues tot en un moment. Un moment molt dur el vaig viure l'any passat al circuit belga de Spa-Francorchamps. Vaig estar involucrada en un accident múltiple en què no em vaig fer res greu, però vaig passar molta por.

Sara Sánchez_ El 2014 vaig tenir un accident en què vaig quedar inconscient i em vaig trencar la clavícula. El meu pare es va espantar molt i vaig estar dos anys parada, però després vaig tornar amb més força.

Què ha significat per a vosaltres passar a ser Pilots RACC?

Belén Garcia_ El RACC té una història increïble en el món del motor. Els pilots professionals que hi ha ara en actiu han vingut d'aquí. Estar en aquest punt i tenir el seu suport significa molt per a mi.

Sara Sánchez_ Ara mola! Tots els pilots del mundial que són de Catalunya són del RACC. Fa temps que volia que arribés aquest moment. El meu mànager sempre em deia que lluitéssim fins a arribar-hi i, finalment, ho hem aconseguit. A més, de motos només hi ha la Laia Sanz, però és completament diferent de mi i això també significa molt.

Quin consell donaríeu a pilots futures?

Belén Garcia_ Tot és insistir. Jo ho veia impossible, però al final me n'he sortit. Intenta-ho; tira milles! Si no ho proves, no sabràs mai què hauria passat.

Sara Sánchez_ És igual que hi hagi més noies o més nois. Fes el que et vingui de gust i ves a totes! ■



SALUT

Fins a un

20%

de descompte

Gaudiràs de la teva assegurança de salut des de 24 € al mes

Per ser del RACC, t'oferim la millor assegurança de salut



Consultes mèdiques i pediàtriques 24 h



Centres hospitalaris de referència



Autoritzacions sense tràmits

RACC

Mobility Club

*H*í* som per ajudar*

Preu orientatiu i variable en funció de paràmetres concrets. En aquest cas, el preu és per persona i correspon a una família de tres o més membres menors de 35 anys. Promoció vàlida del 19 de setembre del 2022 al 31 de gener del 2023 i amb data d'efecte fins a l'1 de febrer del 2023. Només per a noves contractacions en les modalitats Clinimedic Plus i Completmedic. Pòlisses d'1 o 2 assegurats: 15% de descompte. Pòlisses de 3 o més assegurats: 20% de descompte. Se n'exclouen els reemplaçaments. No acumulable amb altres ofertes. Producte distribuït sota la marca del RACC per RACC Mediagent, S.A.U., agència d'assegurances exclusiva de GACM SEGUROS GENERALES, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U., autoritzada per operar en el ram de les assegurances de vida i assistència sanitària amb AGRUPACIÓN AMCI DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. (registre DGSFP amb codi C0790); i assegurat per AGRUPACIÓN AMCI DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. (ctra. de Rubí, 72-74, Edif. Horizon, 08174 Sant Cugat del Vallès, Barcelona), amb NIF A-65782807 i RM Barcelona T. 43137, F. 63, F. B-423520 (registre DGSFP amb codi C0790).



El Mundial de Ral·lis més sostenible arriba a Salou

Els nous cotxes híbrids de la categoria màxima del WRC competeixen per primera vegada en el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, que estrena novetats en l'itinerari i puntua també per a l'Europeu de l'especialitat. PER VALENTÍ FRADERA

La 57a edició del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, penúltima cita del Campionat del Món de Ral·lis (WRC) del 2022, suposarà un canvi de paradigma decisiu de cara al futur de l'esdeveniment i de l'especialitat. Per primera vegada, en aquesta prova organitzada pel RACC del 20 al 23 d'octubre **hi participaran els nous vehicles híbrids endollables estrenats aquest any en la categoria màxima del Mundial, denominada Rally1**. A més, aquests cotxes utilitzen un combustible 100% sintètic i

el seu disseny ofereix més protecció als pilots i copilots, la qual cosa els converteix en els més sostenibles i segurs de la història. Amb la incorporació d'un component electrificat, el WRC s'alinea amb la Fórmula 1 (híbrida des del 2014) i s'adapta a l'evolució de la indústria d'automoció.

Es tracta del canvi de reglament de més abast des de la introducció de la categoria WRC el 1997. Tot això entronca amb **el compromís per la** →



CHARLY LÓPEZ



A més de les cerimònies de sortida i arribada del RallyRACC, Salou també acull una cronometrada especial espectacular.

JAANUS REE / RED BULL CONTENT POOL



Thierry Neuville i Hyundai van ser els vencedors de l'edició passada a Salou, i també de l'anterior, el 2019. A la dreta, el pilot de Toyota **Kalle Rovanperä** (22 anys a l'octubre) va camí de ser el campió del món més jove des de Colin McRae (ho va ser el 1995, quan tenia 27 anys), objectiu que podria assolir abans del RallyRACC.

→

sostenibilitat i la seguretat que guia el RACC en l'organització del ral·li, que torna a tenir el seu epicentre a Salou i PortAventura World.

Potència extra i mode elèctric

Els cotxes de la nova generació mantenen el motor 1.6 turbo dels anteriors WRC Plus, amb uns 380 CV de potència. A més d'utilitzar un **combustible sintètic derivat de biomasses**, ara aquests motors tèrmics consten d'un **sistema híbrid endollable de 100 kW (136 CV)**. Pensant en la contenció de costos, les tres marques participants en la màxima categoria, Toyota, Hyundai i M-Sport Ford, utilitzen un equip híbrid comú, format per un motor elèctric i una bateria. El sistema híbrid té un do-

ble ús: d'una banda, als trams cronometrats, la potència extra es pot utilitzar en les fases d'acceleració i es regenera en les frenades; de l'altra, als parcs d'assistència, com el del RallyRACC a PortAventura World, i en alguns enllaços predeterminats, els Rally1 poden circular en mode elèctric, un pas important a favor de la sostenibilitat.

RallyRACC, pioner en sostenibilitat

Aquest pas es complementa amb les accions que des de fa anys emprèn el RACC en matèria de protecció del medi ambient, que han fet que el RallyRACC sigui pioner en sostenibilitat. La prova té la **certificació d'excel·lència mediambiental que atorga la FIA**, amb la qualificació

màxima de tres estrelles. El reciclatge de residus, un ús més reduït de paper i plàstic o els vehicles de baixes emissions per a l'organització contribueixen a compensar l'impacte mediambiental.

Primera etapa totalment nova

Els tres dies de competició, de divendres a diumenge, sumen 1.405,03 km de recorregut per les carreteres de la demarcació de Tarragona, que inclouen 300,01 km repartits en 19 trams cronometrats, 10 dels quals són diferents i tots són sobre asfalt. Les novetats se centren en la primera etapa, amb quatre trams nous per repetir dues vegades i sense assistència entre les dues passades. El dissabte se celebrarà de nou la po-



pular especial urbana davant la platja de Salou, i el diumenge culminarà amb l'espectacular "dònut" al tram de Riudecanyes.

A més, el RallyRACC tindrà més impacte esportiu, perquè, a més de ser la penúltima cita del WRC, també serà l'última del Campionat d'Europa (ERC). I, per primera vegada des del 2017, **el RallyRACC serà puntable per al Volant RACC**, la copa de promoció que organitza el Club. Amb el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada hi col·laboren l'Ajuntament de Salou, la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, el Patronat de Turisme de Salou, PortAventura World i la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat. ■

Els cotxes que han marcat una època en el Campionat del Món

Allarg de 50 anys d'història, el WRC s'ha regit per diferents reglamentacions tècniques, que han donat origen a vehicles de ral·li que ja són mítics.

Grup 4 (1973-1982)



Lancia Stratos. Va ser el primer cotxe dissenyat des de zero per competir en ral·li, amb 270 CV i dominador a mitjans dels anys setanta.

Grup B (1983-1986)



Audi Quattro. Va revolucionar el WRC en combinar el motor turbo i la tracció total. En la seva màxima evolució, va arribar a entregar 550 CV.

Grup A (1987-1996)



Toyota Celica. Els del Grup A eren cotxes de 300 CV i 4x4 produïts en gran sèrie. Amb Sainz, el Celica va batre els totpoderosos Lancia Delta.

WRC (1997-2021)



Citroën C4. La fórmula WRC va facilitar l'entrada de noves marques, que podien preparar un cotxe de ral·li a partir d'un model normal.

Rally1 (2022)



Ford Puma. Per primera vegada, els cotxes no es basen en un de sèrie. Són prototips de xassís tubular i de mesures comunes, a fi d'augmentar la seguretat dels pilots. Amb el sistema híbrid, igualen els 500 CV de l'època del Grup B.



CLIVE MASON/GETTY

Carlos Sainz, al centre del podi de Silverstone, flanquejat per Sergio Pérez (Red Bull) i Lewis Hamilton (Mercedes). El Pilot RACC de Ferrari ja sap què és guanyar a la Fórmula 1.

Carlos Sainz, primer Pilot RACC que guanya un Gran Premi de Fórmula 1

El pilot de Ferrari aconsegueix la seva primera *pole position* i la seva primera victòria en la categoria reina de l'automobilisme en una final emocionant al GP de la Gran Bretanya, a Silverstone.

En els entrenaments de dissabte va marcar la seva primera *pole position*, sota la pluja; l'endemà, **va rubricar una gran carrera i va creuar vencedor sota la bandera de quadres.**

Carlos Sainz no oblidarà mai el GP de la Gran Bretanya, que es va celebrar al principi del mes de juliol passat. En un circuit legendari de la F1, Silverstone, i sota una pressió tremenda, el pilot de Ferrari va obrir el seu

compte de *poles* i victòries en el seu gran premi número 150, a l'equador de la seva vuitena temporada en la categoria reina.

Els testos s'assemblen a les olles. Als 27 anys, Sainz es convertia en el primer Pilot RACC guanyador en F1. El 1990, el seu pare, Carlos Sainz Sr., havia estat també el primer pilot del Club que guanyava un ral·li del

Mundial, camí del seu primer títol. El suport sostingut del RACC al llarg dels anys és el denominador comú en tots dos casos. **La determinació de Sainz Jr. va donar els seus fruits en una carrera molt moguda.**

En les últimes voltes, una neutralització va agafar a contrapeu el seu company Charles Leclerc, i Sainz va saber mantenir a ratlla els seus rivals amb mestria. ■

La meva assegurança de cotxe 50/50 sempre em respon. Perquè és el RACC.



AUTO

50€

de regal en la
teva propera
assegurança

I fins a un **50%** de descompte



**Solucionem
l'avaria
a l'instant**



**La millor
indemnització
en cas de sinistre**



**200 € de descompte
en la franquícia
si repares als tallers
col·laboradors**

RACC
Mobility
Club

*H*hi som per ajudar**

Ara més que mai, seguim al costat dels socis



Assistència a la llar

Resolem qualsevol urgència a la llar per a problemes d'electricitat, d'aigua, de vidres i de serralleria. A més, oferim un servei de substitució urgent d'electrodomèstics.



Assistència mèdica telefònica i pediatre de guàrdia

Si tens una emergència mèdica, truca'ns. I recorda que disposes d'un servei de consultes pediàtriques per als més petits.



Assistència tecnològica

Si tens algun problema tècnic, has de configurar algun aparell electrònic o fas teletreball i necessites ajuda, truca'ns.



Ser del RACC sempre surt a compte

Al RACC mantenim **els nostres serveis actius per garantir l'assistència**, adoptant les mesures de seguretat necessàries i ampliant i potenciant els serveis més urgents. Perquè davant la situació actual, **seguim al costat del soci, ara més que mai.**



Assessorament jurídic



Tens a la teva disposició el departament legal del RACC per a dubtes jurídics en qualsevol àmbit, ja sigui laboral, econòmic, familiar o personal.

Assistència mecànica i a la mobilitat



Et donem assistència en cotxe, moto, bici i patinet. Resoldrem l'avaria al moment o t'oferirem una alternativa per continuar el trajecte.



Servei de gestoria



T'ajudem en totes les teves gestions i tràmits perquè no hakis de perdre temps i no t'hakis de preocupar de res.



Si tens una urgència:
900 242 242



Si vols informació:
900 357 357

Gaudeix de la nova mobilitat de manera segura amb el RACC

La nova mobilitat urbana no para de créixer i això fa que sigui més latent la necessitat de tenir coberta la responsabilitat civil del teu patinet o bicicleta.

La mobilitat urbana ha canviat de manera accelerada i ens hem anat adaptant a les **noves maneres de desplaçar-nos**. Els ciutadans, cada vegada més, prefereixen utilitzar modes de transport individuals, com la **bicicleta i el patinet elèctric**, ja que ofereixen molta autonomia i són molt pràctics.

Així doncs, les ciutats i els seus habitants s'han d'adaptar a hàbits nous. Perquè, sabies que si atropelles una persona mentre circules amb un patinet elèctric i no tens assegurança, pots anar a judici? O que, si vas amb patinet, depèn del dany que facis a un tercer, pots haver de pagar fins a 300.000€? El RACC, conscient d'això, posa a la teva disposició un **ampli ventall de modalitats d'assistència** perquè et moguis amb tota seguretat.

Assistència RACC Urban

Amb l'assistència de mobilitat urbana del RACC tindràs coberts fins a **30.000€ de responsabilitat civil** per poder afrontar indemnitzacions contra tercers, assistència mecànica 24 hores a qualsevol vehicle en què vagis (cotxe, moto, bicicleta o patinet), fins a 2.000€* per als danys que pateixi el teu patinet o bicicleta a conseqüència d'un accident i fins a 6.000€ de despeses mèdiques a l'estranger per si fas algun viatge.

Assistència RACC Bici

A més, si ets dels que els agrada desplaçar-se amb bicicleta a tot arreu, el RACC té l'assistència RACC Bici, que cobreix fins a 150.000€ d'asse-



Tenir una assegurança amb responsabilitat civil de bicicleta i patinet és necessari per evitar problemes greus si causes danys a tercers.



gurança de responsabilitat civil, fins a 2.000€* en cas de robatori i fins a 2.000€* de danys propis. Per a més informació entra al web racc.cat/assistencies/racc-bici/.

Assistència RACC Scoot

I si ets dels que es desplaça amb patinet elèctric diàriament, amb RACC Scoot tindràs coberts fins a 500€* de danys propis. I no només això, sinó que circularàs protegit amb fins a 300.000€ d'assegurança de responsabilitat civil i assistència mecànica, perquè sem-



pre arribis a la teva destinació. També pots ampliar les teves assistències afegint-hi la cobertura de robatori i/o danys propis (consulta'n les condicions a racc.cat/assistencies/racc-scoot/). ■

Consulta la modalitat d'assistència que més et convingui

Truca al 900 357 357, entra a racc.cat o vine a les oficines del RACC.

* GARANTIES OPCIONALS.



Xavier Pérez. Director General del RACC

Per una mobilitat sostenible... i segura per a tothom

La mobilitat de les ciutats està evolucionant i ha d'evolucionar cap a un model que millori la qualitat de l'aire de la ciutat i, per extensió, del planeta. És un moment històric en què cal impulsar un canvi substancial i imprescindible que fa necessari l'esforç d'administracions públiques, empreses i ciutadans de tot el planeta. Es requereix l'esforç de tothom.

Cap ciutat del món no té encara un model clar, i el més probable és que la nova mobilitat estigui formada per un model híbrid en què convisquin opcions diferents: viants, bicicletes, patinets, motos, cotxes i transport públic (al seu torn, taxis, microbús, bus, tramvia, metro i Rodalies). I que en cada àrea metropolitana els pesos de cada modalitat siguin diferents.

Els canvis es reflecteixen en les estadístiques. Respecte a l'accidentalitat a la ciutat de Barcelona, si comparem les dades que té la Guàrdia Urbana del primer semestre del 2019 amb el primer semestre del 2022, observem que en general ha disminuït el nombre total d'accidents: de 9.182 a 6.282.

Els turismes han disminuït el seu pes específic, ja que han passat del 41% al 37%. Les motos el mantenen en un 35%, els ciclomotors baixen del 5,3 al 3,6% i, en canvi, les bicicletes pugen del 4,8 al 6,3% i els patinets, del 2 al

6,3%. Com a ciutadans ens encaixa amb el que veiem en el nostre dia a dia: en la mesura que nous mitjans de transport s'incorporen a la mobilitat ciutadana i metropolitana, tenen més quota d'accidentalitat.

Aquesta situació fa necessari un canvi d'hàbits per part dels ciutadans i per part de les administracions públiques competents que haurien de legislar amb més rapidesa.

En la majoria dels casos, els accidents amb bicicletes i patinets tenen poca gravetat, i molts no apareixen a les esta-

dístiques oficials. Però els seus usuaris ignoren que si causen lesions a un tercer, hauran de fer front a indemnitzacions que poden ser de desenes de milers d'euros segons la gravetat dels danys.

És per això que des del

RACC recomanem a tots els usuaris de qualsevol mitjà de transport que estiguin ben assegurats. I seria recomanable, com ja passa en altres ciutats europees, que l'assegurança fos obligatòria. Això representaria un veritable impuls a la nova mobilitat, perquè implicaria millor seguretat col·lectiva.

El RACC ja vam ser pioners en el seu moment quan fruit d'aquesta anàlisi es van decidir crear, el 2017, serveis com RACC Bici i RACC Scoot, que tenen diferents graus de cobertures asseguradores. Per això ens agrada dir que impulsem una mobilitat sostenible i també segura.

“

Des del RACC recomanem que els usuaris de la nova mobilitat estiguin ben assegurats.

”



La Karla Patricia està molt agraïda pel servei que li va oferir el RACC.

Rescat a Terol

“L’acompanyament del RACC, en un moment tan complicat, va ser impagable”

El Carles, el meu marit, tenia un tumor cerebral anomenat glioblastoma. El maig del 2019 se’n va anar uns dies al poble de la seva infantesa, Camarena de la Sierra, a Terol, amb el seu pare. Una nit em va trucar el meu sogre per dir-me que el Carles no es trobava bé. Una ambulància el va portar a l’**hospital de Terol**, on el van deixar ingressat en una habitació, ni tan sols a l’UCI.

El Carles **estava en coma** i amb el seu diagnòstic no li van donar cap prioritat. Vaig voler organitzar el seu trasllat a Barcelona, però des de Terol em van dir que fins dilluns no era possible, i tot just era dijous. Era

desesperant! Finalment **vaig trucar al RACC**. Ho van organitzar tot perquè **una ambulància medicalitzada el recollís a Terol i el traslladés a l’Hospital de Sant Pau**, on va arribar divendres a la tarda. A més, **una doctora del RACC em va estar trucant tota la nit per veure com estava**. Aquest acompanyament, en un moment tan complicat, va ser impagable. Una vegada a Sant Pau, el Carles es va despertar del coma i les nenes i jo encara vam poder gaudir d’ell tres mesos més.

Karla Patricia Islas_ Trasllat del seu marit des de Terol. ■

Compta amb l’ajuda del RACC les 24 hores

El RACC disposa d’un equip de professionals les 24 h tots els dies de l’any per oferir als seus socis assistència en viatge, mèdica, mecànica i a casa. Sempre que necessitis ajuda amb la teva família i amics, o en qualsevol emergència de la llar, truca al **900 242 242** (des de l’estranger, **+34 93 495 51 51**) o posa’t en contacte amb nosaltres mitjançant l’**app d’assistència**.

El 2021 es van fer

77.825

serveis d’assistència mèdica,

el **8%** del total dels serveis d’assistència prestats.

El 2021 es van fer

342.239

serveis d’assistència a la llar,

el **34%** del total dels serveis d’assistència prestats.

El 2021 es van fer

588.123

serveis d’assistència mecànica,

el **58%** del total dels serveis d’assistència prestats.

Fes-te soci ara

Més info al 900 357 357
o a www.racc.es

Per ser del RACC, benvingut al doble estalvi



Sol·licita gratis
el carnet de soci
RACC Master
al 900 357 357

Descomptes en compres físiques i online



Entra, compra i estalvia en milers
d'establiments físics i online.



Compres que et tornen diners



Amb l'**app de RACC Master**,
fas la teva compra i reps un
percentatge del que has pagat.



Una targeta
MasterCard



Totalment gratuït, mai
pagaràs manteniment



Sense canviar de banc
i amb 0 comissions

RACC
Mobility
Club

Hi som per ajudar

Per què és important el manteniment de la caldera a la nostra llar?

Amb l'arribada del fred, és hora de posar a punt la nostra caldera. La falta de manteniment de la caldera augmenta el consum energètic i pot provocar un problema de seguretat.



Arriben els mesos de fred i també l'hora de preparar-nos perquè el nostre habitatge sigui el més confortable possible. **La calefacció suposa la despesa més gran (57%) de la nostra factura de gas** durant l'hivern, per la qual cosa és primordial que fem un bon manteniment de la caldera que ens n'asseguri el funcionament correcte després de diversos mesos sense utilitzar-la i eviti també avaries imprevistes.

Així doncs, per allargar la vida útil de la nostra caldera cal fer un seguit d'accions. El servei de revisió i manteniment de gas del RACC, que fan professionals qualificats, inclou la neteja de cremadors i la realització de proves de monòxid, i garanteix la seguretat a la nostra llar. A més, certifica que la caldera funciona de manera òptima i en redueix el consum. D'aquesta manera, n'aconsegurem **el màxim rendiment.** ■

5 consells per reduir la despesa en calefacció



Controla la temperatura de la llar. Amb 19°C a la nit o quan no ets a casa, i 22°C quan hi siguis, no sacrificaràs el teu confort.



Aïlla portes i finestres. Comprova que el fred no es cola dins de casa instal·lant rivets i material aïllant que cobreixi qualsevol entrada.



Comprova la pressió de la caldera. Perquè funcioni de manera eficient, la pressió ha d'estar entre 1,2 i 1,5 bars.



Revisa l'estat dels radiadors. No cobreixis els radiadors si vols que siguin més eficients i purga'ls una vegada a l'any per eliminar-ne l'aire acumulat.



Redueix la temperatura. En calderes sense diferenciador ha d'estar entre 50°C i 55°C. Amb diferenciador, l'aigua corrent ha d'estar a 45°C i la calefacció a 55°C.

Vols mantenir la teva caldera en condicions òptimes?

Contracta el servei anual de revisió i manteniment de gas del RACC trucant al 900 357 357 o a www.racc.es

Jo soc del RACC.

☎ 900 357 357 | 🌐 racc.cat
f t i y b | 📞 696 861 660

I tinc tots els electrodomèstics protegits pel preu de reparar-ne un



Servei il·limitat de reparació d'electrodomèstics de gamma blanca (frigorífics, congeladors, rentadores, assecadores, etc.).



Un servei de manetes elèctric a l'any.



Inclou desplaçament i fins a 2 hores de mà d'obra.



Atenció telefònica 24 hores, els 365 dies de l'any.



Manteniment Elèctric Complet per només

5,12 €/mes

A més, 1 any de garantia en totes les reparacions



RACC
Mobility Club

Hí som per ajudar

Servei subscrit per HomeServe Iberia, S.L.U. Si el contractes ara, se t'aplicarà el 25% de descompte només durant el primer any. Amb el descompte el preu del servei és: 61,43 €/any, IVA inclòs (5,12 €/mes, IVA inclòs). Preu de renovació sense descompte a partir del segon any: 81,90 €/any, IVA inclòs (6,825 €/mes, IVA inclòs). Cap dels serveis descrits inclou les peces, que són per compte del client.

**BE
65**

Més activitats, més ofertes, més novetats: tot a BE65

La comunitat dels que volen viure més intensament continua creixent i té una oferta única per a tots els gustos.



Encara no coneixes les últimes novetats de BE65? La República dels Seniors ofereix un ampli programa d'activitats, viatges i escapades, sessions amb experts, actualitat i molt més! Tot amb avantatges únics i exclusius.

- Nova temporada 2022-2023 de **trobades amb experts**, per estar al dia i preparat per a tot: **24 sessions** informatives per conèixer a fons temes pràctics i d'actualitat.

Per ser soci del RACC, ja formes part d'aquest programa!

- Èxit absolut del **circuit gratuït que han organitzat a Turquia** BE65 i RACC Travel: 440 aventurers i aventureres gaudiran d'aquesta activitat exclusiva per a membres de BE65 visitant els circuits més atractius d'aquest país.
- **Centenars d'activitats per gaudir del que t'apassiona aquesta tardor**: tens més de 200 opcions exclusives per triar.

Descobreix la comunitat que t'ajuda a viure intensament.

Visita el nostre web www.be65.cat i segueix-nos a [f/be65s](https://www.facebook.com/be65s) i a [ig/be65s](https://www.instagram.com/be65s)

VIA-T

Gaudeix dels avantatges del Via-T RACC by Bip&Drive

Amb el **Via-T RACC by Bip&Drive paga serveis, viatja sense cues i mou-te amb tota llibertat**. Omple el dipòsit amb descompte, aparca i estalvia en els pàrquings SA-BA, oblidat del tiquet a les zones d'aparcament regulat i molt més. Baixa l'app i **estalvia més de 200€/any!** Contracta'l gratis a racc.es/viat-racc o al 900 357 357.

AVANTATGES RACC

Renova el carnet de conduir a Cemersa

Al **Centre Mèdic RACC** (Cemersa - trav. Gràcia,17, de Barcelona) pots renovar el carnet en menys de 30 minuts i amb totes les gestions incloses: revisió mèdica, fotos, tramitació oficial i pagament de taxes. Cita prèvia al telèfon **93 200 66 00**. Obert de dilluns a divendres fins a les 14 h i dimarts i dijous també a la tarda.

AVANTATGES RACC

Omple el dipòsit al millor preu

La **gasolinera d'autoservei del RACC** —situada a l'avinguda del Doctor Marañón, 17, de Barcelona— **és la més econòmica de la zona de Les Corts** i el mes de setembre estava al **top 10 de les més econòmiques** de Barcelona ciutat.



La importància de l'odontogeriatria

Cuidar la nostra salut bucodental ens permet tenir una bona salut general. És per això que hem de ser conscients dels nostres hàbits i atendre totes les necessitats.

L'odontogeriatria és la branca de l'odontologia enfocada a la salut bucodental de les persones que tenen més de 65 anys. En aquesta etapa hem de doblar les cures perquè els problemes no s'agreugin.

Complicacions més comunes. Se solen produir a conseqüència de la **retracció de les genives**, de manera que és força freqüent la **hipersensibilitat dental** i les **càries** a l'arrel de les peces dentals. A més, a causa dels

problemes en els **teixits durs**, podem evidenciar problemes greus d'**edentulisme**, per això les intervencions que més demana aquest col·lectiu són les relacionades amb la col·locació d'implants i pròtesi.

Tots aquests problemes **es poden tractar i són reversibles** si es localitzen i es diagnostiquen en les primeres etapes. És molt important atendre qualsevol possible complicació o patologia, rebre un diagnòstic

“

Disposem de 34 clíniques, 28 de les quals són a Catalunya, per atendre't i cuidar la teva salut bucodental.

La nostra prioritat és cuidar el teu somriure, perquè puguis gaudir de la vida sense preocupacions.

”

i començar el tractament necessari com més aviat millor, per millorar l'estètica i la funcionalitat oral, ja que no oblidem que, independentment de l'edat, lluir un **somriure bonic** i sentir-nos a gust amb nosaltres mateixos és fonamental. El teu dentista de confiança podrà posar solució a qualsevol d'aquestes dificultats que, de vegades, provoquen tant malestar.

Les nostres clíniques. A Instituts Odontològics **oferim tots els tractaments necessaris** per solucionar les alteracions produïdes per una mala alimentació, hàbits higiènics inadequats, factors hereditaris o a conseqüència de l'edat.

Continuem creixent: aquest mes de setembre **hem inaugurat la clínica d'IO Lleida**. Perquè el teu somriure forma part de la nostra història i volem continuar sumant i ampliant els nostres serveis per ser més a prop teu. Truca al **900 131 002** i demana cita per a una primera revisió gratuïta. ■

Martina Klein,
nova ambaixadora
de la marca

“El teu benestar comença a IO”.



RACC TRAVEL

Torna la fira de viatges i creuers RACC Travel

Un esdeveniment únic per preparar el teu pròxim viatge amb experts del sector i amb promocions i descomptes exclusius.

El proper octubre arriba la **5a edició de fira de viatges i creuers RACC Travel**. En aquest esdeveniment tan especial els visitants podran conèixer les tendències de la temporada 2023, assistir a presentacions de diverses destinacions, informar-se amb els diferents operadors turístics, navilieres, oficines de turisme i agents de viatges de RACC Travel. I no només això, tots els assistents

també podran participar en sortejos, prendre un refresc o brindar amb una copa de cava i reservar el seu pròxim viatge amb promocions i descomptes exclusius. Una oportunitat única per complir el viatge dels teus somnis. L'acte tindrà lloc el **26 d'octubre a l'hotel Catalonia Plaza Catalunya (c/ Bergara, 11), de 10 h a 19 h. L'entrada és gratuïta**; tan sols t'has d'inscriure a **racctravel.com**.



RACC TRAVEL

Viatja de peregrinació de manera exclusiva

Si ets un **soci peregrí**, RACC Travel t'ofereix un producte exclusiu per a tu. Informa't de les **últimes novetats** de viatges peregrins amb grans destinacions com **Terra Santa**. Viatges amb grups tancats o individuals, amb visites i allotjament en convents, cases franciscanes i hotels... Consulta'n tota la informació a les agències de viatges RACC Travel o trucant al 93 208 70 00.



AUTOESCOLA RACC

Controla els nervis de l'examen pràctic

El RACC ha llançat un **nou servei de coaching** per ensenyar els alumnes a controlar els nervis i aconseguir així més aprovats. Aquest servei ofereix una sessió setmanal virtual d'**una hora amb un psicòleg i eines** específiques. Entra a **raccautoescola.cat** o truca al **900 357 357**.

Cupó descompte 10%: **REVISTA10**

AUTOESCOLA RACC

El RACC obre una nova autoescola a Gavà

El Club consolida la seva presència a la comarca del Baix Llobregat i obre una **nova autoescola a Gavà**, al carrer Antoni Gaudí, 33. **Regalaran un curs de conducció segura gratis** als alumnes que obtinguin el carnet de conduir i els socis del RACC tindran un **descompte del 10%** sobre el paquet d'autoescola que contractin.

Per ser del RACC, mou-te amb el ViaT i estalvia més de 200 €/any



Fins a 10 cèntims/litre de descompte
en més de 3.600 benzineres



Fins al 50% de descompte
en túnels de rentat



Fins a un 20% de dte. en pàrquings SABA
i accés a una àmplia xarxa de pàrquings nacionals



Pagaments sense cues
als peatges d'Espanya, Portugal i França

Tot per només 18,15 €/any



Contracta'l gratis a racc.cat/viat-racc o al 900 357 357

Hi som per ajudar

Millor a la tardor

Tot i que encara molts viatgers i viatgeres aprofiten l'estiu per recórrer noves destinacions, creix amb força la tendència a viatjar fora de temporada. Algunes destinacions més caloroses són especialment atractives per visitar-les fora dels mesos d'estiu. Te'n presentem tres: Egipte, Dubai i Uzbekistan. Gaudeix-ne quan afluixa la calor.

PER MÓNICA GALINDO



Karnak.
El temple de Karnak,
situat a la vall del Nil,
és un dels atractius
per visitar Egipte
a la tardor.

Egipte. La vall del Nil a la tardor

La millor època de l'any per submergir-se en la cultura de l'Antic Egipte és la tardor. La calor de l'estiu, més intensa per la proximitat del desert de Líbia i el de l'Àrabia, disminueix a l'octubre. És el moment de recórrer la vall del Nil, sortint del Caire en creuer.

La primera parada són les **piràmides de Gizeh**. Destaquen les dels faraons Kheops, Kefren i Micerí. La de **Kheops**, la més gran, és una de les set meravelles del món que encara perviuen. Endinsa't a l'interior d'aquestes construccions funeràries en les quals els faraons s'enterraven momificats, amb menjar i els seus béns més preuats per a la seva vida en el Més Enllà.

Els temples excavats d'Abu Simbel. Al sud d'Egipte, descobreix els temples

excavats a la roca durant el regnat del faraó Ramsès II. Són monuments dedicats a ell —el temple major amb quatre escultures seves colossals esculpides a la roca de la façana— i a la seva dona, Nefertari. El conjunt es va **traslladar entre el 1964 i el 1968** perquè no desaparegués sota l'aigua per la construcció de la presa d'Assuan.

Luxor, el museu més gran a l'aire lliure. A la **vall dels Reis**, a la vora occidental del riu, descansen els faraons més grans que van governar Egipte. **No et perdís la tomba de Tutankamon**. Va ser la primera en què es va trobar un aixovar funerari complet de l'Egipte faraònic. I a la part oriental destaquen dos grans temples: el de **Luxor** i el de **Karnak**, la construcció dels quals va ser concebuda com a complementària. Són dos exemples d'arquitectura egípcia que no et pots perdre aquesta tardor.



Dubai. Illes artificials i gratacels altíssims s'han aixecat en els últims anys sobre el desert. (Dreta) **Sah-yo-Zinda**. Destaca la bellesa d'aquesta necròpolis de color que concentra 11 mausoleus.

Dubai. La modernitat gràcies al petroli

Quan les temperatures baixen a la tardor és un bon moment per visitar Dubai. Situada al **golf Pèrsic**, és la ciutat més gran dels **Emirats Àrabs**. És un exemple perfecte de com la inversió de capital procedent del petroli pot convertir un poble de pescadors en una ciutat moderna i cosmopolita.

Símbols de la modernització i el petroli. No et pots perdre: el **Burj Khalifa**, la torre més alta del món, amb 828 m, situada al Downtown Dubai; el **Burj Al Arab**, un hotel



MIKHAIL DUDAREV/DREAMSTIME.COM

de set estrelles en forma d'espelma i que amb els seus 323 m és l'hotel més alt del món, és una icona de la ciutat i un símbol del luxe i la riquesa, i la **Palm Jumeraih**, una de les tres illes artificials construïdes al litoral on hi ha el **Burj Al Arab**. Té forma de palmera i es dedica a usos residencials. És un espectacle d'enginyeria que no et deixarà indiferent.

El Dubai més tradicional. Però si prefereixes anar als orígens, **Al Bastakiya** es mereix una visita. És el barri antic de Dubai. Els primers habitatges del barri es van construir al segle XIX. Era un poble de pescadors i comer-

ciants. Val la pena veure les torres de vent que s'aixequen sobre les cases, un sistema que permet portar l'aire del desert a l'interior de les cases per refrescar-les. Visita la bellíssima **mesquita de Jumeirah**, l'única que permet l'accés als musulmans. Està construïda en pedra blanca, que queda especialment afavorida per la llum natural de la tarda.

Uzbekistan. L'esplendor de la Ruta de la Seda

Samarcanda és parada obligatòria si viatges a l'Uzbekistan. És la segona ciutat més important del país i una de les més antigues del món encara →

RACC travel et recomana les millors destinacions per a la tardor

- **Egipte.** Inclou vols, trasllats, hotel-creuer, règim i visites S/P, guia local i taxes.

8 dies des de **1.240€**

- **Dubai.** Inclou vols, trasllats, hotel, règim i visites S/P, guia local i taxes.

8 dies des de **1.599€**

- **Uzbekistan.** Inclou vols, trasllats, hotel, règim i visites S/P, guia local i taxes.

12 dies des de **2.435€**

- **Jordània.** Inclou vols, trasllats, hotel, règim i visites S/P, guia local i taxes.

9 dies des de **1.390€**

- **Índia.** Inclou vols, trasllats, hotel, règim i visites S/P, guia acompanyant i taxes.

9 dies des de **1.890€**

PREU PER PERSONA PER A UNA HABITACIÓ DOBLE. SORTIDES DES DE BARCELONA. CONSULTA LES SORTIDES DES D'ALTRES CIUTATS. PREUS SUBJECTES A LA DISPONIBILITAT QUE HI HAGI EN EL MOMENT DE FER LA RESERVA. OFERTES NO ACUMULABLES A ALTRES PROMOCIONS O DESCOMPTES.

Fes ara la reserva

Més informació al telèfon 93 208 70 00, a les agències i a racctravel.com

De viatge

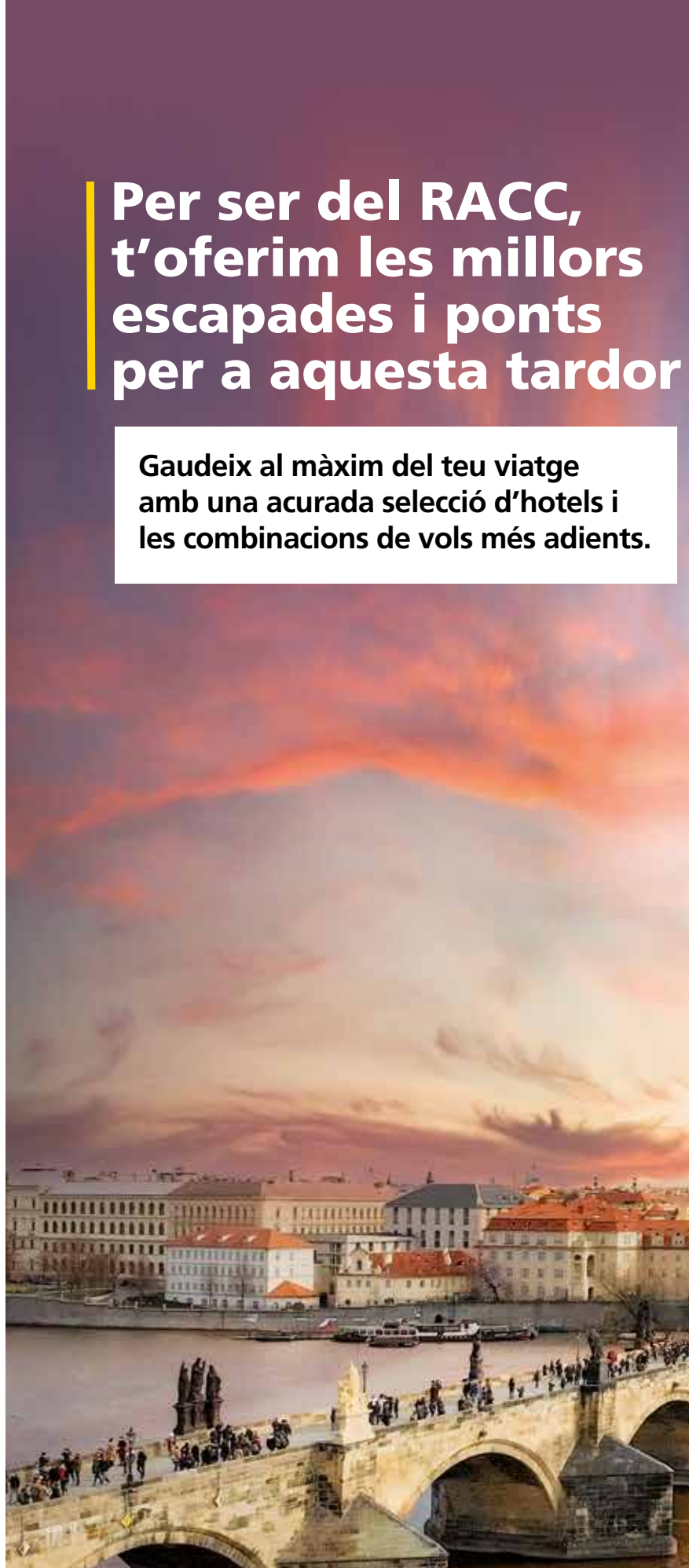
→ habitades. Era un dels punts de pas de la **Ruta de Seda** que unia la Xina amb Europa. Això la va convertir en una ciutat pròspera, majestuosa, que concentrava poetes, astrònoms, palaus, tallers d'artesans, etc. Encara pots imaginar la grandesa del seu passat recorrent les construccions d'arquitectura islàmica de gran bellesa.

Les madrasses de Registan, el lloc de sorra. Apropa't a Registan. És el cor de la ciutat antiga de Samarcanda. Hi podràs contemplar tres madrasses de gran bellesa, situades al voltant de la plaça. **Ulugh Berg** deu el nom al mecenes que la va construir, net de Timur. Va ser un centre d'ensenyament molt important de l'Imperi Timurid, on van estudiar alguns dels erudits de l'època. **Sherdar** es va construir com un reflex gairebé exacte de la d'Ulugh Berg, però amb una decoració diferent. I la més recent, gran i completa de les tres és la de **Tilla-Kari**, amb més daurats en la decoració.

Els mausoleus de Sah-yo-Zinda. A la mateixa Samarcanda, apropa't a la necròpolis de **Sah-yo-Zinda**. Els seus habitants l'anomenen *el carrer del cementiri*. És un conjunt d'11 mausoleus de cúpules blaves, disposades als costats d'una gran avinguda. Allà descansa la noblesa de Samarcanda. El primer mausoleu és el **sepulcre de Kussam ibn Abbas**, cosí del profeta Mahoma. Les llegendes expliquen que va ser el portador de l'islam a aquesta regió i que, per això, va ser decapitat. Però no va morir, ja que es va sostenir el cap amb les mans, va descendir a un pou i va viure allà. El complex és un gran centre espiritual d'Àsia Central i un dels llocs de peregrinació musulmana més importants de l'Uzbekistan. Allà hi van les persones que no poden anar a la Meca. ■

**Per ser del RACC,
t'oferim les millors
escapades i ponts
per a aquesta tardor**

**Gaudeix al màxim del teu viatge
amb una acurada selecció d'hotels i
les combinacions de vols més adients.**





PRAGA

3 dies
des de
205 €

Vols + hotel 4*



VIENA

3 dies
des de
210 €

Vols + hotel 3*



PARÍS

3 dies
des de
220 €

Vols + hotel 3*



LONDRES

3 dies
des de
270 €

Vols + hotel 4*



LISBOA

5 dies
des de
310 €

Vols + hotel 4*



ROMA

5 dies
des de
310 €

Vols + hotel 4*

Preus per persona en habitació doble. Sortides des de Barcelona en vol directe. Consulta'n les sortides des d'altres ciutats. Preus subjectes a la disponibilitat en el moment de fer la reserva. Ofertes no acumulables amb altres promocions o descomptes. Consulta'n les condicions.



5 maneres de recordar els difunts

El final d'octubre és el moment en què molts països i cultures recorden les persones que han mort. Aquesta vegada recorrem cinc destinacions amb cinc maneres diferents d'honrar els que se n'han anat. PER MÓNICA GALINDO



Village Halloween Parade. La desfilada més multitudinària del món, on regna la diversió i el sentit de l'humor. **Mèxic:** Les calaveres mexicanes omplen els carrers en una autèntica festa el dia de difunts.



1

Desfila per Nova York, amb disfressa. Nova York (Estats Units).

Més de 50.000 persones desfilen per Nova York disfressades en el **Village Halloween Parade**. S'organitza la tarda del 31 d'octubre i surt de **Canal Street**. Si vas amb disfressa, hi pots participar gratuïtament. Una celebració més relaxada pot ser un *tour* nocturn de fantasmes o alguna festa de les que s'organitzen en bars i discoteques.

2

Els morts segons "James Bond". Mèxic DF (Mèxic)

La cultura indígena barrejada amb la tradició catòlica va donar lloc al **Día de los Muertos** a Mèxic. Durant diversos dies els vius preparen altars per honrar els morts i conviure-hi. Des del 2016, **Ciutat de Mèxic** celebra una gran desfilada, amb calaveres gegants, flors i *catrinas*, després que *Spectre* de "James Bond" recollís aquesta tradició.

3

Els cementiris s'omplen de vida. Manila (Filipines)

En ciutats filipines com **Manila**, l'activitat es trasllada als cementiris el **Dia dels Morts**. S'honra els difunts durant 24 hores. Els sepulcres i mausoleus pintats lluen resplendents, amb flors, fotos i espelmes. El recolliment i record de les persones que se n'han anat conuiu amb el menjar i la bullícia de la celebració.



4

La celebració més gran de Halloween a Europa. Derry (Irlanda del Nord).

L'origen de Halloween a Irlanda és el **Samhain**. Aquesta festivitat celta celebra el final de la collita i l'arribada de l'hivern. A l'emmurallada **Derry** organitzen un festival de 8 dies per celebrar-ho. Més de 100 activitats, amb desfilada d'esquelets inclosos, s'organitzen en la que es considera la celebració més gran de Halloween a Europa.

5

Castanyes que alliberen del Purgatori. Galícia (Espanya)

La festa del **Magosto** celebra la collita al voltant del foc: es rosteixen castanyes i es beu vi de la recent verema. Aquesta celebració gallega té lloc **entre el dia de Tots Sants i San Martiño**, l'11 de novembre. Es considera que cada castanya rostida allibera una ànima del Purgatori. Sembla que l'origen del Magosto és el Samhain celta.

RACC Travel et recomana

- **Nova York.**

Inclou vol, hotel de 4* i taxes.

8 dies des de **1.355€**

- **Oaxaca (Mèxic).**

Inclou vols, trasllats, hotel, règim i visites S/P i taxes.

9 dies des de **1.755€**

- **Manila i Cebu (Filipines).**

Inclou vol, trasllats, hotel, visites S/P vols interns i taxes.

11 dies des de **2.230€**

- **Londonderry (Irlanda).**

Inclou vol, hotel 3* i cotxe de lloguer.

7 dies des de **880€**

- **Santiago de Compostel·la (Galícia).**

Inclou hotel 3*.

6 dies des de **275€**

PREU PER PERSONA PER A UNA HABITACIÓ DOBLE. SORTIDES DES DE BARCELONA. CONSULTA LES SORTIDES DES D'ALTRES CIUTATS. PREUS SUBJECTES A LA DISPONIBILITAT QUE HI HAGI EN EL MOMENT DE FER LA RESERVA. OFERTES NO ACUMULABLES A ALTRES PROMOCIONS O DESCOMPTES.

Fes ara la reserva

Més informació al telèfon 93 208 70 00, a les agències i a racctravel.com



(A dalt) Al **mirador Mari Pins** de Salou la vegetació s'endinsa al mar. El **mirador d'Arbolí** (dalt a la dreta) mostra una panoràmica de l'orografia de la Costa Daurada. Finalment, el **mirador de Sant Miquel**, al Montmell, descobreix un entorn natural únic de l'interior del Baix Penedès.

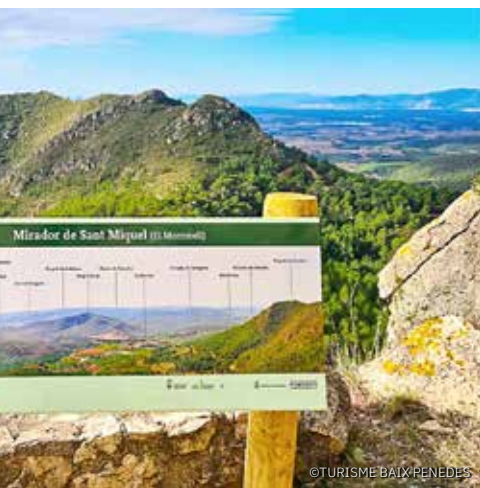
Les rutes dels miradors de la Costa Daurada

Aquesta zona està esquitxada de talaies privilegiades per observar-ne els paisatges. Els miradors permeten copsar una línia costanera diferent de vegetació que es troba amb el mar, d'onades que s'estimben amb les roques. A l'interior, s'enfilen per descobrir el perfil d'unes muntanyes que aixopluguen petites poblacions, boscos, conreus i un ric patrimoni natural i històric.

La Costa Daurada es pot descobrir a través de **tres rutes de miradors**, els quals la mostren des d'angles i alçades diferents per redescobrir un territori ric i divers.

Salou, finestres obertes al Mediterrani

La **Ruta dels Miradors de Salou** desplega vint-i-tres punts d'observació enclavats en racons privilegiats del municipi amb el mar com a testimoni omnipresent.



“

Les rutes dels miradors ofereixen una perspectiva diferent d'un territori que disposa d'altres punts d'observació singulars.

”

alhora que descobreix altres racons com el **mirador del Far** o el de la **Torre Nova**, amb panoràmiques de més de 180 graus de les platges de Llevant i Capellans.

El conjunt de la ruta, estrenada aquest 2022, es pot consultar a la web municipal de turisme.

Més informació: www.visitsalou.eu

Les talaies del Baix Penedès

La **Ruta dels Miradors del Baix Penedès** proposa un itinerari per la comarca que permet enllaçar una dotzena de miradors a través d'una gran ruta tot fent senderisme, amb un recorregut total de 110 quilòmetres i 2.000 metres de desnivell positiu.

Entre els miradors, n'hi ha un on hi ha l'**ermita de Sant Antoni**, del segle XVIII, ubicada a Albinyana, des d'on es pot observar tot el conjunt de nuclis del municipi. Endinsant-nos en l'interior, l'**ermita de Sant Miquel**, del segle XI, situada a l'espai natural protegit del Montmell-Marmellar, ofereix una vista espectacular d'aquest entorn. La ruta inclou, entre d'altres, el **mirador Torre de Guaita de Banyeres del Penedès** o la **Talaia de Calafell**.

La ruta dels miradors del Baix Penedès es pot consultar a través de la web de turisme del Consell Comarcal del Baix Penedès. Més informació: www.turisme baix penedes.cat/miradors/

Transitant pels sostres del Baix Camp

La **Ruta dels Miradors del Baix Camp** permet accedir amb vehicle a localitzacions d'alçada del Baix Camp per resseguir amb la vista muntanyes, conreus i poblacions d'interior fins a arribar al mar. L'entorn de les restes del **castell de l'Albiol** pot ser un punt de partida des d'on es pot observar una panoràmica de la Costa Daurada.

Terra endins, la ruta duu fins a **Arbolí**, una petita població amb encant envoltada de natura. El viatge continua per paratges envoltats de muntanyes i silenci, embellits per construccions que es mimetitzen amb la roca vermella de la zona, com l'ermita de l'Abellera a Prades. Encara entre muntanyes, el **mirador de Colldejou** ens situa ben a prop de la Mola, un cim referent entre els excursionistes. La ruta també recorre els **paisatges de l'avellana**, amb punts d'observació privilegiats com l'**ermita de Puigerver a Alforja** o els **miradors de les Borges del Camp, Almofter, Montroig i Miami Platja**.

La ruta completa d'aquesta zona es pot consultar a la web Muntanyes de la Costa Daurada del Consell Comarcal del Baix Camp. Més informació: www.muntanyescostadaurada.cat

Les rutes dels miradors ofereixen una perspectiva diferent d'un territori que disposa d'altres punts d'observació singulars. Trobareu més informació per conèixer molts altres actius naturals i patrimonials de la Costa Daurada. www.costadaurada.info ■

Situat entre les platges de Ponent i Llevant, la ruta s'inicia al **mirador de la Bocana** i continua al **mirador de l'Antic Moll**, que regala una vista espectacular de la platja de Llevant presidida per l'imponent estol de Jaume I. A l'inici del Camí de Ronda i a l'extrem oriental de la platja de Llevant hi ha un altre lloc emblemàtic de la ruta: **Pilons**. És un mirador de Salou des d'on es pot assistir a postes de sol increïbles. La ruta ofereix, també, una vista diferent de la platja Llarga,

Com pots revalorar la teva llar?

Si estàs pensant a vendre o llogar casa teva, una bona manera d'augmentar-ne el valor és reformant-la. Hi ha intervencions que milloren les prestacions i les qualitats dels immobles i que, per extensió, n'augmenten el preu de venda. Descobreix quines són les més importants.

PER ESTHER ALGARA

Els experts estimen que **un habitatge reformat té un valor un 30% superior que sense reformar**. Per això, val la pena invertir en certs espais per augmentar-ne el preu de mercat, especialment si estàs pensant a vendre'l o llogar-lo.

Redistribuir les estances principals, canviar les finestres i renovar la cuina i el bany són algunes de les reformes més importants que faran que casa teva no només sigui bonica, eficient

i còmoda, sinó que a més aconseguiran que cotitzi a l'alça.

Una reforma eficient: renovació de finestres

En general, els habitatges espanyols estan francament envellits i la falta de manteniment fa que siguin poc eficients quant a energia. La meitat del parc edificat del nostre país es va construir abans dels anys vuitanta, sense normativa d'eficiència energètica. →





Saló d'estil Bold
amb un gran finestral
amb finestrons de
vidre i perfils de ferro
de color negre.

→

En el cas dels tancaments, és important tenir en compte que **un bon aïllament és un dels aspectes que aporta més valor a una casa**, per la qual cosa el canvi de finestres en un habitatge antic és bàsic per augmentar-ne el preu.

Aquesta mena d'intervenció implica que guanyis en confort tèrmic i acústic i estalviis en calefacció i aire condicionat, a més de millorar l'estètica de cada espai.

En fer una intervenció d'aquestes característiques, **aconseguiràs reduir la despesa en energia fins a un 80%**, millorar l'ecosostenibilitat de la teva llar com una inversió en el seu valor futur i reduir les emissions de CO₂ que perjudiquen greument el planeta.

A Nexdom, els nostres experts estaran al teu costat i t'acompanyaran durant tot el procés —abans, durant i després de la reforma— per valorar les opcions, els costos, els estalvis, els beneficis i la gestió de tota la reforma eficient.

Farem un **estudi inicial de l'habitatge** en el qual analitzarem la viabilitat i l'estat de les finestres, les proteccions solars, la calefacció i l'aire condicionat, així com el sistema de refrigeració i ventilació. També durrem a terme una simulació energètica actual, amb la proposta de millora consegüent.

A més, i com a valor afegit indispensable, t'oferim la possibilitat de gestionar les subvencions que s'ofereixen com a part del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

Si has decidit que canviaràs els tancaments de casa teva, has de tenir en compte quins tipus de marcs i vidres hi ha al mercat.

El **PVC, l'alumini i la fusta** són els tres materials més utilitzats per fabricar els marcs de finestres i tancaments de balcons i terrasses.

Els **marcs d'alumini es caracteritzen perquè són molt resistents** davant del desgast i la corrosió, tot i que com que l'alumini és un metall i, per tant, és transmissor del fred i la calor, si no es reforça amb la ruptura de pont tèrmic, deixarà escapar part del fred o la calor que es faci servir per condicionar l'interior de l'habitatge.

El **PVC és el material que ofereix un millor aïllament tèrmic**, a més de ser resistent a l'erosió i a l'envel·liment que causa l'efecte del sol o de la pluja.

VELUX





“

Substituir les finestres implica guanyar en confort tèrmic i acústic i estalviar en calefacció i aire condicionat, a més de millorar l'estètica de cada espai.

”



(A dalt) **Portes corredisses** amb perfil de ferro i finestrons de vidre per separar espais interiors. (Esquerra) **Tancaments** de finestra i portes d'habitatge unifamiliar. (Dreta) **Portes batents** amb perfil d'alumini que connecten l'interior amb l'exterior de manera eficient i decorativa.

La fusta és un material altament decoratiu, que ofereix una gran efectivitat en aïllament acústic. Com que es tracta d'un material natural, es dilata amb els canvis de temperatura i necessita cert manteniment. Per tant, en escollir aquest material cal assegurar que és d'alta qualitat. Quant a l'envidrament, pot ser simple, doble i triple. Aquests sistemes indiquen el nombre de làmines de vidre que conté la finestra, separades per una cambra d'aire deshidratat o gas. Com més capes de vidre, més aïllament tèrmic i acústic.

Redistribuir: una de les reformes que donen més valor al teu habitatge

En els últims anys ha canviat radicalment la manera de distribuir els espais. Enrere han quedat els llargs passadissos amb múltiples habitacions compartimentades, petites i →

SKY FRAME



→ fosques, per donar pas a **propostes obertes, en les quals cuina, saló i menjador, per exemple, comparteixen una mateixa superfície.**

Adaptar les noves distribucions a les necessitats reals dels que hi viuen és una alternativa ideal per crear espais més socials, acollidors i confortables. Planificar una **distribució més eficient**, en la qual s'aprofiten perfectament els metres útils, és un dels aspectes clau per gaudir d'estances més funcionals, àmplies i lluminoses.

Per aconseguir-ho, a Nexdom posem al teu servei tots els nostres coneixements i l'experiència en interiorisme i arquitectura, de manera que podem resoldre qualsevol mena d'interven-

ció de manera més eficient i amb resultats totalment personalitzats.

Renovar la cuina i el bany

Sens dubte, **reformar la cuina i el bany són solucions que aportaran valor a qualsevol mena d'habitatge.**

En els últims anys, les cuines s'han convertit en l'autèntic cor de les llars, més enllà de ser un espai destinat únicament a cuinar. **A les noves cuines, la sociabilització és un aspecte fonamental**, per això és habitual dissenyar espais oberts al saló i el menjador, de manera que s'aconsegueix generar sinergies molt positives entre tota la família. Tot i que encara hi ha persones reticents al disseny d'aquesta mena de distribucions, hi

“

Sens cap dubte, invertir en la reforma de la cuina i el bany es converteix en la millor solució per aportar més valor a qualsevol mena d'habitatge.

”

(Esquerra) Distribució de **cuina connectada** amb l'exterior i el porxo. (Sota aquestes línies) Distribució de **cuina oberta al saló** i menjador amb illa central i zona d'*office* amb barra i tamborets.



ha solucions intermèdies que passen per **substituir les parets convencionals per murs vidrats**, que deixen passar la llum i afavoreixen la comunicació entre els diferents espais, sense perdre intimitat o privacitat entre si, **o l'ús de murets separadors o fins i tot la instal·lació de portes corredisses**, que permeten integrar totalment els diferents ambients en un de sol quan cal i separar-los fàcilment si és necessari.

Quant a mobiliari i materials, podem trobar infinitat de solucions que s'adaptaran perfectament a les necessitats específiques i als gustos de cada usuari. Tot i que renovar una cuina suposa una inversió que no es pot prendre a la lleugera, la revalo-

ració que s'aconsegueix compensa qualsevol desemborsament inicial.

Els banys petits i foscos ubicats en estances secundàries es renoven per convertir-se en petits spa domèstics, més funcionals i respectuosos amb el medi ambient.

Equipar un bany amb el mobiliari necessari, perfectament dissenyat per emmagatzemar tots els estris d'higiene, substituir les rajoles de revestiments i paviments per altres models de millor estètica i més qualitat i instal·lar sanitaris i aixetes que afavoreixen un consum responsable de l'aigua aportarà un valor molt superior a la reforma i, en conseqüència, al preu de l'habitatge. ■

Nexdom t'ajuda a reformar casa teva

Si vols adaptar la llar a les teves necessitats i a les de la teva família, amb Nexdom només t'hauràs de preocupar de gaudir del resultat final.



Fem tota mena de **projectes de reforma**.



Fem **ecoreformes** i projectes **d'eficiència energètica**.



T'oferim un **pressupost tancat**.



Amb la **garanti** i la **professionalitat** del RACC.

Nexdom:
millorem la teva llar

Truca al **93 495 50 30**
o entra a **nexdom.racc.es**

NECESSITES REFORMAR CASA TEVA?

NOVETAT PROJECTES FUNCIONALS

Ràpids i econòmics, ideals per a pisos petits, de lloguer o segones residències.



REFORMA DE BANY

4 m² (Barcelona)

5.340 €



REFORMA INTEGRAL

64 m² (Barcelona)

41.958 €

PROJECTES A MIDA

Disseny a mida i exclusius del nostre equip d'interioristes.



REFORMA DE BANY

7 m² (Barcelona)



REFORMA DE CUINA

10 m² (Barcelona)

En les sol·licituds de reformes s'haurà d'abonar el cost de l'avantprojecte a l'inici del procés, que es descomptarà del pressupost final de la reforma. Consulta les condicions específiques de cada reforma. Actualment, Nexdom ofereix serveis de reformes als municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona, Sabadell i Terrassa. En els pròxims mesos tenim previst ampliar la nostra cobertura geogràfica a nous territoris.



NEXDOM
RACC

Cuidem la teva llar

934 955 030



Hyundai Ioniq 6.
La sorprenent berlina elèctrica que representa la nova era de la conducció sostenible.

El 2023 arriba carregat de novetats automobilístiques electrificades

Tot i que la situació del mercat automobilístic és delicada, els fabricants continuen presentant noves propostes. Els primers mesos del 2023 sortiran a la venda una dotzena de cotxes, en general electrificats, però resisteixen els de combustió. PER TONI VELÁZQUEZ.

La intenció dels espanyols que pensen canviar de cotxe els dos propers anys, que són més de la meitat, és comprar-ne un d'electrificat, concretament el **62,3%**; així ho afirma l'estudi **d'EY Mobility Consumer Index**. Tot i així, continuen guanyant les opcions híbrides (46%) per sobre dels elèctrics purs, que només són un 17%.

Aquesta gran diferència es deu al fet que els compradors consideren insuficient la falta de punts de recàrrega a la ciutat o als mateixos domicilis, també l'autonomia del vehicle i el preu d'adquisició, que consideren elevat.

Però **els fabricants continuen** (en bona mesura obligats) **centrats en**

l'electrificació i la majoria de les novetats de cara al 2023 van en aquesta direcció.

Bateries

L'autonomia i la velocitat de càrrega dels elèctrics depèn de diferents aspectes, però el fonamental és el de les bateries. Les actuals d'**ions**



de liti, que són la gran majoria, van evolucionant, i el cobalt —escàs i car— es va substituint per **fosfat de liti i ferro** per aconseguir més eficiència. Però la investigació pel que fa a bateries es dirigeix també a les **d'«estat sòlid»**, que poden suposar un salt qualitatiu i quantitatiu als cotxes elèctrics.

Combustibles sintètics per a motors de combustió

Malgrat que la investigació s'encamina a la tecnologia elèctrica, no es pot tancar l'apartat de motors de combustió, en el qual s'han invertit molts milions i, a més, no oblidem que **els híbrids i els endollables necessiten**

un motor de combustió. Els combustibles sintètics poden ser l'alternativa ecològica, i es poden utilitzar en motors Euro 5 i Euro 6, com el gasoil HVO, procedent del reciclatge dels olis vegetals. La UE admet que pot ser una opció interessant, però ja en veurem la producció.

Un model, diferents propulsions

De fet, malgrat que tots els grups incorporen novetats elèctriques 100%, en alguns casos en un mateix model permeten optar per diferents variants. Com a exemple, el nou **BMW Serie 7**, que surt al mercat a començaments del 2023 amb motor de gasolina, després incorporarà un motor dièsel i, més tard, la versió híbrida endollable. O el **KIA Niro**, també actualitzat per al proper any, amb versions híbrida, híbrida endollable i elèctrica. O el **Mitsubishi ASX 2023**, que disposarà de les versions de gasolina i també d'una versió endollable PHEV. Per la seva part, **Peugeot** presentarà ben aviat el nou 408, amb un propulsor de gasolina, dos híbrids endollables i, posteriorment, un elèctric 100%.

Però segueixen les apostes pels elèctrics 100%, tot i que amb diferents prestacions, com **Nissan**, amb el nou **Ariya**, que veurem a començaments del 2023, o **Skoda**, amb l'**ENYAQ Coupé iV**; també **Volkswagen** acaba de presentar l'**ID.AERO**, i **Hyundai** posarà a la venda a començaments d'any l'**IONIQ 6**.

En el cas d'**Opel**, el nou **Astra Sports Tourer** disposarà d'una versió endollable, i **Toyota** segueix amb els seus híbrids normals i el proper any llança el petit **SUV Yaris Cross Electric Hybrid**. ■

Quatre models electrificats que arriben l'any 2023

Hi ha moltes opcions de cada model:



BMW Serie 7. Presenta gammes concretes per a cada mercat: europeu, americà o xinès.



Hyundai IONIQ 6. Amb càrrega ultraràpida de 800 V, recarrega del 10% al 80% en només 18 minuts.



VW ID.AERO. Entra a formar part de la família elèctrica 100% de Volkswagen.



Toyota Yaris Cross Hybrid. El SUV híbrid s'actualitza, però manté els acabats amb tracció 4x2 o 4x4.

Tenim el cotxe que busques, amb el millor assessorament i el millor preu

Si necessites canviar el cotxe, el servei de venda de cotxes del RACC et proposa models nous, de quilòmetre 0, seminous i de rènting, a preus imbatibles.



Lexus UX 250h Business

Aparença imponent, pilots posteriors destacats, luxós i perfecte per moure't per la ciutat i sortir a la carretera.

Oferta RACC
33.966€

298€/mes en 48 quotes
(Entrada de 8.900€.
Quota final de 17.797€)



Lexus NX 350h Business

Disseny trencador, llantes d'aliatge de 18 polzades, sistema de propulsió híbrid autorecarregable.

Oferta RACC
47.774€

390€/mes en 48 quotes
(Entrada de 14.953€.
Quota final de 23.223€)



Nou Toyota Aygo X Cros Play

Disseny innovador i dinàmic, amb tecnologia avançada i aspecte modern, motor urbà i Toyota Safety Sense.

Oferta RACC
14.400€

99€/mes en 48 quotes
(Entrada de 4.185€.
Quota final de 7.331€)



Toyota C-HR Electric Hybrid 125H Advance

Destaquen les línies de carrosseria estil cupè, estil inconfusible i elegant, però amb un disseny agressiu i atrevit.

Oferta RACC
29.050€

200€/mes en 48 quotes
(Entrada de 9.161€.
Quota final de 15.411€)

PVP OFICIAL FIXAT PELS FABRICANTS. ELS PREUS SÓN ORIENTATIUS I SENSE CARÀCTER CONTRACTUAL. ELS DEFINITIUS ELS CONFIRMA EL CONCESSIONARI COL-LABORADOR. IVA INCLÒS. UNITATS LIMITADES. OFERTES VÁLIDES FINS QUE SE N'EXHAUREIXIN LES EXISTÈNCIES. POT SER QUE LA FOTOGRAFIA NO COINCIDEIXI AMB LA VERSIÓ O EL COLOR QUE S'OFEREIXEN. LES OFERTES PODEN ESTAR CONDICIONADES A OPERACIONS DE FINANÇAMENT DE LES MARQUES. CONDICIONS VÁLIDES PER A COTXES QUE ES COMPRIN MITJANÇANT RACC VENDA DE VEHICLES.

RACC Venda de Vehicles

Consulta'n totes les ofertes a cotxes.racc.cat, trucant al 900 357 357, mitjançant WhatsApp al 696 861 660 i a les oficines del RACC.

Centre **RACC** Auto

C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou)

93 884 46 46 | racc.cat

Per ser del RACC, revisem el teu vehicle i passem la ITV per tu



PRE-ITV

Revisió del teu vehicle
per superar la ITV



ITV

Demanam cita
i passem la ITV per tu



ESTALVI

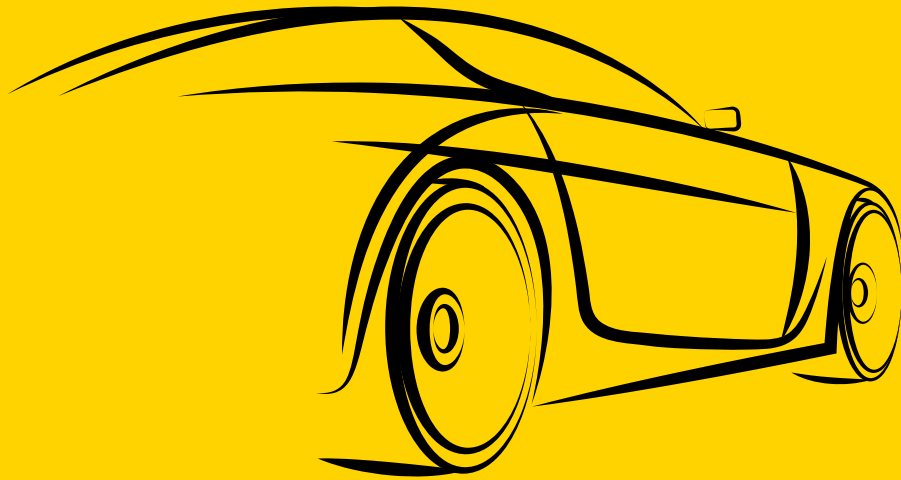
20 € de descompte en el
servei només a l'octubre



Servei complet ITV per només 79,95 € (IVA inclòs)

Hí som per ajudar

Promoció vàlida de l'1 al 31 d'octubre per a serveis prestats durant aquest període. La promoció s'aplicarà sobre l'import del servei Pack ITV: preu normal 99,95 €, preu promocional 79,95 €. L'import del servei no inclou el pagament de les taxes, recollida o entrega a domicili ni reparacions o manteniments en cas de ser necessaris.



12è SalóRACC de l'Automòbil

Del 20 al 24 d'octubre a l'Av. Diagonal
(davant L'illa)

Descobreix i prova
les últimes novetats del mercat



Hí som per ajudar

saloracc.cat



ELS DESCOMPTES MÉS DESTACATS PER A AQUESTA TARDOR!



Per ser
soci del RACC

50% DTE.

SECURITAS DIRECT

Protegeix el que més t'importa amb **Securitas Direct**, l'empresa d'alarmes líder a Europa. Contracta la teva alarma trucant al telèfon 619 206 142, per correu a racc@securitasdirect.es o a alianzassd.com/racc.



Descompte amb
RACC Master

5% DTE.

ABACUS

Tot el material en papereria, manualitats, joguines, música i multimèdia per a infants i joves el trobaràs a **Abacus**. Hi ha un total de 39 establiments a Catalunya, Palma, València i Castelló.



Descompte amb
RACC Master

8% DTE.

BENITO SPORTS

Amb més de 60 anys al servei de l'esport, és tot un referent multiesport, amb clara vocació de servei a les famílies esportistes i sempre amb productes de primeres marques.



Descompte amb
RACC Master

10% DTE.

CASA VIVA

A **Casa Viva** ho trobaràs tot per a la teva llar: una àmplia gamma de productes, des de petit mobiliari i productes de decoració fins a tota mena de solucions per a casa teva. Inspira't i crea el teu estil amb Casa Viva.

Consulta'n les condicions i tots els descomptes disponibles a racc.cat/descomptes



Descomptes i avantatges RACC Master

AMB LA TEVA APP RACC MASTER, HI HA MARQUES QUE ET TORNEN DINERS!



Amb l'app RACC Master

FINS 7%
de reemborsament

JUST EAT

L'app de menjar a domicili líder a Espanya que et posa en contacte amb grans cadenes i restaurants independents perquè puguis rebre el teu menjar preferit de manera ràpida i segura.

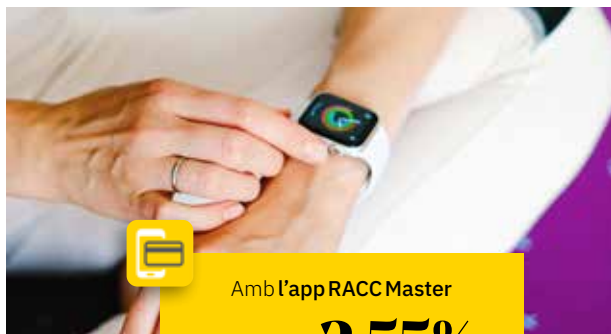


Amb l'app RACC Master

FINS 9,35%
de reemborsament

LA CASA DEL LIBRO

Troba a la Casa del Libro una de les varietats més àmplies d'ofertes literàries de tot internet. Regala o concedeix-te un bon caprici amb la **Casa del Libro!** Descobreix les millors lectures i deixa't sorprendre per històries úniques.

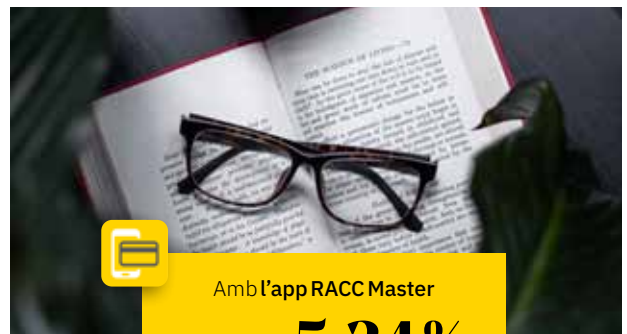


Amb l'app RACC Master

FINS 2,55%
de reemborsament

MEDIA MARKET

Visita les botigues **especialistes en tecnologia** més reconegudes del país. Es caracteritza per les seves promocions contínues i uns preus inigualables. No deixis escapar aquesta oportunitat!



Amb l'app RACC Master

FINS 5,34%
de reemborsament

FNAC

La primera distribuïdora a Europa de **productes tecnològics i culturals**. Literatura, música, imatge, so i noves tecnologies convergeixen en un lloc de compra, assessorament, descobriment i trobada.

Consulta totes les marques que et tornen diners a racc.beruby.com/racc/signup/index

Per ser del RACC, et trobem el cotxe que necessites al millor preu



MOGAUTO



BARCELONA
PREMIUM



ROMACAR



HONDA

M-CAR



HYUNDAI

MASTERCLAS



LEXUS BARCELONA



MAZDA

MOGAMOTOR



BARCELONA
PREMIUM



MOTOR LLANSÀ



MASTERNOU



PEUGEOT

GRUPE PSA
MAVISA



SEAT

M-MOTOR



ŠKODA

MOGADEALER



TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO



Servei d'assessorament personal
i gratuït trucant al 900 357 357



Condicions avantatjoses en
finançament i matriculació



Ofertes especials en cotxes
nous, seminous i km 0



Últimes novetats en
motorització i consum eficient

RACC
Mobility
Club

Hi som per ajudar

T'AGRADARIA FER UNA COSA EXTRAORDINÀRIA AVUI?

A UNICEF **creiem en el poder de la infància**. Gràcies al suport dels nostres socis i sòcies aconseguim salvar i protegir els infants que més ho necessiten, impulsant el seu present i el seu futur.

Però encara avui hi ha milions d'infants que segueixen necessitant **vacunes, aliments, aigua potable i educació**. Necessiten que algú protegeixi i defensi els seus drets. I amb tu, podem ajudar-los a créixer i tenir una infància feliç.

Se t'acut alguna cosa més extraordinària?

FES-TE SOCI D'UNICEF

900 907 500

unicef.es/hazte-socio

unicef 