

RACC Mobility Club

NÚM. 522 / MARZO 2024  WWW.RACC.ES  900 357 357  696 861 660     

Estudio EuroRAP de la red viaria

Análisis de la
accidentalidad en las
carreteras catalanas.

Asistencia RACCNow

Solicita ayuda sin
esperas por el nuevo
canal de WhatsApp.

Mantenimiento del hogar

Conócelo todo sobre
la garantía de los
aparatos de casa.



Periodista

**LÍDIA
HEREDIA**

**“NUESTRO TRABAJO
REQUIERE INMEDIATEZ,
PERO TAMBIÉN PENSAR”**

RACC
Mobility
Club

Hazte del RACC

y elige la protección que quieres



RACC
Mobility Club

☎ 900 357 357 | 🌐 racc.es
📱 696 861 660

Estamos para ayudar



54 El mundo visto desde el mar

En RACC Travel te proponemos varios destinos para vivir una experiencia única en crucero.



16

Transporte público

Analizamos el nivel de servicio y de competitividad y las opiniones del transporte público interurbano de Barcelona.



66

Rehabilitaciones sostenibles

Las mejores propuestas para rediseñar tu vivienda impulsando el desarrollo sostenible y tu bienestar individual.



74

Los mejores SUV recién llegados

Todas las claves de los modelos de SUV híbridos y eléctricos más atractivos y nuevos para este 2024.

PRESIDENTE DEL RACC
JOSEP MATEU

JUNTA DIRECTIVA
IMMACULADA AMAT
FERRAN CONTI
AGUSTÍ CORDÓN
PEDRO DE LA ROSA
MERCEDES DE PABLO
MARTA DOMÈNECH
ALBERT ESTEVE
JOSE LUIS FERRÉ
INAKI GONZÁLEZ
INKA GUIXA
MANUEL PUIG
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS
GENÍS ROCA
ALFONSO RODÉS
JUAN ANTONIO SAMARANCH
JUAN TORRAS

SECRETARIA DE LA JUNTA DIRECTIVA
BLANCA RAMOS

DIRECTOR GENERAL
XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ES UNA REALIZACIÓN DEL ÁREA DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA Y DE PRESIDENCIA DEL RACC.

DIRECTOR DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA
JOSEP M. MIRET

COORDINACIÓN DE CONTENIDOS
TANDEM PROJECTS

DISEÑO GRAFILOGIC STUDIO
CORRECCIÓN Y TRADUCCIÓN
INCYTA

PUBLICIDAD RACC
INGRID VAQUER
934 955 000 EXT. 5927

IMPRESIÓN EUROHUECO
COBALT, 1-5, CASTELLBISBAL (BARCELONA)

EL RACC Y LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTEN NECESARIAMENTE LAS OPINIONES FIRMADAS POR COLABORADORES. PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN LITERARIA O GRÁFICA A TRAVÉS DE CUALQUIER MEDIO SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL RACC. LA PUBLICIDAD INCLUIDA EN ESTA REVISTA NO DEBE CONSIDERARSE UNA RECOMENDACIÓN A LOS SOCIOS. LA EXACTITUD Y/O VERACIDAD DE LOS ANUNCIOS ES RESPONSABILIDAD DE LOS ANUNCIANTES Y EMPRESAS PUBLICITARIAS.

DEPÓSITO LEGAL:
B-5461-1963



EL RACC ES MIEMBRO DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL (FIA).



EL SERVICIO DE ASISTENCIA DEL RACC DISPONE DEL CERTIFICADO DE CALIDAD ISO 9001:2008.



3.º AÑO MÓVIL 2023.
NÚMERO DE LECTORES: 529.000.

TIRADA DE ESTA EDICIÓN:
225.420 EJEMPLARES.

WWW.RACC.ES

ASISTENCIA 24 HORAS
900 242 242

SERVICIOS (FONORACC)
900 357 357 (DE 9 H A 21 H)

QUEJAS Y RECLAMACIONES
900 700 702 (DE 9 H A 21 H)

WHATSAPP **696 861 660**

18 CityTrips. Tu aliado de movilidad en cinco ciudades. **26 RACC Scoot.** Conoce todas las multas y normas de circulación para patinetes y VMP. **40 Premios RACC MotorSport.** La gran fiesta de la familia deportiva del Club. **52 Nuevos destinos CLUB65.** Viaja por el mundo con nosotros. **62 Asistencia RACC.** Siete recomendaciones para contratar un buen seguro de viaje.



Es necesario un mayor esfuerzo para conseguir una movilidad urbana más limpia y segura para todos

A pesar de los cambios en la movilidad de los últimos años, el vehículo en propiedad sigue siendo imprescindible para muchos desplazamientos de gran parte de los ciudadanos, también para los jóvenes. En este sentido, la Federación Internacional del Automóvil (FIA), con la colaboración de algunos clubs miembros como **el RACC**, ha presentado el primer informe “**Youth & Mobility Report**”, que analiza las opiniones de la **Generación Z**, que corresponde a los jóvenes de entre 16 y 25 años, con respecto a la movilidad en vehículo privado y en transporte público. El estudio, que

se ha realizado en 9 países, pone de manifiesto que también para este segmento de la población es importante obtener el carnet de conducir. Más de la mitad tiene el permiso de coche y un 18% el de moto. Para la mayoría de los jóvenes encuestados, el vehículo en propiedad es una necesidad y representa, todavía hoy, alcanzar un peldaño importante a la vida.

En nuestro país, el vehículo privado da respuesta a muchas necesidades de movilidad que todavía no cubren ni el transporte público ni otros modos de transporte. Por eso, **debe mejorarse**

la oferta de transporte público con el fin de captar nuevos usuarios y, al mismo tiempo, debemos promover el uso de la bicicleta, de los vehículos de movilidad personal y facilitar la movilidad compartida. A la vez, con el fin de rebajar las emisiones, es necesario reducir el número de vehículos en las ciudades y conseguir que los que circulen en ellas sean más limpios.

Y para reducir las emisiones, es necesario acelerar la electrificación del parque automovilístico. El pasado año, aunque creció, **los eléctricos solo representaron un 6% de las ventas to-**

tales del mercado español, muy por detrás de países como Suecia, con un 41%; Alemania, con un 32%, o Portugal, con un 24%. Debemos encontrar soluciones para superar los frenos actuales: la autonomía limitada de las baterías, los pocos puntos de recarga y un complicado proceso de pago, además del precio bastante elevado de los vehículos eléctricos.

En este sentido, el RACC acaba de publicar los resultados del último semestre del 2023 del **estudio europeo Green NCAP, que evalúa el impacto ambiental de los vehículos** y que sitúa a seis automóviles eléctricos en las primeras posiciones como modelos más sostenibles del mercado, tres de los cuales son de fabricación china, un hecho que confirma la ventaja del mercado chino sobre el europeo.

Es cierto, sin embargo, que también **en nuestro país vemos cada vez más iniciativas con proyección internacional en el mercado de la automoción eléctrica**. A modo de ejemplo, últimamente hemos podido visitar la empresa catalana Circontrol, especializada en la carga de vehículos eléctricos, del grupo Circutor, que este año celebra el 50.º aniversario, y es una de las empresas del territorio de ámbito global más implicada en la transición energética, con presencia en más de 60 países.

Para hablar de los retos de la movilidad urbana **nos hemos reunido con el alcalde de Girona, Lluç Salellas, y con el alcalde de Barcelona, Jaume Collboni**, que visitó la sede central del Club y se reunió con la Junta Directiva del RACC acompañado de las tenientes de alcaldía Laia Bonet y Maria Eugènia Gay.

Los accidentes de tráfico han sido uno de los otros ámbitos en los que nos hemos centrado en los últimos me-

“

El vehículo privado en propiedad sigue siendo imprescindible para los desplazamientos de gran parte de los ciudadanos, también para los jóvenes.

Los vehículos eléctricos solo representaron un 6% de las ventas totales del mercado español.

Las motos están implicadas en el 44% de accidentes mortales y graves en la red vial catalana, aunque solo representan el 2,3% de la movilidad.

”

ses. Por una parte, hemos presentado los resultados del último **estudio EuroRAP sobre la seguridad de la red vial de Cataluña**, que pone de manifiesto que, aunque las cifras de accidentes de tráfico mejoran de manera generalizada, seguimos teniendo un problema grave con las motos. Estas están implicadas en el 44% de los accidentes con muertos y heridos graves, aunque solo representan el 2,3% de la movilidad en las carreteras catalanas.

Además de investigar el riesgo de sufrir accidentes en las carreteras, hemos puesto el foco en la accidentalidad en las ciudades y hemos analizado los datos del Servicio Catalán del Tráfico y los del Ayuntamiento de Barcelona del 2023. Teniendo en cuenta que **la mayoría de accidentes en las ciudades tienen como principal causa las maniobras indebidas y las distracciones por falta de atención, a menudo por el uso del móvil al volante (incluso por delante del exceso de velocidad)**, deberían revisarse el diseño y la señalización de las calles que concentran más accidentes y reforzar las campañas de concienciación para mejorar la convivencia y reducir los accidentes.

En el ámbito deportivo, hemos entregado los **premios RACC MotorSport 2023** a los pilotos del RACC que han competido en las diferentes categorías de automovilismo y motociclismo y, con respecto a la organización de las competiciones deportivas, seguimos trabajando intensamente para mantener durante muchos años más los grandes premios en el Circuit de Barcelona-Catalunya, como el de Fórmula 1.

Desde nuestra vocación de servicio, seguimos dedicando todo nuestro esfuerzo a **acompañar a nuestros socios** en su día a día, con servicios de alta calidad, y a ayudar a la sociedad a **construir una movilidad más segura, limpia, asequible y compatible con el progreso económico**, porque creemos que ser exigente con las administraciones es imprescindible para conseguir un país mejor. ■

Josep Mateu
Presidente del RACC

El alcalde Jaume Collboni visita la sede del RACC

El edil y las tenientes de alcaldía Laia Bonet y M.^a Eugènia Gay se reúnen con la Junta Directiva del Club.



El alcalde, Jaume Collboni, junto al Presidente del RACC, Josep Mateu.

Dentro del programa de relaciones institucionales que mantiene el RACC, **el Presidente Josep Mateu recibió a Jaume Collboni, alcalde de Barcelona, en una visita a nuestra sede central.** El alcalde fue acompañado por las tenientes de alcalde Laia Bonet y M.^a Eugènia Gay, así como el gerente

de Movilidad del Consistorio, Xavier Patón. En la reunión participaron los miembros de la **Junta Directiva del Club**, quienes tuvieron la ocasión de **intercambiar puntos de vista sobre el modelo de ciudad**, presente y futuro, en asuntos relacionados con la movilidad, la seguridad de los ciu-

dadanos, el urbanismo o los eventos más relevantes que tienen lugar en la capital catalana.

Impulsar una mejor movilidad. En el marco de la relación que mantienen el Club y el Ayuntamiento, **el RACC volvió a insistir en su disposición a colaborar en iniciativas que supongan una movilidad más segura, sostenible y accesible** para todos los usuarios, tanto los que residen en la ciudad como los que acceden a ella a diario. En este sentido, destaca la implicación del RACC en **algunos de los proyectos que trabaja el Consistorio, como el Comité Asesor de Infraestructuras**, en el que el Presidente Josep Mateu participa junto a otras personalidades.

Retos de futuro. En la reunión, la Junta directiva del Club y la alta representación municipal abordaron los principales retos a los que se enfrenta la ciudad en los próximos años como capital de referencia: la permanencia de **grandes eventos, ferias y acontecimientos** de primer nivel y la atracción de nuevos; **la movilidad urbana y metropolitana** en relación con los nuevos modelos de transporte y los objetivos de reducción de emisiones, o **el crecimiento económico vinculado a un turismo de calidad** y que aporte un valor añadido a la ciudad.



El RACC organiza un taller de innovación en el proyecto PIONEERS Puertos del Futuro

En el marco del **proyecto europeo PIONEERS Puertos del Futuro**, **el RACC organizó un taller** con representantes del puerto de Barcelona, el de Amberes-Brujas y la Administración pública local. El objetivo era identificar barreras no tecnológicas en el ecosistema portuario que dificultan la implantación de **soluciones innovadoras, como una app de Movilidad como Servicio (Maas), liderada por el RACC**, para promover la sostenibilidad entre los pasajeros de los cruceros que llegan a Barcelona.



Una delegación del RACC visita el salón ISE de tecnologías audiovisuales

Una delegación del RACC encabezada por el Presidente, Josep Mateu, visitó en Barcelona el **ISE (Integrated Systems Europe)**, el salón de tecnología audiovisual y sistemas integrados más importante de Europa. Con 8 pabellones y más de 1.400 expositores, el ISE se ha convertido en una de las ferias profesionales tecnológicas más relevantes de ámbito internacional en la que se muestran las últimas tendencias y novedades en sectores tan variados como la tecnología audiovisual, la domótica para casas y edificios inteligentes o la producción, creación y emisión de contenidos y experiencias audiovisuales.

Reunión en Girona con el alcalde Lluç Salellas

El RACC abordó con el edil proyectos de futuro para la movilidad de la ciudad, como la ZBE o el soterramiento del tren.

El Presidente del RACC, Josep Mateu, y el director del Área de Movilidad, Cristian Bardají, mantuvieron **una reunión en el Ayuntamiento de Girona con su alcalde, Lluç Salellas**, en la que se abordaron cuestiones como la movilidad global de la capital gerundense y su área de influencia. La reunión se centró en temas como

la movilidad ciclista, creciente en la ciudad de Girona, y la seguridad vial de los modos de transporte personal. Durante el encuentro también se abordaron cuestiones como **la futura zona de bajas emisiones, el proyecto de soterramiento de las vías del tren o el nuevo carril bus entre Girona y Salt.**



Estudio sobre la zona de gran afluencia turística de Barcelona Oberta

Barcelona Oberta ha publicado las conclusiones de los efectos de la **zona de gran afluencia turística de Barcelona (ZGAT)** en sectores como el comercio y el empleo de la ciudad, y sus implicaciones en la movilidad de los visitantes. Dos años después de acordar ampliar los horarios comerciales, se constata que **esta área de la capital produce unas ventas de 360 millones de euros**, con un aumento de más del 9% en la facturación. Con respecto **al gasto en compras** la media ha sido de 86€: 112€ por parte de los turistas y 57€ de los residentes.



El Presidente, Josep Mateu, y el jefe del Área de Movilidad, Cristian Bardají, en Girona.



Guardia Urbana y Mossos presentaron las cifras reales de consumo según sus datos.

El 29.º Fórum de Seguridad Vial aborda el consumo de alcohol y drogas al volante

En el encuentro, coorganizado por el RACC, se analizó y debatió el impacto que tienen estas adicciones en la movilidad.

El CaixaForum Macaya de Barcelona acogió en noviembre el **29.º Fórum Barcelona de Seguridad Vial**, un encuentro anual organizado por el RACC, el Ayuntamiento de Barcelona, el Servei Català de Trànsit y la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico. Con la presencia del Presidente del RACC, Josep Mateu, el programa

abordó **la evolución y el horizonte en la detección de las drogas y el alcohol en la conducción**, en un debate en el que la Guardia Urbana y los Mossos d'Esquadra presentaron las cifras de consumo actuales. Mateu destacó **el papel clave de la prevención** para reducir los accidentes vinculados al alcohol y las drogas.

La UFEC y el diario *Sport* premian la trayectoria de Laia Sanz, Piloto RACC

Con 20 campeonatos del mundo de Trial y Enduro, la Piloto RACC Laia Sanz tiene un palmarés espectacular en el motociclismo y es una de las grandes mujeres pioneras en competiciones de motor de primer nivel internacional. Una trayectoria reconocida por la Unió de Federacions Esportives de Catalunya (UFEC) y el diario *Sport* en la 27.ª Festa de l'Esport Català el pasado 1 de febrero. Josep Mateu, como Presidente del RACC y SportCultura, fue invitado especial al evento.



Circutor celebra 50 años de soluciones energéticas

Con sede en Viladecavalls (Barcelona), **el grupo familiar Circutor, que fabrica soluciones de eficiencia energética**, celebra este año sus 50 años de actividad. El RACC realizó una visita institucional para conocer de primera mano su **filial CIRCONTROL**, especializada en la carga de vehículos eléctricos y soluciones de estacionamiento eficientes. Acompañados por el Presidente del grupo, **Ramon Comellas**, y el Director General, **Joan Hinojo**, los representantes del Club pudieron compartir sus visiones sobre **la actualidad y la evolución del sector de la movilidad eléctrica**.



RACC & protección



Y ahora, esta
sandwichera
CREATE
de regalo



Seguro de hogar

Olvídate de imprevistos protegiendo tu casa y a las personas que viven en ella.



**Venimos en menos de 3 h
en caso de emergencia**



**Te protegemos
de daños por agua**



**Reparamos
tus electrodomésticos**



**Cubrimos el robo
en el hogar**

Satisfacción global: ★★★★★ **9/10**



☎ 900 357 357 | 📞 696 861 660

🌐 racc.es/seguro-hogar

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Regalo de una sandwichera 3 en 1 Create hasta el fin de las existencias (700 u.). Promoción válida del 1 de marzo al 31 de mayo de 2024. Condiciones de la promoción: regalo por la contratación de un seguro de hogar "Hogar único", con una prima mínima superior a los 280 € (descuentos aplicados) y forma de pago anual. Solo accederán al regalo aquellas pólizas que hayan sido cobradas con fecha máxima 31/08/2024. Las sandwicheras se entregarán en las oficinas del RACC donde se hayan contratado las pólizas, y se programará un envío a domicilio para aquellas contrataciones que se hayan realizado a través del canal telefónico. Seguros distribuidos bajo la marca RACC por RACC MEDIAGENT, S.A.U., con domicilio en la av. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona, y CIF A58201740, inscrita en el Registro administrativo especial de mediadores de seguros y reaseguros de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (consulta el Punto Único de Información en <http://www.dgsfp.mineco.es>), con la clave de inscripción C0708A58201740. Es una Agencia de Seguros Exclusiva del Grupo AXA España con contrato de agencia con las entidades aseguradoras: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros; AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros; GACM Seguros Generales Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., y AGRUPACIÓ AMCI d'Assegurances i Reassegurances, S.A.

“

Las motos y ciclomotores representan solo un 2,3% de la movilidad total en carretera.

”

Las motos están involucradas en el 44% de los accidentes graves y mortales

La edición del 2023 del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP en las vías catalanas recoge que los accidentes graves y mortales han disminuido un 7% en el trienio 2020-2022, mientras que la movilidad global ha aumentado ligeramente.

POR AGUSTÍN RODRÍGUEZ

El RACC ha presentado la 22.ª edición del **Estudio de Evaluación de Carreteras EuroRAP**, que analiza un año más la accidentalidad de **6.300 kilómetros** de la red viaria catalana, que representan **un 92% de la movilidad** del territorio.

El RACC y otros clubes europeos miembros de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) evalúan cada año, con esta metodología, las redes viarias de países de todo el mundo con el objetivo de **localizar**

los puntos más conflictivos, averiguar las causas que provocan estos accidentes y buscar soluciones que encajen con cada caso.

Evolución de las víctimas mortales en Cataluña

La **necesidad de mejorar la seguridad de las carreteras y, como consecuencia, de reducir la siniestralidad**, es clave en nuestro país y en el resto de Europa. La inversión en infraestructuras y el impulso de la formación y las **campañas de sen-** →



→ **sibilización** dirigidas a los conductores de todo tipo de vehículos son fundamentales para alcanzar estas mejoras a medio y largo plazo.

De todos los datos extraídos del trienio que analiza este estudio (2020-2022), destaca que **el 44% de todos los accidentes de tráfico con muertes y heridos graves** en la red de carreteras analizada **implicaba, como mínimo, una moto o un ciclomotor**. Concretamente, este porcentaje es del 30% en el caso de los accidentes mortales, a pesar del hecho de que estos vehículos **solo representan un 2,3% de la movilidad global en carretera**.

En el global de datos, sin embargo, la gravedad de los accidentes **ha caído en picado en las últimas dos décadas**; si nos fijamos en las cifras de víctimas mortales, en el año 2000 casi llegaban a las 700 y **en el último año completo registrado se han situado en 175**. La Unión Europea establece por cada década el objetivo de reducir a la mitad las víctimas en carretera.

El estallido de la COVID-19 contribuyó a que se cumplieran estos objetivos hasta el año 2020, **reduciendo un 54% los fallecidos en accidentes de tráfico respecto al 2010**. Tras la pandemia y recuperada la movilidad,

“

Tras la pandemia, el número de accidentes mortales vuelve a crecer, pero sin alcanzar la tasa de víctimas del 2019.

”

Mapa de los tramos con más accidentes de moto y ciclomotor

El área metropolitana de Barcelona concentra los diez tramos de carretera con mayor cantidad de accidentes registrados que involucran motos y ciclomotores.



“

Los datos concluyen que el riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera de un único carril por sentido es cuatro veces más alto que en una autopista o autovía.

”

En la red EuroRAP, el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en el 13,6% de los kilómetros, que suponen un total de 868 km. Con respecto al global de Cataluña, los 10 tramos con más accidentes graves y mortales de moto se concentran en la región metropolitana de Barcelona. Las carreteras convencionales (un único carril por sentido) acumulan la totalidad de los tramos con riesgo “muy alto” y “alto”, y casi la totalidad de los tramos con riesgo “mediano”.

En cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) prácticamente todos los tramos son de riesgo “bajo” o “muy bajo”. Con estos datos podemos concluir que el riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional es cuatro veces más alto que en una carretera desdoblada.

Según este último estudio presentado, un total de 795 km tienen un →

el número de muertos en la carretera vuelve a crecer, sin alcanzar, no obstante, la tasa de víctimas del 2019.

Entre las conclusiones del estudio destaca que en el trienio 2020-2022 los accidentes graves y mortales han disminuido un 7% y la movilidad global en carretera ha aumentado un 0,4%, lo cual produce que el riesgo haya disminuido un 7,4 en el global analizado por EuroRAP.

Por otra parte, los kilómetros de riesgo “alto” y “muy alto” representan el 24% de la red analizada, un punto porcentual inferior que en el trienio anterior.

Los tramos con más accidentes, por territorios

Lleida repite como la demarcación con el porcentaje más elevado de km con riesgo “alto” y “muy alto” (28%), mientras que Tarragona y Girona empatan con el porcentaje más bajo (21%). Tarragona es el único territorio en el que aumenta el número de kilómetros de riesgo “alto” y “muy alto” (de 20% a 21%). Finalmente, en la red viaria de Barcelona es donde disminuye más (3 puntos porcentuales), mientras que en Girona este porcentaje disminuye un punto y en Lleida se mantiene el mismo índice que en el estudio anterior de EuroRAP.



riesgo igual a cero, es decir, en el 12,5% de la red analizada por EuroRAP en el trienio 2020-2022 no ha habido ningún accidente mortal o grave. Si entramos en detalle, el informe concluye que el tramo que acumula más accidentalidad grave por kilómetro (sin tener en cuenta el tráfico que pasa) se encuentra **en la A-2, entre el enlace con la AP-2 y el enlace con la B-20, la B-10 y la C-32** (la continuación de la Ronda Litoral a su paso por el Baix Llobregat). En los 10 tramos con más accidentes se observa una **elevadísima presencia de siniestros de motocicletas y ciclomotores (81%)**.

Por su parte, **el tramo con más concentración de accidentes de vehículos pesados se encuentra en la AP-7, entre el enlace de la C-60 y el enlace de El Papiol**. En la red analizada por EuroRAP, el 50% de los accidentes graves de vehículos pesados se concentran en solo el 12,3% de la red (786 km). Seis de los diez tramos con más accidentes graves y mortales,



El tramo de Cataluña que concentra más accidentes graves por kilómetro se encuentra en la A-2, entre el enlace con la AP-2 y el enlace con la B-20, la B-10 y la C-32.



independientemente del tipo de vehículo implicado, se encuentran en la red viaria de la demarcación de Barcelona.

Por otro lado, los 10 tramos con más riesgo de accidentalidad, es decir, aquellos en los que es más probable sufrir un siniestro, son **vías con-**

vencionales de calzada única, una constante en los estudios pasados de EuroRAP. De estos, solamente 3 presentan un riesgo de accidente “muy alto” y todos se encuentran en la demarcación de Barcelona. Del total, 4 tramos ya aparecían en el listado de los 10 con más riesgo de accidente grave o mortal en el último estudio de EuroRAP.

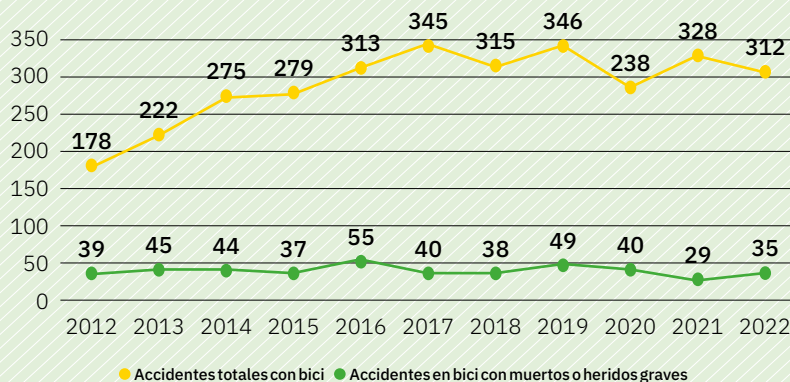
Destaca que **la carretera BP-1417, conocida como L'Arrabassada, vuelve a situarse como el tramo con el índice de riesgo más alto**, dada la elevada accidentalidad de motos que presenta. En **el 91% de los accidentes con muertos y heridos graves** producidos en esta vía participa, como mínimo, una motocicleta.

Del total de los 10 tramos con un riesgo de accidentalidad “muy alto”, **6 pertenecen a la demarcación de Barcelona**, 2 a la de Girona y un único tramo a la de Tarragona. Lleida, que en el estudio anterior no contaba con ninguno, en la actualidad tiene un tramo. ■

Crecen los accidentes de bici con muertes o heridos graves

Desde el año 2012 los accidentes con bicicletas implicadas han mantenido una tendencia al alza, con un incremento del 75% a lo largo de la década. En el año 2022 ha habido un pequeño descenso del total de accidentes con bicicletas implicadas, pero los accidentes con muertos o heridos graves han aumentado más del 20%. De los 10 tramos con más accidentes de bicicleta, 8 se encuentran en la demarcación de Barcelona.

Evolución de los accidentes con bicicleta



Para los jóvenes sigue siendo importante tener carnet de conducir y vehículo

El primer informe de la FIA sobre jóvenes y movilidad, presentado a través del RACC, aborda las principales ideas, opiniones y hábitos de la generación Z (entre 16 y 25 años).



La mayoría de los jóvenes de entre 16 y 25 años valora especialmente poder acceder a un vehículo **solo cuando se necesite**, ya sean bicis, patinetes, motos o coches.



Un **51% de los jóvenes entre 16 y 54 años**, pertenecientes a la considerada Generación Z, **tienen carnet de conducir de coche**, y un 18% permiso de moto. Para este segmento de la población, disponer de un coche sigue siendo un objetivo importante para una parte de la juventud. ¿El motivo? **El 54% considera que disponer de vehículo propio es una herramienta de independencia y confort.**

Así se desprende de un informe sobre Juventud y Movilidad elaborado

por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y Kantar, y **presentado a través del RACC, como miembro de la FIA, que ha participado activamente en el estudio.** Para la investigación se han encuestado a 9.000 personas en nueve países distintos: **España, Estados Unidos, Alemania, China, India, México, Argentina, Australia y Kenia.**

Principales conclusiones

• Además del transporte público, los más jóvenes también apuestan por **los nuevos formatos, como la movilidad compartida.** Y es

que el 48% se muestra favorable a ampliar estos servicios. Se trata de todo un cambio de paradigma que va acorde a los nuevos tiempos, en los que **se valora más acceder a un vehículo puntualmente, solo cuando se necesita.**

- En cuanto a las prioridades de los jóvenes a la hora de elegir un vehículo para moverse, destacan **la seguridad (38%) y la sostenibilidad (28%).**
- Ir al trabajo, a estudiar, al médico o de compras son los **motivos de desplazamiento habituales** del 85% de los jóvenes encuestados. Más concretamente, **el 64% dijo que necesitaba algún tipo de vehículo para llegar a su trabajo**, mientras que el 62% manifestó que acceder a ellos era imprescindible para su formación.
- La mayoría de los jóvenes encuestados opina que **debería mejorarse el transporte público**: para el 57%, esta cuestión era muy importante para los desplazamientos cotidianos en su localidad. Además, **un 45% ya participa o manifiesta que quiere participar activamente en la configuración del transporte público de su localidad** y, además, el 54% se involucra o quiere involucrarse activamente en el desarrollo de opciones de movilidad seguras y sostenibles. ■



La ocupación de los trenes de Rodalies llega al 90% en las horas punta de la mañana en los corredores de El Maresme y El Llobregat.

El usuario de transporte público tarda un 20% más en entrar a Barcelona que en vehículo privado

El RACC ha analizado el uso del transporte público interurbano de entrada a Barcelona en las horas de más actividad del día, de 7:30 h a 9:30 h, para entender su competitividad, el nivel de servicio y la opinión de sus usuarios.

El área de Movilidad del RACC ha elaborado un estudio para conocer de primera mano y de manera detallada **la opinión de los usuarios del transporte público**. En especial, el análisis se centra en aquellas perso-

nas que, procedentes de algún punto de la región metropolitana, utilizan **el tren o el bus para entrar a Barcelona a primera hora de la mañana**. Para llevarlo a cabo, el RACC ha realizado **1.100 encuestas a usuarios de los**

trenes de Rodalies, FGC y los buses **Exprés.cat**. En total, se ha recogido información de 42 de las 50 líneas de la red con destino a Barcelona.

Proximidad, aparcamiento y tiempo de viaje

Entre las principales conclusiones del estudio destaca el hecho de que **el usuario del entorno metropolitano asume que para entrar a Barcelona tarda un 20% más en transporte público que si lo hace en vehículo privado**. En las zonas tarifarias 1, 2 y 3 (de Sitges a Martorell, Terrassa, Granollers y Mataró), un 81% asume 20 minutos de diferencia entre transporte público y privado. “Es en esta franja donde **el transporte público se juega, en gran parte, la competitividad percibida por el usuario**”, detalla

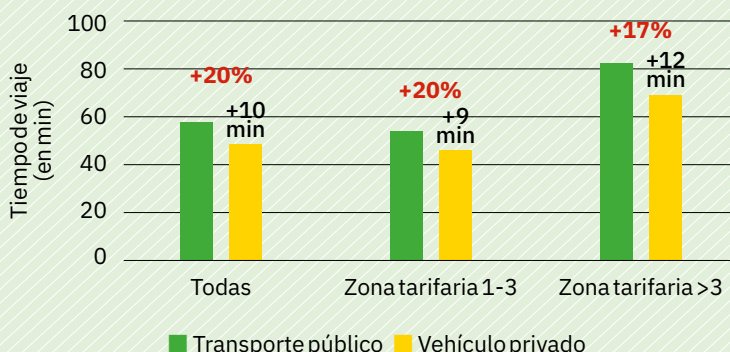
“

El principal motivo para usar el transporte público es evitar las congestiones de las entradas de la ciudad en hora punta.

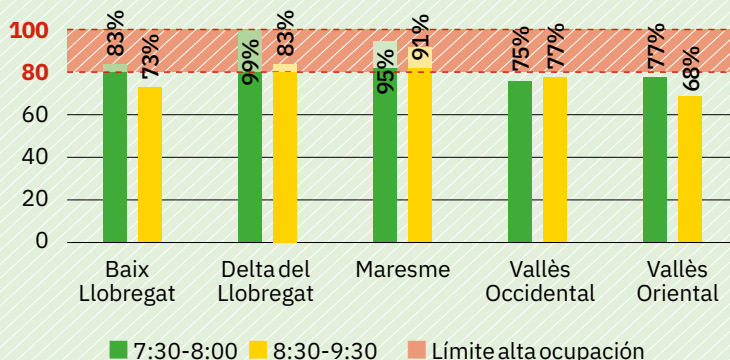
”

el Presidente del RACC, Josep Mateu. Además de invertir más tiempo en su trayecto, el usuario también soporta un **desplazamiento incómodo por la saturación de corredores**, como el ferroviario de El Delta del Llobregat y el de El Maresme, al límite de su capacidad en hora punta. Otra de las conclusiones que se extrae del estudio es que **la proximidad del domicilio a las estaciones es clave para su uso**. De hecho, el 78% de los usuarios realiza andando el camino hasta la estación o parada de origen. Sin embargo, los usuarios interurbanos solicitan **paradas más próximas a los domicilios para poder acceder a pie**, así como mayor frecuencia de paso de trenes y buses. Para los encuestados que disponen de vehículo propio, **el principal motivo para usar transporte público es evitar las congestiones de las entradas a la ciudad en hora punta**. No disponer de aparcamiento en el lugar de destino es otra causa para acceder a Barcelona en transporte público. ■

Tiempo de viaje percibido por el usuario según zona tarifaria



Capacidad de los corredores ferroviarios en hora punta (Renfe+FGC)



Las recomendaciones del RACC

- Garantizar las **frecuencias y la capacidad** tanto de Rodalies como de los servicios Exprés.cat.
- Facilitar la información de horarios, recorridos y servicios **pensando en todo el trayecto del usuario** (por ejemplo, a través de un mapa común interurbano metropolitano, incluyendo las ofertas de bus y ferrocarril compartidos).
- Completar la integración tarifaria de toda Cataluña mediante la **T-mobilitat** para premiar al usuario recurrente e incorporar elementos de equilibrio territorial.
- Adaptar la infraestructura viaria con **plazas de aparcamiento seguro para bicicletas y VMP**, extender los Park&Ride, promover **carriles BUS/VAO** en los corredores de **El Baix Llobregat y El Delta** y reorganizar las paradas de **bus interurbano en Barcelona**, ubicándolas cerca de nodos de transporte como las estaciones de metro.
- Promover el **cambio cultural en la movilidad de trabajo**, flexibilizando los horarios de entrada y promoviendo **campañas informativas** sobre las actuaciones de mejora del transporte público.

Muévete de manera inteligente por la ciudad con la *app* de CityTrips

CityTrips te ofrece todas las opciones, ya sea en transporte público, vehículo compartido o bicicleta. Úsala en las 5 ciudades en las que ya está activa en España y en más de 35 por todo el mundo.

MADRID



Free2move | wible
SHARENOW | ZITY



cooltra



bici^{mad}



BARCELONA



acciona | cooltra
YEGO



bicing | cooltra
ridemovi



SEVILLA



acciona | cooltra
YEGO

VALENCIA



acciona | cooltra
YEGO



MÁLAGA



YEGO



TIER



Descarga CityTrips de forma gratuita.
En gocitytrips.es, en Google Play y en App Store.





Tambores y saetas se suceden por las abarrotadas calles de Calanda.

Descubre con RACC Explorer las principales procesiones de Semana Santa

Déjate llevar por el momento y recorre las mejores procesiones de España con esta aplicación web como aliada.

Planea una escapada esta Semana Santa por **las ciudades que la viven con más intensidad**. Con **RACC Explorer**, crea tu itinerario y disfruta de **los actos más sentidos en estas fechas** en que turistas y residentes celebran la tradi-

ción recorriendo calles y plazas. De entre ellas, destacamos:

Las Capas Pardas en Zamora. La Semana Santa zamorana, declarada Bien de Interés Cultural Inmaterial, celebra esta procesión la noche del

Miércoles Santo en una atmósfera sepulcral.

Madrugá de Sevilla. En la medianoche del Jueves Santo al Viernes Santo, seis hermandades (El silencio, el Gran Poder, la Macarena, el Calvario, la Esperanza de Triana y los Gitanos) salen en procesión durante horas.

Camino del Calvario en Elche (Alicante). La madrugada del Viernes Santo se rememora el sufrimiento que vivió Jesús camino al monte Calvario para ser crucificado. Clarines y tambores callan ante el paso de la Madre.

Rompida de la hora de Calanda (Teruel). A las doce del mediodía del Viernes Santo, el reloj de la Torre del Pilar marca el comienzo de un imponente sonido de tambores de dos horas de duración.

Procesión General de Valladolid. La tarde del Viernes Santo, la ciudad se ilumina con los 33 pasos de 20 cofradías en un auténtico museo al aire libre.

Para más información, visita racc.es/raccexplorer



RACC

& soluciones



racc.es/seguero-viaje | 900 357 357 | 696 861 660

Asistencia y seguro en viaje

Vayas donde vayas, viaja por todo el mundo sin preocupaciones



Te enviamos un médico a cualquier país



Gastos médicos hasta 100.000 €



Acceso a salas VIP de aeropuertos



Indemnización por pérdida o robo del equipaje

Satisfacción global: ☆☆☆☆☆ 9/10

Desde
60€

Límites de la cobertura RACC Travel Plus. PVP con descuento de hasta el 50% por segunda modalidad contratada, aplicable únicamente a las modalidades de viaje anuales y renovables RACC Travel, RACC Travel Plus Mini y RACC Travel Plus. Promoción no acumulable a otros descuentos o promociones. Puedes consultar las prestaciones de la asistencia en viaje y las bases legales en www.racc.es. Producto distribuido bajo la marca/red comercial del RACC por RACC Mediagent, S.A.U., agencia de seguros exclusiva de GACM Seguros Generales, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.U., autorizada para operar en el ramo de los seguros de vida, enfermedad, accidentes y asistencia sanitaria con Agrupación AMCI de Seguros y Reaseguros, S.A. (registro DGSFP con código C0708A58201740); y asegurado por Agrupación AMCI de Seguros y Reaseguros, S.A. (ctra. de Rubí, 72-74, Edif. Horizon, 08174 Sant Cugat del Vallès, Barcelona), con NIF A-65782807 y RM Barcelona T. 43137, F. 63, H. B-423520 (registro DGSFP con código C0790).

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar



Foto de familia del RACC HolaBICI Team: las siete deportistas, acompañadas por el resto del staff: su team manager, David Felipe; el responsable técnico deportivo, Rubén Molina, y el mecánico del equipo, Joaquín Olmos.



RACC HolaBICI Team, ¡a por la tercera temporada!

El equipo ciclista femenino del RACC encara el 2024 con el objetivo de ampliar los éxitos consolidados este año pasado en las pruebas más exigentes.

En el 2022, el RACC creó el equipo ciclista **RACC HolaBICI Team** con el firme objetivo de promover **la participación de las mujeres en las pruebas deportivas ciclistas**. Un propósito intacto a día de hoy, cuando ya han pasado **tres intensas temporadas**

desde que el proyecto se convirtiese en una realidad. Si miramos atrás, podemos ver **el espectacular crecimiento que ha experimentado el equipo**. En su año de debut, las marcas conseguidas por el equipo hacían presagiar sus éxitos, que **se conso-**

lidaron en el 2023, cuando comenzaron a participar en pruebas más duras con grandes resultados. Esta temporada **2024 pretende mantener el nivel de lo vivido hasta hoy.**

Un reto compartido

Las siete ciclistas y los cuatro gregarios que las acompañan no son los únicos integrantes de RACC HolaBICI Team. El staff lo completa **David Felipe**, team manager; **Rubén Molina**, responsable técnico deportivo, y **Joaquín Olmos**, mecánico del equipo. Felipe, involucrado en el proyecto desde su origen, destaca: “Ellas hacen que cada reto sea fácil. Gracias



al RACC podemos seguir potenciando la participación de las mujeres en el deporte". El RACC HolaBICI Team tendrá seis citas concentradas en siete meses. Según Molina, el calendario es retador para llegar en las mejores condiciones a las pruebas pirenaicas.

Partners para 2024

Las marcas que apoyarán al equipo también valoran su progreso. Entre ellas, Visit Flanders, Cycling In Flanders y SNÖ Hotels. Junto a los dos primeros, el Team realizará un stage técnico en la región y recorrerá los adoquines del Tour de Flandes. ■

El equipo HolaBICI



Meritxell Sabaté.
(Terrassa, 1987).
Enfermera.



Sheila Cañabate.
(Terrassa, 1992).
Administración
y Dirección de
Empresas.



Nemesí Márquez.
(Terrassa, 1989).
Tender
Administrative
en laboratorio.



Miriam Vilar.
(L'Énova, 1996).
Responsable
de calidad
alimentaria.



Cristina Borràs.
(Terrassa, 1993).
Ingeniería
Product Manager.



Aida Escalada.
(Monistrol de
Montserrat, 1992).
Enfermera de
quirófano.



María Navío.
(Albalat dels
Sorells, 1990)
Marketing
Campaign
Manager.

Calendario 2024

17.03 Gran Fondo Calella

19.05 Marxa Cicloturista La Nalita

9.06 Transpyr

30.06 Gran Fondo Pirineus

20.07 Vielha Cycling Tour

22.09 Ciclobrava

Equipación

El RACC HolaBICI Team irá uniformado por la marca **GSport** de amarillo RACC y verde. El cuidado de la vista de **Out Of** complementa la protección de **Abus**. Respecto a las bicis, montarán las Zaffiro Pro de **Vittoria** con la energía de **Life Pro Endurance**. Agradecemos la colaboración de **Roadsurfers**, **Munich Sport** y **Skoda**.



SKODA GSport

SNÖ
LIBERTY HOTELS

Flanders
State of the Art

ABUS

MUNICH

roadsurfers

OUT OF

LIFEPRO
ENDURANCE

vittoria

El RACC premiará al vencedor de etapa de la Volta a Catalunya

El Club patrocinará el premio de los ganadores de etapa de la Volta y coordinará el servicio de soporte vital avanzado, que incluye el operativo de ambulancias para garantizar la seguridad.



El RACC se incorpora como patrocinador de **la Volta Ciclista a Catalunya**, prueba decana del ciclismo estatal, que disputará **su 103.ª edición del 18 al 24 de marzo del 2024**.

Mediante esta vinculación, **el Club patrocinará el premio de los ganadores de etapa de la Volta**, uno de los más destacados de la prueba, que en la última edición ha visto como vencedores al esloveno **Primož Roglič**, al campeón del mundo **Rémcó Evenepoel** o al velocista **Kaden Groves**.

El Club también coordinará el servicio de soporte vital avanzado, que incluye **el operativo de ambulancias**, a disposición de la organización, y sus servicios médicos para garantizar la seguridad de la competición.

Una nueva edición de emociones fuertes

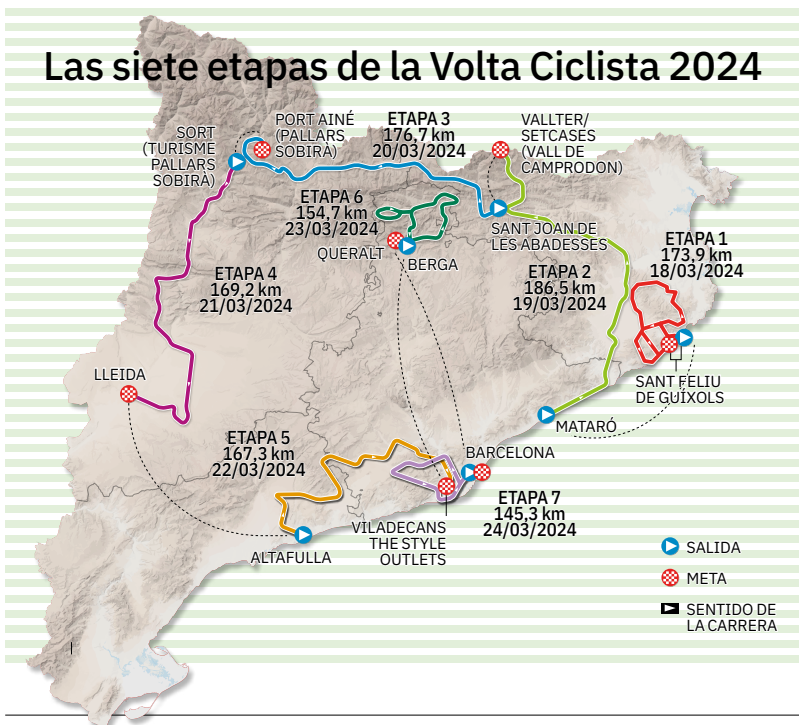
La Volta Ciclista afronta esta nueva edición con gran entusiasmo. El recorrido está **lleno de novedades, tres llegadas en altura y una participación de lujo**. Una exhibición del

mejor ciclismo nacional e internacional que contará con **los mejores equipos del mundo** y uno de los ciclistas más destacados del momento, **Tadej Pogačar**, que ha querido incluir la Volta en su calendario 2024. **Josep Mateu**, presidente del RACC, califica la colaboración de “un paso más en la apuesta del Club por la **promoción de la bicicleta**” y, por su parte, el Presidente de la Volta, **Rubèn Peris**, expresa que “es motivo de alegría que **el RACC, empresa de referencia en la movilidad**, se una

La Volta a Catalunya 2024 estará cargada de entusiasmo, esfuerzo y grandes retos con hasta tres llegadas en altura.



Las siete etapas de la Volta Ciclista 2024



a una prueba tan puntera”. Formar parte del calendario UCI World Tour garantiza la presencia de los 18 equipos del UCI World Team, más los 7 *wildcards* invitados: **Lotto Dstny, Israel-Premier Tech, Burgos-BH, Caja Rural-Seguros RGA, Equip Kern Pharma, Euskaltel-Euskadi y Uno-X Pro Cycling Team.** ■



El RACC, comprometido con una Volta a Catalunya saludable, limpia y sostenible

El acuerdo de colaboración entre el RACC y la Volta Ciclista se formalizó el **pasado 20 de febrero** en la sede del Club en Barcelona. El presidente, **Josep Mateu**, subrayó “el valor que aportan los **eventos tan arraigados al territorio**, que además impulsan la movilidad ciclista, más saludable y limpia”. Por su parte, **Rubèn Peris**, Presidente de la Volta, destacó que “**la prueba gana en prestigio** gracias a la entrada de una empresa de reconocido renombre como es el RACC”.



¿Sabes circular correctamente con la bici en grupo?

Te damos todos los consejos, las normas y las obligaciones que debes seguir para disfrutar de una salida en bici con amigos.



Formaciones en paralelo, rotaciones de liderazgo... ¿sabes cómo actuar ante cada situación?

Circular en bicicleta en grupo es una experiencia emocionante y gratificante. No solo os permite compartir la pasión con amigos y familia, sino que **también aumenta vuestra seguridad en carretera y fomenta la comunidad**. En este artículo, os daremos las mejores pautas para circular en bici en grupo.

Conoced las señales de mano y voz. La comunicación es clave en el ciclismo

en grupo. Las señales de mano y voz son esenciales para **informar a los demás de giros, paradas y obstáculos**. Familiarizaos con ellas y usadlas constantemente.

Mantened una formación adecuada. Normalmente, los grupos de ciclistas adoptan una formación en fila india o en paralelo, dependiendo de las normas y la amplitud de la carretera.

ra. En **fila india**, cada ciclista sigue la rueda delantera manteniendo la distancia de seguridad. Si vais **en paralelo**, cada par de ciclistas pedalea lado a lado, una posición ideal para carreteras más amplias.

Respetad el espacio personal. Mantened la **distancia de seguridad** entre vuestra bici y la de vuestros compañeros. No solo evitaréis colisiones en caso de frenadas, sino que también os proporciona espacio para imprevistos.

Pedalead a un ritmo uniforme. Es fundamental para la seguridad y las sinergias en grupo. **Evitad acelerones bruscos y frenadas innecesarias.**

Rotaciones y liderazgo. En muchos grupos, **los ciclistas comparten el liderazgo**, lo cual permite que todos compartan la carga del viento y participen activamente. **Estableced unas normas de rotación y respetadlas.**

Sed predecibles. Evitad, sobre todo, los movimientos bruscos o los cambios imprevistos de dirección. Vuestras acciones deben ser **predecibles para los demás ciclistas y vehículos**.

Disfrutad y aprended. Lo más importante es disfrutar de la experiencia. Circular en grupo os permite **aprender de otros ciclistas**, mejorar vuestras habilidades y compartir vuestra pasión. En **RACC HolaBICI** encontraréis **todo tipo de seguros y asistencias** para vuestras salidas y formaréis parte de una gran comunidad *biker*. ■

Visita holabici.racc.es para acceder a los artículos más leídos.

Y hazte miembro de HolaBICI.

RACC & ventajas

Por solo
49€



Botón RACC: nuevo dispositivo de emergencia

Al pulsar su botón RACC, y sin tener que bajar del coche, se envía una señal geolocalizada que activa la asistencia al momento



**Conexión 24 h
con el RACC**



**Señal de emergencia luminosa V16,
visible a 1 km de distancia**



**Dispositivo
homologado por la DGT**



**Obligatorio
a partir del 2026**

**Compra tu dispositivo en tu oficina RACC más cercana
o en el 900 357 357**



 696 861 660

 botonracc.es

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Para poder disfrutar de la funcionalidad de conexión directa con la central de coordinación RACC, es necesario disponer de un seguro de coche RACC o de cualquier modalidad de asistencia que incluya asistencia en carretera.

La seguridad, clave en los desplazamientos en patinete y VMP

Llega el buen tiempo y, con él, las ganas de hacer planes al aire libre. También de desplazarnos con nuestros patinetes eléctricos y vehículos de movilidad personal (VMP). Te recordamos qué normas rigen su circulación y a qué sanciones te enfrentas si las incumples. POR ESTHER ESCOLÁN



Edad mínima. Cada Ayuntamiento regula a partir de qué edad se puede circular con un VMP. En Madrid, Barcelona y Valencia son los 16 años, mientras que en Sevilla son los 15 años y en Pamplona, los 14.



Velocidad máxima. La máxima permitida para VMP es de 25 km/h, tanto en vías urbanas como interurbanas. Incumplirla acarrea una **sanción de 200€**.



Casco homologado. Los usuarios deben llevar casco homologado para protegerse de lesiones, especialmente si lo contempla la Ordenanza Municipal. No llevarlo supone una **sanción de 200€ y la inmovilización de vehículo**.



Haz que te vean. De noche o en días de visibilidad reducida, los demás conductores deben ver un VMP fácilmente. Hay que llevar las luces encendidas y elementos reflectantes, bajo **sanción de 200€**.



Zonas donde no pueden circular. Está prohibido que los VMP vayan por aceras, zonas peatonales, pasos de peatones, autopistas, autovías, zonas interurbanas o túneles urbanos. **Sanción de 200€**.



Cero alcohol o drogas. La tasa máxima de alcohol permitida es la misma que la de los demás conductores: 0,5 g/l en sangre y 0,25 mg/l en aire espirado. Las drogas están terminantemente prohibidas. **Sanción de entre 500€ y 1.000€ e inmovilización de vehículo**.



Un único conductor. La ley establece que los patinetes eléctricos y demás VMP solo pueden llevar a una persona, bajo **sanción de 100€**.



Ni móvil ni auriculares. Usar auriculares, teléfono móvil o cualquier dispositivo puede alterar la atención y la alerta del conductor de un VMP. **Sanción de 200€**.



Contrata la mejor asistencia para patinetes eléctricos y VMP en el RACC.

Infórmate llamando al 900 357 357 o en www.racc.es/asistencias/racc-scoot/

RACC & protección

AHORA
al mejor
precio

Seguro de coche

Viaja siempre con tranquilidad: en caso de avería, la solucionamos estés donde estés



**Solucionamos la avería al momento
para que puedas continuar el trayecto**



**Dispones de una amplia red
de talleres de ámbito nacional**



**Te dejamos un coche de sustitución
hasta 7 días**



**Tienes incluida la reparación
y sustitución de lunas**

Satisfacción global: ★★★★★ 9/10



☎ 900 357 357 | 📞 696 861 660

🌐 racc.es/seguro-coche

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Seguros distribuidos bajo la marca RACC por RACC MEDIAGENT, S.A.U., con domicilio en la av. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona, y CIF A58201740, inscrita en el Registro administrativo especial de mediadores de seguros y reaseguros de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (consulta el Punto Único de Información en <http://www.dgsfp.mineco.es>), con la clave de inscripción C0708A58201740. Es una Agencia de Seguros Exclusiva del Grupo AXA España con contrato de agencia con las entidades aseguradoras: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros; AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros; GACM Seguros Generales Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., y AGRUPACIÓ AMCI d'Assegurances i Reassegurances, S.A.

Los híbridos impulsan la cuota de los alternativos

Los turismos electrificados, híbridos y de gas se mantienen como la primera opción de compra en enero, con el 54% del mercado, encabezados por los híbridos convencionales.

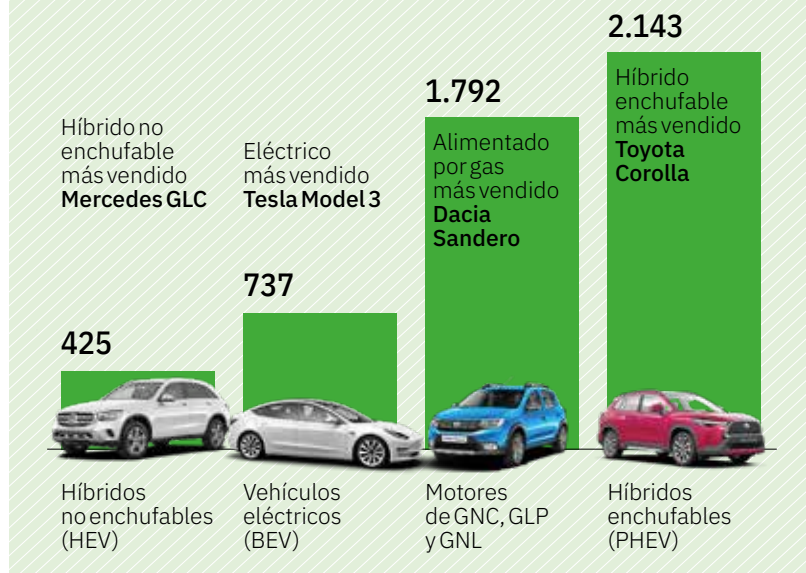
Según los datos de ANFAC, en enero los **turismos electrificados, híbridos y de gas aumentaron sus ventas un 24,9%** respecto a enero del 2023, y volvieron a ser la primera opción de compra, con el 54,11% del mercado. La mayor parte la acaparan **los híbridos convencionales** (HEV, no enchufables), que aumentaron un 26,55% y por si solos representan el 38,51% en enero (26.451 unidades). Después de desbancar a los diésel en el 2021, los

HEV **superan por primera vez a los turismos de gasolina (34,9%)**. Por su parte, los turismos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables) sumaron 7.953 unidades, con un aumento del 10,84% y una cuota del 11,58%. ANFAC califica este crecimiento de **“demasiado lento”**, con una cuota inferior a la media del 12% con la que los electrificados cerraron el 2023 y del 15% que alcanzaron en diciembre. **La media europea es del 22,3%.**



ELISETTA DEL SIGLO XXI. La micromovilidad sostenible en el ámbito urbano tiene una nueva alternativa en el original **Microolino**. Se trata de un pequeño vehículo eléctrico biplaza (2,5 m de largo y 1,5 m de ancho), con 90 km/h de velocidad máxima (puede circular por autopistas y autovías) y 177 kilómetros de autonomía. Diseñado en Suiza y producido en Turín, su estética es un claro homenaje retro al microcoche Isetta de los años 50. Como en este, su rasgo más característico es la única puerta de acceso frontal. En España lo comercializa Astara, en venta tradicional, por suscripción y, próximamente, a través del *sharing*.

Los turismos alternativos más vendidos en enero del 2024



EL RESURGIR DE LANCIA. La célebre marca italiana Lancia ha desvelado el **nuevo Ypsilon**, con el que volverá a Europa tras el 2017. El Pu+Ra HPE es el manifiesto de Lancia para esta década en diseño, confort y electrificación. Las históricas siglas HPE (ya las llevaba el modelo que fabricó Seat en Pamplona a finales de los 70) son ahora de *High-Performance Electric*. El Pu+Ra (puro y radical) HPE muestra que el nuevo Lancia será una marca *premium* electrificada.

RACC & ventajas



Por solo
18'15 €/año

ViaT

Muévete con el ViaT y ahorra más de 200 €/año



Hasta 10 céntimos/litro de dto.
en más de 3.600 gasolineras



Hasta 50% de dto.
en túneles de lavado



Hasta un 20% dto. en parkings SABA
y acceso a amplia red de parkings nacionales



Paga sin colas en los peajes
de España, Portugal y Francia



📞 900 357 357 | 📱 696 861 660

🌐 racc.es/viat

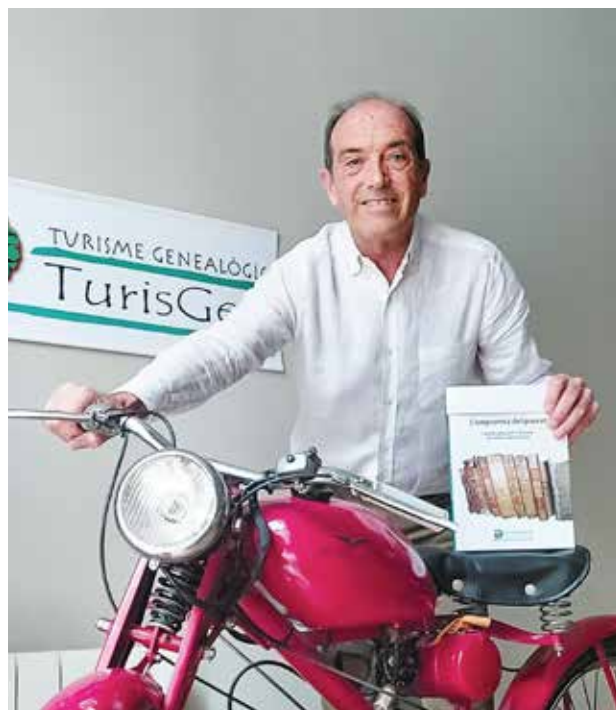
RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Dispositivo gratuito. Solo se pagará la cuota de mantenimiento anual de 18,15 € (IVA incluido) y se cobrará en la primera factura. El dispositivo ViaT by Bip&Drive es válido en España y Portugal. Los viajes en Francia tienen una cuota adicional de 2 € + IVA por mes de utilización. Descuentos: un 5% de descuento directo en parkings SABA de lunes a viernes de 8 a 21 h y un 20% de descuento en noches, domingos y festivos. Lista de aparcamientos con descuento disponible en la web del RACC. Resto de descuentos aplicados realizando la compra a través de la app de ViaT by Bip&Drive. Cálculo de ahorro de 205 €/año con un uso, a través de la web, de estos servicios: 66 litros de combustible en gasolina, 2 lavados de coche, 30 € de aparcamiento, 5 € en parquímetros y 25 € en peajes al mes. Servicios contratados a través de la app de Bip&Drive. El saldo ahorrado se descontará automáticamente en la factura.

¿Eres emprendedor? El RACC te ayuda

Si eres socio del RACC y tienes un proyecto, el Club puede difundirlo a través de la revista o de las redes sociales. Envíanos tu caso a participa@racc.es o a Twitter (@ClubRACC) #EmprendedoresRACC. POR TXELL MORENO. FOTOS JOSE IRÚN



En busca de las propias raíces

Eduard Armengou Rojo_ La inquietud por la investigación genealógica y el descubrimiento de pequeñas y grandes historias familiares asociadas son la esencia del proyecto **TurisGen** (turisgen.cat). El conocimiento de este estudio generacional permite analizar parentescos, ordenar y dar sentido a la memoria familiar reciente y ahondar en un turismo de raíces que lleva a visitar los sitios relacionados con los respectivos antepasados.

Mi próximo reto es... conseguir quitar la etiqueta de “exclusividad” a la genealogía. Todos tenemos un recorrido familiar único por descubrir y cuanto menos lo conocemos, más nos puede sorprender.



Estilo de vida sin residuos

Bàrbara Lacroix y Xavier de Muga_ Con el propósito de alcanzar un mundo más sostenible, la tienda *on-line* **Cero Residuo** (ceroresiduo.com) pone al alcance de la mano la capacidad de reducir los residuos del día a día a través de la comercialización de una amplia gama de productos biodegradables o reutilizables y la divulgación de prácticas ecológicas con el objetivo de minimizar el impacto en el entorno y disminuir los residuos plásticos del planeta.

Nuestro próximo reto es... transformar los hábitos del gran público hacia formas de consumir más sostenibles y, así, mejorar su huella ambiental.



¿Eres emprendedor y socio del RACC?

Si tu proyecto puede generar empleo, con Netmentora te ofrecemos acompañamiento gratuito.

Infórmate en netmentora-catalunya.org/racc



Piloto de rallies desde casa

Joan Pescador_ Bajo el nombre de **GroupB.live** (groub.live) se encuentra el primer simulador de rallies del mundo, un *software* de conducción diseñado y dirigido a la modalidad Simracing, que ofrece la experiencia de vivir y competir como un piloto profesional desde casa. A través de carreras y campeonatos *on-line* se recrean rallies desde la perspectiva de los simuladores de alto realismo, con una recreación inmersiva sin cortes ni pausas.

Mi próximo reto es... ser un actor activo en el descubrimiento y el desarrollo del talento latente que tiene un acceso muy difícil a los deportes de motor.



De ideas a soluciones digitales

Àlex Esteve_ El enfoque innovador y la capacidad para transformar ideas en realidades tangibles caracterizan a **Bronixia** (bronixia.es), una *start-up* con gran habilidad para crear aplicaciones adaptadas a las necesidades específicas de cada empresa en el mundo digital, mejorando su alcance y eficiencia. Este enfoque a medida permite a las empresas diferenciarse en el mercado con experiencias únicas para atraer y retener clientes.

Mi próximo reto es... el desarrollo de aplicaciones de inteligencia artificial aplicadas al sector sanitario para innovar en las soluciones tecnológicas aplicadas al tratamiento de pacientes.

Alégrate el día: tu 2ª línea de



móvil gratis

RACctel+

FIBRA, MÓVIL Y TELEVISIÓN

PACK AVANZA 10



FIBRA
300 Mb



FIJO
+ ilimitadas



MÓVIL
10 GB



GRATIS

MÓVIL
10 GB

39€
/mes
PRECIO FINAL

¡Contrátalo ahora!

racctelplus.com

900 840 494

RACC
Mobility
Club


euskaltel

Presidente de la Cruz Roja en Cataluña

Josep Quitet Torner

“La Cruz Roja es de todos y para todos. Estamos al lado de las personas en riesgo, aquí y en todo el mundo”

POR DIEGO PASCUAL VEAMONTE. FOTO: JOSE IRÚN.

La Cruz Roja cuenta con más de 150 años de presencia en Cataluña y una base social de más de 20.000 personas voluntarias y 220.000 socios y socias. Actúa en las emergencias, pero también ante las desigualdades sociales en el día a día.

Su Presidente, Josep Quitet, recalca el **mandato humanitario** de la organización, que les lleva a “dar respuesta a las necesidades de la población en riesgo de exclusión, sean mujeres que sufren violencia de género, la promoción del éxito escolar en la infancia o la inserción en el mundo laboral”, según explica.

La soledad no deseada. Uno de los frentes más importantes sobre el que trabaja la Cruz Roja es el del impacto de la soledad no deseada. “En estos momentos nos preocupa especialmente esta lacra que, sorprendentemente, **también se ceba con las personas jóvenes**”, apunta Quitet. Según El Observatorio de la Cruz Roja, **ocho de cada diez personas atendidas** por la organización en diferentes proyectos sociales sufren o han sufrido la soledad no deseada.

A través de iniciativas como ‘Baixem al Carrer’, que facilita que las personas mayores que viven en pisos altos puedan salir a hacer recados y trámites, la Cruz Roja actúa para anticiparse a uno de los mayores problemas sociales del mundo en el futuro. ■



Colabora con el voluntariado de la Cruz Roja en tu localidad para escuchar y atender a los colectivos más vulnerables, mejorar el entorno, o en proyectos de emergencias y de cooperación internacional. Hazte **socia o socio** de la Cruz Roja en cercadeti.cruzroja.es/seroncal o llamando al 900 104 971.



RACC & protección

Hasta un
20%
de descuento

Seguro de moto

Conduce siempre con la mejor protección para ti y tu moto



**Solucionamos la
avería al momento**



**Cubrimos el valor
total de la moto
en caso de robo**



**Cobertura de casco,
guantes y cazadora**



**Honda
SH 125i**

Terceros con robo
e incendio

210 € ~~262 €~~



**Yamaha
XMAX 300**

Terceros con robo
e incendio

215 € ~~269 €~~



**BMW
R1250GS 2021**

Terceros con robo
e incendio

229 € ~~286 €~~

Satisfacción global: ★★★★★ 9/10



☎ 900 357 357 | 📞 696 861 660

🌐 racc.es/seguro-moto

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Los precios son orientativos y pueden variar en función de parámetros concretos como la edad, la antigüedad del carnet y el historial del conductor. Cobertura de casco, guantes y cazadora en caso de accidente. Producto distribuido bajo la marca/red comercial del RACC por RACC Mediagent, S.A.U., agencia de seguros exclusiva de GACM Seguros Generales, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.U., autorizada para operar en el ramo de los seguros de vida, enfermedad, accidentes y asistencia sanitaria con Agrupació AMCI de Seguros y Reaseguros, S.A. (registro DGSFP con código C0708A5820170); y asegurado por GACM Seguros Generales, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (ctra. de Rubí, 72-74, Edif. Horizon, 08174 Sant Cugat del Valles, Barcelona), con NIF A-59.575.365 y RM Barcelona con T. 20701, F. 4, H. B-11.217 (registro DGSFP con código C0708). Internet Broker, S.L., con domicilio social en Ronda Sant Antoni, 36-38, de Barcelona, con CIF B-62327796 e inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona con T. 20792, F. 142, H. B-217470, y en el Registro Especial de la Dirección General de Seguros (Ministerio de Economía y Hacienda) con la clave J-2098. ATLANTIS CORREDURIA DE SEGUROS Y CONSULTORIA ACTUARIAL, S.A., con domicilio social en la c/ López de Hoyos, 145, de Madrid, con CIF A-79222857 e inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con T. 9968, F. 128, H. 90862-1, y en el Registro Especial de la Dirección General de Seguros con la clave J-1402. Con la colaboración de RACC Servicios de Gestión, S.L.

Lidia Heredia. Periodista.

“Estados Unidos impresiona, porque no es fácil de explicar”

Lidia Heredia, periodista polifacética, presentadora, experta entrevistadora y actualmente corresponsal de TV3 en Washington D.C., nos hace un hueco entre la ajetreada agenda política norteamericana para hacer un repaso de su trayectoria profesional, los retos de futuro de la televisión y sus impresiones de la sociedad estadounidense.

POR DIEGO PASCUAL VEAMONTE. FOTOS: TV3 Y MARTÍ E. BERENGUER

¿Siempre has querido ser periodista?_ No puedo decir que siempre. Primero quise ser veterinaria; después, abogada y psicóloga, y, finalmente, periodista.

¿Y dejaste atrás esas vocaciones?_ Yo digo que las he compaginado todas, pero esa es una conclusión a la que he llegado más tarde. En el fondo, no somos tan diferentes de los animales, y conocer la naturaleza del ser humano, saber por qué hacemos las cosas, es útil para dedicarse al periodismo. Y de la psicología

y el derecho en el periodismo, qué te voy a decir, ¿no? Siempre me ha gustado la comunicación: escuchar a la gente, que me explicasen cosas y, después, contarlas. Podría decir que son tres campos que no están tan lejos del trabajo que finalmente he escogido.

¿Por qué elegiste el periodismo?_ Creo que fue al revés. Este mundo me eligió a mí. Cuando estudiaba COU, me tocó hacer unas prácticas en una empresa de mi ciudad, Badalona, y cogí Ràdio

Ciutat de Badalona, un poco sin saber dónde me metía. Me gustó y ya me quedé allí, incluso antes de empezar Periodismo en la Universidad Autónoma.

Empezaste trabajando en radio, en prensa escrita y, después, en TV3._ He tocado de todo en esto del periodismo, y creo que es bueno. Te da una visión muy amplia del sector y te permite ponerte en la piel de mucha gente con la que compartes el trabajo en equipo. Lo que me nos he hecho es escribir, pero, →



La vocación periodística
de Lúdia Heredia,
siempre latente, afloró
a raíz de una estancia
de prácticas en la radio
local de Badalona.

→

fíjate, con los cambios que hay en los medios actualmente, ya hace unos años que escribo también artículos para el portal digital de TV3.

La tendencia actual en los medios es estar en todas las plataformas, ¿no?_

El sector va hacia aquí y no tiene freno. Ha pasado también en otras industrias y creo que tiene algunos riesgos, sobre todo por cómo se implementa este cambio. Nuestro trabajo requiere inmediatez, claro, pero también pensar. Como periodistas, queremos explicar enseguida qué pasa, pero debemos contar por qué pasan las cosas. Y para ello necesitamos recursos y tiempo, y también una empresa que te acompañe en este objetivo. Es verdad que ahora la gente ya no va a comprarse su periódico de 100 pesetas, así que tenemos que estar también en estas plataformas, pero hay cosas que no se pueden perder. Y por eso debemos preservar nuestra televisión pública, por ejemplo.

Comenzaste en la tele haciendo reportaje con *En Directe* (TV3). ¿Con qué género te sientes más cómoda?_

Parece que quiera quedar bien con todo el mundo (ríe), pero siempre me he sentido cómoda donde he estado. No espero encontrar el lugar ideal donde trabajar; lo creo. Me encanta hacer periodismo de calle, ¡y es donde estoy ahora otra vez! Me he dado cuenta de que es como ir en bicicleta: puedes volver a hacerlo en cualquier momento y te volverá a gustar. Pero en el *Telenotícies* y *Els Matins* me lo he pasado muy bien.

¿Qué es lo que más disfrutabas?_ Entrevistar en directo es un formato único, que solo pasa una vez. Tienes delante de ti a una persona durante

“

Ahora mismo somos más mujeres corresponsales en TV3 que hombres.

La entrevista en directo es uno de los géneros que, creo, aún salvan la televisión.

”

25 minutos y tienes que hacer que dé lo mejor de sí misma. Te pones a su servicio solo con el objetivo de que el espectador conecte con ella. Es un reto apasionante, porque hay días que te sale mejor, otros en los que la persona no está tan fina... pero es irreplicable. De hecho, es uno de los géneros que, creo, aún salvan la televisión.

¿Cuál es la entrevista que recuerdas como más destacable?_

Ay, esta es un poco complicada (ríe). Diría que Desmond Tutu, cuando vino a recoger el Premi Internacional de Catalunya. Era un personaje con tanto que contar, tanta vida... La recuerdo con mucho cariño.

Y de Badalona al mundo. ¿Cómo recibiste la oferta de irte a Washington de corresponsal?_

¡No fue una oferta! Ya llevaba ocho años haciendo *Els Matins* y tenía la sensación de que era una etapa maravillosa de la que

ya tenía suficiente. Todavía me sorprendo de la cantidad de trabajo que hicimos todo el equipo. Fueron ocho años intensísimos políticamente en Cataluña y España en los que di lo mejor de mí profesionalmente. Pero tenía más claro lo que no quería seguir haciendo que adónde quería ir. Primero me insistieron en que continuara con el programa, pero realmente era una decisión meditada, y me busqué opciones. Entonces me di cuenta de que Xesco Reverter ya llevaba casi cinco años aquí en Washington y que, por política interna, tenía que rotar. Hablé con él y con otros compañeros que ya habían estado allí, como Raquel Sans, Antoni Bassas y Ramon Rovira, y ninguno de ellos me desanimó de la idea. Al contrario, me dijeron que sería la mejor decisión profesional de mi vida. Casi dos años después, lo corroboro.

¿Cuál fue la primera impresión que te dio Washington cuando llegaste?_

Que curraría mucho y que me lo pasaría muy bien. Enseguida vi que es una corresponsalía muy exigente. Aquí cada día pasan cosas y, aunque no sean interesantes para la audiencia catalana, tienes la sensación de que estás en una de las capitales donde se decide hacia dónde va el mundo, para bien y para mal. Washington como ciudad me gusta mucho, pero no tiene nada que ver con el resto. Es muy europea en este sentido.

¿Son tan distintos como sociedad, los americanos?_

Este país impresionante, porque no es fácil de explicar. Es como si pretendieses describir toda Europa de una manera. Aquí comparten una bandera, sin fisuras, y una lengua, pero eso es todo. No tiene nada que ver Texas con California, ni Florida con Minnesota. Es un



MARTÍ BERENGUER

Después de ocho intensos años presentando *Els Matins* de TV3, Lidia Heredia decidió dar el paso hacia la corresponsalía de Washington.

país donde te tienes que arremangar bien e intentar entender cómo una sociedad tan diversa, bajo el paraguas de la bandera, la lengua y la patria, consigue ser una potencia tan grande. Aquí en Estados Unidos ya empezamos a contar que existen las mudanzas políticas: gente republicana, por ejemplo, que vive en California y no se siente cómoda con las leyes en vigor y se mudan —que eso lo hacen muy rápido— a un estado que esté un poco más de acuerdo con sus valores.

¿Cómo es ser corresponsal en un país donde cualquier *youtuber* con un teléfono cuenta todo tipo de historias? _ Creo que no somos incompatibles. Mira, en septiembre fuimos a Filadelfia a cubrir la crisis de los opioides y el fentanilo. Eso lo ha ido a hacer mucha gente, porque además es un

barrio muy concreto donde hay una concentración brutal de consumidores y vendedores de todo tipo de drogas. A esta zona hace meses que va mucha gente con el móvil a grabar como si fuese un zoo, en YouTube lo encontrarás. Nosotros fuimos a explicar, con toda la modestia del mundo, qué pasaba allí y por qué. ¿Es mejor nuestro trabajo que el que haya hecho un *youtuber* allí? Quizás no. Pero nosotros no tenemos un canal o una agenda personal que monetizar: lo nuestro es otra cosa.

¿Qué destacarías de las corresponsalías actuales de TV3? _ Ahora mismo somos más corresponsales mujeres que hombres. Tenemos a Roser Oliver en Jerusalén, Isabel Galí en París, Coia Ballesté en Londres y, en breve, Cristina Solias se irá a Rusia. No es ninguna competición, pero creo

que dice mucho de nosotras. También que no todas seamos jóvenes sin compromisos, sino que tengamos una carrera profesional ya labrada. Es un mensaje potente en pantalla y que TV3 puede estar muy contenta de dar. A veces las empresas se llenan la boca de política igualitaria, pero la buscas en pantalla y no la encuentras. Luego habría que buscarla en los despachos, que no sé si hay demasiada.

¿Qué significa el RACC para ti? _ Lo que más recuerdo son esos informes anuales que ocupan tantos titulares mediáticos. El RACC es una organización referente en la movilidad: no solo coches, también infraestructura, transporte público... Pienso que es una voz muy autorizada para todo este sector. Para mí, el RACC es una fuente periodística de calidad. ■

La gala de la temporada 2023 se celebró el 23 de enero del 2024, en el Auditori AXA de L'Illa Diagonal de Barcelona.



La gran fiesta de la familia deportiva del Club

La entrega de los Premios RACC Motorsport correspondientes a la temporada 2023 fue una fiesta de reconocimiento a los pilotos del Club y de agradecimiento a los patrocinadores y colaboradores, imprescindibles en la organización de pruebas y en la promoción de pilotos. POR VALENTÍ FRADERA. FOTOS JOSE IRÚN

Desde hace 29 años, la gala de entrega de los Premios RACC Motorsport es una ocasión única que permite reunir a la gran familia deportiva del Club: pilotos, patrocinadores, colaboradores y autoridades. Una ocasión ideal pa-

ra compartir los éxitos de los Pilotos RACC y premiar a los ganadores de los campeonatos de promoción del Club, así como para agradecer la ayuda de las entidades públicas y privadas que contribuyen, año tras año, al éxito de

la actividad deportiva del RACC. La gala de la temporada 2023 se celebró el 23 de enero del 2024, en el Auditori AXA de L'Illa Diagonal de Barcelona.

En su intervención, el presidente del RACC, **Josep Mateu**, destacó el esfuerzo del Club por hacer evolucionar las competiciones hacia modelos más sostenibles y su positiva repercusión sobre el territorio. Mateu también puso énfasis en el impulso que lleva a cabo el Club para fomentar la participación de pilotos mujeres en deportes de motor y en el apoyo a campeonatos de promoción, como la PromoRACC de motociclismo y el Volant RACC – Trofeu Mavisa de *rallies*.



En la entrega de premios se galardonó a los Pilotos RACC vencedores en campeonatos durante este 2023, así como a los que han conseguido éxitos relevantes en pruebas como el RallyCross o el 24 Horas de Le Mans. Mención especial merecieron las Pilotos RACC y los pilotos jóvenes, que también recibieron la R del Trofeo RACC.

Para entregar los reconocimientos, Josep Mateu estuvo acompañado por el Director General del Club, **Xavier Pérez**, y los presidentes de la Real Federación Española de Automovilismo, **Manuel Aviñó**, la Federació Catalana d'Automobilisme, **Pere Serrat**, y de Motociclisme, **Tato Prat**.

Entrega de trofeos

Recibieron la R del Trofeo RACC que los acredita como vencedores de sus respectivos campeonatos **Josep García** (Mundial Enduro1), **Sergi Pérez** y **Lorena Romero** (Beca RTS Junior y Peugeot Rally Cup Ibérica), **Ángel Piqueras** (Mundial JuniorGP de Motos y Red Bull Rookies Cup), **José Antonio**

Suárez (Supercampeonato de España de Rallies) y **Àlex Palou** (IndyCar), aunque los tres últimos no pudieron acudir por compromisos deportivos. Por sus éxitos relevantes recibieron una mención especial **Pepe Arqué** (Rallycross), **Ramon Cornet** y **Dani Noguer** (Clio Trophy Spain Tierra), **Gil Membrado** y **Manel Muñoz** (Trofeo 2RM CERT), **Pepe Martí** (Fórmula 3), **Albert Costa** (24 Horas de Le Mans), **Dani Juncadella** (IMSA GTD-Pro) y **Miquel Molina** (WEC). También asistieron los Pilotos RACC que acababan de volver del Dakar 2024: **Isidre Esteve**, **Albert Llovera**, **Laia Sanz** y **Lucas Cruz** (copiloto de Carlos Sainz).

Una de las novedades fue la entrega de trofeos en las dos categorías del Open Regularitat Catalunya-Costa Daurada. En el apartado de Regularitat Sport, ganaron **Jordi Fanlo** y **Dani Robledillo**, y en Regularidad, **Juan Pedro García** y **Sergi Giralt**. También se agradeció la labor de los patrocinadores y colaboradores de las PromoRACC, el Volant RACC – Trofeu Mavisa, el Rally Catalunya Històric y el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada. De esta última competición, Josep Mateu destacó su nivel organizativo y de protección medioambiental, así como la participación internacional (11 países) y femenina (13%). ■

MARCELO MARAGNI/RED BULL



(Arriba) A los 61 años, **Carlos Sainz** conseguía su mejor victoria, siempre junto a **Lucas Cruz**.
(Derecha) **Laia Sanz** mantiene un 100% de ediciones acabadas, tanto en moto como en coche.

Carlos Sainz gana y Laia Sanz brilla en el Dakar

Éxito de los Pilotos RACC en la carrera más dura del motorsport: cuarta victoria absoluta de Sainz y 14.^a edición consecutiva terminada para Sanz.

El 46.º Rally Dakar fue excepcional para los Pilotos RACC. Carlos Sainz y su copiloto Lucas Cruz triunfaron en coches con el innovador Audi RS Q e-tron, mientras que Laia Sanz entró en el Top 15. Ambos con un marcado compromiso sostenible: Sainz ganó con un prototipo de bajas emisiones con propulsión eléctrica, y Sanz pilotó un buggy Astara alimentado por carburante sintético, con una huella de

carbono totalmente neutra. El piloto madrileño logró su cuarta victoria en el Dakar y la catalana terminó su 14.^a edición consecutiva.

Estrategia ganadora

En el tercer y último año de Audi en el Dakar, Sainz y Cruz dieron toda una lección de gestión de la carrera. El recorrido, en Arabia Saudí, sumaba 8.000 kilómetros, casi

5.000 cronometrados, repartidos en 12 etapas. Sainz no ganó ninguna etapa parcial, pero estuvo siempre en los puestos de honor, dosificando su pilotaje con inteligencia. La navegación sin tacha de Lucas Cruz y el trabajo de equipo de Audi redondearon la primera victoria de un coche electrificado en el Dakar. Para Sainz, dos veces campeón del mundo de *rallies* (1990 y 1992), es la cuarta victoria en el Dakar, con cuatro marcas diferentes, después de las conseguidas con Volkswagen (2010), Peugeot (2018) y Mini (2020). Por su parte, Laia Sanz, junto a Maurizio Gerini, también brilló, con un coche únicamente de tracción trasera, un hándicap en las dunas. La pluricampeona mundial de trial y enduro disputaba su 14.º Dakar



consecutivo, el tercero en coches, y conseguía llegar a la meta en una gran 15.ª posición. Curiosamente, en el 2021 y el 2022 Sainz y Sanz fueron compañeros de equipo en el campeonato eléctrico Extreme E.

Deporte inclusivo

Además de Carlos y Laia, otros dos Pilotos RACC compitieron en el Dakar. Con un Toyota con los mandos adaptados en el volante, Isidre Esteve acabó la prueba tras muchos problemas, junto a Txema Villalobos. También con un vehículo adaptado, en su caso un camión Ford, Albert Llovera también llegó a la meta saudí, con su sobrina Margot y Marc Torres. Su reto demuestra que la especialidad del rally-raid es un deporte totalmente inclusivo.

Entrega de becas a jóvenes pilotos de la FCM

El RACC impulsa el motociclismo de base con las categorías de PromoRACC, una auténtica escuela de campeones.

La Federació Catalana de Motociclisme (FCM) y el RACC entregaron las becas de la Copa Catalana de Promovelocitat (PromoRACC) y el Campeonato de Catalunya, que son la plataforma formativa ideal para la iniciación y el desarrollo de los pilotos más jóvenes. En la sede del Club, los campeones de las distintas categorías, con edades comprendidas entre los 6 y los 13 años, fueron becados con su nueva moto para competir en el 2024, un premio que constituye una valiosa ayuda promocional para impul-

sar la cantera del deporte. Tanto el presidente del RACC, Josep Mateu, como el de la FCM, Tato Prat, enfatizaron el firme compromiso de ambas entidades por esta apuesta.

Las categorías de PromoRACC nacieron en 1997 (entonces, como OpenRACC), y por ellas han pasado muchos pilotos de MotoGP, como los hermanos Marc y Àlex Márquez. Actualmente, cuentan con el apoyo de la Escola Tècnica de Girona y el antiguo piloto RACC Pere Tutusaus ejerce de *coach* deportivo.



(De izquierda a derecha) **Aleix Ginés**, campeón de la Yamaha 125 bLU cRU Cup; **Cesc Obiol**, campeón de la PromoRACC1; **Àlex Pérez**, campeón de la PromoRACC2, y **Marc Solés**, tercer clasificado de la PromoRACC3, con **Jospe Mateu**, presidente del RACC y **Salvador Prat**, presidente de la Federació Catalana de Motociclisme, en la sede central de nuestro Club.



103 equipos compitieron por la victoria en el RallySprint RACC este diciembre.

Emoción por todo lo alto en el RallySprint RACC

Con más de un centenar de inscritos, la prueba solidaria en el Circuit de Barcelona-Catalunya se decide por menos de un segundo.

La cuarta edición del RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya ofreció un gran espectáculo, en una cita muy esperada como cierre de la

temporada. Con 103 equipos inscritos (83 en Velocidad y 20 en Regularidad y Regularidad Sport), la prueba organizada por el RACC a mediados

de diciembre destinó parte de la recaudación por inscripciones y venta de entradas a La Marató de 3Cat. La guinda fue que la victoria se decidió por menos de un segundo entre los dos primeros.

Tramo selectivo. El RallySprint RACC constaba de tres pasadas a un tramo de unos 12 kilómetros, por las carreteras, viales, espacios interiores y la propia pista del Circuit. Un recorrido técnico y espectacular, con continuos cambios de ritmo, que 5.000 espectadores siguieron cómodamente desde las tribunas del Estadio, además de poder visitar el *paddock* y ver de cerca a los equipos y pilotos. La victoria estuvo entre los vigentes campeones de Catalunya, Alejandro Mauro/Diego Sanjuán (Skoda), y el Piloto RACC Sergi Pérez, junto a Axel Coronado. Pérez disputaba apenas su segundo *rally* con un Hyundai Rally2 y podría haber ganado de no ser por un trompo. Al final, le faltaron nueve décimas. Tercero acabó otro Piloto RACC, Sergi Francolí, con Xavier Moreno. En Regularidad Sport y Regularidad ganaron los BMW de José Luis Moreno/Isidre Noguera y Carles Simón/Gerard Ferrer.

El RACC y la Escudería Baix Camp crean el Rally Catalunya Costa Daurada Legend

Nace una gran prueba de vehículos históricos en las comarcas de Tarragona. El RACC y la Escudería Baix Camp han decidido unificar sus pruebas respectivas en la demarcación, el Rally Catalunya Històric (con sede en Salou) y el Costa Daurada Legend (en Reus), para crear el Rally Catalunya Costa Daurada Legend, una nueva prueba puntuable para los campeonatos de España y de Catalunya, en los apartados de Velocidad y Regularidad. La primera edición se celebrará los próximos 7 y 8 de junio.



Arnau Bartés gana el 45 Volant RACC Trofeu Mavisa

El piloto de Ullastrell da el salto a la competición estatal en el 2024, año en que la copa de promoción del RACC se renueva.

Arnau Bartés y su copiloto Miquel Velilla fueron los vencedores del 45 Volant RACC Trofeu Mavisa. El de Ullastrell ganó tres de las seis pruebas, y en el 2024 aprovechará la beca del Volant para dar el salto a la competición estatal, en la nueva Copa Hyundai i20N Rallye.

Cambio de montura. Bartés corrió el Volant RACC 2023 becado por la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA), como campeón de Catalunya de Promoción del

año anterior, siguiendo los pasos del vencedor anterior, Sergi Pérez. Su ejemplo ilustra la valía de la pirámide de iniciación establecida por la FCA y el RACC, que permite a los pilotos aspirar a las metas más altas. El Volant RACC 2024 empieza en mayo, en el rally Ciutat de Valls. La gran novedad es el estreno de los nuevos Peugeot 208 y Opel Corsa (también se podrá correr con el modelo usado en las siete últimas ediciones), ambos con el kit de preparación y seguridad de Mavisa Sport.



Arnau Bartés (derecha) junto a Miquel Velilla darán el salto a la competición estatal como campeones del Volant RACC.

Valida®

¿Te cuesta subir escaleras?

Cómodas

Prácticas

Muy seguras



Aprovecha la ocasión

DESCUENTO
MUY ESPECIAL

(si nos dices "RACC")

¡VALIDA te lo pone fácil!



SILLAS SALVAESCALERAS

- ✓ Rápida instalación y sin obras
- ✓ Para todo tipo de escaleras
- ✓ Presupuesto sin compromiso

TELÉFONO GRATUITO

900 414 000

¡Pide presupuesto!

* Promoción no acumulable a otros descuentos.

www.valida.es

1 de cada 2 socios del RACC utiliza RACCCNow, el canal digital para solicitar asistencia al vehículo sin esperas

RACCCNow permite recibir la confirmación de la solicitud en menos de 2 minutos, recogiendo de forma segura y precisa todos los datos necesarios para la correcta prestación del servicio.



Guarda el número de WhatsApp
638 22 03 11
en tu móvil para solicitar asistencia.



1 de cada 2 socios utiliza RACCCNow. El canal ya recibe el 50% de las peticiones de los socios que necesitan asistencia para el vehículo, ya sea el coche, la moto, la bicicleta o el patinete.



Seguimiento en tiempo real del servicio. Una vez confirmada la solicitud, podrás seguir en tiempo real el estado de la asistencia.



En menos de 2 minutos se completa todo el proceso de solicitud, que incluye la identificación del vehículo, un rápido diagnóstico y la geolocalización del incidente.



Accede a RACCCNow a través del WhatsApp del RACC, **638 22 03 11** seleccionando la opción "Asistencia Mecánica".



El servicio tiene una valoración de **9,3 sobre 10** por los socios.



También disponible a través de la **app del RACC**.



¡Realiza ahora una solicitud de asistencia de prueba!

Entra ahora en <https://demonow.racc.es> o escanea el QR y comprueba de primera mano la facilidad de uso de RACCCNow.

¡Descubre qué opinan los socios que han utilizado RACCNow!



“RACCNow es rápido, sencillo e intuitivo”

En medio de la Ronda, en Barcelona, Elena pinchó la rueda de su coche y solicitó la asistencia de RACCNow. Gracias al servicio, rápidamente continuó su viaje. **Elena Boqué_** Pinchazo de rueda.



“Gracias al seguimiento, no me tuve que preocupar de nada”

Una mañana, la moto de Ferran no arrancaba. Al utilizar RACCNow, pudo monitorizar en tiempo real la asistencia hasta que llegó. **Ferran Escabí_** Batería averiada.

Puedes ver las entrevistas completas en video.



Xavier Pérez. Director General del RACC

Tecnología para mejorar la calidad del servicio

Los usuarios valoramos cada vez más la inmediatez en cualquier ámbito de la vida. La tecnología aplicada a la vida diaria, a través del *smartphone*, nos permite consultar cualquier tipo de información al momento con un mínimo tiempo de espera.

Hoy, los que nos dedicamos a los servicios, tenemos que dar una rápida respuesta a las necesidades de los clientes; en el caso del RACC, nuestros socios.

El RACC realizará una importante inversión en tecnología, precisamente para incrementar la calidad y la velocidad en la prestación en el ámbito de las asistencias. Este paso ya se concreta en varias iniciativas que sitúan la asistencia del RACC en el más alto nivel de servicio.

El RACCNow, que acompaña este artículo, es un buen ejemplo de ello. Más de la mitad de las 1.500 asistencias mecánicas diarias que se solicitan al RACC ya se piden a través del *smartphone*.

Este nuevo canal se añade al tradicional canal telefónico, completamente vigente, de forma que los socios pueden escoger la forma de comunicarse con la Central de Alarmas. El RACCNow aporta varias ventajas: la rapidez (es más rápido que una llamada telefónica); la geolocalización precisa del lugar donde está inmovilizado el vehículo, y el algoritmo que incorpora para identificar la tipología de avería a partir de las respuestas de los socios, para así establecer si la podremos reparar enviando un vehículo taller o si se requiere algún otro tipo de servicio.

Más de 4.000 socios disponen del Botón RACC, la luz de emergencia que será obligatoria en España a partir de enero del 2026 y que substituirá a los triángulos. El Botón RACC, cuando se activa, lanza una señal de alerta a la Central de Alarmas del RACC que

puede contactar con el socio y empezar de forma inmediata el servicio de ayuda. Por lo tanto, el Botón RACC, además de señalar el vehículo parado, sirve para prestar rápidamente la asistencia.

La gestión de la ubicación geográfica idónea de los vehículos de asistencia se realiza también con algoritmos de inteligencia artificial. Según datos históricos, el algoritmo prevé en qué lugar hay más probabilidad de concentración de servicios por día y hora, y con esta información se ubican los vehículos-taller para reducir el tiempo de intervención.

Estos tres ejemplos, el RACCNow, el Botón RACC y la localización de la flota con IA, forman parte del día a día de la prestación

del servicio de asistencia mecánica. En paralelo, estamos trabajando por el futuro con el proyecto internacional Drvin de asistencia predictiva que desarrollamos varios automovil clubes europeos. Cada día en toda Europa se monitorizan los datos de 40.000 vehículos de 21 marcas diferentes. Utilizando la inteligencia artificial sobre los datos de uso de los vehículos, el proyecto tiene como objetivo prever las averías de los vehículos y recomendar o realizar una intervención preventiva antes de que se produzca el incidente. Este será en gran medida el futuro de la asistencia en carretera.

La asistencia del RACC también ha incorporado servicios para asistir o reparar los vehículos de movilidad personal, como bicicletas y patinetes convencionales o eléctricos, y estamos equipando a las unidades de asistencia con un sistema de carga rápida de baterías de vehículos eléctricos que les proporcionen la autonomía necesaria para llegar a un punto de recarga.

El RACC utiliza la tecnología para estar más cerca de sus socios y prestarles siempre el mejor servicio.

“

Con el proyecto Drvin estamos trabajando para prever las averías de los vehículos antes de que se produzcan.

”



El stand de RACC Start acerca las autoescuelas del Club a los visitantes y futuros conductores.

AUTOESCUELAS RACC

RACC Start acompaña en el Saló de l'Ensenyament a los futuros conductores

Un simulador de vuelco, sorteos, premios y descuentos exclusivos esperan a los visitantes que se acerquen al stand de RACC Start en el Saló de l'Ensenyament.

RACC Start estará presente en el Saló de l'Ensenyament de Barcelona, que se celebra **este año del 13 al 17 de marzo en el Recinto Montjuïc**.

Con un stand dedicado a la formación de los futuros conductores, todos los visitantes de RACC Start podrán participar en las distintas actividades que organizaremos. Con nuestro **simulador de vuelco**, podrás com-

probar la eficacia del cinturón de seguridad. Además, en el Saló sortearemos **un carné de conducir gratis** entre todos los asistentes que nos pidan un presupuesto para nuestras autoescuelas.

Descuentos exclusivos y ruleta de la suerte

Las personas interesadas que se acerquen a nuestro stand en el Saló de

l'Ensenyament también tendrán la oportunidad única de **participar en una ruleta de la suerte** cargada de premios. Y eso no es todo, porque **un descuento exclusivo** espera a todos los visitantes del stand de **RACC Start**.

¡No te lo pienses más y visita el stand de RACC Start en el Saló de l'Ensenyament del 13 al 17 de marzo!

Consigue ahora tu carné de conducir con un descuento del 10% con RACC Start.

Entra en raccautoescuela.es o llama al 900357357 y usa el cupón SALO10 para un descuento del 10% en tu matrícula.

ACTIVIDADES RACC

2.000 participantes en la Cursa de Sant Silvestre de Badalona

Los corredores despidieron el año en la tradicional carrera organizada por el RACC.

La diversión y el buen humor estuvieron servidos en la última **Sant Silvestre del RACC**, que el pasado 31 de diciembre celebró su **24.ª edición reuniendo a 1.900 corredores** en torno a los valores del deporte popular y la participación activa.

El recorrido **por el frente litoral de Badalona** se convirtió en el escenario ideal para una jornada de risas, esfuerzo y entretenimiento, como es tradicional, en el último día del año.

5K, 10K e infantiles

La carrera organizada por el RACC tiene como máximo objetivo **la in-**



Un ambiente festivo y de buen humor dio comienzo a la 24.ª Cursa Sant Silvestre RACC.

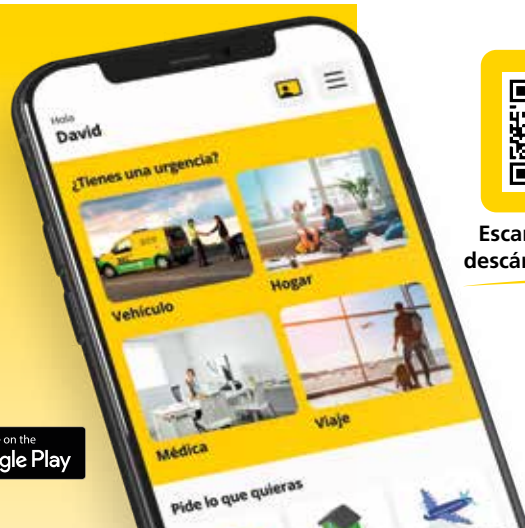
clusión de todo aquel que quiera participar, y es por ello que se diseñan tres tipos de circuitos: **de 5K, de 10K y una ruta pensada para los más pequeños**. En la modalidad 10K masculina, una ajustada llegada a

meta le dio la victoria a **Bernat Kun** (30' 45"). Por su parte, **Sara Alonso** (34' 48") obtuvo el trofeo femenino. En la distancia 5K, masculina y femenina, **Víctor Blasi y Cristina Soler** resultaron vencedores.

Todo el RACC en tus manos

Descubre todo lo que te ofrece la nueva app del RACC

Descárgatela ahora:



Escanea el QR y descárgatela ahora

RACC
Mobility Club

RACC TRAVEL

Escucha RACC Travel en la radio cada miércoles y descubre el mejor viaje para tu familia

Cada semana, el equipo de RACC Travel colabora con Ràdio Flaixbac para proporcionarte ideas de destinos concretos, accesibles y originales que te ayuden a elegir tu próximo gran viaje.

¿No sabes adónde ir este verano? ¡Déjanos aconsejarte! **RACC Travel** te ofrece **cada miércoles, de la mano de Ràdio Flaixbac**, las mejores ideas de viaje para tus próximas vacaciones. Escucha la mención de RACC Travel en el programa de Ràdio Flaixbac *El matí i la mare que el va parir* cada miércoles a las 8.20 h.

Propuestas cuidadas y destinos únicos.

Los destinos que te proponemos en RACC Travel están llenos de **actividades y visitas ideales** para escapadas familiares o en pareja. No te pierdas ninguna de las ofertas que te presentamos, **con vuelos directos o las mejores conexiones** según el destino al que vayas, **hoteles bien valorados y céntricos** y experiencias diferentes que te harán disfrutar del viaje desde otra perspectiva.

Encuentra toda la información en racc-travel.com, en las oficinas de RACC Travel o llamando al 93 208 70 00.



Cada miércoles, desde RACC Travel te traemos los mejores planes de viaje a Ràdio Flaixbac.



RACC TRAVEL

Encuétranos en la feria B-Travel

RACC Travel estará presente en la feria de turismo más importante del año, **B-Travel**, que se celebra **del 15 al 17 de marzo en el Recinto Ferial de Montjuïc** (en la plaza de España de Barcelona). Nos encontrarás en el pasillo central con un stand lleno de **sorpresas, descuentos, sorteos, colaboradores** y donde nuestros expertos asesores te ayudarán a escoger tu viaje en las mejores condiciones económicas. **¡Ven y encuentra el destino de tus próximas vacaciones!**

CEMERSA

Renueva tu carné de conducir en solo 30 minutos

¿Te caduca en breve el permiso de conducir? En el **Centro Médico RACC** (Cemersa, en Travessera de Gràcia, 17, de Barcelona) te renovamos el carné en menos de 30 minutos.

Te expedimos el certificado necesario y nos ocupamos de todas las gestiones: revisión médica, fotografías adaptadas a los requisitos,

envío de todos los trámites oficiales y pago de tasas. Acércate al Centro Médico RACC — Cemersa y nuestros profesionales se encargarán de todo.

Gestiona tu cita ya. Reserva llamando al **93 200 66 00** y visítanos **de lunes a viernes de 8 h a 14 h** y también **de 16 h a 19 h los lunes y miércoles.**



Revisión médica en el Centro Médico RACC — Cemersa.

VENTAJAS RACC

Llena el depósito al mejor precio

La gasolinera de autoservicio del RACC —situada en la avenida Doctor Marañón, 17, de Barcelona— ofrece gasolina 95 o diésel a un **precio muy competitivo**. En nuestra gasolinera RACC nos adaptamos a ti y a tus necesidades: **paga solo por el combustible que pones**, sin sobrecostes de mantenimiento de local o de atención al público. Este servicio está **disponible las 24 horas del día, todo el año**, y dispone de **tecnología contactless**.

Más del **50%** de nuestros socios ya piden asistencia al vehículo a través del canal WhatsApp **RACCNow**



638 22 03 11

Captura este código y guárdate el contacto en tu agenda como RACC Asistencia.



- Para coches, motos, bicicletas y patinetes.
- Proceso completo en solo 3 minutos.
- 100% de casos geolocalizables.
- Minimiza el tiempo de llegada del vehículo taller.
- Valoración de satisfacción de los socios: 9,3.



Estamos para ayudar



El 90% de los viajeros volvería a descubrir un destino con CLUB65

Con la satisfacción de nuestros miembros como prioridad, presentamos los nuevos viajes exclusivos de CLUB65.

Más de **800 viajeros** han disfrutado ya de los **destinos de CLUB65**. Entre otros **grandes viajes**, juntos hemos recorrido países y culturas tan exóticas y distintas como **Jordania, Turquía, Bulgaria y Macedonia o Sicilia**. Nuestro principal

objetivo es garantizar un viaje único para cada participante. A través de una encuesta, los viajeros han valorado **con un 4 sobre 5 su satisfacción con el viaje**. Además, **más de un 90% manifiesta que volvería a viajar con CLUB65**.

Para este nuevo año **hemos reforzado los estándares de calidad** y hemos adaptado nuestras rutas para hacer los trayectos aún más cómodos. Además, seguimos contando con **un equipo de guías en destino** que ayudan en todo lo necesario a los viajeros. Os presentamos **los nuevos grandes viajes para este 2024**.

Sri Lanka. La “Lágrima de la India”. Sumérgete en la joya del océano Índico con un circuito completo de ocho días y varias salidas de mayo a septiembre.

Egipto. Fascinante y enigmático. Descubre Egipto con crucero por el Nilo y



Abu Simbel incluidos en esta ruta de ocho días con salidas de marzo a julio.

Canadá. Elegancia urbana y naturaleza en estado puro. Explora el impresionante país norteamericano a través de un circuito de ocho días con salidas de junio a septiembre.

Uzbekistán. El tesoro de la Ruta de la Seda. Conoce la historia y la cultura de la joya de Asia Central con un recorrido de ocho días de abril a noviembre.

Crucero por el Danubio. Recorrido fluvial por el corazón de Europa. Surca con nosotros el río Danubio, uno de los más importantes del centro de Eu-

ropa, durante ocho días con salidas de junio a septiembre.

Vietnam. La historia milenaria se encuentra con la belleza natural. Impresionantes paisajes e historia te esperan en un circuito de 9 días por el norte de Vietnam. Salidas de abril a octubre.

Tu viaje con CLUB65 incluye **vuelo, hoteles, traslados, guías, pensión completa/media, seguro de viaje y seguro de anulación RACC.**

Entra en club65.es/viajes-exclusivos y encuentra ya el que mejor se adapte a ti. ■

¿Por qué viajar con CLUB65?



Viaja con **miembros de CLUB65** tan vitales e inquietos como tú.



Sello CLUB65: destinos e itinerarios pensados para ti y guía acompañante en destino.



Precios únicos que **incluyen los seguros necesarios** para que te sientas protegido.

Conoce cada viaje en profundidad con

Explora

¿No sabes por cuál de los destinos decantarte? ¿Quieres profundizar un poco más? El **nuevo ciclo EXPLORA de CLUB65** te permite conocer, de la mano de expertos viajeros y guías, un poco más sobre cada uno de los destinos y viajes exclusivos que te ofrecemos.

Infórmate sobre las fechas de las charlas EXPLORA.

Entra en club65.es/invitaciones

El mundo visto desde el mar

Un crucero puede ser mucho más que unos días navegando. Te proponemos una experiencia única para recorrer el mundo, con hoteles y vuelos incluidos, y con la siempre útil ayuda de un guía en español. Así es más fácil ir a las antípodas y disfrutar el mundo desde el mar.

POR MÒNICA GALINDO

Los atardeceres en
Nueva Escocia son
hermosos, como este
en el faro Peggy's
Cove (Halifax).



Canadá y Nueva Inglaterra. La costa colonizada por británicos y franceses.

Boston es el inicio y el fin de esta ruta en crucero que te llevará hasta **Quebec**, en Canadá. El primer tramo de la visita recorre la costa de Nueva Inglaterra, una región con identidad propia que colonizaron los británicos puritanos, los llamados *Padres Peregrinos*. Es una costa de playas arenosas, pequeños pueblos de pescadores y ciudades de aire europeo. Un guía en español te explicará la historia.

Nueva Escocia. Ya en Canadá, la primera parada es **Halifax**, donde podrás ver ballenas y degustar langosta, un plato habitual de la zona. Tras una visita a las **Islas Magdalena**, el crucero recorre el **río San Lorenzo** hasta llegar a Quebec, la ciudad francófona y la única fortificada de América del Norte.

Alaska. Mucho más que nieve y hielo.

Disfruta con la contemplación de la exuberante naturaleza en compañía de un guía que habla español. El crucero incluye el vuelo hasta el punto de salida del crucero y el alojamiento en **Vancouver**. Desde allí surcará las aguas de los canales del **Pasaje Interior** hasta **Juneau**, entre islas y casas de madera solo accesibles por mar. Montañas cubiertas de nieve, fiordos, bosques y ballenas son parte del paisaje.

Hubbard, el glaciar vivo. Una de las visitas más atractivas es la del glaciar Hubbard. Es uno de los pocos de Alaska que avanza, muy rápido, con un sonido peculiar. Esto provoca la caída de grandes témpanos de hielo. Todo un espectáculo.

“

Recorre el fin del mundo con un crucero en el que vuelos y hoteles están incluidos, además de contar con un guía en español.

”

Japón, Taiwán y Filipinas. El contraste entre ciudades y naturaleza.

La aventura con tres noches en **Tokio**. Desde allí empieza la navegación en crucero que te llevará hasta **Osaka**, famosa por su vida nocturna y gastronómica. Podrás ir de compras a **Dotonbori Street**, la zona más comercial. El crucero sigue hacia **Naha** e **Ishigaki**, antes de llegar a **Taiwán**, donde se parará en **Kaoshiung** y **Keelung**, una bulliciosa ciudad portuaria y pesquera donde podrás disfrutar del marisco.

Las playas de Borocay. El final del crucero recorre las aguas de Filipinas, haciendo parada en **Manila** y en **Borocay**, una zona de playas blancas y aguas cristalinas donde descansar.

Australia y Nueva Zelanda. La naturaleza más espectacular.

Una visita a Nueva Zelanda merece una parada en Australia. En este crucero, **Sidney** será el punto de llegada y de salida, donde pasarás dos noches y tendrás tiempo para visitar algunos de los *musts* de la ciudad, como la **Ópera** o **Bondie Beach**. Ya en Nueva Zelanda, el crucero reco-

F11PHOTO/GETTY



F11PHOTO/GETTY





IMAGE SOURCE/GETTY

(Arriba) El glaciar Hubbard en Alaska, que avanza cada día dos metros generando un sonido peculiar. (Izquierda) Pasea por Dotonbori Street en la ciudad japonesa de Osaka, la calle más comercial, y disfruta de la gastronomía local. (Derecha) La naturaleza es exuberante en la preciosa Bahía de las 144 islas, en Nueva Zelanda.

RACC Travel te recomienda los mejores destinos

- Canadá y Nueva Inglaterra.

11 días desde **3.264€**

- Alaska y Canadá.

11 días desde **3.399€**

- Japón, Taiwán y Filipinas.

19 días desde **3.480€**

- Australia y Nueva Zelanda.

20 días desde **4.680€**

- Vietnam, Camboya y Tailandia.

18 días desde **3.480€**

- Patagonia y Tierra de Fuego.

19 días desde **3.750€**

- Indonesia.

18 días desde **3.199€**

Los precios incluyen: vuelos, traslados, crucero en PC, alojamiento antes y después del crucero, guía acompañante en español y visitas s/p.

PRECIOS POR PERSONA PARA UNA CABINA DOBLE. PRECIOS SUJETOS A DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE HACER LA RESERVA. SALIDAS DESDE BARCELONA, CONSULTAR SALIDAS DESDE OTRAS CIUDADES. PLAZAS LIMITADAS. CONSULTA LAS CONDICIONES.

Reserva ahora.

Más información llamando al teléfono 93 208 70 00, en las agencias y en racctravel.com

De viaje

→
rrerá diferentes enclaves naturales. Uno de los más atractivos es **Fiorland National Park**, con sus paisajes salvajes. Camina entre montañas, rocas, hielos y bosques y descubre el Takahe, un pájaro único.

El árbol Kauri. Además de visitar ciudades como **Dunedin**, **Tauranga** o **Auckland**, recorrerás la preciosa **Bahía de las 144 islas** con senderos para pasear entre la exuberante naturaleza. Descubre el árbol Kauri, una conífera endémica que solo crece en el norte de Nueva Zelanda.

Otros destinos. Viajes en crucero que nunca imaginaste.

Más allá de estos cuatro destinos, te proponemos otros recorridos en crucero. Combinan la visita a diferentes países que quizás nunca habías imaginado visitar en barco.

Vietnam, Camboya y Tailandia. Recorrerás la Bahía de Halong y descubrirás los túneles utilizados durante la Guerra de Vietnam, en Ho Chi Minh. Pararás para conocer Sihanoukville, en Camboya, y podrás descansar en las playas de Koh Samui, en Tailandia.

Patagonia y Tierra de Fuego. Recorre el fin del mundo en crucero, entre Chile y Argentina. Pasearás por Santiago y observarás los Andes. Navegarás por los fiordos chilenos y el canal de Beagle argentino, donde podrás observar la vida de los leones y los lobos marinos.

Indonesia. El crucero parte después de la visita a Singapur. Podrás subir al volcán Bromo, que aún está activo, y recorrer el mar de arena del Parque Nacional Bromo Tengger Semeru. Visitarás Benoa y la playa rosa en la Isla Komodo, que tiene este color gracias a los corales rojos. ■

DESTINOS ÚNICOS

Las mil y una aventuras

Viajes memorables
a precios imbatibles



PUGLIA



La joya del tacón
de Italia

6 días
5 noches
desde
1.395 €

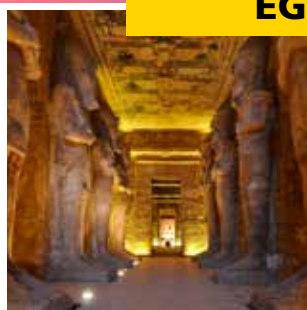
ALBANIA



El último secreto
de Europa

8 días
7 noches
desde
1.685 €

EGIPTO



La eterna
fascinación

8 días
7 noches
desde
1.555 €

UZBEKISTÁN



Las mil
y una noches

8 días
7 noches
desde
1.925 €

VIETNAM



Tierra de paisajes
majestuosos

9 días
7 noches
desde
1.965 €

JAPÓN



El imperio
del sol naciente

9 días
7 noches
desde
3.359 €

 [racctravel.com](https://www.racctravel.com) |   

 93 208 70 00

Todos los viajes incluyen: vuelos + traslados + hoteles + PC + visitas y entradas S/P + guía en castellano. Precios sujetos a la disponibilidad en el momento de hacer la reserva. Salidas desde Barcelona. Consultar salidas desde otras ciudades. Plazas limitadas. Consultar condiciones.

RACC **TRAVEL**
Mobility
Club
By 

La conmovedora experiencia de un safari en África

La visión de grandes animales como el elefante en su hábitat natural impresiona a cualquiera. Aquí tienes cinco propuestas para que tu safari en África sea una experiencia conmovedora. POR MÓNICA GALINDO



1

P. N. Etosha (Namibia) Siguiendo los abrevaderos

Namibia es uno de los pocos lugares del mundo donde aún existe la vida salvaje, como en el Parque Nacional de Etosha. En época seca, los animales se acercan a los abrevaderos y **puedes verlos de cerca**. Algunos de ellos están iluminados e incluso puedes verlos desde el *lodge*, además de **disfrutar de la vista de las estrellas**.

2

P. N. Serengueti (Tanzania) La Gran Migración

Cebras, ñus y gacelas son los herbívoros protagonistas de **La Gran Migración** en el Parque Nacional del Serengueti en busca de pastos frescos. Es impresionante ver cómo cruzan en manada y al galope el **río Mara**. De diciembre a abril, los ñus se concentran en el sur del parque, que se llena de vida con el nacimiento de las crías.

3

Reserva Masai Mara (Kenia) Sobrevolando los 5 grandes

Descubre la espectacular Reserva del Masai Mara al amanecer desde un globo aerostático. Observa cómo **los cinco grandes animales africanos** (el león, el leopardo, el elefante, el búfalo y el rinoceronte) recorren las llanuras interminables entre acacias solitarias. Ya en tierra firme, descubre la **cultura masai** y su gente.

FERNANDO QUEVEDO/GETTY



Okaukuejo es uno de los abrevaderos iluminados del **Parque Nacional de Etosha**, en **Namibia**. Allí puedes esperar cómodamente sentado a los rinocerontes negros, elefantes y jirafas que se acercan a beber.

RACC Travel te recomienda los mejores destinos

- **Namibia.** Incluye vuelos, hoteles, excursiones y visitas S/P.

9 días desde **3.130€**

- **Tanzania.** Incluye vuelos, hoteles, excursiones y visitas S/P.

10 días desde **3.630€**

- **Kenia.** Incluye vuelos, hoteles, excursiones y visitas S/P.

7 días desde **2.010€**

- **Sudáfrica.** Incluye vuelos, hoteles, excursiones y visitas S/P.

10 días desde **1.750€**

- **Uganda.** Incluye vuelos, hoteles, excursiones y visitas S/P.

8 días desde **4.330€**

PRECIO POR PERSONA PARA UNA HABITACIÓN DOBLE. PRECIOS SUJETOS A DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE HACER LA RESERVA. PLAZAS LIMITADAS. CONSULTA LAS CONDICIONES.

4

P. N. Kruger (Sudáfrica) **El safari a tu aire**

El Kruger cuenta con una destacada vida salvaje, donde animales, vegetación y lugares arqueológicos se mezclan en dos millones de hectáreas. Es **uno de los pocos parques que puedes recorrer en coche**, circulando con mucho cuidado entre elefantes, cebras, etc. Aprovecha para **dormir al aire libre** en el mismo parque.

5

Bosque Impenetrable de Bwindi (Uganda) **Caminando entre gorilas**

Además del safari que imaginas entre leones y elefantes, Uganda te permite disfrutar de los **gorilas de montaña**. En la espesura del Bosque Impenetrable de Bwindi viven casi todos los ejemplares que existen actualmente. Allí podrás escuchar **los sonidos de estos animales** en su hábitat natural.

Reserva ahora.

Más información llamando al teléfono 93 208 70 00, en las agencias y en [racctravel.com](https://www.racctravel.com)

Siete recomendaciones clave para contratar un buen seguro de viaje

Cada viaje es una aventura única y singular, llena de emociones y nuevas experiencias. Pero, antes de partir, conviene protegerse de posibles imprevistos con seguros adaptados a las necesidades de cada momento. Aquí van los mejores consejos a tener en cuenta. **POR TXELL MORENO**



Asistencia y cobertura médicas. Ante posibles contratiempos sanitarios, el seguro

debe incluir una amplia cobertura sanitaria, los servicios y los gastos médicos, sin necesidad de tener que adelantar dinero. Cuanto más altos sean los límites de una cobertura, mejor será el seguro. Es preciso que se incluya una cobertura de repatriación o de traslados anticipados ante casos de hospitalización o muerte de familiar.



Adaptado al tipo de viaje a realizar. En función del destino (del coste de la sani-

dad) y del programa de actividades que se tenga previsto llevar a cabo (de aventura, crucero o de larga duración), las necesidades y posibles incidencias pueden variar. Conviene que el seguro sea lo más personalizable posible, con la posibilidad de ampliarlo con coberturas adicionales para un apoyo extra.



Asistencia en el propio idioma. Contar con un servicio de asistencia eficaz,

las 24 horas del día, los 365 días del año, es de lo más valioso que puede ofrecer el seguro de viaje ante cualquier contratiempo. Conviene tener presentes las ayudas de las que se dispone, tanto en el propio país como en el extranjero, y preferiblemente que la asistencia sea en el idioma nativo, para poder comunicarse fácilmente.



Incidencias con el equipaje. El robo o la pérdida del equipaje (en caso de facturación) y la

documentación, así como de pertenencias personales, deben estar cubiertos por la póliza de seguro de viaje, a fin de disponer de una cobertura de gastos de gestión. Se trata de uno de los contratiempos más comunes y representa uno de los mayores inconvenientes cuando se viaja al extranjero.



Para todas las edades.

Es fundamental verificar que la póliza que se elige proporciona cobertura a la persona a la que se asegura, puesto que en algunos casos se incluyen cláusulas que limitan ciertos beneficios o se establecen recargos a usuarios a partir de 60-65 años. Un buen seguro no debe tener límites de edad ni aumentar sus tarifas para viajeros de mayor edad.



Posibilidad de cancelación de viaje.

Cuando los imprevistos surgen antes de partir, un seguro con cláusula de anulación (múltiples causas contempladas) garantiza la devolución de un alto porcentaje de los gastos por servicios que no podrán ser disfrutados, dentro de los límites contratados. Así puede reembolsarse el importe de vuelos y/u hoteles que no están cubiertos de forma directa.



Con responsabilidad civil.

El seguro debe proporcionar cobertura a los daños o las lesiones que puedan ocasionarse (como responsable) de forma involuntaria a terceros durante el viaje, tanto a nivel material como personal. Gracias a ello, se ofrece a la persona asegurada protección ante posibles demandas y se garantiza no tener que afrontar indemnizaciones o gastos de asistencia legales.

¿Cuánto cuesta una repatriación sanitaria o traslado de una persona a su país de origen?

En ocasiones, el viaje soñado puede tomar rumbos inesperados. Contar con un **seguro de viaje del RACC** garantiza una mayor protección y asistencia ante cualquier tipo de contratiempo, ya sea de carácter sanitario, legislativo, personal o material, tanto para la persona asegurada como para terceros.

RACC Travel te ofrece opciones para tu seguro de viaje: **repatriación ilimitada**, **cobertura familiar**, **gastos médicos hasta 100.000€** e **indemnización por pérdida de equipaje hasta 1.200€**.

Accidente practicando Windsurf en
TARIFA (ESPAÑA)

Coste de los servicios
Traslados y estancias:
1.710€

Total 1.710€

Fractura de pie en
UPPSALA (SUECIA)

Coste de los servicios
Traslados y repatriación:
1.200€

Total 1.200€

Socio en silla de ruedas
sufrir una caída en la
PATAGONIA (CHILE)

Coste de los servicios
Traslados y estancias: 4.240€
Gastos médicos: 8.500€
Avión medicalizado y
repatriación: 87.700€

Total 100.440€

3 de cada 10 viajeros

que visitan un país tropical o subtropical regresa con algún **problema de salud** tras el viaje. Entre ellos, las molestias estomacales suponen el 30% de las consultas después de un viaje.

Un **60%** de los percances que atiende el seguro de viajes se deben a cuestiones sanitarias.

Por cada **1.000** viajeros que volaron en el 2022, se perdieron

7,6 maletas

Un **25%** de los vuelos que salieron de España en el 2023 lo hicieron con retraso.

Descubre las opciones para tu seguro de viaje.

Todos los detalles para tu protección y la de tu familia llamando al 900 357 357, en tu oficina RACC más cercana o en www.racc.es/seguro-viaje/



Paso firme para una primavera activa en plena naturaleza

Con el calzado apropiado y la mejor predisposición para disfrutar del entorno natural, la actividad deportiva en estas fechas aumenta, como lo hacen también las temperaturas.

La primavera es una excelente época para aventurarse en prácticas deportivas que invitan a conectar con la naturaleza, a la vez que aportan un extra de bienestar al cuerpo y a la mente. Una de las actividades más universales es el *running*, apto para todas las edades y niveles de experiencia.

Salir de ruta cuando las tardes se alargan, las plantas florecen y la brisa golpea brazos y piernas produce una gran sensación de libertad y es una

gran experiencia que merece la pena disfrutar sin riesgos adicionales con la ayuda de **RACC Sport**, la asistencia que te protege cuando practicas tus deportes favoritos, aunque sean de riesgo.

RACC Sport incluye **rescate hasta 5.000 metros de altura y gastos médicos** en caso de que sufras un accidente mientras practicas deporte, entre otras coberturas. Descúbrelas en www.racc.es/asistencias/racc-sport/

De menos a más

La primavera ofrece la oportunidad de aumentar progresivamente el volumen de entrenamiento en *running* y retarse a uno mismo, aumentando distancias, especialmente si se es principiante. Para los más expertos, también existe la opción de bajar tiempos y ponerse a prueba con tramos de mayor dificultad. No obstante, mantener la constancia es la clave.

Ante cualquier salida, conviene **tener un conocimiento previo de la ruta a seguir y de su grado de dificultad** para confirmar que se ajusta a las posibilidades de cada corredor. Además, sumergirse en la vitamina D mientras se inhala el aire fresco de la primavera alivia al instante la ansiedad y mejora el estado de ánimo. Más allá del cansancio, es imposible no sentirse bien después de correr. La vida parece mejor después de una saludable carrera primaveral.



Hidratación y calentamiento

Con el aumento de las temperaturas, el cuerpo necesita una mayor ingesta de agua, más ante cualquier ejercicio. Para minimizar molestias gastrointestinales y bajos niveles de energía, conviene hidratarse antes, durante y después del recorrido.

Asimismo, **implementar el calentamiento previo y el estiramiento posterior** en cualquier rutina de carrera resulta beneficioso. Apenas te llevará pocos minutos y el cuerpo lo agradecerá. Por otro lado, salir en solitario o en compañía supone dinámicas distintas en cuanto a motivación, desafío o autoconocimiento.

Más allá de las carreras

Para espíritus aventureros y con buena forma física, la práctica de **la escalada outdoor se aviva en esta época del año**. Altas dosis de adrenalina, diversión y concentración hacen de este deporte una gran opción para sentir el aire libre de una manera única, respetando el entorno y haciendo de cada pequeño avance un ejercicio de perseverancia, paciencia y tonificación.

Otra alternativa más tranquila, aunque igualmente activa, se encuentra en el **senderismo**. Sin necesidad de contar con una preparación física previa, resulta ideal para practicar en pareja, familia y amigos, siempre provistos de agua y comida, la equipación adecuada y el deseo por adentrarse en la belleza de la naturaleza, en plena floración. ■

Cómo elegir las zapatillas ideales

Aspectos a tener en cuenta que ayudan a decantarse por el calzado más apropiado.

Tipodepisada. Existen tres tipos de pisada al correr: **pronadora, supinadora o neutra**. Por ello, debe elegirse un modelo de zapatilla acorde con la pisada de cada persona.

Terreno. Dependiendo de si se corre sobre asfalto (se requiere amortiguación y durabilidad), pista (ligeras) o *trail* (tracción y resistencia), las exigencias son distintas.

Perfilcorredor. Según los objetivos y las metas en la práctica deportiva, la comodidad, la estabilidad y el dinamismo marcan las preferencias y la consiguiente elección de zapatillas.



RACC & soluciones



rac.es/asistencias/racc-sport | 900 357 357 | 696 861 660

RACC Sport

Protección para todos los deportes que practiques



Gastos médicos hasta 60.000 €



Indemnización por robo del material deportivo de hasta 1.200 €



Más de 20 deportes de riesgo cubiertos



Rescate hasta 5.000 metros

Satisfacción global: ☆☆☆☆☆ 9/10

Por solo
61,5€/año



RACC
Mobility
Club

Límites de la cobertura RACC Sport Plus. PVP con descuento de hasta el 50% por segunda modalidad contratada, aplicable únicamente a la modalidad anual y renovables RACC Sport. Descuento no acumulable a otras promociones y/o descuentos.

Estamos para ayudar

Soluciones para una rehabilitación sostenible

Dormitorio de estilo
Japandi realizado con
materiales orgánicos
y sostenibles.

La práctica de una rehabilitación sostenible no solo preserva el medio ambiente, sino que también impulsa efectos tangibles en la economía, la salud y el bienestar individual. Se consolida como una inversión de proyección a largo plazo, enriqueciendo el desarrollo sostenible y la preservación ambiental. POR ESTHER ALGARA



Reforma de zona de estar llevada a cabo con **materiales sostenibles de procedencia autóctona**, tejidos de fibras naturales reciclables y aislamiento térmico eficiente.

En la actualidad, la sostenibilidad se ha vuelto un pilar fundamental en la planificación urbana y el diseño arquitectónico. En ciudades como Barcelona, donde la densidad poblacional y la demanda de viviendas son elevadas, la rehabilitación sostenible emerge como una respuesta necesaria. Este enfoque no solo se limita a la renovación estética de los

espacios habitables, sino que va más allá, integrando principios de eficiencia energética, confort y conciencia ambiental. A través de la implementación de tecnologías avanzadas y prácticas respetuosas con el medio ambiente, estas renovaciones nos ayudan a reducir el impacto ambiental, además de mejorar la calidad de vida de los habitantes urbanos. →



(Abajo) Salón reformado con chimenea a 360°. (Derecha) Reforma de cocina diseñada con materiales reciclados y reciclables, iluminación LED y electrodomésticos con certificación energética AAA.



→ Ahorro energético

El ahorro energético constituye uno de los pilares de la rehabilitación sostenible. Los pisos reformados con criterios sostenibles implementan una serie de medidas destinadas a reducir significativamente su consumo energético. Estas medidas incluyen la instalación de sistemas de aislamiento térmico eficiente, la incorporación de tecnologías de iluminación LED de bajo consumo, la utilización de electrodomésticos y equipos electrónicos con certificación energética, y la integración de sistemas de climatización y ventilación inteligentes. Además de lograr una considerable reducción de las facturas, se genera un impacto positivo en el medio ambiente, al reducir la

demanda de energía proveniente de fuentes no renovables. En este sentido, la inversión inicial se amortiza a largo plazo, convirtiéndose en una decisión económica y ambientalmente responsable para los propietarios de viviendas.

Calidad de vida

La mejora de la calidad de vida es otro aspecto fundamental que caracteriza a las viviendas reformadas bajo criterios sostenibles. Estas renovaciones van más allá de la mera reducción del consumo energético y se centran en crear espacios interiores beneficiosos para la salud de sus habitantes. Gracias a una adecuada ventilación, el uso de materiales no tóxicos, iluminación natural y efi-

ciencia térmica, los residentes disfrutan de espacios más saludables y confortables.

Valor inmobiliario

La demanda de viviendas sostenibles está en constante aumento, impulsada por la creciente conciencia ambiental y la preocupación por los recursos finitos del planeta. Por ello, las propiedades que integran características sostenibles suelen ostentar un mayor valor en el competitivo mercado inmobiliario, gracias a una serie de factores que trascienden lo meramente estético.

Conciencia ambiental

La realización de reformas sostenibles no solo mejora las viviendas, sino



THERESA CASEY/COSENTINO

“

En la actualidad, la gestión del agua es fundamental para reducir el consumo y promover prácticas responsables.

”

que también promueve la conciencia ambiental entre los propietarios y la comunidad. Estas prácticas fomentan un enfoque más responsable y sostenible para con el medio ambiente. Al adoptar medidas como la reducción del consumo de energía y agua, los propietarios se vuelven más conscientes de su impacto en el entorno. En conjunto, este cambio de mentalidad impulsa un comportamiento más respetuoso con el medio ambiente, tanto local como globalmente.

¿Cómo podemos llevar a cabo una reforma sostenible de nueva vivienda? ¿Qué debemos tener en cuenta?

En primer lugar, debemos prestar atención a la eficiencia energética

mediante la aplicación de ciertos recursos como las luces LED, que consumen menos energía que las bombillas tradicionales y tienen una vida útil más larga. Además, al elegir electrodomésticos con etiqueta energética A++ o superior, se reduce el consumo de energía y se ahorra en costes a largo plazo. Un aislamiento adecuado garantiza un ambiente cálido en invierno y fresco en verano, minimizando la dependencia de sistemas de calefacción y refrigeración. Las ventanas eficientes controlan la temperatura interior, proporcionando confort térmico durante todo el año.

Materiales sostenibles

La elección de materiales desempeña un papel clave. Optar por materia- →



CINDY SHEBLEY/GETTY

Vivienda equipada con **paneles solares fotovoltaicos**; dispositivos que aprovechan la energía del sol para generar electricidad limpia y renovable, respetuosa con el medio ambiente.

→

les reciclados y certificados como sostenibles, como la madera FSC o reciclada o el vidrio reciclado, así como el uso de materiales naturales como el bambú y el corcho, reduce significativamente el impacto ambiental. Además, la preferencia por pinturas y revestimientos libres de COV promueve una mejor calidad del aire interior.

Gestión del agua

En un momento de sequía extrema, la gestión del agua es fundamental para reducir el consumo y promover prácticas responsables. Se instalan grifos de bajo flujo y cabezales de ducha eficientes para reducir el consumo sin sacrificar la comodidad. Además, se emplean sistemas para recolectar y reutilizar el agua de llu-

via en actividades como el riego y la limpieza, lo que ayuda a conservar el recurso.

Uso de energías renovables

Una opción clave es la instalación de paneles solares fotovoltaicos, que generan electricidad limpia y renovable a partir de la luz solar. Esto puede cubrir parcial o totalmente las necesidades eléctricas del hogar, lo que resulta en ahorro a largo plazo y una menor dependencia de combustibles fósiles.

Al implementar estas y otras medidas en una reforma sostenible, se puede lograr un piso que sea más eficiente en el uso de recursos, más cómodo para sus habitantes y más amigable con el medio ambiente. ■

Creamos espacios únicos adaptados a ti

Nexdom somos una oficina técnica especializada en proyectos de reformas personalizados.



Proyectos de reformas integrales.



Equipo propio de arquitectos e interioristas.



Te acompañamos durante todo el proceso.



Reformas ejecutadas con empresas acreditadas.

Nexdom:
mejoramos tu hogar.

Llama al 93 495 50 30
o entra en nexdom.racc.es.

CREAMOS ESPACIOS ÚNICOS ADAPTADOS A TI

Nexdom es una oficina técnica **especialista en reformas** personalizadas, con **más de 500 proyectos realizados**, que te ofrece soluciones adaptadas a cada necesidad y presupuesto.

PROYECTOS A MEDIDA



REFORMA INTEGRAL
180 m² (Sitges)

PROYECTOS FUNCIONALES



REFORMA PARCIAL
60 m² (Barcelona)

Proyectos
de reformas
personalizadas

Arquitectos
e interioristas
propios

Te acompañamos
durante todo
el proceso

Reformas
ejecutadas
con empresas
acreditadas

NEXDOM
RACC

Cuidamos tu hogar

nexdom.racc.es
93 495 50 30



¿Sabes cómo cuidar de los aparatos de casa?

Cuando se nos estropea la lavadora, el frigorífico o el horno, surgen dudas acerca de qué cubre la garantía y, en caso de vivir de alquiler, quién debe asumir el coste.

Según un reciente estudio realizado por HomeServe, **las averías y reformas domésticas nos cuestan a los españoles en torno a 1.400 euros anuales**. En el caso de los electrodomésticos, cuando se estropean deberíamos valorar qué vale más la pena, si **repararlos o sustituirlos por uno nuevo**, teniendo en cuenta los costes de diagnóstico y reparación.

¿Quién paga, inquilino o propietario?

Lo ideal es que este tema quede reflejado en el contrato de alquiler, pero si no, siempre podemos acudir a **la Ley de Arrendamientos Urbanos**. Esta establece que el propietario **debe pagar un electrodoméstico nuevo en el caso de que no pueda arreglarse el antiguo**, así como hacerse cargo de las reparaciones ocasionadas por un uso correcto cuando sean superiores a 150 € o aquellas que sucedan **en los seis meses posteriores de la llegada del inquilino**. ■



Los lavavajillas son de los electrodomésticos que registran un mayor número de averías al cabo del año.

Comprueba qué incluye la garantía de tus electrodomésticos

Todos los fabricantes deben asegurar el buen funcionamiento de un aparato durante un tiempo determinado. La garantía nos protege en el caso de que esto no pase, así que **¡tenla siempre localizada!**

- La garantía **entra en vigor el día que adquieres el electrodoméstico**. Búscala en la factura de compra o en el albarán de entrega.

- La garantía te protege cuando existen **defectos de fábrica** o fallos en el funcionamiento que **aparecen demasiado pronto** o cuando las prestaciones del electrodoméstico **no casan con la descripción**.

- Según la Ley, la garantía tiene una **duración mínima de dos años** para productos nuevos y de un año en el caso de los **de segunda mano** que

sean vendidos por un profesional. **Si se estropea en un plazo de seis meses** desde su compra, podrás reclamar tu garantía sin necesidad de demostrar nada.

- Dentro de los plazos, tienes derecho a **que te arreglen el electrodoméstico** o te lo cambien por **uno nuevo de forma gratuita**, o bien **devolverlo y que te reembol-sen su importe íntegro**.

Cuida de tu casa contratando los servicios de hogar del RACC by Homeserve.

Infórmate llamando al 900 357 357 o en www.racc.es.

RACC & soluciones

Desde
8,47 €/mes

Asistencia en el hogar

Revisión y mantenimiento del gas

Evita sorpresas con la caldera siempre en perfectas condiciones.



1 revisión anual de la caldera
o del calentador



Servicios de reparación
ilimitados



Incluye traslado y hasta
3 h de mano de obra



Asistencia 24 h
e intervención
en menos de 3 h

Satisfacción global: ☆☆☆☆☆ 9/10



☎ 900 357 357 | 📞 696 861 660

🌐 racc.es/asistencias/mantenimiento-hogar

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Servicio suscrito por HomeServe Iberia, S.L.U. Si lo contratas ahora, se te aplicará el 25% de descuento durante el primer año. Con el descuento, el precio del servicio es: 101,63 €/año, IVA incluido (8,47 €/mes, IVA incluido). Precio de renovación sin descuento a partir del segundo año: 135,51 €/año, IVA incluido (11,29 €/mes, IVA incluido). Ninguno de los servicios descritos incluye las piezas, que son a cargo del cliente.

Los recién llegados más atractivos

Las principales marcas de automóviles no cesan en su empeño por ofrecer mejores propuestas en el segmento de mayor difusión del mercado, siempre con la electrificación muy presente. POR VALENTÍ FRADERA



El 2024 será un año repleto de nuevos lanzamientos de automóviles. El segmento de los SUV acapará buena parte de los mismos; no en vano, es el de mayor tirón del mercado en toda Europa. Presentamos las novedades más atractivas entre los nuevos vehículos todocamino, híbridos o eléctricos, que ya están disponibles.

Toyota Corolla Cross. La familia y uno más. El Toyota Corolla cerró el 2023 como el compacto más vendido en España, de ahí que esta novedad sea de altos vuelos. El apellido Cross iden-

“

El segmento de los SUV acapara las novedades más atractivas del comienzo del año, híbridas o eléctricas.

”

tifica a los derivados SUV de los turismos de la marca japonesa, de modo que el Corolla Cross añade la tipología todocamino a los Corolla 5 puertas, familiar y sedán. Habida cuenta de sus credenciales de base, está llamado a destacar entre los SUV medios (4,46 m), complementando así la oferta de Toyota en el segmento, entre el C-HR y el bZ4X. Como es habitual en la marca, la mecánica es exclusivamente híbrida. En concreto, la quinta generación del sistema autorrecargable Electric Hybrid que ya equipa el Corolla. Con tracción delantera y cambio automático por →

La gama 2024 del Skoda Enyaq gana potencia y autonomía, también con la llamativa carrocería cupé.



El estilo de la tercera generación del Volkswagen Tiguan evoluciona inspirándose en la familia eléctrica ID.



(Arriba) El nuevo **Hyundai Kona** es más grande y sorprende por el estilo futurista del frontal y los pasos de rueda bien marcados. La de la foto es la versión eléctrica. (Derecha) Atractiva combinación de pintura bicolor y diseño premium para el **Lexus RZ**, el primer Lexus concebido como eléctrico.

→

variador, entrega más par y más potencia eléctrica. Además, la respuesta del sistema es más lineal, predecible e intuitiva.

Skoda Enyaq. Más potencia y autonomía.

Es el primer Skoda totalmente eléctrico, y la gama 2024 se enriquece con amplias mejoras técnicas y una línea de acabado de lujo, llamada Laurin & Klement. Las nuevas versiones del Enyaq son más potentes y eficientes. El anterior Enyaq iV 80 se sustituye por el 85 (ahora sin la denominación “iV” en el nombre del modelo), con 286 CV y una autonomía de hasta 575 kilómetros (560 en la versión 85x de tracción en las cuatro ruedas). La nueva versión también está disponible en la variante Coupé,

cuya aerodinámica más depurada consigue optimizar aún más la autonomía. Ambos Enyaq, el SUV y el Coupé, ofrecen también una nueva versión deportiva RS, con 341 CV.

Volkswagen Tiguan. Renovación total.

La tercera generación del SUV medio alemán (4,54 m) da un salto en el ámbito tecnológico y refuerza su oferta híbrida. Recién llegado al mercado, el Tiguan moderniza su imagen con un diseño exterior rotundo y un interior totalmente nuevo, en el que, además de la gran pantalla central, destaca el selector del cambio de marchas DSG en la columna de la dirección, como en el ID.7, que libera más espacio en la consola central. Disponible en versiones de gasolina

y diésel, y también con tracción en las cuatro ruedas, ofrece dos interesantes motorizaciones con hibridación ligera mHEV, las eTSI de 130 y 150 CV. Permiten circular “a vela”, sin utilizar el motor de combustión, y cuentan con la etiqueta Eco. Durante la primera mitad del año llegarán dos versiones híbridas enchufables eHybrid, con 204 CV y 272 CV.

Hyundai Kona. Eléctrico y mucho más.

La segunda generación del SUV coreano es una revolución. Para empezar, crece nada menos que 18 centímetros respecto de la anterior (4,36 m). De este modo, se sitúa en la parte alta del segmento B-SUV, distanciándose de su hermano de marca, el Bayon. Su estilo es aún más futurista, tan-

“

El RZ es el primer Lexus concebido para la propulsión eléctrica, con una única versión de tracción total.

”



to por dentro como por fuera. En el exterior destacan las luces de led *seamless horizon* y los robustos pasos de rueda. En el interior, estrena un puesto de conducción totalmente digital, con dos pantallas integradas y las últimas innovaciones de equipamiento de seguridad y asistencia a la conducción. Por todo ello, ha sido elegido Mejor Coche del Año 2024 en Catalunya y Coche del Año en España. Mecánicamente, acaba de estrenar las versiones 100% eléctricas, que se unen a las de combustión, híbridas e híbridas ligeras.

Lexus RZ. Eléctrico de categoría. El RZ es el primer Lexus concebido exclusivamente alrededor de la propulsión eléctrica, y ya pudo verse en primicia



Novedades con credenciales impecables

Los recién llegados de ese reportaje tienen como denominador común el indudable atractivo de su formato SUV y una gran carga tecnológica, con mecánicas eléctricas o electrificadas. Valoramos sus características *a priori*



Toyota Corolla Cross

Estilo	★★★★★
Polivalencia	★★★★★
Motorizaciones	★★★★★



Skoda Enyaq

Estilo	★★★★★
Polivalencia	★★★★★
Motorizaciones	★★★★★



Hyundai Kona

Estilo	★★★★★
Polivalencia	★★★★★
Motorizaciones	★★★★★



Volkswagen Tiguan

Estilo	★★★★★
Polivalencia	★★★★★
Motorizaciones	★★★★★



Lexus RZ

Estilo	★★★★★
Polivalencia	★★★★★
Motorizaciones	★★★★★



Audi Q6 e-tron

Estilo	★★★★★
Polivalencia	★★★★★
Motorizaciones	★★★★★

→

en el salón Automobile Barcelona de 2023. Comparte la plataforma eléctrica con su primo, el Toyota bZ4X (también con el Subaru Solterra), pero es 10 centímetros más largo (4,80 m) y cuenta con una carrocería específica. Es un SUV premium, grande y familiar. El estilo exterior reinterpreta la forma de doble punta de flecha característica de Lexus, mientras que el interior es un espacio despejado y lujoso. La oferta mecánica es simple: una única variante 450e eléctrica, con dos motores (uno sobre cada eje), 313 CV de potencia combinada y tracción en las cuatro ruedas.

Audi Q6 e-tron. Siguiendo la misma lógica de gama que el Q3 y su derivado eléctrico, el Q4 e-tron, acaba de llegar el Audi Q6 e-tron, el equivalente 100% eléctrico del SUV Q5. Es el primero de los nuevos lanzamientos previstos por la marca de los cuatro aros para este año. Además, el Q6 es

el primer modelo construido sobre la nueva plataforma PPE (Plataforma Premium Eléctrica). La han desarrollado conjuntamente Audi y Porsche, así que el Q6 comparte la mayoría de elementos técnicos con la nueva generación del Porsche Macan. Al igual que otros modelos de la marca, además de la carrocería SUV, el Q6 e-tron contará con una variante cupé Sportback. ■

“

El Q6 e-tron 100% eléctrico es el primero de los nuevos lanzamientos previstos por Audi para este año.

”



La denominación Q6 es inédita en la gama de Audi, e identifica al derivado 100% eléctrico del Q5. Al igual que este, con carrocerías SUV y Sportback.

Tenemos el coche que buscas, con el mejor asesoramiento y precio



Hyundai Kona TGD 1.0 ONLINE
Oferta RACC: 27.257 €

310€/mes en 48 cuotas, entrada de 6.500€ y cuota final de 14.650€.



VW Tiguan Life Etsi 130 CV
Oferta RACC: 38.691 €

273.47€/mes en 48 cuotas, entrada de 10.000€ y cuota final de 27.252€.



Toyota Corolla Cross 200H Style Plus
Oferta RACC: 41.996 €

348€/mes en 48 cuotas, entrada de 14.485€ y cuota final de 21.235€.

Consulta más ofertas.

Llamándonos al teléfono
900 357 357 o por
WhatsApp, al **696 861 660**.

RACC & ventajas

Ahorra hasta el
30%
en la Revisión
Oficial*



Centre RACC Auto

Pon tu coche a punto y ahorra con la revisión equivalente a la del taller oficial



Realizamos la Revisión Oficial según las especificaciones del fabricante



Te sellamos el libro de mantenimiento



Utilizamos recambios y piezas de primera calidad



Mantendrás igualmente la garantía del fabricante



📍 C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou) | ☎ 900 357 357

🌐 centreraccauto.racc.es

RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

*Ahorro dependiente de la marca, del vehículo y del tipo de revisión según km o años, estimado teniendo en cuenta el ahorro en el precio de la mano de obra y los recambios multimarca de primera calidad. Para calcular tu ahorro, pidenos presupuesto sin compromiso. 10% de descuento exclusivo para socios, aplicado sobre servicios de mano de obra y ya incluido en los precios de los paquetes cerrados.



Descuentos y ventajas RACC Master

¡LOS DESCUENTOS MÁS DESTACADOS PARA ESTA PRIMAVERA!



Por ser
socio del RACC

HASTA 50%

SECURITAS DIRECT

Confía en la **empresa de alarmas líder en Europa** para la seguridad de tu hogar u oficina. Contrata tu alarma llamando al teléfono 619 206 142, por correo a racc@securitasdirect.es o en www.alianzassd.com/racc.



Descuento con
RACC Master

10% DTO.

AIRE ANCIENT BATHS

Los espacios AIRE son **templos dedicados a la relajación del cuerpo y la mente**. Inspirada en la tradición de los baños de las antiguas civilizaciones romana, griega y otomana, la experiencia AIRE siempre tiene lugar en edificios históricos.



Descuento con
RACC Master

20% DTO.

HARD ROCK CAFE

En **Hard Rock Cafe**, el rock ocupa el centro de atención. Descubrirás abundantes detalles decorativos relacionados con el mundo del rock, lo que lo convierte en un espacio único en la ciudad de Barcelona.



Descuento con
RACC Master

10% DTO.

COTTET

En **Cottet** cuidan tus emociones desde el año 1902. Benefícate del 10% de descuento en lentes de contacto y audífonos, además de una revisión visual y auditiva totalmente gratuita.

Consulta las condiciones y todos los descuentos disponibles en racc.es/descuentos

RACC & ahorro

Solicita gratis
la tarjeta
RACC Master
en el
900 357 357



Tarjeta de crédito RACC Master

Descuentos en compras físicas

Abacus ●●●
Cooperativa

5% dto.

casa viva

10% dto.

1902
Cottet
2022

Hasta el 20% dto.

PortAventura
WORLD
PARK & RESORT

35% dto.



**Totalmente gratuita, nunca
pagarás mantenimiento**



**Sin cambiar de banco
y con 0 comisiones**



**Paga con móvil
o smartwatch**

Utiliza la app de RACC Master y tus compras en comercios online te devolverán dinero



fnac

El Corte Inglés

JUST EAT

Booking.com



900 357 357 | 696 861 660

racc.es/racc-master-descuentos

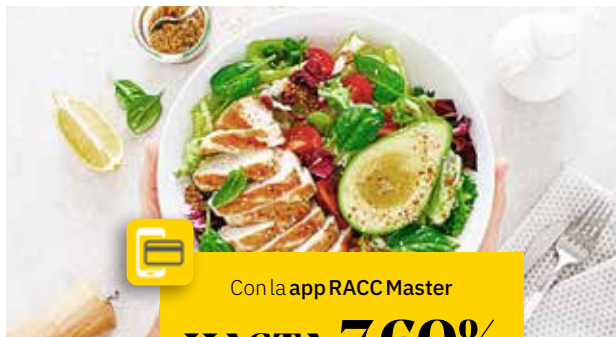
RACC
Mobility
Club

Estamos para ayudar

Concesión de RACC Master sujeta a valoración de criterios de riesgo por parte de las entidades emisoras (CaixaBank Payments o Wizink). Una vez aceptada la solicitud, recibirás la tarjeta en casa sin ningún coste.



¡GANA DINERO Y AHORRA AL MÁXIMO CON **TU APP RACC MASTER!**

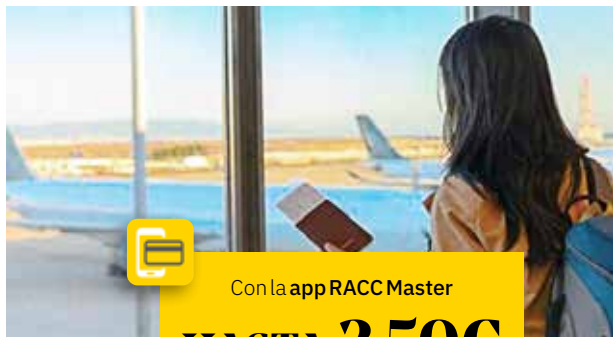


Con la **app RACC Master**

HASTA 7,60%
de reembolso

JUST EAT

Just Eat te lleva a casa la comida de los mejores restaurantes de tu ciudad. La **app de comida a domicilio líder en España** para que puedas recibir tu comida preferida de manera rápida y segura.



Con la **app RACC Master**

HASTA 3,50€
de reembolso

VUELING

La **mayor aerolínea dentro del territorio español** en número de destinos y por tamaño de flota. Tiene bases en los principales aeropuertos de España y vuela a 130 destinos de España, Europa, norte de África y Oriente Próximo.

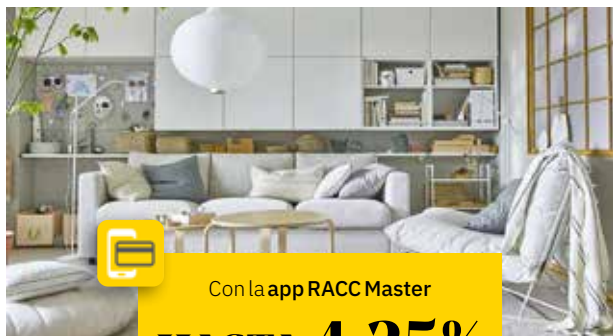


Con la **app RACC Master**

HASTA 5,95%
de reembolso

CASA DEL LIBRO

Encuentra en Casa del Libro las más amplias variedades de ofertas literarias de todo internet. ¡Regala o date un buen capricho con la **Casa del Libro!** Descubre las mejores lecturas y déjate sorprender por historias únicas.



Con la **app RACC Master**

HASTA 4,25%
de reembolso

IKEA

El gigante sueco de la decoración y el hogar fabrica y vende muebles, colchones, electrodomésticos y todo tipo de productos y artículos para el hogar. Ikea está **presente en casi todas las casas de nuestro país.**

Consulta todas las marcas que te devuelven dinero en racc.beruby.com/racc/signup/index

RACC & ahorro

Venta de vehículos

Encontramos el coche que necesitas al mejor precio



MOGAUTO



ROMACAR



HONDA

M-CAR



HYUNDAI

MASTERCLAS



LEXUS
BARCELONA



MAZDA

MOGAMOTOR



MOTOR LLANSÀ

OMODA

M TECNİK



PEUGEOT

GROUPE PSA
MAVISA



SEAT

M-MOTOR

SKODA

MOGADEALER



TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO



Servicio de asesoramiento
personal y gratuito



Condiciones ventajosas
en matriculación



Ofertas especiales en coches
nuevos, seminuevos y km 0



Últimas novedades en
motorización y consumo eficiente



☎ 900 357 357 | 📞 696 861 660

🌐 coches.racc.es

RACC

Mobility
Club

Estamos para ayudar

RENAULT CLIO E-TECH FULL HYBRID

145 CV - 105kW



hasta 900km de autonomía⁽¹⁾
hasta un 80% de conducción eléctrica en ciudad⁽²⁾

también disponible en otras 3 motorizaciones: GLP con etiqueta ECO, gasolina y diésel

(1) con el depósito lleno de gasolina*, (2) en ciclo urbano*. *según la fuente WLTP. © m.leuvre. Renault Clio: Consumo mixto WLTP (L/100KM) desde 4,2. Emisiones WLTP CO₂ (g/km) desde 95

Renault recomienda 

[renault.es](https://www.renault.es)

BYmyCAR Esplugues Les Corts Zona Franca Maquinista

saber más

