

# RACC Mobility Club

NÚM. 525 / DICIEMBRE 2024  WWW.RACC.ES  900 357 357  638 220 311     



Física,  
meteoróloga  
y divulgadora

**Josep Mateu,  
reelegido  
presidente  
del Club**

Junta Directiva  
renovada para el  
período 2025-2028.

**Éxito del 59.º  
RallyRACC**

Alejandro Cachón y  
Borja Rozada  
se proclaman  
vencedores de la  
mítica prueba  
de Salou.

**Asistencia  
en el hogar**

Te mostramos,  
paso a paso,  
qué acciones  
emprender  
si ocupan  
tu vivienda.

**MÓNICA  
USART**

**“NOS TOCA HACER PEDAGOGÍA  
PARA SALVAR VIDAS”**

**RACC**  
Mobility  
Club

# Díselo a todos: Stannah te cambia la vida.



**Nuria**



**Encantada.**

Estoy encantada con el comercial me visitó y los instaladores del Salvaescaleras. Me han facilitado mucho la vida. Empresa sería pues hizo se me instalara a la mayor brevedad posible. Muy recomendable.



LA OPINIÓN DE NURIA ES AUTÉNTICA.  
LÉELO TÚ MISMO EN **TRUSTPILOT.COM** JUNTO CON LAS  
OPINIONES DE MUCHOS OTROS CLIENTES SATISFECHOS QUE  
VALORARON A **STANNAH CON 4,7 DE 5 ESTRELLAS.**



[www.stannah.es](http://www.stannah.es)

## Stannah

Te cambia la vida.

LLAMA GRATIS AHORA AL  
**900 83 97 45**

WITTHAYA PRASONGSINGGETTY



## 64 Vietnam y Camboya: el gran destino de 2025

Descubre un recorrido por la historia, la cultura y los espectaculares paisajes de estos dos países del sudeste asiático que todavía conservan el misticismo y la tradición del Imperio jemer.



## 40 La historia de la F1 y el Circuit

Indagamos en el nuevo libro editado por el RACC que repasa toda la historia del Gran Premio de F1 en Cataluña.



## 54 Funcionalidad y naturaleza

Las tendencias del 2025 en interiorismo nos empujan a colores cálidos, materiales sostenibles y equilibrio.



## 80 Nuevos SUV para 2025

Repasamos los modelos de todocamino híbridos y eléctricos que marcarán el mercado el próximo año.

**PRESIDENTE DEL RACC**  
JOSEP MATEU

**JUNTA DIRECTIVA**

JAUME ALSINA  
SÍLVIA ALSINA  
IMMACULADA AMAT  
FERRAN CONTI  
AGUSTÍ CORDÓN  
PEDRO DE LA ROSA  
MERCEDES DE PABLO  
MARTA DOMÈNECH  
ALBERT ESTEVE  
JOSÉ LUIS FERRÉ  
RÍCARD FONT  
IÑAKI GONZÁLEZ  
MANUEL PUIG  
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS  
GENÍS ROCA  
ALFONSO RODÉS  
JUAN TORRAS

**SECRETARIA DE LA JUNTA DIRECTIVA**  
BLANCA RAMOS

**DIRECTOR GENERAL**  
XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ES UNA REALIZACIÓN DEL ÁREA DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA Y DE PRESIDENCIA DEL RACC.

**DIRECTOR DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA**  
JOSEP M. MIRET

**COORDINACIÓN DE CONTENIDOS**  
TANDEM PROJECTS

**DISEÑO GRAFILÒGIC STUDIO**  
**CORRECCIÓN Y TRADUCCIÓN**  
INCYTA

**PUBLICIDAD RACC**  
INGRID VAQUER  
934 955 000 EXT. 5927

**IMPRESIÓN EUROHUECO**  
COBALT, 1-5, CASTELLBISBAL (BARCELONA)

EL RACC Y LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTEN NECESARIAMENTE LAS OPINIONES FIRMADAS POR COLABORADORES. PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN LITERARIA O GRÁFICA A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL RACC. LA PUBLICIDAD INCLUIDA EN ESTA REVISTA NO DEBE CONSIDERARSE UNA RECOMENDACIÓN A LOS SOCIOS. LA EXACTITUD Y/O VERACIDAD DE LOS ANUNCIOS ES RESPONSABILIDAD DE LOS ANUNCIANTES Y EMPRESAS PUBLICITARIAS.

DEPÓSITO LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ES MIEMBRO DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL (FIA).



EL SERVICIO DE ASISTENCIA DEL RACC DISPONE DEL CERTIFICADO DE CALIDAD ISO 9001:2008.



2.º AÑO MÓVIL 2024. NÚMERO DE LECTORES: 510.000.

TIRADA DE ESTA EDICIÓN: 220.470 EJEMPLARES.

**WWW.RACC.ES**

ASISTENCIA 24 HORAS  
**900 242 242**

SERVICIOS (FONORACC)  
**900 357 357** (DE 9 H A 21 H)

QUEJAS Y RECLAMACIONES  
**900 700 702** (DE 9 H A 21 H)

WHATSAPP **638 220 311**

**14 Barómetro VMP.** El RACC analiza los hábitos, reclamaciones y opiniones de los usuarios de VMP en Barcelona. **36 Pilotos RACC.** Año histórico para los Pilotos del Club de dos y cuatro ruedas.

**52 Conducción bajo la lluvia.** Todas las claves para un viaje seguro. **62 Encuentros con Expertos.** Éxito en las charlas de CLUB65. **79 RACC Snow.** Asistencia extra para practicar esquí y snowboard.



## El RACC avanza con más y mejores servicios, contribuyendo a mejorar la movilidad e impulsando el deporte del motor

En el ámbito de la movilidad, el 2024 ha sido un año de crecimiento, en el que ha aumentado la población y también el número de desplazamientos, en muchos casos superando las cifras récord que se alcanzaron en el 2019, pero en un espacio público más reducido y con una red de transporte público lastrada por muchos años de infrafinanciación. Como consecuencia de ello, nos hemos encontrado con una movilidad más tensionada y menos fluida.

En este contexto, los modos de transporte sostenibles se han convertido en una alternativa para muchos ciudadanos. Por esta razón, **el mes de octubre hemos presentado el 4.º Barómetro de la movilidad en vehículos de movilidad personal (VMP)**. Hemos estudiado los datos de accidentes de los patinetes, hemos preguntado a los usuarios cómo se comportan y también hemos realizado 4.500 observaciones a pie de calle en Barcelona y sus accesos. Hemos visto cómo el

número de accidentes de patinetes se mantiene y, a pesar de ser inferior, por ejemplo, al de las motos, y que se producen muchos incidentes con daños personales, la mayoría son colisiones con otros vehículos o atropellos a peatones (82%).

También hay que subrayar que el 74% de usuarios de patinete admite que en diferentes circunstancias circula por la acera, aunque esté prohibido. Sin duda, hay mucho por mejorar

tanto con respecto a los comportamientos como en formación. Por ello, hace un par de años el RACC puso en marcha un curso gratuito *on-line* de formación teórica para los usuarios de patinetes y celebramos que ahora el Servicio Catalán de Tráfico haya tomado la misma decisión de desarrollar un curso similar.

Con la compañía Zurich Seguros también **hemos elaborado un estudio, en Madrid y en Barcelona, para conocer los retos a los que se enfrentan las familias a la hora de desplazarse cuando tienen hijos.** Entre las conclusiones principales destaca el hecho de que aumenta la movilidad activa, especialmente a pie, y también el uso del vehículo privado, mientras que el uso del transporte público se reduce. Por lo tanto, los ayuntamientos deberían tomar medidas para mejorar la accesibilidad al transporte público y reducir los obstáculos y el mobiliario urbano de la calle que obstaculizan los desplazamientos a pie.

Como cada año, hemos tenido un papel relevante en el Congreso Mundial **Tomorrow Mobility**, celebrado en Fira de Barcelona en el marco del Smart City Expo World Congress. El RACC, como miembro del Comité Organizador, participa activamente desde hace años en este evento internacional, el más importante del mundo dedicado a las ciudades inteligentes. Este año hemos presentando un informe sobre la incidencia que tendrá la inteligencia artificial en la movilidad.

Si bien durante el último trimestre la movilidad ha ocupado el centro de nuestra actividad social, los acontecimientos deportivos también han jugado un papel destacado. Hemos celebrado, con éxito de participación y de público, el **59.º RallyRACC**

“

El 74% de los usuarios de patinete admite que a veces circula por la acera, aunque esté prohibido.

Un recorrido por la historia deportiva muestra la pasión y el esfuerzo del RACC por traer y conservar la Fórmula 1 en nuestro país.

En el 2025 y los años que vendrán seguiremos trabajando con ilusión para mejorar la vida de nuestros socios y de la sociedad, con una Junta Directiva renovada.

”

**Costa Daurada**, y al mismo tiempo nos hemos reunido con **Berni Álvarez, consejero del Departamento de Deportes.** Estamos seguros de que la creación de este Departamento por parte de la Generalitat de Catalunya es un hito importante que contribuirá a impulsar el deporte en nuestro país.

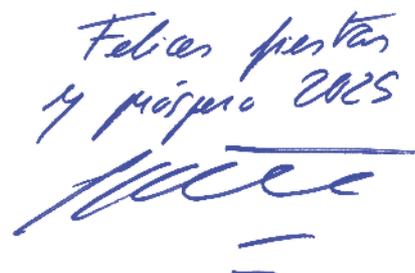
La historia del automovilismo también ha ocupado un rol relevante, y el pasado mes de noviembre colaboramos en la organización de una gran exposición de vehículos clásicos en la avenida Tibidabo de Barcelona, con

motivo del **110.º aniversario de la Copa Tibidabo**, una carrera en circuito urbano que se celebró en 1914.

Pero, sin duda, **en el ámbito deportivo, la presentación del libro *La penya Rhin, el RACC i la Fórmula 1* ha sido el acto más importante.** Con esta publicación, nuestra entidad ha hecho un recorrido por la historia de la F1 y del RACC, una historia de pioneros e innovadores, la historia de la pasión y el esfuerzo de nuestro Club por traer y conservar la Fórmula 1 en nuestro país.

Llegamos así al final del 2024, un año intenso en toda nuestra actividad. **También quiero agradecer muy sinceramente la confianza recibida de los socios que han participado en el proceso electoral** que, tal como marcan los estatutos del Club, se ha llevado a cabo estas últimas semanas y que me lleva a asumir un nuevo mandato como presidente del RACC para los próximos cuatro años.

Nos preparamos, pues, para iniciar una nueva etapa, de la mano de una Junta Directiva renovada que cuenta con muchas de las personas que ya formaban parte de ella y con nuevas incorporaciones de profesionales reconocidos, para seguir trabajando para mejorar la vida de nuestros socios y de la sociedad. ■



**Josep Mateu**  
Presidente del RACC

# Papel destacado del RACC en un Tomorrow Mobility World Congress de récord

El RACC ha colaborado de forma significativa en la cuarta edición del Tomorrow Mobility World Congress, destacando especialmente su participación en los debates sobre la inteligencia artificial aplicada a la movilidad y una fuerte presencia institucional en el evento.



El director general del RACC, **Xavier Pérez**, durante el debate sobre IA y movilidad en el Smart City Expo World Congress.

Entre el 5 y el 7 de noviembre, el RACC participó en la 4.ª edición del **Tomorrow Mobility World Congress**, un evento global celebrado en Barcelona con el que el Club colabora estrechamente y centrado en **los nuevos retos de la movilidad** en el marco del Smart City Expo World Congress. La edición marcó un **récord de participación con 1.150 expositores y 25.771 asistentes**. Uno de los momentos más destacados fue el **debate sobre la inteligencia artificial aplicada a la movilidad**,

organizado por el RACC a través del Mobility Institute. **Xavier Pérez**, Director General del RACC, inauguró la sesión, que incluyó una entrevista con **Joost Vantomme**, CEO de ERTICO-ITS Europe, y una ponencia de **Antonio Ibáñez**, de Deloitte Digital. El evento concluyó con una **mesa redonda con expertos en IA** y representantes de empresas clave del sector.

**Visita al Smart City Expo World Congress.** El director general del RACC, **Xavier Pérez**, aprovechó la ocasión

para realizar una visita detallada por los **estands más destacados del Salón Smart Cities y Tomorrow Mobility**, donde pudo conocer de primera mano una amplia variedad de innovaciones en movilidad. Entre ellas se encontraban sistemas de **conducción autónoma y coordinada** desarrollados por IDIADA e I2CAT, así como prototipos de **taxis-dron** promovidos por la Cámara de Comercio de China para revolucionar el transporte urbano en el futuro cercano con vistas a la sostenibilidad de las ciudades.



## El RACC impulsa la movilidad sostenible en la Festa de la Bici

Más de un centenar de niños participaron en las actividades organizadas por el Club en el marco del programa ‘Mou-te bé’.

**106 niños y niñas de entre 3 y 12 años** participaron el pasado 6 de octubre en las actividades que el RACC organizó en el marco de la **Festa de la Bici** en Barcelona, una jornada dedicada a impulsar la movilidad

sostenible. Concretamente, el Club participó con **‘Mou-te bé On Tour’**, el programa educativo impulsado por el Área de Movilidad del RACC que potencia y explica los diferentes modos sostenibles de desplazarse

por las ciudades, siempre desde la convivencia y el respeto por el resto de formas de moverse.

Una de las actividades del RACC que más éxito cosechó fue su ya conocido **circuito de bicicletas, ubicado en el Arc de Triomf**. Un escenario icónico donde los niños podían aprender a moverse en este medio de transporte sostenible de manera segura, interiorizando, a través del juego, **las normas básicas de circulación** y el uso de las señales de tráfico.

**Iniciativa municipal.** La Festa de la Bici es una **iniciativa del Ayuntamiento de Barcelona** para fomentar la movilidad sostenible y segura entre la población. Como es habitual, la celebración tuvo lugar en el paseo de Lluís Companys, con un gran número de actividades dirigidas a toda la familia, entre las que estuvo la impulsada por el RACC en el marco de su programa educativo ‘Mou-te bé’. Esta cita, que ya forma parte del calendario de actividades de la ciudad, es **clave en el impulso de los valores de la movilidad segura, responsable y sostenible** entre los más pequeños de la casa.



## Josep Mateu reclama alternativas mejores y fiables para reducir el uso del coche

El presidente del RACC, Josep Mateu, participó el pasado mes de septiembre en el **II Foro Barcelona Desperta**, un encuentro donde expertos del sector debatían sobre las necesidades para mejorar la conectividad de la ciudad con su área metropolitana. Mateu reclamó la necesidad de proponer alternativas mejores y más fiables para reducir el uso del coche, señalando que, según los estudios del Club, **el 70% de los usuarios escoge el coche para acceder a diario a la ciudad porque no tienen otras opciones**. En el mismo sentido, denunció la criminalización del uso del vehículo privado y el hecho de que cada vez tenga menos espacio, asegurando que falta planificación, determinación y consenso.

## El Club potencia la movilidad urbana en el Global Mobility Call

El RACC, a través del Mobility Institute, debatió en Madrid sobre cómo diseñar entornos seguros, accesibles y sostenibles.

El RACC participó en la 3.ª edición del **Global Mobility Call 2024**, celebrado en noviembre en Madrid, en la sesión **Promoviendo espacios urbanos activos, saludables e inclusivos**, en la que diversos expertos analizaron cómo transformar las ciudades para crear entornos urbanos seguros, saluda-

bles y sostenibles. La mesa redonda, formada por **la AMB, el CTAZ, TMB y Nommon** y moderada por RACC Mobility Institute, promovió el **diálogo entre los sectores público y privado** y destacó la importancia de **integrar a la ciudadanía en los proyectos de movilidad**.



El Global Mobility Call de Madrid es un punto de encuentro para las novedades en movilidad.



## Líderes del fútbol mundial defienden la gestión profesional y privada de los clubes

El presidente del RACC, Josep Mateu, presentó el acto **'El futuro de los clubes en el nuevo fútbol mundial'**, organizado por la entidad **SportCultura Barcelona**, también presidida por Mateu y que representa a las **principales voces del ámbito deportivo y cultural catalán**. Durante el evento, los principales líderes del fútbol mundial defendieron la **gestión profesional y privada de los clubes**. Asistieron, de izquierda a derecha en la foto, el CEO del Bayer Leverkusen, **Fernando Carro**; **Josep Mateu**; el presidente de AC Talent Sports & Entertainment, **Arturo Canales**, y el copresidente del Inter Miami CF, **Xavier Asensi**.



## Directivos del Automóvil Club Argentino (ACA) visitan las instalaciones del RACC

**Mariano Sancho**, nuevo gerente general del ACA, y **Sebastián Levinguer**, nuevo gerente de Marketing (en el centro de la imagen), visitaron el RACC a primeros de noviembre para conocer de primera mano las actividades del Club. De izquierda a derecha, los acompañaron los directivos del RACC **Daniel Cornudella**; **Albert Reichardt**; el director general, **Xavier Pérez**; **Javier Moreno**; **David Gabarró** y **Miquel Roca**.



## Éxito de la gala solidaria de AXA, patrocinada por el Club

Más de 450 personas asistieron el pasado mes de octubre a la **IV Gala Solidaria de AXA de Todo Corazón** en el Auditorio L'Illa de Barcelona, a favor de la **Fundació Catalana de Síndrome de Down**. En el evento, patrocinado por el RACC y otras entidades, **se recaudaron 20.000€** destinados a proyectos como el club de senderismo inclusivo. Olga Sánchez, presidenta de AXA de Todo Corazón, destacó la labor del voluntariado, que ha dedicado **más de 3.000 horas a causas solidarias**.

## Impulso de la formación en el proyecto europeo HI-Drive

El Club ha desarrollado el marco para un programa de formación a conductores sobre los sistemas ADAS de ayuda al volante.

El RACC ha participado, junto a la **FIA Region 1 y otros diez clubes de movilidad europeos**, en el desarrollo de un programa de formación a conductores sobre los **sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS)**. El curso, que se lanzó el pasado 5 y 6 de octubre en el Centro de Conducción Avanzada del

RACC ubicado en el **Circuit de Barcelona-Catalunya**, fue recibido con gran interés por parte de los 25 participantes que pasaron por él. Esta participación se enmarca en el **proyecto europeo HI-Drive**, financiado por el programa Horizonte 2020 de la Comisión Europea con vistas a la conducción autónoma.



## Libro y exposición de fotos sobre la figura de Paco Godia y las carreras en Barcelona

La Fundació Barcelona Olímpica y la Fundación Francisco Godia han publicado el libro *Barcelona, Paco Godia i el motor. Una ciutat i un pilot, agermanats per una passió comuna*, un ensayo sobre las carreras en la ciudad y la figura de este destacado piloto del automovilismo español. La publicación se complementa con una **exposición de fotos de Godia en el Museu Olímpic i de l'Esport Joan Antoni Samaranch**, en Montjuïc. Más información en la web [fundaciobarcelonaolimpica.es](http://fundaciobarcelonaolimpica.es)



Tres de los vehículos utilizados por el RACC para la formación en ADAS en el Circuit.



## Josep Mateu, reelegido presidente del RACC para los próximos cuatro años

Al frente de una Junta Directiva renovada, iniciará un nuevo mandato para el periodo 2025-2028 con el objetivo de consolidar y hacer crecer el RACC como Club de Servicios a la Movilidad.

Una vez finalizado el proceso electoral abierto el pasado mes de septiembre, y tal como contemplan los estatutos del Club, **Josep Mateu** ha sido proclamado por la Comisión Electoral presidente del RACC para los próximos cuatro años (2025-2028).

De esta manera, Josep Mateu iniciará un nuevo mandato al frente de una Junta Directiva que integra básicamente miembros de la Junta

anterior con nuevas incorporaciones de personas de gran experiencia y prestigio en sus ámbitos profesionales respectivos.

### Confianza

Para Josep Mateu, “la renovación de la Presidencia representa una gran responsabilidad, porque es fruto de la confianza que los socios han depositado de nuevo en esta Junta Directiva y porque es una muestra del

reconocimiento del trabajo realizado durante los últimos años”. Este apoyo anima a la entidad a consolidar y fortalecer su transformación en un Club de Servicios a la Movilidad, el cambio más importante del RACC en sus 118 años de historia. La sociedad está evolucionando de forma vertiginosa y el RACC se transforma de manera paralela para anticiparse a las nuevas necesidades de los ciudadanos.



## La nueva Junta Directiva del RACC



**Jaume Alsina**

Director general de bonÀrea



**José Luis Ferré**

Senior Advisory consultor de empresas



**Sílvia Alsina**

Presidenta y CEO de la consultora de comunicación Roman



**Ricard Font**

Director general de la empresa de infraestructuras BIMSA



**Immaculada Amat**

Empresaria y presidenta del Consejo de Amat Immobiliaris



**Iñaki González**

Socio y consultor de IG Business Consulting



**Ferran Conti**

Presidente de Aurica Capital



**Manuel Puig**

Vicepresidente de Puig



**Agustí Cordón**

CEO de Anantara Ventures



**Germán Ramón-Cortés**

Presidente de la Fundación Catalunya-La Pedrera



**Pedro de la Rosa**

Comentarista de TV y expiloto de Fórmula 1



**Genís Roca**

Presidente de la Fundació .cat



**Mercedes de Pablo**

Empresaria y consejera independiente



**Alfonso Rodés**

Presidente de Havas Media Group



**Marta Domènech**

Directora de Negocio Externo y Servicios de Fira de Barcelona



**Juan Torras**

Socio y director de TG Asesores



**Albert Esteve**

Presidente de la Corporación Químico-Farmacéutica Esteve



**Blanca Ramos**

Secretaría técnica de la Junta

“La forma de moverse de las personas ha cambiado —comenta el presidente—. Hoy es normal que un usuario a lo largo de día, o incluso en un mismo trayecto, combine varios medios de transporte. Quizás va en coche hasta la estación de tren, después utiliza el transporte público y acaba el recorrido en una moto o bicicleta compartida. Es para adaptarnos a esta realidad que hemos pasado de ser un club de conductores a un Club de Servicios a la Movilidad”.

Con la colaboración y la implicación del equipo directivo y de todos los trabajadores, la nueva Junta Directiva se ha fijado, como objetivo preferente del nuevo mandato, **consolidar y ampliar el ámbito de actuación**



→

**del RACC como Mobility Club.** El Club quiere hacer crecer los servicios, productos y ventajas para todas las personas, tanto si se mueven en coche o moto particulares como si lo hacen en bicicleta, patinete, en transporte público o compartido, sin olvidar a los usuarios que van a pie.

Asimismo, el Club continuará con su proceso de renovación tecnológica, **combinando las ventajas de la digitalización con el trato personal.** Las nuevas tecnologías permiten que el equipo profesional del RACC responda de manera ágil, eficiente e individualizada ante cualquier incidencia de los socios en la carretera, cuando están de viaje por todo el mundo o en el hogar.

El colectivo sénior, cada vez más numeroso en la sociedad por razones demográficas, también recibirá una atención especial en esta nueva etapa, en la que **se ampliará el compromiso del Club con los socios de más edad.** El objetivo es hacer crecer las actividades y los servicios dirigidos a la comunidad **CLUB65**, de la que forman parte todos los socios RACC mayores de 65 años.

### Movilidad y deportes

La dimensión social de la actividad del RACC mantendrá, con la nueva Junta Directiva, sus dos grandes líneas de trabajo. Por una parte, seguirá **defendiendo una movilidad más segura, limpia y asequible para la economía de todos los ciudadanos**, que no discrimine a nadie.

Como en los últimos años, el RACC seguirá elaborando estudios que incluyen miles de encuestas a usuarios y de observaciones a pie de calle. La finalidad es analizar con rigor el comportamiento de los ciudadanos



Josep Mateu se incorporó al RACC en 1995 como director general. En el 2015 fue nombrado presidente, cargo que refrendó, con claro apoyo de los socios, en las elecciones del 2016 y en el 2020.

“

Ofreceremos más y mejores servicios para las personas que se mueven y para el colectivo sénior, y seguiremos trabajando por una movilidad segura, sostenible y accesible, y por el deporte del motor.

”

y el estado de las infraestructuras, con el fin de detectar problemas y ofrecer soluciones. Los resultados se comparten con las administraciones con una actitud de colaboración, pero también de exigencia del cumplimiento de sus compromisos.

Por otra parte, el RACC **quiere mantenerse como el referente mundial que es en el ámbito del deporte del motor**, defendiendo la organización de competiciones internacionales en el territorio, en un contexto de gran competitividad entre ciudades y países de todo el mundo. Al mismo tiempo, seguirá formando a jóvenes pilotos en los valores del Club, basados en la cultura del esfuerzo y la deportividad con el rival en la victoria y la derrota.

## Los grandes objetivos de la Junta Directiva para el periodo 2025-2028

### 01

#### Ampliar el ámbito de actuación como Mobility Club

Haciendo crecer los servicios, productos y ventajas para todas las personas que hoy combinan diariamente todo tipo de modos de transporte, desde el coche hasta la bicicleta o el patinete.

### 02

#### Defender una movilidad más segura, limpia y asequible para la economía de todos los ciudadanos

Defendiendo los derechos de los usuarios y, a la vez, haciendo estudios y proyectos para analizar, con el máximo rigor, su comportamiento, el estado de las infraestructuras y los modos de transporte, y colaborando con las administraciones para exigir el máximo grado de cumplimiento de sus compromisos.

### 03

#### Fomentar la investigación y la innovación

Con el estudio de los nuevos hábitos de los ciudadanos y de la innovación tecnológica, desarrollando soluciones nuevas que den respuesta a las necesidades de las personas en todos los ámbitos de su vida.

### 04

#### Ofrecer la máxima proximidad combinando las ventajas de la digitalización con el trato personal

Aprovechando las nuevas tecnologías para ganar agilidad, calidad y fiabilidad en todo lo que hace el RACC y adaptándose con la máxima rapidez a las nuevas tendencias derivadas de la conectividad para ganar proximidad. Y, al mismo tiempo, manteniendo la relación personal con todos los ciudadanos que así lo prefieran, para no dejar a nadie atrás.

### 05

#### Ampliar el compromiso del Club con los socios sénior

Incrementando la actividad de nuestro Senior LAB haciendo crecer la comunidad CLUB65, de la que forman parte todos los socios de la entidad mayores de 65 años, con nuevos servicios y propuestas.

### 06

#### Seguir construyendo el RACC del futuro

Potenciando y rejuveneciendo la masa social del Club, incorporando y fomentando un relevo generacional progresivo de una manera sólida y cohesionada.

### 07

#### Hacer evolucionar la oferta de valor en el ámbito asegurador y asistencial

Haciendo evolucionar la estrategia del Club y ampliando la oferta con nuevos acuerdos con otras empresas y entidades con el objetivo de cubrir, de manera competitiva, las necesidades de los socios.

### 08

#### Acompañar y ayudar a los socios con un equipo de profesionales excelentes

Desarrollando al máximo el talento y la implicación del equipo de profesionales e invirtiendo en tecnología y formación para prestar en todo momento servicios de alta calidad, desde la proximidad y la excelencia que forman parte del trato habitual del RACC con sus socios.

### 09

#### Aprovechar el conocimiento internacional del RACC para mejorar la movilidad en nuestro país

A través de la participación del Club en órganos mundiales, como la FIA, incorporando el conocimiento y las experiencias de éxito de otros clubs, con nuevas alianzas y desplegando la implantación de los proyectos del RACC por todo el mundo.

### 10

#### Seguir siendo un referente internacional en el ámbito del deporte del motor

Defendiendo la organización de eventos de relevancia internacional en el territorio, en un contexto de alta competitividad entre ciudades y países de todo el mundo y, al mismo tiempo, seguir formando a jóvenes pilotos en los valores del Club, basados en la cultura del esfuerzo, el trabajo en equipo, el respeto y la voluntad de competir deportivamente. ■



# El reto de integrar los patinetes de forma segura en la movilidad urbana

Qué piensan y cómo se desplazan los usuarios de un vehículo de movilidad personal (VMP) es el objetivo del estudio del RACC sobre la movilidad en VMP en Barcelona y sus accesos. Analizamos los resultados del 4.º Barómetro. POR VALENTÍ FRADERA

Los VMP aportan ventajas innegables para la movilidad urbana, como su sostenibilidad, pero también plantean desafíos, como su integración segura.



De un tiempo a esta parte, sobre todo a partir del 2018, **un nuevo actor se ha incorporado a la movilidad urbana en Barcelona**. Son los VMP (vehículos de movilidad personal), es decir, los patinetes eléctricos. Se trata de un medio de transporte urbano que aporta ventajas innegables al conjunto, como su sostenibilidad. Pero también comporta desafíos de gran calado. El principal de ellos es la integración segura del VMP en el

sistema de movilidad urbano general. Consciente de ello, en el 2021 el RACC inició el **Barómetro RACC de la movilidad en VMP en Barcelona y sus accesos**, con el fin de proporcionar información precisa y objetiva que contribuya a fomentar la coexistencia de los distintos modos de transporte en la ciudad. **El estudio del RACC ha llegado a su cuarta edición en el 2024.**

### Preferido por los jóvenes

Tras cuatro años consecutivos de estudio, la fotografía que muestra el 4.º Barómetro RACC de la movilidad en VMP en Barcelona y sus accesos empieza a ser muy fidedigna. **Se confirma que los usuarios de VMP son gente joven, mayoritariamente.** El 73% tiene entre 16 y 35 años, y las franjas de edad mayoritarias son las comprendidas entre los 21 y los 30 años. Pero **también se constata que existe cierta desorientación respecto de la normativa**, ya sea por confusión o por desconocimiento. De hecho, el 20% de los usuarios de VMP dice no conocer la normativa de circulación, una cifra que supone un leve descenso respecto al anterior Barómetro (23%). En cualquier caso, es necesario reforzar la formación y también establecer una normativa clara que no genere confusión.

En este ámbito, **el 53% de los usuarios de patinete consideran que deberían ser tratados igual que el resto de conductores de coche**, mientras que el 47% opina que se les debería aplicar la misma flexibilidad que a los peatones. La disparidad muestra que **una parte considerable de los usuarios de VMP piensa que su integración y relación con el tráfico y el resto de usuarios del entorno urbano debe ser distinta** que la del resto de vehículos de motor. A título comparativo, en el caso de

“

El 20% de usuarios dice no conocer la normativa de circulación, lo cual se refleja en algunos comportamientos de riesgo.

”

las bicicletas, la mayoría de usuarios (57%) reclama que se los trate con la misma tolerancia que a los peatones, según datos del 6.º Barómetro RACC de la movilidad ciclista en Barcelona y sus accesos, presentado el pasado mes de septiembre, diez puntos más que entre los VMP.

El desconocimiento de la normativa se refleja en algunos comportamientos de riesgo. Por ejemplo, **el 61% de los usuarios de VMP dice que se salta los semáforos** si no hay otros vehículos circulando (54% en el 2023). Y el 48% afirma que circula contra dirección o por la acera para ir más rápido (42% en el 2023). De hecho, **un 75% piensa que se puede circular por la acera en algunos casos**, aunque la normativa lo prohíbe, y un 74% reconoce haberlo hecho. El cumplimiento de los límites de velocidad también puede mejorarse, ya que **un 12% reconoce que supera la velocidad máxima permitida** de la vía y un 13% no presta atención a la velocidad.

### Razones del cambio a VMP

Para obtener todos estos datos y opiniones, el RACC ha realizado 800 encuestas a usuarios de VMP (600 en la ciudad y 200 en los accesos), además de 4.530 observaciones del comportamiento de los usuarios en 15 puntos →





→

(11 en la ciudad, 4 en los accesos). La gran mayoría de los encuestados **utiliza el patinete para ir a trabajar o a estudiar**, y más de la mitad de los nuevos usuarios de VMP proviene del transporte público. La siguiente franja son personas que antes iban a pie (28%). Junto con las que proceden de la bicicleta (11%), se confirma que el uso de VMP **concentra en un 91% a usuarios procedentes de otros modos sostenibles**.

No obstante, en el conjunto de los desplazamientos en Barcelona, el grupo formado por **bicicletas y VMP no llega al 4% del total de los desplazamientos**, y, de hecho, su uso no aumentó en el 2023 en comparación con el 2022. En esta cuota modal de bici y VMP, los patinetes suponen un 30%. Los motivos principales del cambio al VMP son **la rapidez, el ahorro de dinero y la mayor comodidad** (para quienes iban a pie, en bici o en transporte público) y **la facilidad de aparcamiento** y el ahorro para quienes provienen del vehículo privado.

### Aprobado alto

Los usuarios de patinete realizan una media de **2,5 viajes diarios**. Se observa una diferencia sensible de uso entre los usuarios dentro de la ciudad y en sus accesos. En el primer caso, los desplazamientos por ocio ya son más de la mitad (53%, comparado con un 37% en el 2022), mientras que en los accesos suponen una mayoría (67%) los desplazamientos de trabajo o estudios.

Los usuarios encuestados **valoran la experiencia de desplazarse en patinete con un 5,6**, un aprobado alto. La sensación de vulnerabilidad de los usuarios de VMP se ha reducido ligeramente, pero **un 54% reconoce que se siente vulnerable**. La mo-

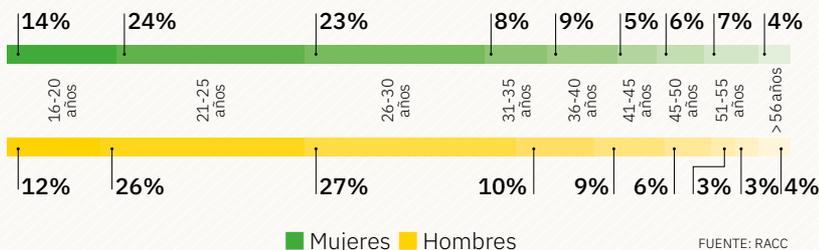
tocicleta es el modo de transporte que les genera más inseguridad, con un 73%. En el lado opuesto, el tranvía es el modo que entraña menos peligro para los VMP encuestados. Entre las situaciones de riesgo, **un 94% dice haber encontrado alguna vez vehículos parados o circulando por carriles bici**, seguido por adelantamientos imprudentes (63%) y otros por no respetar la distancia de seguridad (59%).

### 10% del total de accidentes

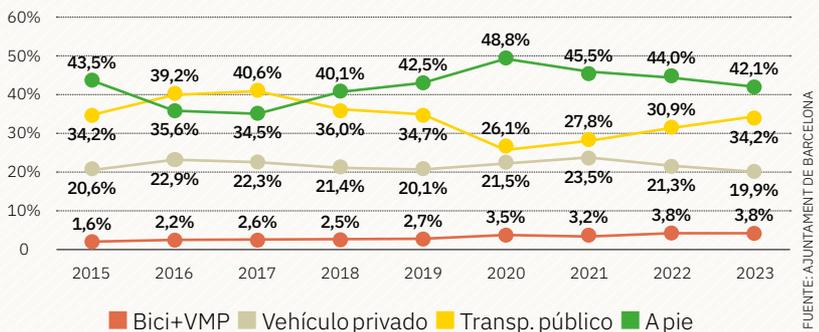
Según datos del Ayuntamiento de Barcelona, en el 2023 hubo **754 accidentes con VMP implicados**, que suponen un 10% del total, la gran ma-

## ¿Cómo son los usuarios de VMP?

El perfil del usuario medio de VMP en la ciudad de Barcelona y el ámbito metropolitano revela que mayoritariamente (73%) son menores de 35 años.



### USO DEL VMP Y BICI EN LOS ÚLTIMOS AÑOS



“

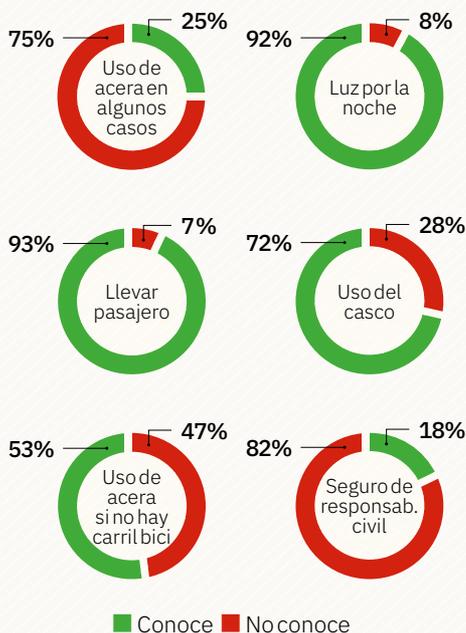
Más de la mitad de los nuevos usuarios de un patinete eléctrico proviene del transporte público.

El 70% de los usuarios de VMP hace menos de dos años que lo usa y un 15% no tiene carné de conducir.

”

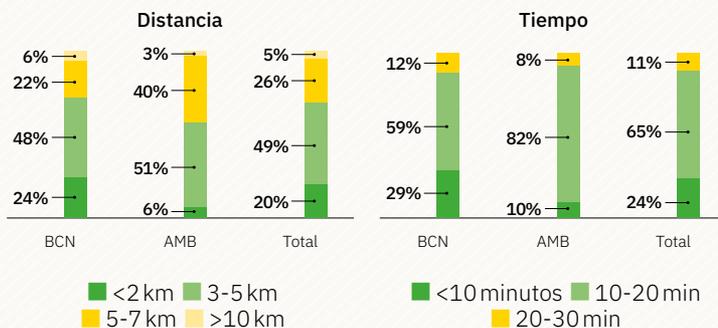
## ¿Cree que es obligatorio o está permitido...?

El 20% admite no conocer la normativa de circulación con VMP en la ciudad.

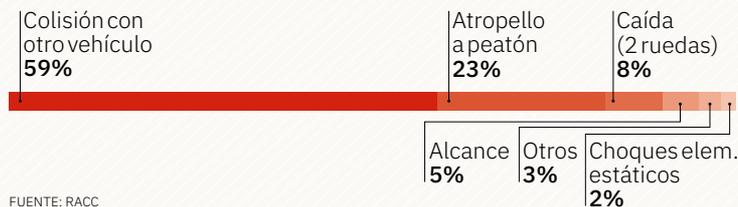


## Distancia y tiempo de desplazamientos

Los VMP se utilizan para realizar desplazamientos de corta distancia dentro de la ciudad de Barcelona. Existe un incremento en los desplazamientos de más de 5 km en los accesos respecto al año anterior.



### TIPOLOGÍA DE LOS ACCIDENTES DE PATINETES



FUENTE: RACC

yoría, leves (97,7%). Un tercio de los usuarios tuvo el accidente solo (un 44% por culpa de la infraestructura y un 20% a causa de la lluvia). En el resto, estuvo involucrado un tercero: en el 23% por culpa del usuario de VMP y en el 44% por culpa del tercero. De todos ellos, un 25% eran peatones y un 22% era otro VMP.

En resumen, el uso de VMP en Barcelona ya está consolidado. No obstante, el 70% de usuarios hace menos de dos años que lo usa y un 15% no tiene ningún permiso de conducir, lo cual hace patente que existe margen para mejorar la seguridad vial de este modo. ■

## Las recomendaciones del RACC

En el 2022, el RACC fue pionero al ofrecer un curso *on-line* de formación, y la primera recomendación es esta: la concienciación de los usuarios de VMP sin carné de conducir, mediante un **curso gratuito básico sobre la normativa de circulación**.

Este impulso a la formación debe iniciarse a edades más tempranas, por lo que el RACC aboga por **implantar la educación vial en las escuelas**, haciendo énfasis en la correcta circulación con VMP (a partir de los 16 años) y con bicicleta.

Además, conviene **garantizar una red ciclable de calidad**, coherente y accesible, segura y bien señalizada, e **impulsar una red de estacionamientos más seguros y cómodos**, siempre con posibilidad de recarga. El RACC también apuesta por el **despliegue del patinete compartido**, de carácter urbano y metropolitano.

También habría que establecer un **seguro de responsabilidad civil**, tal como prevé el Gobierno; entregar un **kit de protección con la compra de un VMP** (casco, luz, etc.); **promover el mantenimiento del VMP** con revisiones periódicas; **fomentar el registro de VMP**, e incrementar el control de las conductas incívicas.



# Los híbridos sostienen la cuota de los coches alternativos

De enero a octubre del 2024, las ventas de turismos electrificados, híbridos y de gas crecen un 19,7%, pero el mercado de los coches electrificados se mantiene plano.

Los turismos híbridos no enchufables (HEV) son la segunda opción de compra preferida en el mercado, poco más de medio punto por detrás de los de gasolina. Según datos de ANFAC, de enero a octubre los HEV experimentaron **un crecimiento del 25,75%** respecto del mismo periodo del 2023, y suponen un 37,68% del mercado. Gracias a su crecimiento, la cuota de turismos alternativos (electrificados, híbridos y de gas) aumenta un 19,75%

y **supone el 51,78% del total**. No obstante, el mercado de turismos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables) se mantiene plano, con un crecimiento de apenas un 0,4% y una cuota del 10,88%, aunque los **eléctricos puros han crecido un 7,82%**. Desde ANFAC abogan por mantener las ayudas del Plan Moves en el 2025, que en principio finalizan en diciembre, “para transmitir el mensaje de que la electrificación no acaba en el 2024”.



**DEMOSTRADOR TECNOLÓGICO.** En el reciente Salón del Automóvil de París, Renault mostró el **concept-car Emblème**, un **prototipo familiar descarbonizado** “de la cabeza a los pies”. En el camino hacia la neutralidad de carbono en Europa en el 2040, el Emblème emite un 90% menos de gases de efecto invernadero durante todo su ciclo de vida, en comparación con un vehículo equivalente producido hoy. **Es un escaparate de innovación tecnológica**, con un 70% de reducción de la huella de carbono en todos sus componentes, un 50% de materiales reciclados y casi todos sus materiales reciclables al final de su vida.

**DESCENSO DE EMISIONES.** A pesar del estancamiento de las ventas de turismos electrificados, el progresivo aumento de cuota del conjunto de los coches alternativos (liderados por los híbridos no enchufables) se traduce en una **reducción sostenida de las emisiones** medias de CO<sub>2</sub> del conjunto del parque de turismos nuevos, incluidos los de gasolina y diésel. De enero a octubre, las emisiones medias se situaron en **117,1 g/km**, un 0,8% menos que en el mismo periodo del 2023. Sin embargo, el ritmo de descenso todavía es lento; de hecho, el 2023 se cerró con unas emisiones medias de 117 g/km, una décima por debajo del acumulado del 2024 hasta octubre.



# El Grupo VW y Tesla impulsan las ventas de eléctricos en Europa

El mercado de los turismos eléctricos se recupera en septiembre y frena la caída en el acumulado del año.

Después de una caída del 36% en agosto, las ventas de turismos eléctricos (BEV) en Europa se recuperaron en septiembre, con **un aumento**

**del 14%** respecto del mismo mes del 2023. Y eso a pesar de una disminución del 3,4% en las ventas totales de coches. Según los datos de la con-



El Volkswagen ID.4 es el SUV compacto de la familia eléctrica ID. del grupo alemán.

sultora Jato Dynamics de 28 países europeos, en septiembre se vendieron **212.197 eléctricos puros**. En el acumulado del año, se ha frenado un tanto la caída, con 1,43 millones de unidades matriculadas, un 3% menos que en el 2023.

**Líder eléctrico.** El coche más vendido en Europa en septiembre fue eléctrico, el **Tesla Model Y**. La actualización del Tesla Model 3 lo llevó hasta el segundo puesto entre los BEV, pero **la mayor cuota del mercado eléctrico fue para el Grupo VW**, con un 22,8%. Tesla se quedó en el 20,9% y el Grupo BMW, en el 9,6%. VW colocó cuatro modelos de sus marcas entre los siete BEV más vendidos: el Skoda Enyaq, tercero, y los Volkswagen ID.4, ID.7 e ID.3. Detrás del Enyaq se situó el Volvo EX30.

El aumento de ventas de los BEV es una buena noticia para los fabricantes europeos, que en el 2025 tienen que reducir las emisiones medias de su gama hasta los **93,6 g/km** de CO<sub>2</sub>, según la normativa de la UE.

## RACC & ventajas

### Botón RACC: nuevo dispositivo de emergencia

Envía una señal geolocalizada que activa la asistencia al momento



**Conexión 24 h  
con el RACC**



**Señal V16 visible  
a 1 km**



**Homologado  
por la DGT**



**Obligatorio el 2026**

Por  
solo  
**49€**



botonracc.es | 900 357 357 | 638 220 311

Para poder disfrutar de la funcionalidad de conexión directa con la central de coordinación RACC, es necesario disponer de un seguro de coche RACC o de cualquier modalidad de asistencia que incluya asistencia en carretera.

# Victoria de RACC HolaBICI en la Titan Desert de Almería

Meritxell Sabaté y Nemesí Márquez presiden el podio de la Titan Desert de Almería en la categoría Dueto Femenino.



Meritxell Sabaté (izquierda) y Nemesí Márquez (derecha) en la Titan Desert en Almería.

El **RACC HolaBICI Team** se coronó como vencedor de la **Titan Desert Almería** celebrada el pasado mes de octubre. Dos de sus integrantes, **Meritxell Sabaté** y **Nemesí Márquez**, consiguieron el éxito en la prueba como campeonas de la categoría Dueto

Femenino y ganadoras, también, de **tres de las cuatro etapas** de las que constaba el certamen. En total, cuatro días de ardua competición en los que las dos ciclistas, invitadas por la marca **Škoda**, cruzaron el icónico desierto de Tabernas haciendo

frente a **340 kilómetros de recorrido** con un **desnivel acumulado de 6.000 metros**.

## Cierre de temporada

La Titan Desert ha supuesto el broche de oro de una temporada cargada de desafíos y éxitos para todas las integrantes del equipo, con seis carreras en el bolsillo, entre ellas, la **Ciclobrava de Girona**, en la que Miriam Vilar, Meritxell Sabaté, Aida Escalada, Nemesí Márquez, Cristina Borràs y María Navío superaron con éxito un duro recorrido de **150 kilómetros y más de 2.000 metros de desnivel**. Esta competición, a finales de septiembre, puso a prueba tanto su resistencia física como mental, especialmente debido a las condiciones meteorológicas adversas, con lluvia en los primeros kilómetros. Por su parte, **David Felipe**, mánager del RACC HolaBICI Team, se muestra satisfecho con el resultado de la temporada, porque asegura que **el equipo sigue creciendo año tras año**. “Cada vez hay más mujeres que se animan a pedalear”, destaca Felipe, quien valora de las ciclistas **su gran compromiso, tanto en el ámbito deportivo como en el personal**, para consolidar al equipo como un referente en el ciclismo femenino. ■

## La firme apuesta del RACC por la bicicleta y el deporte femenino

El RACC dio, en el 2022, un paso más en su compromiso con la movilidad sostenible con el impulso del equipo femenino **RACC HolaBICI Team**. Tres temporadas después del inicio del proyecto, los objetivos marcados siguen intactos y las ciclistas han participado en algunas de las citas más destacadas del calendario deportivo, alcanzando el podio en pruebas de renombre como la **Transpyr**, la **Gran Fondo Calella**, la **Nalita**, la **Gran Fondo Pirineos** o la **Vielha Cycling Tour**.



# RACC

## & protección

Hasta el  
**35%**  
de descuento



### Seguro de coche

Muévete siempre con tranquilidad: en caso de avería, la solucionamos estés donde estés.



**Solucionamos la avería al momento para que puedas continuar el trayecto**



**Dispones de una amplia red de talleres de ámbito nacional**



**Te dejamos un coche de sustitución hasta 7 días**



**Tienes incluida la reparación y sustitución de lunas**

Satisfacción global: ★★★★★ 9/10



☎ 900 357 357 | 📞 638 220 311

🌐 [racc.es/seguro-coche](http://racc.es/seguro-coche)

**RACC**  
Mobility  
Club

*Estamos para ayudar*

El descuento anunciado es el máximo permitido para la modalidad de Todo Riesgo con Franquicia. Seguros distribuidos bajo la marca del RACC por RACC Mediagent, S.A.U., con domicilio en la avda. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona (CIF A58201740), e inscrita en el Registro administrativo especial de mediadores de seguros y reaseguros de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (consulta el Punto Único de Información en <http://www.dgsfp.mineco.es>), con la clave de inscripción C0708A58201740. Es una Agencia de Seguros Exclusiva del Grupo AXA España con contrato de agencia con las entidades aseguradoras: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros; AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros; GACM Seguros Generales Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., y AGRUPACIÓ AMCI d'Assegurances i Reassegurances, S.A.

## ¿Eres emprendedor? El RACC te ayuda

Si eres socio del RACC y tienes un proyecto, el Club puede difundirlo a través de la revista o de las redes sociales. Envíanos tu caso a [participa@racc.es](mailto:participa@racc.es) o a X (@ClubRACC) #EmprendedoresRACC.

POR TXELL MORENO. FOTOS: JOSE IRÚN



### Tu compañera y asistente virtual

**Ernest Companys**\_Ofrecer compañía y entretenimiento a personas mayores y monitorear signos de deterioro cognitivo y problemas emocionales es el objetivo de CELIA ([celiatecuida.com](http://celiatecuida.com)). Esta asistente personal utiliza inteligencia artificial para proporcionar conversación por voz o texto, juegos y ejercicios de gimnasia mental, así como recordatorios de medicación y citas. CELIA busca combatir la soledad y llevar un seguimiento de la salud mental, generando informes periódicos.

**Mi próximo reto es...** firmar convenios con asociaciones y entidades del ecosistema senior para que nos ayuden a hacer llegar CELIA a sus usuarios.



### Artes marciales para la vida

**Pol Andrés**\_Con la misión de ofrecer a niños y adultos una visión moderna de las artes marciales, la escuela **TKS Barcelona** ([defensapersonaltks.com](http://defensapersonaltks.com)) conecta los valores tradicionales de Oriente con la sociedad contemporánea occidental, convirtiéndolos en un estilo de vida. A través de su programa educativo basado en 12 valores fundamentales, los alumnos se forman como cinturones negros no solo en el tatami, sino también en casa, en la escuela y en la vida.

**Mi próximo reto es...** la apertura, en breve, de una nueva escuela y un innovador proyecto dirigido a un grupo específico que será pionero en Barcelona.



## ¿Eres emprendedor y socio del RACC?

Si tu proyecto puede generar empleo, con Netmentora te ofrecemos acompañamiento gratuito.

Infórmate en [netmentora-catalunya.org/racc](https://netmentora-catalunya.org/racc)



**Netmentora**  
by Réseau Entreprendre  
CATALUNYA



## Ecosistema empresarial eficaz

**Elizabeth Álvarez**\_Ayudar a personas y organizaciones a adaptarse a los cambios del entorno empresarial global es el objetivo de la consultora **EA Global Strategy** ([eaglobalstrategy.com](https://eaglobalstrategy.com)). Su enfoque humano facilita el aprovechamiento de oportunidades, promoviendo un ecosistema empresarial sostenible. Gracias a los puntos fuertes de cada individuo y organización, EA Global Strategy ofrece soluciones personalizadas y adaptables.

**Mi próximo reto es...** consolidarme como profesional bajo el modelo fraccional, la forma más eficaz de integrar talento senior en empresas sin disparar costes, ofreciendo resultados excepcionales.

## Impulsando el talento creativo

**David Pinedo**\_Bajo el nombre de **Vig Vag** ([vigvag.es](https://vigvag.es)) se presenta una metodología formativa que incluye talleres, sesiones y cursos enfocados al desarrollo del talento creativo de individuos y equipos. Esta formación entrena su pensamiento creativo para que puedan aportar soluciones de valor en ámbitos como la empresa, el emprendimiento, la educación o las instituciones y generar ideas de impacto en temas específicos.

**Mi próximo reto es...** aplicar esta metodología para capacitar a docentes en el uso del pensamiento crítico y creativo, proporcionándoles las herramientas necesarias para desarrollar estas habilidades en sus alumnos.



Rafel Oncins, junto al mural de arte inclusivo que representa los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), expuesto en la sede de Respon.cat.

**Rafel Oncins. Presidente de Respon.cat y director de RSC de Plusfresc.**

## “El propósito tiene que formar parte de la manera catalana de hacer empresa”

Respon.cat cumple una década como iniciativa de referencia en Cataluña en temas de responsabilidad social corporativa, y para celebrarlo ha lanzado un mural de arte inclusivo sobre los diecisiete Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU. Conocemos el proyecto de la mano de Rafel Oncins, su presidente. POR DIEGO PASCUAL. FOTOS: JOSE IRÚN

**¿Qué es Respon.cat?\_** Cada vez más, el ecosistema empresarial muestra mayor interés por la responsabilidad social (RSE). Por ello, creemos que es necesario que exista una asociación empresarial de referencia que sea capaz de explicar todos los conceptos relacionados con este ámbito, y en

Respon.cat damos respuesta a esta necesidad proporcionando herramientas a las empresas para poder desarrollar su compromiso de RSE.

**¿Qué valor añadido aporta Respon.cat a las empresas?\_** Se trata, sobre todo, de un tema de competitividad. En un

contexto en el que, cada vez más, las empresas tienen más dificultades para captar el talento, Respon.cat proporciona las soluciones para ordenar la gobernanza y establecer prioridades en cuanto a la sostenibilidad y el cuidado de la salud de los trabajadores. Consideramos que

estos tres factores son los más relevantes a la hora de atraer a personal cualificado y ser más competitivos.

**¿Qué aportan los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) a este reto?** En Respon.cat tenemos como objetivo que la RSE forme parte de la manera catalana de hacer empresa, y para ello es necesario crear un tejido que abarque todo el país, teniendo en cuenta la diversidad de retos, visiones y necesidades de cada uno de los sectores. En este sentido, los ODS son una guía excelente para descubrir estas diferencias y tenerlas en cuenta a la hora de generar encuentros y aprendizajes compartidos.

**¿Cómo surgió el proyecto de representarlos en un mural?** Es una idea que teníamos en mente desde que la ONU los presentó. Queríamos visibilizarlos como la herramienta útil que son para nosotros, pero de una manera original, así que nos lanzamos a darles una reinterpretación artística y social.

**¿Cómo fue el proceso?** Nos pusimos en contacto con la Fundació Ampans, una empresa miembro de Respon.cat que apoya a personas con discapacidad intelectual, enfermedades mentales y en situación de vulnerabilidad. En su centro ocupacional llevan a cabo un taller de desarrollo del talento artístico y enseguida se pusieron manos a la obra para reinterpretar los ODS a partir de la imaginación y con total libertad.

**¿Habéis involucrado a más empresas miembro de Respon.cat?** ¡Sí! Quisimos que el proyecto implicase a toda la red de Respon.cat, así que decidimos que cada uno de los 17 ODS estuviera

“

Los ODS son una guía excelente para descubrir los diferentes retos, visiones y necesidades de las empresas.

”

patrocinado por una de las empresas con las que trabajamos. Por ejemplo, el RACC es patrocinador del objetivo número 11, sobre las ciudades y comunidades sostenibles, gracias a su incesante labor por una movilidad más eficiente y limpia.

**¿Dónde habéis presentado el mural?** Aprovechamos la conmemoración de nuestro 10.º aniversario, a principios de año, para presentar el mural. Desde entonces hemos desarrollado una exposición itinerante y virtual, y tanto las empresas patrocinadoras de alguno de los ODS como el resto de organizaciones que ven el mural nos felicitan por la iniciativa.

**¿A por una segunda edición?** Hemos descubierto que hay un nicho de interés. Solo son 17 ODS, pero hablando con las empresas que han visto el mural nos hemos dado cuenta de que, aunque hubiera más, encontraríamos un patrocinador para todos ellos (ríe). ■



## El papel de la RSE en las empresas



**Respon.cat** trabaja por la excelencia social de las empresas presentes en Cataluña con el

objetivo de promover un **salto cualitativo y cuantitativo de la RSE** en el país. Para lograrlo, ofrece acompañamiento integral a las empresas interesadas, espacios de encuentro y colaboración, programas de formación como **RSE.Pime** y la creación de **grupos de trabajo** especializados, y lanza distintos manifiestos por la mejora de la RSE, como el **Manifiesto por una Economía con Propósito**. Además, organiza anualmente los **Premios Respon.cat**, que reconocen la trayectoria de compromiso en RSE de pymes, grandes empresas e individuales. Más info en [respon.cat](https://respon.cat) y en el **93 677 1000**.

Escanea el QR para conocer más sobre los ODS de arte inclusivo.



Mònica Usart. Física, meteoróloga y divulgadora.

# “La adaptación y la mitigación serán clave ante el cambio climático”

Desde hace 14 años, Mònica Usart es la meteoróloga de referencia de RAC1 y RAC105. Charlamos con ella sobre su trayectoria profesional, el oficio y cómo abordar las cada vez más frecuentes consecuencias del calentamiento global. FOTOS: JOSE IRÚN

Por **Diego Pascual**  
Periodista



## ¿Cómo nace una meteoróloga?\_

En mi caso, la meteorología siempre ha sido una pasión. Como vecina de Molins de Rei de toda la vida, he estado vinculada a muchas entidades del pueblo, he ido al *esplai*, he jugado a baloncesto, he hecho atletismo, ¡y toqué en una batucada!

**Y, mientras tanto, te fijabas en el cielo.\_** En casa teníamos un telescopio enorme, y mi padre siempre lo sacaba al patio. Como antes no había tanta contaminación lumínica, aún podíamos ver alguna cosa. También teníamos una enciclopedia del universo... mi hermana acabó estudiando Física y a mí se me ocurrió ser astronauta.

**Pero aún no has salido de la Tierra, ¿no?\_** Recuerdo que, en la escuela, una profesora me dijo

que para ser astronauta tenía que estar muy fuerte físicamente y ser buena en el deporte, así que me repensé la idea de ir al espacio. Seguí mirando el cielo, pero ya no solo de noche. La guinda del pastel la puso el día que fui a ver la película *Twister* (1996), que me abrió los ojos. Salí del cine queriendo ayudar a Helen Hunt a perseguir tornados por todos lados, aunque luego fui bajando escalones. “¿Cuál es la referencia más cercana que tenemos de la meteo- →



Usart combina su presencia en los medios con conferencias, talleres de meteorología y la publicación de libros y cuentos divulgativos.

→

rología en casa?”, me pregunté. ¡El espacio del tiempo de los medios de comunicación!

**¿Quién era tu referente?** Yo siempre he sido muy de tele y mi modelo a seguir era Mònica López, la mujer del tiempo de TV3. Así que seguí sus pasos y allí empecé. Posteriormente, el destino me acabó llevando a la radio casi por sorpresa y hubo un tiempo que estuve en los dos medios: en RAC1 por la mañana y en *Arucitys* (8tv) por la tarde. En aquel momento pensaba: “Firmaría por estar siempre así” (ríe).

**¿Es difícil dar el tiempo en la radio, sin unos mapas que te acompañen?** Para mí fue todo un reto al principio. Mi objetivo fue siempre la tele, pero nunca conté con la combinación de radio y *meteo*. Con la experiencia que tengo ahora, puedo decirte que dar la previsión en la tele tiene sus inconvenientes: en un mapa tienes que plasmar unos símbolos que muchas veces distraen al espectador y hacen que no escuchen tu discurso. En la radio no tienes esta desventaja, y aunque a veces tengamos que explicar asuntos muy poco radiofónicos, el propio formato —y la cara de los periodistas que tienes delante— te obliga a encontrar las mejores palabras para transmitir la información.

**Aunque a veces esas previsiones no salgan como pintaba...** Y entonces nos culpan a los meteorólogos, que somos el vínculo entre los mapas y el público. Creo que la población debe saber de dónde salen las previsiones. Yo no llego al trabajo y me pongo a hacer cálculos: cojo unos mapas que han confeccionado unas máquinas muy potentes y los interpreto para

trasladar la información a la población. Modelizar la atmósfera es muy difícil, y más en un país tan pequeño como Cataluña, así que hay que tener en cuenta unos determinados márgenes de error. Si decimos que hoy lloverá en las comarcas de Girona y el chubasco al final baja hasta el Vallès Oriental, es un tema de probabilidades.

“

Ante el cambio climático, debemos dejar de mirarnos al ombligo y abordarlo como un reto a escala global.

Si recibimos una alerta meteorológica en el móvil, hay que evitar entrar en estado de psicosis.

”

**Este verano presentaste tu último libro, *Fenòmens extrems*. ¿De dónde surgió la idea de escribirlo?** La propia editorial, Columna Edicions, me propuso hacerlo. Todos los libros que había publicado hasta el momento tenían

un aspecto mucho más científico y de investigación, pero a este le quise dar otro toque, una historia que enganchase al público a leer. Para ello, cogí como base el pódcast sobre tiempo extremo que por entonces hacía en RAC+1, *Oxigen*, y probé de estirar algunas de las historias más interesantes que habíamos contado en el programa. Volví a quedar con los protagonistas de los capítulos y les pedí que me explicasen, uno a uno y muy detalladamente, todo lo que habían vivido durante alguna catástrofe natural.

**¿Algún caso que podamos encontrar en el libro?** Por ejemplo, hablé con un bombero que había trabajado en el incendio de L’Empordà del 2012. “Necesito saber en cada momento qué estabas haciendo: dónde estabas cuando empezó el fuego, dónde te fuiste y qué hiciste después”, le dije. Conseguí su testimonio, lo intercalé con el de un señor que se encontró en medio del incendio, con el mío propio... y salió un relato que puede captar al lector y que, de manera más narrativa e intercalando datos científicos, es divulgativo y describe perfectamente el fenómeno que ocurrió.

**El riesgo de catástrofes aumenta con el cambio climático. ¿Estamos preparados, como país, para afrontarlo?** Creo que el Govern, y especialmente nuestro organismo público, el Servei Meteorològic de Catalunya, se están poniendo las pilas en comparación a hace una década. Por ejemplo, esos técnicos que nunca salían en los medios de comunicación ahora los escuchas cada dos por tres: el responsable del Área de Climatología, Marc Prohom, o el técnico del Área de Investigación



TONILLADÓ

Desde los micrófonos de RAC1 y RAC105, Usart informa de la situación meteorológica en Cataluña y el mundo.

y Modelización, Vicent Altava, que se encarga de la sequía. Es posible que el cambio climático vaya más rápido de lo que esperábamos. Tenemos que hacer grandes esfuerzos para adaptarnos a él. Adaptarnos y mitigar serán las claves de nuestro éxito.

**Y los ciudadanos, ¿somos conscientes de ello?** En absoluto. Incluso escuchas a gente que se alegra porque el verano dura más. No nos damos cuenta de las consecuencias que nos puede traer a todos, sin excepción: aquí son las inundaciones provocadas por lluvias cada vez más torrenciales y sequías más largas y duras, mientras que en otras partes del mundo sufren temperaturas extremadamen-

te altas o la pérdida de biodiversidad. Debemos dejar de mirarnos al ombligo y abordar este escenario como lo que es: un reto a escala global.

**La DANA de Valencia es un ejemplo reciente de estas catástrofes. ¿Cómo debemos protegernos ante estas situaciones?** La clave son las alertas. Otras veces el debate giraba en torno a las previsiones erróneas, pero no es el caso: los mapas sí que indicaban el temporal. Ante esto, debemos ser capaces de tomar las decisiones necesarias con la información de la que disponemos. Para ello, tenemos todas las herramientas para detectar posibles catástrofes y debemos usarlas. Si un día se prevén lluvias intensas,

si el caudal de los ríos y barrancos aumenta, es necesario enviar alertas a los móviles, por ejemplo. En el caso de Valencia, si una hora antes de las inundaciones los ciudadanos hubiesen recibido unas instrucciones claras sobre qué hacer y qué no, se hubieran salvado muchas vidas.

**¿Qué hay que hacer cuando recibimos una alerta?** A pesar de la situación, hay que evitar entrar en estado de psicosis. Pocos días después de la catástrofe de Valencia, en Cataluña recibimos unas alertas de Protección Civil en el móvil y la gente enloqueció. El mensaje decía: "Evite los desplazamientos, la movilidad y aléjese de ríos y rieras", una información muy →

→

clara y básica que suele publicarse siempre que se produce un temporal. Aun así, muchas personas querían ir a buscar a los hijos al colegio o volver a casa inmediatamente, cuando precisamente la alerta te instaba a quedarte donde estuvieras.

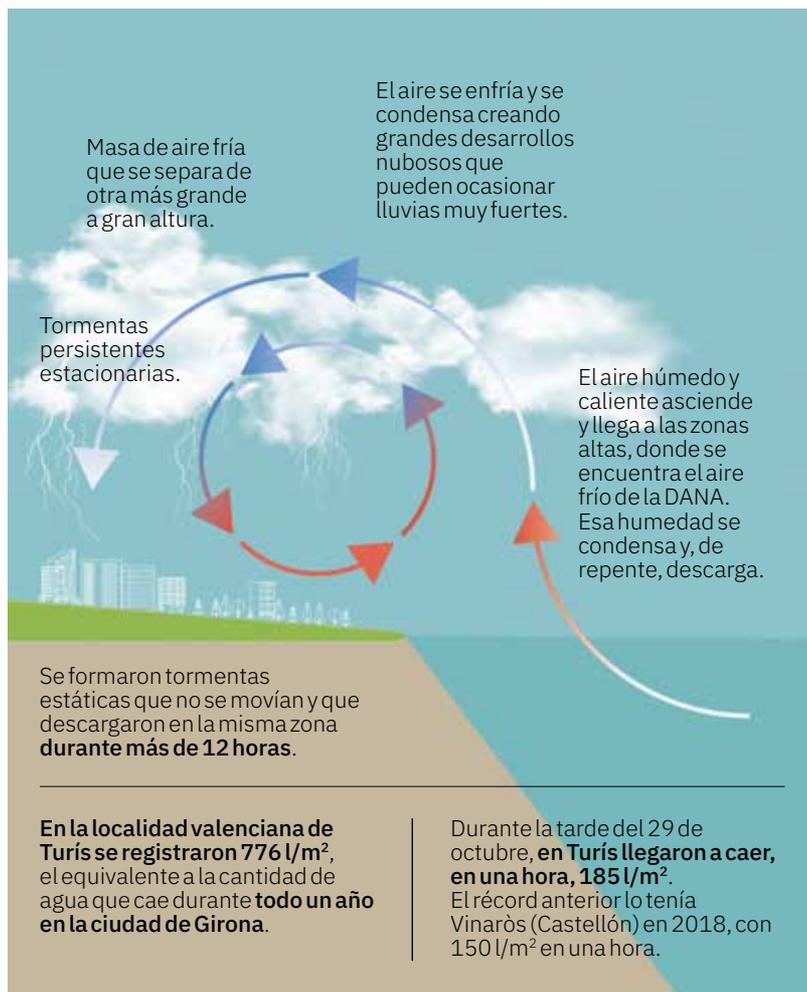
**¿Hay riesgo de que el pánico haga que se ignoren los avisos?** Sería un problema grave. Por eso es tan importante afinar mucho con los mensajes y determinar cuándo hay que lanzar una recomendación y cuándo una obligación; porque, a corto plazo, son la única forma que tenemos de adaptarnos al cambio climático y sus consecuencias. A nosotros, como informadores y meteorólogos, ahora nos toca hacer pedagogía para salvar vidas, y lo haremos con mucho gusto.

**¿Cómo podemos luchar contra el cambio climático desde el mundo de la movilidad?** Lo prioritario es mejorar el transporte público para que nos garantice llegar donde queramos de la manera más sostenible posible. Más allá de eso, debemos procurar que el vehículo que tenemos en casa sea lo más eficiente posible; mucho mejor si podemos optar por modelos electrificados —híbridos y eléctricos—. Y, sobre todo, reconfigurar y construir nuestras ciudades para hacerlas más humanas y verdes.

**¿Qué opinas del RACC?** Recuerdo ir con mis padres en el coche y ver aparecer al RACC ante cualquier problema. Siempre lo he tenido en muy buena consideración; considero que goza de una reputación excelente y totalmente merecida, no solo porque es de aquí, sino porque la gente se lo siente suyo. ■

## ¿Qué es exactamente una DANA y qué hace que algunas sean tan devastadoras?

Una **DANA** (acrónimo de **Depresión Aislada en Niveles Altos**) se forma cuando una masa de aire frío en altura se separa de la circulación atmosférica general y crea una depresión cerrada. “Debemos imaginárnosla como una bola de aire frío que circula por su cuenta”, explica Usart, “que puede encontrarse con condiciones cálidas y húmedas en superficie”. Este contraste térmico, junto con otros factores como la orografía, facilita la formación de lluvias torrenciales intensas y de difícil predicción. La situación puede agravarse cuando el aporte de humedad es constante, como ocurrió en Valencia a finales de octubre.



PORQUE TU  
**SEGURIDAD**  
ES LO + IMPORTANTE



Por ser socio de  
**RACC** te llevas:



Kit **BÁSICO**



Pack  
**FULL SHIELD**

Reembolso de  
**50€**

Fecha de Validez: **31 Diciembre 2025**



[racc@securitasdirect.es](mailto:racc@securitasdirect.es)



900 900 280



# Las claves del éxito del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada

El rally organizado por el RACC llega a su 59.<sup>a</sup> edición firmemente asentado en las comarcas de Tarragona, sustentado en el gran equipo organizativo del Club y como un ejemplo excelente de colaboración público-privada. Alejandro Cachón y Borja Rozada (Toyota) fueron los vencedores.

MIQUEL ROVIRA





(Arriba) La victoria en el RallyRACC permitió a **Alejandro Cachón** y **Borja Rozada** reforzar su liderato en el Supercampeonato de España, en su primer año con el Toyota GR Yaris Rally2. (Izquierda) **Podio final en Salou**, con los tres primeros equipos junto a las autoridades.

El 59 RallyRACC Catalunya-Costa Daurada se celebró el 18 y 19 de octubre, con base en **Salou** y **PortAventura World**. Por segundo año consecutivo, se celebró íntegramente por tramos de tierra de las comarcas de Tarragona.

### Impulso y beneficio

En el 2024, el RallyRACC cumplía 20 ediciones consecutivas en la **Costa Daurada**, firmemente asentado en un territorio que recibe la prueba con los brazos abiertos. El RallyRACC constituye un ejemplo excelente de **colaboración público-privada** entre Salou, las administraciones de la zona y el RACC, en beneficio del

territorio y el impulso a la desestacionalización del sector turístico. La prueba cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de Salou, la Costa Daurada-Patronato de Turismo de la Diputació de Tarragona y los ayuntamientos de la zona, así como de PortAventura World y la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat.

Otro factor clave es el **equipo organizativo** que aglutina el RACC, en el que es vital el trabajo de los voluntarios de las escuderías, así como de los Mossos d'Esquadra y las policías locales. El RACC también dedica muchos esfuerzos a la **seguridad** y el **medioambiente**, con el fin de no →

MIQUEL ROVIRA



El equipo Hyundai España compitió con dos Pilotos RACC en el RallyRACC. (Arriba) Sergi Pérez y Axel Coronado, en el tramo de Salou. (Derecha) Nil Solans y Marc Martí mejoraron la cuarta posición del 2023 y subieron al podio.

→ generar impacto en el territorio después del paso del rally. Gracias a la colaboración de **Toyota** como **Coche Oficial**, el 90% de la caravana de la organización eran vehículos híbridos.

### Participación y emoción

El 59 RallyRACC era puntuable para el **Supercampeonato de España de Rallies** (SCER) y otros 12 campeonatos y copas, incluido el Volant RACC Trofeu Mavisa. Ello se tradujo en la inscripción de **88 equipos**, de 12 países distintos y dos íntegramente femeninos. Eran un 40% más que en el 2023, un dato que demuestra la excelente acogida del nuevo itinerario de tierra de la prueba.

“

La inscripción del RallyRACC, 88 equipos, fue un 40% superior a la del 2023.

A falta de dos tramos, ocho décimas de segundo separaban a los dos primeros clasificados.

”

Novedad de esta edición, el rally empezaba el viernes por la tarde con la primera pasada por el **tramo urbano de Salou**, después de la salida desde el podio en el paseo Jaume I.

La etapa del sábado constaba de tres tramos de tierra a doble pasada, y un nuevo paso por el tramo de Salou. **Alejandro Cachón y Borja Rozada (Toyota)** eran líderes en la media parte, pero **José A. Suárez y Alberto Iglesias (Skoda)** contraatacaban a continuación. El Piloto RACC desbancaba a Cachón del liderato en el sexto de los ocho tramos, por apenas ocho décimas de segundo. La emoción estaba por las nubes, pero, en

# RACC & protección

NACHO MATEO



el penúltimo tramo, *Cohete* Suárez se salía y dejaba vía libre a Cachón. En segunda posición se clasificaron **Diego Ruiloba y Ángel Luis Vela (Citröën)**. Marcaron tres mejores tiempos, tantos como Cachón, pero un pinchazo inicial los retrasó.

Entre los **Pilotos RACC**, Nil Solans y Marc Martí (Hyundai) subían a la tercera posición en el último tramo; Gil Membrado y Jandrín López (Ford) brillaban en la quinta posición, y el excampeón del Volant RACC Sergi Pérez (Hyundai) era séptimo, junto a Axel Coronado. Sergi Francolí y Luka Larrosa eran segundos en la Toyota Gazoo Racing Iberian Cup. ■

Hasta un  
**20%**  
de descuento



## Seguro de hogar

Toda la protección para tu hogar.  
Y además:



**Responsabilidad civil  
para mascotas**



**Allanamiento u ocupación  
ilegal de la vivienda**



**Reposición de llaves  
y cerraduras**



**Uso fraudulento de tarjetas  
de crédito**

Satisfacción global: ★★★★★ **9/10**



@ [racc.es/seguro-hogar](https://www.racc.es/seguro-hogar)

☎ 900 357 357 | 📞 638 220 311

Descuento sujeto a las condiciones de contratación de la compañía AXA Seguros, disponible para nuevas contrataciones de pólizas de hogar con el producto HOGAR ÚNICO de AXA. No es aplicable a reemplazos de AXA o a cualquier empresa de Grupo AXA. No es acumulable a otras promociones, descuentos adicionales, *empowerment* o capacitación comercial. Los productos de seguro son distribuidos, bajo la marca RACC, por RACC MEDIAGENT, S.A.U., con domicilio en la avenida Diagonal, 687, 08028, de Barcelona, y CIF número A-58201740. Está inscrita en el Registro administrativo especial de mediadores de seguros y reaseguros de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (consulta el Punto Único de Información en [www.dgsfp.mineco.es](http://www.dgsfp.mineco.es)), con la clave de inscripción C0708A58201740. Es una Agencia de Seguros Exclusiva de Grupo AXA España con contrato de agencia con las entidades aseguradoras: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros; AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros; GACM Seguros Generales Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., y AGRUPACIÓ AMCI d'Assegurances i Reassegurances, S.A.



(Arriba) Mireia Badia, con la Rieju del equipo de la RFME, camino del título de EnduroGP Women. (Debajo) Marc Márquez celebra una de sus victorias en MotoGP. (Derecha) Miquel Molina, vencedor en Le Mans con Ferrari, y Josep Garcia, dominador del Mundial de Enduro.

## Josep Garcia y Mireia Badia, campeones del mundo de enduro

En el 2024, los Pilotos RACC han brillado en todas las modalidades del motor. Además de los títulos de enduro masculino y femenino, han logrado victorias en MotoGP y un histórico triunfo en Le Mans.

El año 2024 todavía no ha terminado, pero ya podemos afirmar que será histórico para los **Pilotos RACC**. En estos últimos meses, Josep Garcia y Mireia Badia han logrado el título mundial en sus respectivas modalidades de enduro, Marc Márquez

vuelve a ganar en MotoGP y Miquel Molina ha sido subcampeón del mundo de resistencia, después de ganar Le Mans.

**El rey del enduro.** Un año redondo para **Josep Garcia**. El piloto de Sú-

“

Josep Garcia y Mireia Badia son campeones del mundo de enduro, Marc Márquez vuelve a ganar en MotoGP y Miquel Molina se corona en Le Mans con Ferrari.

”

ria ha conseguido el título mundial de enduro en la categoría E1, con KTM. Es el cuarto que consigue (dos en E2 y dos en E1), pero, además, ha conquistado por primera vez el campeonato absoluto de EnduroGP.

**Por fin, campeona.** Después de tres subcampeonatos, la manresana **Mireia Badia** ha ganado el Mundial de EnduroGP Women por primera vez, con Rieju. Es la segunda Piloto RACC que lo consigue, después de Laia Sanz.

**Vuelve por sus fueros.** En su primer año con una Ducati privada en MotoGP, **Marc Márquez** ha vuelto a lo más alto del podio, por primera vez desde el 2021. Consiguió tres victorias en seis carreras, entre septiembre y octubre. En el 2025 pasa a ser piloto oficial de Ducati.

**Le Mans de rojo.** Además del título de Àlex Palou en IndyCar, **Miquel Molina** ha logrado otro hito para los Pilotos RACC de cuatro ruedas. El de Lloret de Mar ha ganado las 24 Horas de Le Mans, con Ferrari, y además ha sido subcampeón del mundo de resistencia, junto a sus compañeros de equipo Fuoco y Nielsen. ■

## Jordi San Andrés domina en el Volant RACC

Jordi San Andrés y su copiloto Carlos Cabrero son los favoritos al triunfo final en el **46 Volant RACC Trofeu Mavisa**. Al volante del Peugeot 208 1.2 PureTech VR 2024 de la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA), suman tres victorias de cinco, y solo Kilian Santana e Isaac Pujol pueden privarlos del título en

la cita final. En la última prueba celebrada, el **59.º RallyRACC Catalunya-Costa Daurada**, San Andrés hizo gala de un dominio aplastante. El piloto becado por la FCA (como campeón de Promoción en el 2023) fue el más rápido en seis de los siete tramos disputados (los cuatro primeros, consecutivos). San Andrés batió con autoridad a Santana, que pilota el nuevo Opel Corsa, también desarrollado por **Mavisa Sport**, igual que el Peugeot 208.



## Martín, campeón en el GP Solidario del Circuit

Jorge Martín se coronó campeón de MotoGP en el Circuit de Barcelona-Catalunya, que acogió la **cita final del Mundial**, bautizada como GP Solidario Motul de Barcelona. La prueba tenía que haberse celebrado en el circuito de Cheste, pero se tuvo que cancelar por los efectos de la DANA en Valencia. En menos de dos semanas, el Circuit fue capaz de prepararse para una cita que **reunió a 134.848 espectadores** y cuyos **beneficios se destinarán a los damnificados**.

SHAKEDOWN MEDIA



Con el Peugeot 208 de la FCA, San Andrés y Carlos Cabrero acarician el título del Volant RACC.

# Descárgate la app del RACC

## Todo lo que necesitas, en tus manos



Pide asistencia urgente sin esperas



Consulta fácilmente tus coberturas



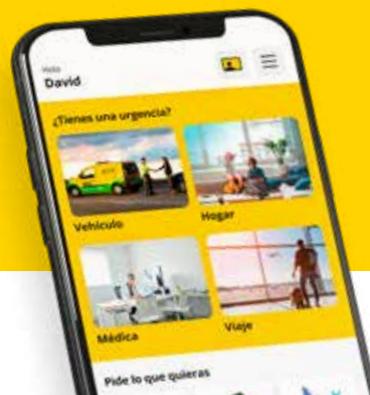
Más de 50 servicios para las necesidades del día a día



Recomendaciones personalizadas



Escanea el QR y descárgala ahora



XAVIER PÉREZ



Aficionados y familias enteras disfrutaron de una matinal festiva en la avenida Tibidabo.

## Homenaje multitudinario a la Copa Tibidabo

Más de 20.000 personas celebran en una fiesta ciudadana el 110.º aniversario de la carrera organizada por el RACC en 1914.

Una fiesta ciudadana para conmemorar el **110 aniversario de la Copa Tibidabo**. Más de 20.000 personas disfrutaron, durante la mañana del

9 de noviembre, de la exposición de motos y coches históricos y clásicos celebrada en la avenida del Tibidabo, cerrada al tráfico entre la plaza

Kennedy y la Ronda de Dalt. El encuentro lo organizaron la **Associació de Veïns de l'Avinguda Tibidabo**, el **RACC** y el **Ayuntamiento de Barcelona**. El alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, asistió acompañado por el presidente del RACC, Josep Mateu, y Alex Scheffler y Jaime Alguersuari, artífices de la asociación vecinal.

**Una carrera pionera.** La **Copa Tibidabo** fue una carrera pionera que el RACC organizó en **1914**. Consistió en un kilómetro cronometrado, con salida lanzada, desde el comienzo de la avenida hasta la plaza inferior del funicular. Participaron 38 vehículos, entre motos, sidecars, autociclos y automóviles. Su celebración se convirtió en todo un **acontecimiento deportivo, social y ciudadano**.

El homenaje, 110 años más tarde, consistió en una **fiesta popular y familiar** abierta a toda la ciudadanía. Los vehículos expuestos formaron un museo al aire libre, en el que destacaron un Hispano-Suiza de 1914 y las motos Honda de Sito Pons y Ossa de Santi Herrero. El ambiente festivo lo reforzaron las actuaciones de los Castellers de Sarrià y la Vella Dixieland.



## El RACC apoya la iniciativa “Solidaridad sobre ruedas”

El RACC apoya y promueve la participación en la iniciativa **“Solidaridad sobre ruedas”**, para contribuir a recuperar la movilidad de los afectados por la DANA en Valencia. La campaña está impulsada por la Federación Española de Automovilismo (RFEDA) y las Fundaciones Horta Sud y García Peralta. La **catástrofe climática** ha afectado a más de 230.000 personas y ha destruido miles de vehículos y también infraestructuras.

**Causa solidaria.** Para paliar los daños en cuanto a movilidad, el RACC hace un llamamiento a colaborar con la iniciativa solidaria en la web **solidaridadsobreruedas.com**, con el fin de proporcionar vehículos ligeros a los afectados. Figuras destacadas del motor se han sumado a la campaña, como Fernando Alonso, Carlos Sainz, Carlos Sainz Jr, Pedro de la Rosa, Àlex Palou, Marc Gené o Dani Sordo.

# Disfrútalo todo con tu familia

# RACctel+

FIBRA, MÓVIL Y TELEVISIÓN



## FIBRA

- ✓ La máxima velocidad
- ✓ Alta e instalación gratuitas
- ✓ Con WiFi 6



## OCIO TV

- ✓ Más de 80 canales con Warner TV, National Geographic, Star Channel...
- ✓ Incluye Deco 4K
- ✓ 15.000 títulos en el Videoclub



## MÓVIL

- ✓ Gigas ilimitados
- ✓ Cobertura 5G
- ✓ Envío de la SIM gratis



## PACK INFINITY

FIBRA  
500 Mb

MÓVIL  
GB ilimitados

OCIO  
TV

59€/mes  
PRECIO FINAL



2ª línea de móvil con GB ilimitados GRATIS

racctelplus.com | 900 840 494

Pásate a RACctel+ antes del 31/12/2024 con Fibra 500 Mb, fijo, móvil con llamadas y GB ilimitados y Ocio TV por 59 €/mes, precio final. La línea adicional está incluida en el pack con el mismo contenido en minutos y GB que la principal. Permanencia de 3 meses. Precio con IVA sujeto a cambios. Más información en racctelplus.com

RACC  
Mobility  
Club

euskaltel

La historia de la F1 en Cataluña

# Pasión y constancia

La historia de las carreras de velocidad en circuito comienza en Cataluña y toda la península en 1908, con la Copa Catalunya organizada por el RACC. Desde ese momento, Penya Rhin y RACC, dos clubes de socios, se alternaron en organizar carreras de velocidad en siete trazados distintos durante estos 116 años.

Por Valentí Fradera  
y Josep Viaplana  
Periodistas



buena capacidad organizativa y acuñaron una marca de excelencia que hoy perdura y se refuerza en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

## 1908 El origen de una historia más que centenaria

Un libro editado por el RACC repasa toda la historia de las competiciones automovilísticas del Gran Premio en Cataluña, desde los orígenes hasta hoy. La tradición organizativa de más de 100 años en circuitos como Baix Penedès y Llevant (1908-10), Vilafranca (1921-23), Montjuïc (1933-36), Pedralbes (1946-54) y, de nuevo, Montjuïc (1969-75) cristalizó en el Circuit de Barcelona-Catalunya en 1991. A lo largo de las décadas, estas organizaciones —sobre todo, por su complejidad al tratarse de pruebas de velocidad— alcanzaron una sólida fama de

La mejora de las carreteras y la promoción deportiva fueron dos de los objetivos fundacionales del RACC. Ambos se aunaron en el 1908, apenas dos años después de la fundación del Club, cuando el RACC organizó la **Copa Catalunya**, la primera carrera internacional de automóviles celebrada en España. Se celebraron tres ediciones, las dos primeras en el circuito del Baix Penedès (por carreteras alrededor de Sitges) y la última en el circuito de Llevant, en Mataró.

ARCHIVO FOTOGRAFICO DE BARCELONA/F. BALLELL



AFB/CARLOS PÉREZ DE ROZAS



1. Jules Goux toma la curva de Vilassar de Mar durante la **Copa Catalunya de 1910**, con un Lion-Peugeot.

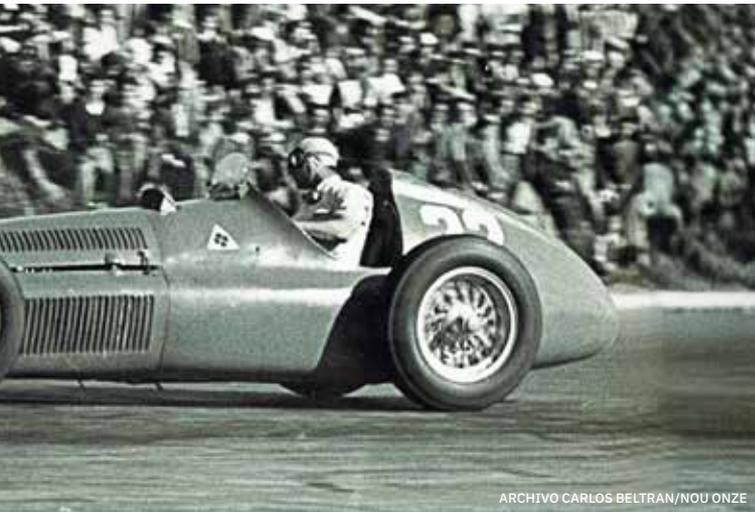
2. Tazio Nuvolari fue la gran figura de los años treinta en Montjuïc. En la imagen, en la avenida de Rius i Taulet, en el GP Penya Rhin de 1933.

3. Juan Manuel Fangio enfila hacia la carretera de Esplugues en el GP Penya Rhin de 1951, en el circuito de Pedralbes, a punto de ganar la carrera y su primer título mundial, con Alfa Romeo.

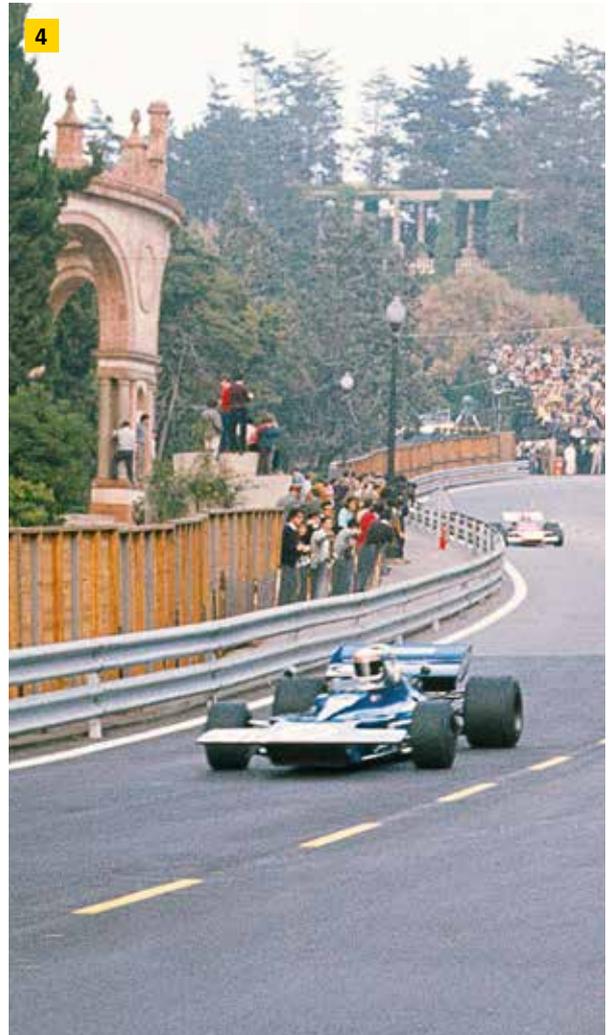
4. **Jackie Stewart**, camino de la victoria en 1971 en Montjuïc, frente al actual Teatre Lliure (entonces, el Palau d'Agricultura).

5. Tres ases en Montjuïc: **Jackie Stewart**, en la cabina del Matra de F2 en 1968, flanqueado por **Graham Hill** (izquierda) y **Jim Clark**.

6. Jornada histórica: Jordi Pujol coloca la **primera piedra del Circuit** en 1989, junto a **Sebastià Salvadó**, **Jean-Marie Balestre** (presidente de la FIA) y **Juan Antonio Samaranch**.



ARCHIVO CARLOS BELTRAN/NOU ONZE



RAMON FERRANDIS

MOTORSPORT IMAGES/LAT PHOTOGRAPHIC

MOTORSPORT IMAGES/RAINER SCHLEGELMILCH



(Izquierda) El primer GP en el Circuit, en 1991, dejó una imagen icónica: Nigel Mansell y Ayrton Senna luchando en paralelo en la recta principal. (Derecha) Duelo entre un Talbot y un BRM (#10) durante el Gran Premio Peña Rhin de 1950, frente al monasterio de Pedralbes. El circuito de Pedralbes ofrecía una gran capacidad de público.

→

## 1921

### Los Grandes Premios llegan a Catalunya

Mientras el RACC se centraba en las pruebas de carretera y los servicios a los automovilistas, un grupo de apasionados catalanes del deporte fundaba **Peña Rhin**. Entre el 1921 y el 1923, la entidad, muchos de cuyos miembros también lo eran del RACC, organizó el Gran Premio Peña Rhin, en el circuito rutero de Vilafranca del Penedès. La edición de 1923 pasó a la historia por la participación de un piloto entonces desconocido, **Tazio Nuvolari**, que llegaría a ser el más grande de la historia.

## 1933

### Montjuïc se consagra como circuito del Gran Premio

Peña Rhin reanudó su Gran Premio en el 1933, pero en un nuevo escenario, el circuito urbano barcelonés de

**Montjuïc**. Se celebraron cuatro ediciones, con la colaboración del RACC en aspectos como el cronometraje y los controles. Nuvolari participó en todas ellas y ganó la última, en el 1936, tras un **enfrentamiento legendario** con el Mercedes de Rudolf Caracciola.

## 1946

### Pedralbes, el otro circuito urbano barcelonés

En la posguerra, Peña Rhin trasladó el Gran Premio a **Pedralbes**, un circuito que utilizaba la avenida Diagonal como recta principal. Era mucho más rápido y tenía un aforo infinitamente mayor que Montjuïc.

## 1951

### Fangio se corona campeón en Barcelona

En Pedralbes se celebraron cinco carreras, las dos últimas, en 1951

y 1954, puntuables para el nuevo **Campeonato del Mundo** de Conductores de Fórmula 1. En 1951, el título mundial se decidió en Barcelona, entre **Juan Manuel Fangio** (Alfa Romeo) y **Alberto Ascari** (Ferrari). El maestro argentino ganó la carrera y el título. Una placa recuerda la efeméride en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

## 1969

### El RACC recupera la Fórmula 1 en Montjuïc

En los años sesenta, el **RACC** recogió el testigo de Peña Rhin, y el trabajo metódico del Club con la organización de carreras de Fórmula 3 y Fórmula 2 en Montjuïc culminó con el **retorno de la F1** a Cataluña. El RACC organizó cuatro Grandes Premios de España en Montjuïc, en años impares. Los dos primeros, en 1969 y 1971, recibieron el Premio



Naranja por **la mejor organización del año**. El trazado era el mismo de los años treinta, pero el RACC había realizado un esfuerzo ímprobo en favor de la seguridad. Aun así, las prestaciones de los coches acabaron desbordando la capacidad del circuito.

## 1991 El Circuit de Catalunya, un proyecto de país

Tras el cierre de Montjuïc, la consecución de un circuito permanente pasó a ser un proyecto de país **impulsado por el RACC**. Descartado el plan inicial en Caldes de Malavella, el Club adquirió los terrenos de Montmeló, donde en 1989 se colocó la primera piedra del **Circuit de Catalunya**. Se inauguró en 1991, y ese mismo año acogió el Gran Premio de España. La carrera de ese año pasó a la historia por la lucha



## Cuatro personajes clave de la historia de la Fórmula 1 en Catalunya

Penya Rhin y el RACC han sido los dos actores privados principales de las grandes competiciones automovilísticas en **Montjuïc, Pedralbes y el Circuit**, en gran parte gracias a la dedicación y el impulso de sus sucesivos presidentes.



**Joaquim Molins**. Industrial catalán, presidente de la Penya Rhin que organizó los grandes premios de Fórmula 1 en Pedralbes en los años cincuenta. La imagen, Molins junto al presidente del RACC Francisco Quintana (a la izquierda), ilustra la hermandad que guiaba las relaciones entre ambas entidades.



**Salvador Fàbregas**. Sucesor de Quintana en la presidencia del RACC, impulsó el retorno de la Fórmula 1 a Montjuïc y comenzó la búsqueda de terrenos para un trazado permanente alternativo. En la foto, recibe el Premio Naranja de los medios de comunicación al Gran Premio mejor organizado en 1969.



**Sebastià Salvadó**. El día de la compra de los terrenos de Montmeló con Pasqual Maragall (alcalde de Barcelona y presidente del Consorcio de la Zona Franca). Como presidente del RACC de 1985 al 2015, consiguió traer a Catalunya los Grandes Premios de F1 y MotoGP y el Mundial de Rallys.



**Josep Mateu**. CEO del RACC desde 1995, cogió el relevo de Salvadó como presidente en el 2015. Ha mantenido la apuesta por el *motorsport* y ha establecido las relaciones con los nuevos responsables de la FIA y la F1. En la foto, con el actual presidente de la FIA, Mohammed ben Sulayem.

→  
épica entre Nigel Mansell y Ayrton Senna.

## 1996 Schumacher, vencedor de rojo en Montmeló

Michael Schumacher ganaría seis veces en el Circuit, entre 1995 y el 2004, pero su mejor victoria fue la de 1996. Era su primer año con Ferrari, y en el Circuit ganó por primera vez de rojo, tras una exhibición bajo la lluvia.

## 2007 Récord de público gracias a los éxitos de Alonso

Fernando Alonso puso fin a la era de Schumacher en el 2005 y el 2006. Este último año ganó en el Circuit por primera vez, y en el siguiente la pista alcanzó su récord de público, con 140.700 espectadores el domingo.

## 2024 Un Circuit modernizado que mira al futuro

Los siguientes años, Lewis Hamilton igualó las seis victorias de Schumacher en el Circuit. Y pronto emergió una nueva estrella, Max Verstappen, que ganó en el Circuit en



Victorias legendarias en el Circuit. (Arriba) Alonso celebra su último triunfo con Ferrari, en el 2013. (Debajo) Schumacher gana por primera vez de rojo en 1996, bajo la lluvia.

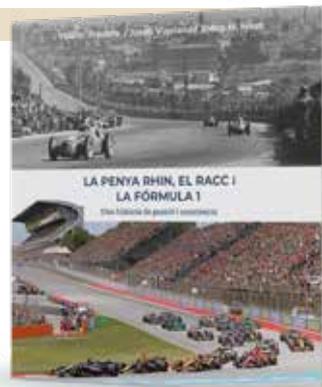
su debut con Red Bull, en el 2016, escribiendo otra página legendaria de la historia de las carreras en Cataluña. Entretanto, el Circuit ha ido evolucionando para seguir siendo un referente, y en el 2024 ha cul-

minado una remodelación integral de sus instalaciones. De este modo, el **Circuit de Barcelona-Catalunya** mira decididamente hacia el futuro, con el sostén de un rico pasado de pasión y constancia. ■

## Un libro único para descubrir y revivir una larga historia a todo gas

El RACC ha querido publicar el libro *La Peña Rhin, el RACC i la Fórmula 1. Una història de passió i constància* para documentar la larga tradición de las carreras en Cataluña. Escrito en catalán, está producido por Viena Edicions. Sus autores son Valentí

Fradera, Josep Viaplanay Josep M. Miret, y el autor del prólogo es el presidente del RACC, Josep Mateu. El libro está disponible únicamente en la web de Abacus. Puedes acceder a él a través del QR.



# RACC

## & protección

Desde  
**14,79**  
€

### Asistencia y seguro de viaje

Vayas donde vayas, viaja por todo el mundo sin preocupaciones. Tendrás la mejor protección RACC en viajes puntuales o multiviajes, estancias de estudios, largas estancias, viajes deportivos o cruceros.



**Te asistirá un médico en cualquier país**



**Gastos médicos hasta 300.000 €**



**Acceso a las salas VIP de los aeropuertos**



**Indemnización por pérdida o robo del equipaje**

Satisfacción global: ★★★★★ 9/10



☎ 900 357 357 | 📞 696 861 660

🌐 [racc.es/seguro-viaje](http://racc.es/seguro-viaje)

**RACC**  
Mobility  
Club

*Estamos para ayudar*

Límites de la cobertura RACC Travel Premium Puntual. El precio corresponde a la modalidad RACC Travel Puntual Europa 1 día. Puedes consultar las prestaciones de la asistencia en viaje y las bases legales en [www.racc.es](http://www.racc.es). Prestaciones de asistencia sanitaria y personal urgente en viaje que cubre la compañía ARAG SE, Sucursal en España (CIF W0049001A), con domicilio en la c/ Núñez de Balboa, 120; 28006, Madrid. Responsabilidad civil cubierta por BERKLEY EUROPE AG, Sucursal en España, con clave DGS E-218.



(Arriba) Motos de serie y de carreras de **Bultaco** y **Derbi**. (Derecha) Detalle del espacio de la posguerra, cuando la moto era un vehículo económico y versátil, y del nutrido apartado de competiciones *off-road*, como el **Dakar**.

## Reabre el emblemático Museu Moto Bassella

Después de un año de reformas, el espacio ubicado en la comarca de l'Alt Urgell, dedicado a la historia y la cultura de la motocicleta, se ha renovado y actualizado. **POR VALENTÍ FRADERA**

En 1957, el RACC estrenó un servicio de asistencia en carretera, con una moto Sanglas con sidecar. Cedita por el Club, es una de las 200 motocicletas históricas expuestas en el **Museu Moto Bassella**, cuyo fondo suma 400 unidades. Después de un año de reformas, el emblemático espacio de la comarca de l'Alt Urgell reabrió a finales de octubre, renovado y actualizado. Una parada obligatoria

en la ruta hacia Andorra no solo para los aficionados al motor, sino para los visitantes que quieran **descubrir la historia y la cultura** de la moto.

**Pasión por la moto.** Los 1.000 m<sup>2</sup> de exposición han incorporado espacios interactivos, nuevos audiovisuales técnicos e históricos, nuevas zonas tematizadas y también un espacio pensado para los más pequeños.

“Hemos querido hacer un museo con una dinámica museística actual, con más audio, más imagen y más participación del público”, explica **Estanis Soler**, fundador del museo. La variedad de máquinas es sorprendente: “Somos un referente en Europa por la diversidad de nuestras motos”.

El espacio cuenta con dos plantas. La primera recorre la evolución de la motocicleta, desde 1902. La planta -1 está dedicada a otros ámbitos del mundo de la moto. El apartado estrella es la competición, pero también la tecnología, el cine o los modelos militares. El museo abre de lunes a domingo, de 10 h a 14.30 h, y los **socios del RACC** o usuarios de la tarjeta RACC Master tienen un **15% de descuento en la entrada general**. ■

# RACC & protección



## Multiseguros

Protección en todos los ámbitos de la vida



COCHE



MOTO



HOGAR



SALUD



DENTAL



VIDA



DECESOS



ACCIDENTES



COMERCIO



AUTÓNOMOS



EMBARCACIONES



MASCOTAS

Cuantos más seguros contratas,  
más descuentos acumularás.

📍 [racc.es/seguros](http://racc.es/seguros) | 📞 900 357 357 | 📞 638 220 311

Seguros distribuidos bajo la marca del RACC por RACC MEDIAGENT, S.A.U., con domicilio en la avda. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona, y CIF A58201740, inscrita en el Registro administrativo especial de mediadores de seguros y reaseguros de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (consulta el Punto Único de Información en <http://www.dgsfp.mineco.es>), con la clave de inscripción C0708A58201740. Es una Agencia de Seguros Exclusiva del Grupo AXA España con contrato de agencia con las entidades aseguradoras: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros; AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros; GACM Seguros Generales Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., y AGRUPACIÓ AMCI d'Assegurances i Reassegurances, S.A.



## Mario Soler, el pionero

El Museo Moto Bassella lo gestiona la Fundació Privada Museu Moto Mario Soler, que preside Estanis Soler. **Mario**

**Soler (1907-1991)** fue un pionero de la restauración (las motos más antiguas del museo las restauró él mismo), cuyo antiguo taller de Bassella se trasladó pieza a pieza al museo y constituye uno de los espacios más singulares del mismo. El Museo Moto Bassella **se inauguró en 2002** y lo dirige Cristina Soler, hija y nieta de Estanis y Mario. El otro hijo de Estanis, Pau Soler, dirige Bassella Experiences, un centro de referencia con 25 km de pistas donde se organizan cursos y otras actividades de motor.



## ¿Qué hacer si ocupan tu domicilio?

Hablamos de ocupación ilegal cuando una o varias personas se instalan en una propiedad ajena sin el consentimiento de su propietario. Te mostramos los pasos a seguir si sufres este problema.

- 1 Denuncia inmediata**  
Contacta con la policía lo antes posible. Si los okupas han permanecido en el inmueble durante menos de 48 horas, pueden ser desalojados sin necesidad de una orden judicial.
- 2 Interpón una demanda**  
Si han pasado más de 48 horas, podrás conseguir una orden judicial mediante la vía civil (presentando una demanda de desahucio) o penal (denunciando un delito de usurpación).
- 3 Identifica a los okupas**  
Cuando presentes la demanda en el juzgado, intenta identificar a las personas que están cometiendo el delito. La policía puede ayudar, pero no están obligadas a identificarse ante ellos.
- 4 Auto judicial**  
Una vez que tu demanda sea aceptada, se notificará a los okupas de la vivienda. El juzgado les dará cinco días para demostrar su derecho a estar allí. Si no lo hacen, se ordenará el desalojo del inmueble.
- 5 Intervención de servicios sociales**  
Si se fija una fecha de desalojo, los servicios sociales pueden intervenir para ayudar a los okupas que se encuentran en una situación vulnerable y persuadirlos.
- 6 Sentencia y desalojo**  
Si la sentencia te es favorable como propietario y no se ha realizado el desalojo cautelar, la orden podrá ejecutarse de inmediato, sin tener que esperar el plazo habitual de 20 días.

### Descubre el servicio antiocupación del seguro de hogar del RACC.

Te cubrimos con el asesoramiento legal para el desalojo y la reclamación de daños, la responsabilidad civil y el alojamiento provisional si se trata de tu vivienda habitual. Infórmate en [racc.es/seguro-hogar](https://racc.es/seguro-hogar), en el **900 357 357** o en nuestras oficinas.

# Antes de comprar una casa...

¡Algunos apuntes legales!

**Viviendas nuevas.** Verifica si existe licencia de obras concedida, si han comenzado o es una promoción y conoce las condiciones de adquisición.

**Viviendas de segunda mano.** Lo habitual es firmar un documento de arras con las condiciones de la operación (cargas, arrendatarios y ocupantes).

**Documento de arras.** El de penitenciales es el más habitual: conlleva la pérdida de la cantidad entregada por el comprador si incumple, o el doble de la cantidad entregada por el vendedor si es este quien incumple.

**Financiación.** Es clave asegurarla antes de la compra con el banco o una cláusula en el contrato.

**Desperfectos.** Existe un plazo de 6 meses desde la posesión para reclamar posibles defectos de la vivienda.

**Con RACC Legal, cuentas con un abogado experto en vivienda.**



Xavier Pérez. Director general del RACC

## La importancia de estar bien asegurado

Muy a menudo, y tiene un punto de normalidad que sea así, los usuarios juzgan los seguros de coche, de hogar y otros, principalmente, a partir del parámetro del precio. La realidad de estas últimas semanas, con las gravísimas inundaciones en Valencia y otras zonas del Estado, nos vuelve a poner de relieve la importancia de disponer de un buen seguro. Todo es siempre mejorable, pero el sistema asegurador español es considerado uno de los más avanzados de Europa y presenta un muy buen equilibrio entre las coberturas, el servicio y el precio.

En el caso del seguro de hogar, es fundamental prestar atención a algunos conceptos básicos:

- El continente. Es el piso o casa y sus anexos, como garajes, trasteros o piscinas, y es necesario que **el seguro cubra su valor real**, de forma que si hay un siniestro grave, la indemnización nos permita reconstruirlos.
- El contenido. Hace referencia a los bienes que tenemos dentro del hogar. Deben asegurarse por el valor real para poderlos sustituir por bienes del mismo nivel. Muy importante: **hay que guardar los recibos de compra y garantía de los bienes** para, así, demostrar claramente la propiedad y el valor de los bienes afectados.
- Debe **comprobarse la correcta cobertura de los riesgos más comunes**, como incendios, robos, daños por agua o fenómenos naturales. Ahorrar alguno permite reducir el precio del seguro, pero se pierde la protección en aquella casuística.
- Hay que prestar mucha atención, también, a coberturas adicionales que pueden ser interesantes, como por ejemplo joyas, colecciones o cobertura contra actos vandálicos.

- Una buena **responsabilidad civil ayudará a cubrir posibles daños a terceros**. Si se dispone de mascotas, debe tenerse en cuenta la cobertura que ofrecen algunos seguros.
- Las franquicias permiten ajustar el precio del seguro, pero aplicar franquicias muy altas implicará pagar el primer tramo del coste de la reparación y buena parte o todo el coste de los desperfectos menores.

En el ámbito del automóvil y vehículos a motor, es interesante tener en cuenta también algunos aspectos:

- Escoger bien entre seguros a terceros, terceros completo y todo riesgo con o sin franquicia. En general, **se aconseja un todo riesgo, con o sin franquicia, para vehículos nuevos**. Y a partir del tercer o cuarto año de propiedad, pasarla a un terceros completo.
  - El terceros básico solo es recomendable para vehículos con un uso muy bajo, pero **debe comprobarse que la garantía de riesgos consorciables esté incluida**.
  - La cobertura de indemnización en caso de siniestro total. Los seguros que cubren el coste venal resultarán más económicos, pero en caso de siniestro total solo se reembolsa el valor del vehículo en el momento de producirse el incidente, siempre insuficiente para adquirir un vehículo nuevo.
- En el RACC queremos que nuestros equipos comerciales asesoren bien en caso de cada necesidad. No es lo mismo un hogar de propiedad, alquilado, una segunda residencia o si está o no en un casco urbano. Tampoco es lo mismo un vehículo en entorno urbano o rural, o si tiene alto valor o un uso muy bajo. **Con un buen asesoramiento, siempre puede encontrarse una buena combinación de protección y precio.**

# En el RACC estamos para ayudar cuando lo necesites

Tres socios nos relatan cómo el servicio del RACC les brindó una solución rápida y eficaz cuando tuvieron un problema en casa, en la carretera o durante un viaje.



## Filtración de agua en el hogar

“Una fuga en la cocina inundó mi casa, pero el seguro se encargó de todo y quedé satisfecho”

Un viernes por la tarde, estaba en casa con mi hija de 23 años cuando, de repente, se dio cuenta de que había una fuga de agua en casa. Se había roto un manguito del grifo de la cocina y el agua se extendió rápidamente por la cocina, el comedor y parte del pasillo. Actuamos rápidamente cerrando la llave de paso y secando todo lo posible con toallas. Contactamos con el RACC y vinieron a hacer una primera evaluación y reparación de emergen-

cia. Luego, el proceso fue bastante ágil. En unos días, realizaron una inspección más detallada y planificaron la reparación definitiva, que se basó en sustituir la parte del parquet dañado en comedor y pasillo, y disimularon muy bien el cambio de color. Tuvimos que mover algunos muebles, pero el seguro se encargó de todo lo demás.

**Joan Francesc Cuerpo\_** Asistencia en el hogar.



## Colisión en carretera

“Mi coche no estaba en condiciones de circular, pero pude seguir el viaje”

Mientras viajaba hacia la provincia de Soria, tuve un accidente al chocar con un jabalí en plena carretera, lo que dejó mi coche inservible para continuar. Contacté de inmediato con el RACC, quienes me asistieron rápidamente: gestionaron una grúa para el traslado de mi vehículo hasta el destino y, además, me proporcionaron un taxi para que pudiera llegar a mi destino y continuar con mis planes. Incluso me pusieron a disposición un coche de alquiler para poder regresar a casa sin problemas. Gracias a su apoyo y eficacia, pude resolverlo todo sin mayores complicaciones. La atención fue excelente.

**Josep Trenado\_** Asistencia mecánica.



#### Apoyo y seguimiento en Edimburgo (Escocia)

“El RACC estuvo a mi lado en todo momento, brindándome tranquilidad”

Estaba en Edimburgo, disfrutando de mi viaje, cuando un dolor en la espalda empezó a molestarme seriamente. Tengo una enfermedad crónica y el malestar iba en aumento, así que decidí llamar al RACC, aunque nunca había usado el servicio de salud en mis 35 años como socio. Era sábado por la tarde y me atendieron rápidamente, informándome de que un médico me llamaría en una hora. Finalmente, tras valorar las alternativas dadas telefónicamente por el servicio médico del RACC, decidí ir al hospital.

Al llegar al centro médico, la espera fue larguísima; el lugar estaba colapsado y había muy pocos médicos para muchos pacientes. En todo momento, el RACC se mantuvo en comunicación, interesándose por mi situación y dándome tranquilidad. Aunque fue un proceso lento, el acompañamiento y el apoyo del RACC hicieron que todo fuese más llevadero, y al final recibí la atención médica que necesitaba en un momento complicado.

**Angel Ber\_** Asistencia sanitaria en Edimburgo.

# Valida®

## La mejor silla SALVAESCALERAS



Cómoda

Práctica

Muy segura

ÚLTIMAS UNIDADES

DESCUENTO  
MUY ESPECIAL\*

(si nos dices "RACC")

### SILLAS SALVAESCALERAS

- ✓ Rápida instalación y sin obras
- ✓ Para todo tipo de escaleras
- ✓ Presupuesto sin compromiso

TELÉFONO GRATUITO  
**900 414 000**

**¡Solicita tu presupuesto!**

Promoción no acumulable a otros descuentos.

[www.valida.es](http://www.valida.es)

# ¿Cómo actuar al volante en caso de lluvia intensa o inundación?

Conoce las mejores prácticas para mantener la seguridad al volante y evitar peligros en situaciones de lluvia intensa o inundaciones.



En caso de acumulación, el agua puede ocultar obstáculos o socavones peligrosos.

En caso de lluvia o inundaciones, sigue estos consejos para disfrutar de una conducción segura y eficiente.

## Conducir bajo lluvia intensa

**Avisos meteorológicos.** Mantente al tanto de las alertas y evita los desplazamientos innecesarios si Protección Civil lo indica.

**Vías principales.** Circula, siempre que sea posible, por autopistas o autovías. Estas carreteras son más seguras en condiciones de lluvia y están mejor preparadas ante temporales.

**Velocidad y marchas.** Reduce la velocidad, usa marchas largas y mantén un tacto suave sobre el acelerador para prevenir el *aquaplaning*.

**Distancia de seguridad.** Aumenta al máximo la distancia con el vehículo de delante, dejando al menos dos coches de separación si vas a 120 km/h para tener espacio suficiente para frenar.

**Uso de luces.** Activa las luces de cruce durante el día para ser más visible para otros conductores.

**Curvas y descensos.** Reduce la velocidad y evita maniobras bruscas, ya que estas zonas son especialmente peligrosas cuando están mojadas.

**En caso de *aquaplaning*.** No frenes bruscamente, suelta el acelerador y mantén el volante recto para recuperar el control.

**Visibilidad reducida.** Si no tienes una buena visibilidad, detente en un lugar seguro, enciende las luces de emergencia y permanece dentro del vehículo.

## En caso de encontrarse con una inundación

**No cruzar tramos inundados.** La profundidad del agua puede ser mayor de lo que parece y ocultar obstáculos o socavones peligrosos.

## Evitar estacionar cerca de rieras o ríos.

No aparques cerca de rieras, torrentes o áreas propensas a inundarse, ya que el coche podría ser arrastrado y poner en riesgo a otras personas.

**Salir del vehículo si es necesario.** Si el agua sobrepasa la mitad de los neumáticos y el coche se mueve, llama al 112 y dirígete a un lugar elevado. Si no puedes salir por la puerta, usa la ventana y sube al vehículo.

## Revisión del vehículo antes del trayecto

**Neumáticos.** Asegúrate de que la profundidad del dibujo no sea inferior a 3 milímetros para una mejor adherencia, aunque el mínimo legal sea 1,6 mm.

**Presión de los neumáticos.** Comprueba la presión en frío, como mínimo una hora después de parar el motor. Es preferible un exceso de presión antes que un defecto, ya que un neumático poco inflado es más propenso a pincharse.

**Cristales, luces y limpiaparabrisas.** Verifica su estado, y si dejas el vehículo al aire libre, levanta los limpiaparabrisas para evitar que el caucho se adhiera al cristal y cause deterioro.

**Estado de la batería.** Revisa su estado, especialmente si tiene cerca de cuatro años de uso, ya que ese es el promedio de su vida útil. ■



## ¡Esta Navidad benefíciate de un 10% de descuento en las autoescuelas del RACC!

Contrata un curso a través de la web y disfruta de un **10% de descuento para obtener el carné de conducir** en una de las autoescuelas RACC o mejorar tus habilidades con las **formaciones de conducción segura del Club**. Además, si te matriculas en

RACC Start, no solo disfrutarás de **una formación on-line** y adaptada a tu ritmo y horarios, sino que realizarás las **prácticas en vehículos de última generación** (automáticos, híbridos y eléctricos) y recibirás un **curso de conducción segura de re-**

**galo**, una sesión de control de nervios antes del examen y un año de socio RACC gratis.

### Regala seguridad y confianza al volante

A través de sus escuelas de conducción avanzada, el RACC ofrece una **variedad de cursos** pensados para mejorar la seguridad y la destreza al volante. En cada formación, los alumnos aprenderán a reaccionar ante situaciones imprevistas y a **corregir malos hábitos de conducción**, lo que les permitirá circular con mayor tranquilidad y seguridad. Aprovecha la Navidad y regala una **experiencia útil y complementaria a la formación básica**, tanto para conductores noveles como para aquellos que desean perfeccionar sus habilidades.

### Aprovecha los descuentos

Usa el cupón **REVISTA12** al elegir curso en la web y disfruta de un descuento exclusivo para lectores. Descubre más información o matricúlate en [raccautoescuela.es](http://raccautoescuela.es), [racc.es](http://racc.es) o llamando al **900 357 357**.

## RACC & ventajas

### ViaT

Muévete con el ViaT y ahorra más de 200 €/año



Hasta 10 céntimos/litro de dto.



Hasta el 50% de dto. en túneles de lavado



Hasta el 20% de dto. en parkings SABA



Peajes sin colas en España, Portugal y Francia



Por solo **18'15** €/año



900 357 357 | 638 220 311 | [racc.es/viat-racc](https://www.racc.es/viat-racc)

Dispositivo gratuito. Solo se pagará la cuota de mantenimiento anual de 18,15 € (IVA incluido) y se cobrará en la primera factura. El dispositivo ViaT by Bip&Drive es válido en España y Portugal. Los viajes en Francia tienen una cuota adicional de 2 € + IVA por mes de utilización. Descuentos: un 5% de descuento directo en parkings SABA de lunes a viernes de 8 a 21 h y un 20% de descuento en noches, domingos y festivos. Lista de aparcamientos con descuento disponible en la web del RACC. Resto de descuentos aplicados haciendo la compra a través de la app de ViaT by Bip&Drive. Cálculo de ahorro de 205 €/año con un uso, a través de la web, de estos servicios: 66 litros de combustible en gasolina, 2 lavados de coche, 30 € de aparcamiento, 5 € en parquímetros y 25 € en peajes al mes. Servicios contratados a través de la app de Bip&Drive. El saldo ahorrado se descontará automáticamente en la factura.

# Tendencias 2025: hogares funcionales y naturales

En el 2025, el interiorismo apuesta por la funcionalidad en contacto con la naturaleza. Colores cálidos, materiales sostenibles y espacios versátiles para crear ambientes en calma y equilibrio.

Por **Esther Algara**  
Estilista y decoradora



En el 2025, el diseño de interiores da un giro hacia los espacios que priorizan **la funcionalidad sin sacrificar la conexión con la naturaleza**. La sostenibilidad y el bienestar personal se convierten en el centro de atención para la creación de viviendas que nos conecten con el entorno, a la vez que ofrecen flexibilidad y calma.

## Minimalismo cálido

El minimalismo persiste como uno de los estilos decorativos de tendencia más relevantes, aunque en el 2025 se transforma en una propuesta más

acogedora. Esta nueva versión abraza la simplicidad de líneas limpias y espacios despejados, añadiendo textura y calidez mediante materiales naturales y tonos suaves. **Maderas claras, lino, ratán y piedra** aportan un toque orgánico que humaniza el espacio, manteniéndolo sencillo pero más cálido.

En cuanto a la paleta de colores de tendencia para el 2025, en este tipo de estilo decorativo destacan **las tonalidades tierra**, como beige, marrones y arenas, junto a colores más profundos como el verde musgo y el gris ceniza.

## Colores de bienestar

Los colores para el 2025 no solo decoran, sino que buscan mejorar nuestro bienestar emocional. Inspi- →

RAGNO



MARAZZI



MARAZZI

(Arriba, de izquierda a derecha) Rincón de salón con chimenea revestida en cerámica. Cuarto de baño de microcemento con accesorios de ratán y fibras naturales. (Abajo, de izquierda a derecha) Amplia cocina con puertas acristaladas y zona de salón con butacas de bambú.

→

rados en la psicología del color, los tonos suaves y calmantes dominan las paletas, ideales para reducir el estrés y promover la relajación. Encontraremos **azules claros**, como el azul celeste, **verdes delicados**, como el verde salvia, y **lavandas sutiles** para crear un refugio en equilibrio.

### Espacios multifuncionales

La flexibilidad resulta clave en interiores cada vez más compactos. En el 2025, los **hogares multifuncionales** combinarán zonas de trabajo y descanso, optimizando el espacio

“

En el 2025, los materiales reciclados y de origen sostenible estarán cada vez más presentes.

La autenticidad de los elementos artesanales adquieren mayor protagonismo, aportando singularidad a cada rincón.

”

con **mobiliario modular y almacenamiento integrado** como elementos destacados.

### Sostenibilidad y materiales reciclados

La sostenibilidad se convierte en un valor fundamental del diseño. Los **materiales reciclados** y de origen sostenible estarán cada vez más presentes, reforzando la filosofía del *slow design* o diseño consciente. Este enfoque promueve espacios en los que se valoran piezas duraderas y de calidad, contribuyendo a un hogar ético y con menos impacto ambiental.

### Inspiración natural

El deseo de conectar el interior con el exterior seguirá siendo una tendencia esencial en el 2025, con **el diseño biofílico** como eje fundamental. Añadir **elementos naturales dentro de la casa** —como, por ejemplo, jardines verticales, grandes ventanales y plantas en interiores— refuerza un ambiente saludable y en armonía con la naturaleza.

### Detalles artesanales

En el 2025, la autenticidad de los **elementos artesanales**, hechos a mano, adquirirán mayor protagonismo. Los acabados imperfectos, las texturas naturales y los objetos de arte únicos añaden profundidad y carácter a las estancias, haciendo que cada espacio cuente una historia.

### Tecnología integrada

En el 2025, la tecnología en el hogar se integra sutilmente, sin interrumpir la estética del espacio. **Iluminación, climatización y seguridad** serán controlados de forma discreta y sin cables visibles, armonizando con el diseño de cada ambiente. ■

ANDREA HOUSE



Amplio salón a doble altura con **pared de piedra natural** en interior y exterior, **chimenea de obra** y **mobiliario de madera**, frente a **ventanales dispuestos a modo de cuadros** con vistas.

# DISEÑAMOS Y TRANSFORMAMOS TU ESPACIO

Nexdom somos el estudio de arquitectura y reformas de todo tipo de viviendas del RACC. Creamos espacios desde la experiencia, la profesionalidad y la proximidad.



Proyectos a medida adaptados a cada presupuesto.



Calendarios sin sorpresas.



Coordinación de todas las reformas por parte de un arquitecto Nexdom.



Ponemos a tu disposición empresas constructoras homologadas por el RACC.

**¿Quieres reformar tu casa?**

**Solicítanos presupuesto sin compromiso**

**Valencia, 146 (Barcelona)**

**93 495 50 30**

**[nexdom.racc.es](http://nexdom.racc.es)**

**NEXDOM**  
**RACC**

**Cuidamos tu hogar**



## ¡Disfruta de una Navidad saludable!

Las fechas navideñas pueden ser un gran obstáculo para mantener la buena alimentación, el peso saludable y la rutina deportiva que hemos seguido durante el año. ¡Descubre cómo mantener la forma sin renunciar a vivir las fiestas al máximo!



### Grasas y calorías.

Debemos evitarlas a toda costa, y para ello tenemos varias alternativas: **jamón ibérico, langostinos a la plancha o pimientos y tomates**. Si los segundos platos contienen salsas, ¡evita mojarlas con pan!



### Carnes.

Si es posible, opta siempre por las de **ave (pollo o pavo)**. En pescados, elige los **blancos** y cocínalos al horno o a la brasa. ¡Y prueba las especias!



### Comidas y cenas.

Si toca elaborar las de Nochebuena y Navidad, toma nota: unos **entrantes de gambas o mejillones, caldo de Navidad** con verduras y carnes magras y, de postre, **fruta natural o helados caseros**. ¡Un menú de 10!



### Sobremesas.

Uno de los momentos más delicados: **raciona los turrones, polvorones, bombones y barquillos en pequeñas porciones individuales**. Un **café** o una **infusión** pueden ser tus aliados para favorecer la digestión y evitar comer más.



**Alcohol y refrescos.** Suponen un aporte calórico extra. Si vas a tomar vino, cerveza o cava, intenta no excederte. Y **el agua, ¡bebida prioritaria en las fiestas!**



### Actividad física.

Aunque solo sean unos días, aléjate del sedentarismo. Si habitualmente realizas deporte, **busca el tiempo para hacerlo durante las fiestas**. Si es tu propósito de Año Nuevo, ¡empieza antes de enero!



**Con el seguro de salud del RACC, siempre tienes un equipo de nutricionistas cerca.**

Consulta condiciones en [racc.es/seguro-salud](http://racc.es/seguro-salud), llámanos al 900 242 242 o dirígete a tu **oficina RACC** más cercana.

# RACC & protección

Hasta un  
**25%\***  
de descuento



## Seguro de salud

Por ser del RACC, te ofrecemos el seguro más completo:



**4 niveles de protección desde solo 18 €/mes**



**Acceso a más de 44.000 servicios médicos y consultas de telemedicina**



**Orientación psicológica presencial**



**Completos programas preventivos y de diagnóstico precoz**

Satisfacción global: ★★★★★ 9/10



☎ 900 357 357 | 📞 638 220 311

🌐 [racc.es/seguro-salud](http://racc.es/seguro-salud)

**RACC**  
Mobility  
Club

*Estamos para ayudar*

\* Promoción disponible para pólizas emitidas entre el 15/09/2024 y el 14/01/2025 (ambas fechas incluidas), aplicable a los productos Óptima, Óptima Familiar y Óptima Plus, y cuando la póliza tenga fecha de efecto 01/10/2024, 01/11/2024, 01/12/2024 y 01/01/2025. No es aplicable a reemplazos de AXA o de cualquier empresa del Grupo AXA. No es acumulable a otras promociones, descuentos adicionales o capacitación comercial. Pólizas sujetas a las normas de suscripción. El descuento está incluido en la tarifa sin impuestos y se mantendrá durante toda la vigencia de la póliza. Los términos expresados en este documento están supeditados a las condiciones generales y particulares de estos seguros, así como a la modalidad del seguro contratado, y siempre que el contrato esté al corriente de pago. Servicio de medicina online gratuito hasta el 31/12/2027. Seguros distribuidos bajo la marca del RACC por RACC MEDIAGENT, S.A.U., con domicilio en la avda. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona, y CIF A58201740, inscrita en el Registro administrativo especial de mediadores de seguros y reaseguros de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (consulta el Punto Único de Información en <http://www.dgsfp.mineco.es>), con la clave de inscripción C0708A58201740. Es una Agencia de Seguros Exclusiva del Grupo AXA España con contrato de agencia con las entidades aseguradoras: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros; AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros; GACM Seguros Generales Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., y AGRUPACIÓ AMCI d'Assegurances i Reassegurances, S.A.

## Smartwatch para niños: tecnología segura

Los relojes inteligentes ya no están diseñados únicamente para adultos; gracias a sus funciones como GPS y juegos interactivos, se convierten en un accesorio ideal para los más pequeños de la casa.

Los **relojes inteligentes** o *smartwatch* para niños son dispositivos diseñados específicamente para los más jóvenes, con funcionalidades simplificadas en comparación con los modelos para adultos. Su enfoque principal es **la seguridad del niño**.

### ¿Qué es un *smartwatch* para niños?

Este tipo de reloj inteligente permite a los padres **monitorear la ubicación de sus hijos** en tiempo real y comunicarse con ellos mediante llamadas o mensajes. Además, muchos modelos incluyen un **botón SOS** que se activa en situaciones de emergencia.

### ¿Qué funciones tiene un *smartwatch* para niños?

Los relojes inteligentes para niños pueden incluir, además del GPS con localización, la capacidad de **hacer y recibir llamadas y mensajes** y cámara para fotos y videollamadas. ■



Un reloj inteligente diseñado especialmente para los niños puede ser de gran utilidad cuando están fuera de casa, gracias a sus funciones de ubicación y GPS.

## Te contamos los beneficios de los relojes inteligentes para niños

### Seguridad y tranquilidad.

Gracias a la función GPS y a la opción de **llamadas de emergencia**, los padres pueden **localizar a sus hijos en tiempo real** y estar en contacto con ellos en todo momento, lo cual proporciona una mayor tranquilidad en situaciones imprevistas o momentos en los que los padres no pueden acompañarlos.

### Fomento de hábitos saludables.

Los relojes inteligentes para niños incluyen **seguimiento de pasos y distancia** y algunos modelos pueden presentar retos de movimiento diario, lo que los motiva a mantenerse activos para cumplir los objetivos. Además, los padres pueden **supervisar y fomentar los hábitos** que más les convengan.

### Uso responsable de la tecnología.

Diseñados para adaptarse a la edad del niño, los *smartwatch* infantiles incluyen **funcionalidades simplificadas** que les permiten familiarizarse con la tecnología en un entorno seguro. Esta introducción temprana y controlada ayuda a sentar las bases para un uso responsable de los dispositivos.

**La asistencia tecnológica del RACC cuenta con un equipo de profesionales para tus dispositivos.**

Consulta las condiciones en [racc.es/asistencias/informatica](https://www.racc.es/asistencias/informatica) o en el 900 357 357 o dirígete a tu oficina RACC más cercana.

# ¿Qué dice la ley sobre el cuidado y el mantenimiento de las mascotas?

Tener una mascota implica cumplir con una serie de obligaciones legales para garantizar el bienestar y la responsabilidad en su tenencia.

**Seguro obligatorio.** Aunque no es obligatorio, la normativa estatal exige un **seguro de responsabilidad civil** únicamente para animales peligrosos. No obstante, ciertas comunidades y municipios establecen esta obligación para todo tipo de mascotas. En cualquier caso, siempre es recomendable contratar un seguro.

**Sanciones por el abandono de animales.** El maltrato puede conllevar multas, prisión de hasta 1 año e inhabilitación de 1 a 3 años para actividades relacionadas con los animales. Por

su parte, el **abandono** está castigado con multas de 1 a 6 meses y el juez puede imponer una inhabilitación especial.

**Responsabilidad de los daños.** Recae en el dueño o cuidador momentáneo, si aplica. En el caso de animales en residencias, la responsabilidad recae en el establecimiento, no en sus trabajadores.

**Contrata el seguro para tu mascota con el RACC. Infórmate en [www.racc.es](http://www.racc.es), en el 900 357 357 o en nuestras oficinas.**



# RACC & ventajas



Servicios en el hogar **gratis para socios**

## Asistencia en el hogar

Todos los socios RACC Global, RACC Family y RACC One tienen los siguientes servicios en el hogar gratis:



### Asistencia urgente en el hogar 24 horas

Traslado y 4 horas de mano de obra gratis en averías de:

- Cerrajería
- Electricidad
- Fontanería
- Cristalería



### Manitas/bricolaje a domicilio

Traslado y 3 horas de mano de obra gratis:

- Instalación de cortinas, cuadros, accesorios de baño, etc.
- Montaje de muebles
- Manitas de fontanería, electricidad y carpintería
- Manitas tecnológico



El actor Joan Pera (izquierda) y la cocinera Michelin Carme Ruscalleda (derecha), en el acto celebrado el pasado octubre en La Pedrera.

## Éxito rotundo de los Encuentros con Expertos

Los Encuentros con Expertos se han consolidado como uno de los pilares del CLUB65, alcanzando este 2024 la impresionante cifra de más de 7.000 inscritos. Este espacio de referencia permite a los socios del CLUB65 aprender, disfrutar y compartir junto a expertos destacados, semana a semana.

Este año, los **Encuentros con Expertos del CLUB65** han superado todas las expectativas, consolidándose como un referente entre los socios sénior que buscan aprender, reflexionar y disfrutar en un ambiente enriquecedor. Con **más de 7.000 inscritos** a lo largo del 2024, el programa ha contado con **33 conferencias**, abordando temas como el Alzheimer, con la doctora **Mercè Boada**; cocina salu-

dable, con **Carme Ruscalleda** y **Magda Carles**, o el futuro de la radio, con **Jordi Basté**. Las charlas han tenido una excelente valoración de los asistentes, con **notas superiores al 9**.

### Enfoque a la carta y eventos presenciales

Además, para quienes no pudieron asistir en directo o deseen repasar alguna conferencia, el **servicio a la**

**carta del CLUB65** permite visualizar las grabaciones de las ponencias en cualquier momento. A lo largo del año también se han realizado **dos exitosos encuentros presenciales**, de los cuales destacamos el celebrado el pasado octubre en La Pedrera: un evento de día completo que permitió a los **más de 400 asistentes** disfrutar de cuatro invitados de excepción e intercambiar impresiones con otros miembros. Este 2024, el CLUB65 ha reforzado aún más su compromiso con un programa de calidad que enriquece y complementa la experiencia de los socios gracias al **patrocinio de Centros Auditivos Aural**. ■



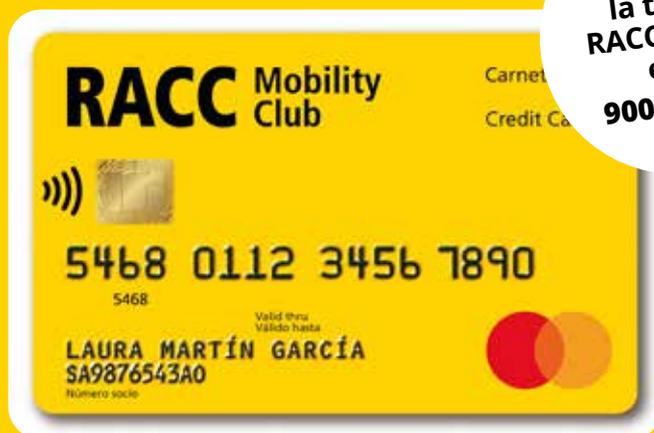
Revive los Encuentros con Expertos y apúntate a las próximas citas en este QR.

**Viajes, Encuentros con Expertos, actividades, sorteos y eventos exclusivos.**

¡Entra en [club65.es](http://club65.es) e infórmate ahora de todo lo que te ofrecemos!

# RACC & ahorro

Solicita gratis  
la tarjeta  
RACC Master  
en el  
900 357 357



## Tarjeta de crédito RACC Master

Descuentos de Navidad en compras físicas

**Abacus** ●●●  
Cooperativa

5% dto.

**casa viva**

10% dto.

1902  
**Cottet**  
2022

Hasta el 20% dto.

PortAventura  
WORLD  
PARK & RESORT

35% dto.



Totally free, never  
pay maintenance



Without changing bank  
and with 0 commissions



Pay with mobile  
or smartwatch

Use the RACC Master app and your purchases in online stores will be refunded



fnac

El Corte Inglés

JUST EAT

AliExpress



900 357 357 | 638 220 311

racc.es/racc-master-descuentos

**RACC**  
Mobility  
Club

*Estamos para ayudar*

Concesión de RACC Master sujeta a valoración de criterios de riesgo por parte de las entidades emisoras (CaixaBank Payments o Wizink). Una vez aceptada la solicitud, recibirá la tarjeta en casa sin ningún coste.



De viaje

Grandes destinos

# Explorando Vietnam y Camboya

Te proponemos un recorrido por estos dos paisajes asiáticos, que combinan una historia milenaria con naturaleza majestuosa. Recorre sus animadas calles y los templos budistas en medio de la selva. Aquí tienes algunos imprescindibles para la visita y algunos consejos para que el viaje sea más fácil.



Los colores vivos de los campos de incienso inundan el paisaje de Vietnam durante el proceso de secado de la planta, que se celebra meses antes de la llegada del Año Nuevo Lunar en un ritual ancestral.



Por **Mònica Galindo**  
Periodista de viajes



La aventura empieza en la **capital de Vietnam, Hanói**, una ciudad que combina la tradición y la modernidad. Recorre el casco antiguo, donde se conservan los edificios de **arquitectura francesa**, uno de los principales legados del período colonial. La fusión de este estilo con el oriental ha dado un carácter único a la zona.

Pasea por las estrechas callejuelas y los mercados abarrotados. Allí notarás los **aromas de la comida callejera**, donde podrás probar la cocina vietnamita. Prueba el **phở**, una sopa de fideos con pollo o ternera y hierbas frescas. Remata la comida con un **cà phê sữa đá**, el café típico vietnamita, preparado con leche condensada y hielo.

Visita el **mausoleo de Hồ Chí Minh**, el líder independentista del movimiento Viet Minh y una figura clave durante la guerra de Vietnam. Aunque era un hombre austero y quería que lo enterraran de manera discreta en tres puntos del país, sus sucesores construyeron un imponente mausoleo en su honor.

### **Ninh Bình: la bahía de Ha Long en tierra**

A dos horas del sur de Hanói se encuentra Ninh Bình, una zona famosa por sus arrozales y su impresionante **paisaje de montañas kársticas**, lo que le ha valido el sobrenombre de la "bahía de Ha Long en tierra". En esta zona se encuentra **Hoa Lư**, la antigua capital del siglo X. Descubre la ciuda-

de la levantada por las dinastías Đinh y Lê. Las ruinas de **templos y pagodas** evocan tiempos pasados. Dirígete hacia **Tam Cốc**, una zona de caudalosos ríos rodeados de montaña. Sube a una barca de bambú y recorre el río Ngo Dong. Los remeros te llevarán a través de un paisaje de cuevas y campos de arroz, ideal para los amantes de la fotografía y la naturaleza.

### **La verdadera bahía de Ha Long**

Cualquier persona que visita Vietnam se acerca hasta la **bahía de Ha Long**. La gran cantidad de visitantes hace que sea recomendable adentrarse en la bahía para evitar los puntos más concurridos. Como si las hubieran espolvoreado sobre el mar, casi **2.000 islas e islotes de piedra caliza sobresalen del agua verde esmeralda**. Otro de los atractivos de la zona son los pueblos de pescadores. Vale la pena pasar la noche en una embarcación para despertarse al amanecer, ver cómo el sol emerge entre los islotes y disfrutar de una cena de marisco fresco.

### **Siam Reap: la entrada a Angkor**

En Camboya, **Siem Reap** es la base perfecta para explorar un par de días los majestuosos templos de Angkor; capital del antiguo **Imperio jemer**. El más conocido es el de **Angkor Wat**, el más grande y mejor conservado del complejo. La experiencia de ver la luz del amanecer colarse por los relieves y esculturas y reflejarse en el estanque que lo precede es única.

Hacia el norte, encontrarás **Angkor Thom**, la última capital de la zona. La antigua ciudad real alberga el **templo Bayón**. Este centro budista

F11PHOTO/GETTY



P. KAWASAKI/GETTY



## Descubre Vietnam y Camboya con RACC Travel

El precio incluye:

- Vuelos de ida y vuelta desde Barcelona o Madrid.
- Tasas aéreas.
- Traslados privados.
- Alojamiento en habitación doble con desayuno.
- 7 comidas y 8 cenas.
- Viaje con guía acompañante.
- Paseo en barco de 2 días haciendo noche en la bahía de Ha Long.
- Vuelos internos Hanói - Siam Reap - Hanói.
- Guías locales de habla hispana según programa.
- Pase de 2 días para visitar el parque arqueológico de Angkor.
- Paseo en barco privado para visitar el pueblo flotante de Tonlé Sap.
- Ceremonia de bendición de los monjes.
- Entradas y visitas según programa.

11 días por **2.295€**  
por persona.

Salidas el **20 de abril, 9 y 23 de mayo**  
y **6 de junio**.



MATTEO COLOMBO/GETTY

(Arriba) La bahía de Ha Long, con sus miles de islotes esparcidos por el agua. (Izquierda) Disfruta de la gastronomía local más auténtica en los puestos callejeros de Hanói. (Derecha) El complejo de Angkor y sus templos transportan al viajero a la época de esplendor del Imperio jemer.

### Reserva ahora.

Más información llamando al teléfono **93 208 70 00**, en las agencias y en [racctravel.com](https://www.racctravel.com)



## De viaje

→ es popular por sus rostros sonrientes esculpidos en piedra que miran enigmáticamente al visitante desde las torres, unas imágenes que se han convertido en auténticos símbolos del complejo de Angkor. Para acabar el recorrido, contempla el atardecer en el estanque de **Srah Srang**.

### Cuestiones prácticas para el viaje

**Pasaporte.** Para viajar a **Vietnam**, los viajeros con pasaporte español **no necesitan visado** para estancias de hasta 45 días. En **Camboya**, necesitarás una **visa electrónica** que puedes tramitar *on-line*. Cuesta cerca de 40 dólares y la recibes en unos tres días. En ambos países, el pasaporte debe tener al **menos seis meses de validez** en la fecha de entrada al país.

**Meteorología.** El **invierno** es una buena época para visitar esta zona, ya que se evitan las altas temperaturas y la elevada humedad del verano. En Vietnam, el norte es más frío, pero el sur del país disfruta de un clima cálido todo el año. En Camboya las temperaturas invernales **oscilan entre los 20 °C y los 30 °C**, mucho más agradable que el calor estival.

**Moneda y compras.** Aunque tienen moneda propia, en muchos lugares aceptan los **dólares estadounidenses**. Ten efectivo para propinas o pequeñas compras: en estos países es habitual regatear en mercados y tiendas de recuerdos.

**Viaje organizado.** Los viajes RACC Travelers son en grupos pequeños, de un máximo de 20 personas, acompañados por un guía nada más aterrizar, e incluyen visitas, entradas y comidas. ■

# El mejor regalo no se abre, ¡se vive!

## ¡Una experiencia memorable para disfrutar en familia!



## LONDRES Y HARRY POTTER



Del Big Ben a Harry Potter, adéntrate en el universo de la saga más mágica.

**4 días**

Vuelos + hotel  
+ entradas al parque temático

## TENERIFE Y SIAM PARK



Visita Tenerife y sumérgete en el extraordinario reino acuático de inspiración *thai*.

**6 días**

Vuelos + hotel  
+ entrada a Siam Park

## PARÍS Y DISNEYLAND

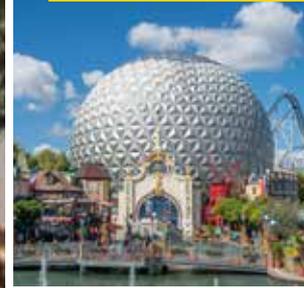


Vive la ciudad de la luz y la magia de Disney con todos sus personajes.

**6 días**

Vuelos + hoteles  
+ entradas Disney (dos parques)

## SELVA NEGRA Y EUROPA PARK



Recorre paisajes idílicos y diviértete 1 día en este parque de atracciones.

**7 días**

Vuelos + hotel  
+ coche de alquiler  
+ entrada al parque

## CRUCERO



Saborea cada destino y disfruta de todo el entretenimiento a bordo.

**8 días**

Crucero en PC  
+ tasas  
+ propinas

## SANTANDER Y CABÁRCENO



De Santander a Cabárceno, atrévete a descubrir los Big Five de los safaris.

**4 días**

Vuelos + hotel  
+ entrada al parque natural

**¡Nuestros precios mejoran cada día, contacta con nosotros y aprovecha las últimas ofertas!**

racctravel.com |   
 93 208 70 00

Esta propuesta no incluye el precio de los servicios y las actividades mencionadas. Las tarifas, los costes y los presupuestos específicos serán facilitados en un momento posterior, de acuerdo con las decisiones y preferencias del cliente y en función de la disponibilidad de los proveedores y las tarifas vigentes en el momento de la cotización.

**RACC TRAVEL**  
Mobility Club  
By Avoris



# Viajar en invierno, una gran oportunidad

El frío del invierno permite recorrer de manera pausada las ciudades más visitadas de Europa. Descubre cinco propuestas para principios del 2025. POR MÓNICA GALINDO



(Izquierda) El Festival de la Luz de Ámsterdam despliega drones y atracciones de iluminación por los canales de la capital neerlandesa. (Derecha) En Budapest, la piscina efervescente del Balneario Gellért invita a la relajación y el disfrute.



## 1 Budapest Paseo por la historia

Disfruta de las actividades del **Festival de Invierno de Budapest**. Aprovecha para entrar en calor en el **Balneario Gellért**, un edificio *art nouveau* que refleja las aspiraciones del Imperio Austrohúngaro. Patina en la pista de hielo del **Parque Municipal** y visita alguno de los **ruin bars**, el centro de la vida nocturna.

## 2 Ámsterdam La luz en los canales

Si aún tienes pendiente una visita al renovado **Rijksmuseum**, escápate este invierno para hacerla coincidir con el **Festival de la Luz de Ámsterdam**: instalaciones artísticas creadas con luces LED que iluminan la ciudad. Una de ellas, la **illuminated**, es un itinerario a pie de unos 3 km. ¡Disfrútala en un barco sobre los canales!

## 3 Florencia Un paseo más relajado

El paseo por las calles de Florencia en invierno es más tranquilo. Una menor presencia de visitantes hace más fácil disfrutar de la vista panorámica de la ciudad desde la **piazzale Michelangelo**. Descubre la inmensidad del David de Miguel Ángel y la vida de los Medici visitando el **Palacio Pitti** y los **Jardines de Boboli**.



## 4

### Granada La Alhambra con nieve

El paseo por las empinadas calles adoquinadas del **Albaicín** tiene premio al llegar al **mirador de San Nicolás**: unas vistas maravillosas de la **Alhambra** y de la **Sierra Nevada** con nieve. Recorre las teterías que hay alrededor de **la Catedral** y la **Capilla Real**, y sube al **Sacromonte** para disfrutar de un atardecer invernal.

## 5

### Tenerife Invierno de carnaval

Te proponemos disfrutar de **Santa Cruz de Tenerife**: ¡un poco de sol y calor en el mes de febrero sienta bien! La capital es Patrimonio de la Humanidad y alberga **el segundo festival más importante del mundo** después del de Río de Janeiro. ¡No te pierdas la gala de **elección de la Reina** de la fiesta!

## RACC Travel te propone las mejores actividades y escapadas para este invierno

- **Budapest.**  
Incluye vuelos, hotel y Balneario Géllert.  
4 días desde **299€**
- **Ámsterdam.**  
Incluye vuelos y hotel.  
4 días desde **370€**
- **Florenca.**  
Incluye vuelos, hotel y Jardines de Boboli.  
4 días desde **299€**
- **Granada.**  
Incluye vuelos, hotel y Alhambra.  
4 días desde **295€**
- **Tenerife.**  
Incluye vuelos y hotel.  
6 días desde **505€**

PRECIOS POR HABITACIÓN DOBLE. PRECIOS DINÁMICOS Y SUJETOS A DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE EFECTUAR LA RESERVA. SALIDAS DESDE BARCELONA. CONSULTA LAS SALIDAS DESDE OTRAS CIUDADES. PLAZAS LIMITADAS. CONSULTA LAS CONDICIONES.

### Reserva ahora.

Más información llamando al teléfono **93 208 70 00**, en las agencias y en [racctravel.com](https://www.racctravel.com)



RECLAMADOR DE VUELOS

# Ejerce tus derechos con el nuevo reclamador de vuelos

Descubre cómo el RACC te ayuda a reclamar las indemnizaciones por vuelos retrasados o cancelados



Como pasajero, tienes **derechos que proteger frente a cancelaciones y retrasos de vuelos**. Para ayudarte en este proceso, el RACC lanza su nuevo **reclamador de vuelos**. Este servicio permite reclamar *on-line* de forma

sencilla compensaciones económicas por **vuelos cancelados o retrasados de hasta 3 años de antigüedad**. Lo mejor es que no corres ningún riesgo: la tarifa del servicio es un porcentaje de la indemnización obtenida, por lo

que, **si no se gana la reclamación, no tiene ningún coste**. Este nuevo servicio complementa el que se ofrece a través de la Asesoría Jurídica, que continúa brindando soporte para aquellos que prefieren gestionar personalmente sus reclamaciones.

**¿Cuáles son las indemnizaciones más habituales?** Según el Reglamento CE 261/2004, las aerolíneas tienen la responsabilidad de cumplir ciertos requisitos en caso de **cancelaciones** con menos de 14 días de antelación, **retrasos** de más de 3 horas o **denegaciones de embarque por overbooking**. Dependiendo de la distancia y de la gravedad del problema, **las compensaciones económicas pueden variar entre 250€ y 600€**. Estas indemnizaciones se aplican a cualquier vuelo con origen en la UE, y también a aquellos cuyo destino sea la UE y estén operados por compañías aéreas comunitarias.

**¿Has sufrido una cancelación o retraso en los últimos 3 años?** Entra en [racc.es/reclamador-vuelo](http://racc.es/reclamador-vuelo) o escanea el QR y **calcula la indemnización que te corresponde**.



RACC EXPLORER

## RACC Explorer: tu planificador de viajes inteligente

Viajar es una actividad de lo más enriquecedora. Sin embargo, a veces resulta difícil compaginar las preferencias y necesidades de cada persona con un determinado presupuesto y tiempo. Con **RACC Explorer**, esto ya no es un problema: gracias a la **inteligencia artificial**, esta innovadora herramienta propone planes de viaje a medida para cada usuario. **Escanea el QR o entra en [racc.es/raccexplorer](http://racc.es/raccexplorer) y planifica tu viaje ideal.**



# RACC & soluciones



CITYTRIPS

## Descubre la ciudad a tu ritmo con CityTrips

Conoce en tiempo real qué opciones de movilidad compartida tienes a tu alcance

Perdersse por las calles de la ciudad siempre es un buen plan. Más, si cabe, si cuentas en tu haber con la **app CityTrips**, una herramienta que el RACC pone al alcance de sus socios para descubrir **todas las opciones de movilidad compartida** que tienen alrededor, puntuadas según sus índices de sostenibilidad, rapidez y asequibilidad. Descubre qué alternativas tienes entre *motosharing*,

*ring*, bicicleta, patinetes, VTC, taxis y transporte público en cada momento.

**Cruise Bus.** En Barcelona, el bus turístico se ha convertido en una de las opciones más eficientes para los turistas que llegan a la ciudad en barco. Este servicio, conocido como **Cruise Bus**, es tendencia gracias a su accesibilidad y comodidad, y CityTrips ayuda a ubicar sus paradas en el mapa.



Descarga de manera gratuita CityTrips.



Desde  
**8,47**  
€/mes

## Servicio de revisión y mantenimiento del gas

Evita sorpresas con la caldera siempre en perfectas condiciones.



**1 revisión anual de la caldera o del calentador**



**Incluye desplazamiento y hasta 3 h de mano de obra**



**Servicios de reparación ilimitados**



**Asistencia 24 h e intervención en menos de 3 h**

Satisfacción global: ★★★★★ **9/10**



@ racc.es/asistencias/mantenimiento-hogar

📞 900 357 357 | 📞 638 220 311

Servicio suscrito por HomeServe Iberia, S.L.U. Si lo contratas ahora, se te aplicará el 25% de descuento solo durante el primer año. Con el descuento, el precio del servicio es: 101,63 €/año, IVA incluido (8,47 €/mes, IVA incluido). Precio de renovación sin descuento a partir del segundo año: 135,51 €/año, IVA incluido (11,29 €/mes, IVA incluido). Ninguno de los servicios descritos incluye las piezas, que son a cargo del cliente.



Estamos para ayudar

De viaje

RACC TRAVEL

## ¡RACC Travel, más de 35.000 seguidores!

Sé el primero en enterarte de todas las novedades, promociones y ofertas de RACC Travel en las redes sociales.

El éxito de RACC Travel en redes sociales no para de crecer, y los diferentes perfiles han superado ya **la increíble cifra de 35.000 seguidores**. Si aún no formas parte de nuestra comunidad, ¡es el momento perfecto para seguirla en tu red social favorita! Encontrarás a RACC Travel en **Instagram, Facebook, Twitter y TikTok**, con un contenido interesante, variado y didáctico que te hará soñar con la próxima aventura. Además, descubrirás destinos y planes vinculados a las **ofertas y promociones de RACC Travel** para que los puedas hacer realidad, siempre con las mejores condiciones, la mejor garantía y, por supuesto, el mejor precio.



¿Buscas ideas para viajar? ¿Consejos útiles? ¿O quizás las últimas novedades sobre destinos y tendencias? No hace falta elegir. En los **reels de Instagram de RACC Travel** darás con todo lo que necesitas: vídeos cortos y llenos de inspiración, recomendaciones prácticas para tu próximo viaje y mucho más. Unos contenidos que han resonado en la red social de manera espectacular en los últimos meses, impulsando

la comunidad y **ofreciendo lo mejor del mundo del viaje en un formato fresco y entretenido**.

### **Sigue a RACC Travel y descubre el mundo**

No esperes más para unirse a nuestras redes. Encuentra a RACC Travel como **@racctravel** en **TikTok, Instagram y Facebook** y en **X (Twitter) como @racc\_travel**. ¡Haz clic, sigue y prepárate para viajar!



## La magia de la Navidad te trae el mejor regalo para estas fiestas

Estas fiestas, deja que la magia de la Navidad te inspire a regalar ilusiones y sueños. En RACC Travel te ofrecemos una tarjeta que puede transformarse en el mejor regalo: una escapada única para disfrutar con quienes más quieres. Es fácil: **elige el importe deseado, deposítalo en cualquiera de nuestras agencias de viajes y recibirás la tarjeta regalo por el mismo valor**. La tarjeta se puede canjear en cualquiera de nuestras agencias RACC Travel para cualquier producto disponible. Este año, ¡sorprende con un viaje!

# RACC & ventajas



**139'95** €\*  
Revisión de  
mantenimiento

## Centre RACC Auto

Deja tu coche en buenas manos y ahorra con descuentos exclusivos por ser del RACC



Realizamos la Revisión Oficial según las especificaciones del fabricante



Pasamos la ITV por ti



Revisiones de mantenimiento para tener siempre el coche a punto



Amplia oferta de neumáticos



📍 C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou) | 📞 900 357 357

🌐 [centreraccauto.racc.es](http://centreraccauto.racc.es)

**RACC**  
Mobility  
Club

*Estamos para ayudar*

\* Revisión de mantenimiento básica: 139,95 € (IVA incluido). Incluye el cambio de aceite 5W30 no específico, filtro de aceite, nivel de líquidos y una revisión de seguridad. Consultar marcas y modelos de vehículos compatibles con la oferta en [centreraccauto.racc.es](http://centreraccauto.racc.es). Revisión Oficial según los km o los años del coche y la especificación del fabricante, con ahorro respecto al concesionario de la marca. El servicio de inspección y gestión de la ITV tiene un precio de 99,95 €.



Estamos para ayudar

Descuentos y ventajas RACC Master

# ¡DISFRUTA DE LOS DESCUENTOS MÁS DESTACADOS PARA ESTE INVIERNO!



Descuento con RACC Master  
**5% dto.**

## ABACUS

Todo el material en papelería, manualidades, juguetes, música y multimedia para niños y jóvenes lo encontrarás en **Abacus**.



Descuento con RACC Master  
**8% dto.**

## BENITO SPORTS

Con más de 60 años al servicio del deporte, **Benito Sports** es todo un referente **multideporte**. Siempre con productos de primeras marcas.



Por ser socio del RACC  
**10% dto.**

## LA ROCA VILLAGE

En La Roca Village **descubre tu mejor plan de shopping al aire libre**. Más de 150 *boutiques* de las mejores marcas nacionales e internacionales.



Por ser socio del RACC  
**hasta 25%**

## EUROPCAR

Disfruta tus vacaciones y **alquila tu vehículo al mejor precio** con las ofertas en España. Descubre una atención al cliente única y servicios exclusivos.



Descuento con RACC Master  
**10% dto.**

## HARD ROCK CAFE

En **Hard Rock Cafe**, el rock es el centro de atención. Descubre un espacio único, con detalles decorativos relacionados con el mundo del rock.



Descuento con RACC Master  
**10% dto.**

## COTTET

En **Cottet** cuidan tus emociones desde 1902. Benefícate del 10% de descuento en audífonos y lentes de contacto y de una revisión visual y auditiva gratuita.

Solicita gratis tu tarjeta de crédito RACC Master en [racc.es/racc-master-descuentos](https://racc.es/racc-master-descuentos) y empieza a ahorrar.

# ¡Y CON TU APP RACC MASTER, GANA DINERO Y AHORRA AL MÁXIMO!



## IKEA

El gigante sueco fabrica y vende muebles, colchones, electrodomésticos y todo tipo de artículos para el hogar. Ikea está **presente en casi todas las casas**.



## ALIEXPRESS

AliExpress es **uno de los mayores “centros comerciales” on-line del mundo** donde podrás encontrar prácticamente de todo.



## VUELING

Vuela a 130 destinos de España, Europa, el norte de África y Oriente Próximo. La **mayor aerolínea del territorio español** en número de destinos y tamaño de flota.



## MEDIAMARKT

Es **una de las tiendas especialistas en tecnología más conocidas**. Destaca por sus promociones y precios inigualables y la calidad de sus productos y servicios.



## CASA DEL LIBRO

Encuentra en Casa del Libro las más amplias variedades de ofertas literarias de todo internet. ¡Regala o date un buen capricho con **Casa del Libro!**



## JUST EAT

Just Eat te lleva a casa la comida de los mejores restaurantes de tu ciudad de manera rápida y segura. ¡La **app de comida a domicilio líder en España!**

Consulta todas las marcas que te devuelven dinero en [racc.beruby.com/racc/signup/index](https://racc.beruby.com/racc/signup/index)



La avenida Diagonal de Barcelona acogió, un año más, el 14.º SalóRACC con éxito de participación.

VENTA DE VEHÍCULOS

# Más de 33.000 personas se dan cita en la última edición del SalóRACC

Los coches híbridos fueron los protagonistas de un salón en el que se vendieron 109 vehículos.

Entre los pasados 17 y 21 de octubre, la avenida Diagonal de Barcelona acogió una vez más el **SalóRACC**, un evento que, tras 14 ediciones, se ha convertido en la cita obligada de aquellas personas que buscan renovar o comprarse un coche. De hecho, a lo largo de esos cinco días **se lograron vender 109 vehículos**, superando así a la edición pasada y siendo Toyota, M Ocasión, KIA, Lexus y Volkswagen las marcas más solicitadas. En este sentido, el mána-

ger de Marketing, Movilidad, Viajes y Afiliación del RACC, **Albert Puigdemont**, se mostró “muy satisfecho de la edición, que ha permitido a las marcas presentar las novedades del próximo año”.

La cita se saldó con la venta de **44 modalidades de afiliación y 34 de seguros** y sirvió como escenario para la presentación en exclusiva de algunos modelos nuevos, como el primer modelo de EBRO que se

comercializará en el mercado, y de marcas emergentes como la de origen chino XPENG.

### Apuesta por la movilidad sostenible

En esta 14.ª edición del SalóRACC, **los vehículos híbridos generaron un gran interés** entre los asistentes, prueba inequívoca, junto a las cifras de participación, de que la transición hacia una movilidad más sostenible sigue a la orden del día. ■

RACCSNOW

# Este invierno, practica el esquí y el *snowboard* de manera segura

Consejos para prevenir posibles accidentes y contratiempos en la nieve.



El **esquí** y el **snowboard** son los deportes por excelencia de los meses de invierno. Unas prácticas, recordemos, que requieren de una equipación especial y de una preparación previa.

**Condiciones meteorológicas.** Infórmate previamente del estado del tiempo y de la nieve, así como de si hay **riesgo de avalancha** si piensas realizar alguna actividad fuera de pistas. Asimismo, evita aquellas pistas que están por encima de tus posibilidades.

**Ropa adecuada.** Equípate con ropa de abrigo ajustada al cuerpo, con **casco** y **protector de muñecas**. Comprueba que las botas y las fijaciones se ajusten adecuadamente.

**Mejor con compañía.** Es recomendable esquiar y realizar *snowboard* acompañado, así como **controlar tu velocidad en función de la densidad de esquiadores** en pista y del tipo de pista (para debutantes, expertos, familiar...).

**Extra de seguridad.** El deporte de nieve no es una práctica exenta de riesgo y siempre es una buena idea contar con las coberturas completas que ofrecen **RACC Snow Puntual** y **RACC Snow Temporada**.

## Descubre todas las ventajas de RACC Snow.

Más información en el **900 357 357**, [www.racc.es](http://www.racc.es) y en tu oficina RACC.

## RACC & protección

### Seguro de nieve

Disfruta de la nieve con la máxima seguridad



**Protección en toda Europa**



**Devolución del forfait no disfrutado en caso de accidente**



**Hasta 6.000 € en gastos médicos**



**Indemnización por rotura de esquís o fijaciones**

Desde **45€/año**



[racc.es/seguro-esqui](http://racc.es/seguro-esqui) | **900 357 357** | **638 220 311**

Límites de la cobertura RACC Snow Puntual y RACC Snow Temporada. El PVP indicado aplica a la modalidad individual de temporada. La cobertura es válida hasta el 31/10/2025. Puedes consultar las prestaciones de la modalidad y las bases legales en [www.racc.es](http://www.racc.es). Prestaciones de asistencia sanitaria y personal urgente en viaje que cubre la compañía ARAG SE, Sucursal en España (CIF W0049001A), con domicilio en la c/ Nuñez de Balboa, 120; 28006, Madrid. Responsabilidad civil cubierta por BERKLEY EUROPE AG, Sucursal en España, con clave DGS E-218.



## Nuevos modelos SUV electrificados que podremos disfrutar en 2025

El nuevo año llega cargado de novedades entre los todocamino medios, con mecánicas híbridas, híbridas enchufables e incluso eléctricas. Destacamos algunos de los más atractivos.

POR VALENTÍ FRADERA

El mercado europeo está de acuerdo: los SUV de tamaño medio son uno de los segmentos más en boga entre los usuarios. Por tanto, de cara al nuevo año, aquí se concentran un buen número de novedades. A continuación, repasamos algunas.

**Dacia Bigster. Un Duster a lo grande.** Definir el nuevo Dacia Bigster es sencillo: se trata de la **versión larga del Duster** de tercera generación, pensado para ofrecer más espacio a los



“

Por su versatilidad, comodidad y presencia, los SUV de tamaño medio son uno de los segmentos más en boga entre los usuarios. De cara al nuevo año, aquí se concentran un buen número de novedades.

”

(Izquierda) El Dacia Bigster propone un estilo inédito basado en el nuevo Duster y se ubica en un segmento superior. (Arriba) El diseño deportivo del Cupra Terramar desprende una gran personalidad. (Abajo) El nuevo Skoda Kodiaq mantiene los grupos ópticos divididos en dos partes.

pasajeros, aunque dispone únicamente de 5 plazas. Eso sí, con una gran modularidad interior y un maletero de gran capacidad.

Con el Bigster, Dacia da un paso decidido al frente, hacia la conquista del segmento C, el de los SUV medios. Lo hace con argumentos de peso, como el diseño y la etiqueta ECO en toda la gama mecánica. Su estilo replica el del nuevo Duster, con líneas robustas y angulosas, que se desmarcan

del anterior diseño redondeado de la marca. Destacan los imponentes pasos de rueda y el frontal vertical y macizo, característico de los SUV. En cuanto a motorizaciones, todas son electrificadas, con distintos niveles de hibridación. Cuenta también con una versión 4x4 con hibridación ligera de 48 V.

**Cupra Terramar. El nuevo héroe.** Con el lanzamiento del Terramar, Cupra llega a su mayoría de edad. El nuevo

SUV deportivo de la marca catalana es toda una declaración de intenciones en cuestión de diseño y rendimiento. Su nombre evoca el antiguo circuito de Terramar, entre Sitges y Sant Pere de Ribes, donde Cupra se presentó en sociedad en 2018.

**El Terramar es un modelo totalmente nuevo** y completa la gran ofensiva de producto de Cupra durante este último año tras el lanzamiento del SUV eléctrico Tavascan y el rediseño de los Cupra León y Formentor. El Terramar sigue el nuevo lenguaje de diseño de la marca, con unas proporciones deportivas que lo convierten en **un modelo altamente emocional**. Las opciones mecánicas parten de un híbrido suave de 150 CV y etiqueta ECO, y culminan en el híbrido enchufable e-Hybrid de 272 CV, con más de 100 km de autonomía eléctrica. Todos los Terramar cuentan con suspensión deportiva y cambio automático DSG de doble embrague.

**Skoda Kodiaq. El más capaz.** La segunda generación del SUV más grande de Skoda ofrece una **alternativa a tener en cuenta para quienes precisen de mayor espacio** y capacidad.

El Kodiaq se desmarca por arriba del resto de modelos de este reportaje porque es un SUV grande, de 4,76 metros. Por tanto, se encuadra en el segmento D, con lo cual ofrece un maletero enorme y la posibilidad de contar con hasta 7 plazas. Su diseño es robusto y escultural, con unos pasos de rueda cuadrados que refuerzan su aspecto sólido. En una clara muestra de la tendencia actual, el Kodiaq **dispone por primera vez de versiones electrificadas**, aunque también mantiene la →



## Novidades motor ECO

## SUV medios para el nuevo año

→ oferta de dos motores diésel. Por su eficiencia, destaca el híbrido suave de gasolina, de 150 CV y etiqueta ECO. En lo alto de la gama, hasta la llegada de la variante deportiva RS, se sitúa un híbrido enchufable de 204 CV con hasta 120 km de autonomía eléctrica.

**Opel Grandland. Vocación familiar.** También llega a su segunda generación el Grandland, **el SUV alto de gama de Opel.** El nuevo Grandland crece 17 cm respecto de su predecesor. Ahora mide 4,65 metros y se sitúa a medio camino entre los SUV compactos y los modelos del segmento superior. Aunque mantiene las 5 plazas, el maletero es enorme, lo que subraya su decidida vocación familiar.

Al igual que otros modelos del grupo Stellantis, el Grandland está desarrollado sobre una plataforma específica para coches eléctricos, que tiene la particularidad de poder acoger también otros modos de propulsión. El

resultado es que **el Grandland ofrece un amplísimo abanico de motorizaciones**, desde el híbrido suave de 48 V (136 CV) hasta el eléctrico puro, pasando por el híbrido enchufable (195 CV). El Grandland Electric entrega 213 CV y, con una batería de 73 kWh, homologa una autonomía de hasta 523 km. En el acabado GS, la batería es de 82 kWh y la autonomía aumenta hasta 582 km. Próximamente, llegará una batería todavía más grande, que permitirá al Grandland recorrer hasta 700 km. ■



El nuevo Grandland crece y se sitúa a medio camino entre los SUV compactos y los modelos del segmento superior.



Gracias a su nueva plataforma, el Opel Grandland presenta una gama totalmente electrificada, además de un diseño atrevido y puro acorde a las últimas tendencias.

## Ofertas Venta de Vehículos

Tenemos el coche que buscas, con el mejor asesoramiento y precio



**Renault 5 E-Tech 100% eléctrico iconic cinq 110 kW (150 CV)**  
Oferta RACC: **33.139€**

**306,25€/mes** en 60 cuotas. Entrada de 10.000€. Cuota final de 15.775,70€.



**Skoda Kodiaq Selection 1.5 TSI m-HEV 110 kW (150 CV) DSG 7 vel.**  
Oferta RACC: **34.900€**

**292,32€/mes** en 48 cuotas. Entrada de 8.000€. Cuota final de 23.973,08€.



**Cupra Terramar eTSI 150 CV DSG MHEV**  
Oferta RACC: **39.350€**

**303,62€/mes** en 60 cuotas. Entrada de 10.000€. Cuota final de 24.663€.

**Consulta más ofertas.**

Llámanos al teléfono **900 357 357** o envíanos un WhatsApp al **638 220 311.**

# RACC & ahorro

## Venta de vehículos

Encontramos el coche que necesitas al mejor precio



MOGAUTO



M-MOTOR

EBRO

M-DEALER



ROMACAR



HONDA

M-CAR



HYUNDAI

MASTERCLAS

JAECCO

M-TECNIK



LEXUS  
BARCELONA



MAZDA

MOGAMOTOR



NISSAN

MOTOR LLANSÀ

OMODA

M-TECNIK



PEUGEOT

GRUPE PSA  
MAVISA



SEAT

M-MOTOR

SKODA

MOGADEALER



TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO



Servicio de asesoramiento  
personal y gratuito



Condiciones ventajosas  
en matriculación



Ofertas especiales en coches  
nuevos, seminuevos y km 0



Últimas novedades en  
motorización y consumo eficiente



900 357 357 | 638 220 311

coches.racc.es

RACC

Mobility  
Club

*Estamos para ayudar*

# Tan poco convencional como tu vida



**Taigo desde 20.800 €**  
sujeto a financiación\*

La vida es muy poco convencional como para tener un coche con un diseño convencional, un tamaño convencional y una trasera convencional. Mejor tener un SUV que a la vez es un coupé. Taigo. Porque... **¿Quién quiere ser convencional?**

\*PVP recomendado en Península y Baleares para un Volkswagen Taigo 1.0 TSI 70 kW (95 CV) 5 vel. (IVA, Impuestos de Matriculación, Transporte, descuento de marca y concesionario, y bonificaciones de Volkswagen Financial Services incluidos en el precio). Oferta válida hasta el 31/12/2024 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Financial Services según condiciones actuales con un capital mínimo de 15.000 € con una duración y permanencia mínima de la financiación de 60 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Volkswagen Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Modelo visualizado: Taigo R-Line con equipamiento opcional. Gama Taigo: consumo combinado WLTP (litros/100 km), de 5,3 a 5,9; emisión CO<sub>2</sub> combinado WLTP (g/km), de 120 a 135.