

# RACC

Núm. 531  
Juny 2026

MOBILITAT ■ LLAR ■ VIATGES ■ SALUT I VIDA ■ EMPRESSES

## Auditoria del vianant

El 80% percep que caminar per Barcelona és més estressant ara que fa cinc anys.

## RallyRACC Catalunya-Costa Daurada 2026

La 61a edició es disputarà íntegrament sobre asfalt el pròxim octubre a Salou.

## Nous serveis d'assistència en viatge

Més cobertura mèdica, eSIM global, gestió de visats i certificat digital per viatjar millor.



Presentador,  
director de teatre  
i monologuista



# Quim Masferrer

"L'èxit és una barreja  
d'esforç, passió i temeritat"

RACC

120  
ANIVERSARI

**El RACC presenta**  
**L'ÚLTIMA GRAN  
FESTA DE L'ANY**

**Concert al Palau Sant Jordi  
per compartir amb els socis  
el final de festa del 120è aniversari.  
Ballem plegats!**

Més informació i venda d'entrades  
a partir de l'octubre del 2026.

**BARCELONA  
23 DES. 2026  
Palau Sant Jordi**

**CLIPPER'S**  


**RACC**

**120**  
ANIVERSARI

**FLAIXBAC**



## 10 Cent vint anys de vocació i afany de servei

El RACC continua les celebracions del 120è aniversari amb un acte a la Pedrera que va reunir 200 convidats, autoritats i referents de la mobilitat i el *motorsport*, i també trobades institucionals pel territori.



## 34 MotoGP torna a omplir Montmeló

El GP de Catalunya va reunir 185.000 visitants en un cap de setmana marcat pel protagonisme dels Pilots RACC.



## 40 Més protecció mèdica en viatge

Les assegurances de viatge del RACC reforcen les cobertes de salut i incorporen nous serveis afegits.



## 78 Cotxes amb grans maleters

Fem un cop d'ull als models que destaquen pels seus maleters de 500 litres de capacitat o més.

### PRESIDENT DEL RACC

JOSEP MATEU

### JUNTA DIRECTIVA

JAUME ALSINA  
SÍLVIA ALSINA  
IMMACULADA AMAT  
FERRAN CONTI  
AGUSTÍ CORDÓN  
PEDRO DE LA ROSA  
MERCEDES DE PABLO  
MARTA DOMÈNECH  
ALBERT ESTEVE  
JOSÉ LUIS FERRÉ  
IÑAKI GONZÁLEZ  
MANUEL PUIG  
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS  
GENÍS ROCA  
ALFONSO RODÉS  
JUAN TORRAS

### SECRETÀRIA DE LA JUNTA DIRECTIVA

BLANCA RAMOS

### DIRECTOR GENERAL

XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ÉS UNA REALITZACIÓ DE L'ÀREA DE COMUNICACIÓ CORPORATIVA I RELACIONS INSTITUCIONALS DEL RACC.

### DIRECTORA DE COMUNICACIÓ CORPORATIVA I RELACIONS INSTITUCIONALS

MÀRIA JOSEP CORAL

### COORDINACIÓ

LLUÍS FALCÓN, MARINA MARTÍNEZ

### CONTINGUTS TANDEM PROJECTS

DISSENY GRAFILÒGIC STUDIO

### CORRECCIÓ I TRADUCCIÓ

INCYTA

### PORTADA DAVID RUANO

### PUBLICITAT RACC

JOAN TRISTANY

934 955 000 EXT. 445912

### IMPRESSIÓ ROTOCOBRI

RDA, DE VALDECARRIZO, 13, TRES CANTOS (MADRID)

EL RACC I LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTeixEN NECESSÀRIAMENT LES OPINIIONS QUE SIGNEN ELS COL·LABORADORS. EN QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓ LITERÀRIA O GRÀFICA A TRAVÉS DE QUALSEVOL MITJÀ SENSE L'AUTORITZACIÓ EXPRESSA DEL RACC. LA PUBLICITAT QUE INCLOU AQUESTA REVISTA NO S'HA DE CONSIDERAR UNA RECOMANACIÓ DEL RACC ALS SEUS SOCIÉS. L'EXACTITUD I/O LA VERACITAT DELS ANUNCIS ÉS RESPONSABILITAT DELS ANUNCIANTS I DE LES EMPRESSES PUBLICITÀRIES.

DIPÒSIT LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ÉS MEMBRE DE LA FEDERACIÓ INTERNACIONAL DE L'AUTOMÒBIL (FIA).



EL SERVEI D'ASSISTÈNCIA DEL RACC DISPOSA DEL CERTIFICAT DE QUALITAT ISO 9001:2015 I DEL DE MEDI AMBIENT ISO 14001:2015.



NOMBRE DE LECTORS: 484.000. 2N ANY MÒBIL 2025. TIRADA D'AQUESTA EDICIÓ: 213.902 EXEMPLARS.

**23 Balanç de sinistralitat.** Cauen en un 45% les víctimes de trànsit mortals durant el 1r trimestre del 2026. **32 Oriol Cardona.** L'esquiador olímpic, soci del RACC a Banyoles. **60 Salut.** Perquè ens posem malalts quan arriben les vacances? **68 RACC Travel.** Paradores: allotjar-se entre la història i el patrimoni. **72 CLUB65.** La comunitat sènior del RACC estrena revista digital i programa de punts.

### WWW.RACC.CAT

ASSISTÈNCIA 24 HORES

**900 242 242**

SERVEIS (FONORACC)

**900 357 357** (DE 9 H A 21 H)

QUEIXES I RECLAMACIONS

**900 700 702** (DE 9 H A 21 H)

WHATSAPP **638 220 311**



## En l'any del nostre 120è aniversari: creixem i continuem treballant al servei dels socis i de la societat

Aquest any, en què el RACC celebra el seu 120è aniversari, estem desplegant un ampli programa d'activitats amb un doble objectiu: d'una banda, compartir aquesta fita amb els nostres socis i amb el conjunt de la societat i, de l'altra, destacar la trajectòria de la nostra entitat construïda sobre una mateixa vocació: ser-hi per ajudar.

La celebració va començar el 20 de febrer amb l'emissió en directe del programa de ràdio ***El Món a RAC1 des de la seu central del RACC***, amb la presència de 100 socis com a públic. Aquest programa, líder en la franja horària dels matins a la ràdio catalana, va tenir la participació de molts dels nostres professionals, que van parlar de com treballem per

fer més fàcil la vida dels socis i de com contribuïm a ajudar la nostra societat.

Pocs dies després, el 12 de març, **vam celebrar a la Pedrera l'acte institucional del 120è aniversari, amb la participació de les principals autoritats del país i de persones referents de la mobilitat i de**

**l'esport del motor.** L'acte va reunir prop de 200 convidats i va posar el focus en la mobilitat, l'impuls del món del *motorsport* i els serveis del Club des d'una mirada de present i de futur.

Les celebracions continuaran al llarg de tot l'any amb trobades institucionals i de proximitat a 30 municipis de Catalunya i amb cites destacades pensades per reforçar el vincle amb els socis, com ara **el Dia RACC a PortAventura World (6 i 7 de juny), la Gala Premis RACC MotorSport 120è aniversari (21 de desembre) i el Concert al Palau Sant Jordi (23 de desembre).**

En paral·lel al programa commemoratiu, el 2026 està sent un any d'activitat intensa en l'àmbit de la mobilitat, amb estudis que aporten dades i criteri per orientar decisions i prioritzar millores. D'una banda, hem presentat el primer **Baròmetre de la mobilitat dels vianants a Barcelona**, un estudi que posa el focus en la mobilitat més quotidiana i universal —anar a peu— i que ajuda a entendre com se senten els ciutadans quan caminen per la ciutat. El baròmetre constata una percepció molt estesa: el 53% dels vianants pateixen estrès i el 47% manifesta inseguretats viària; a més, gairebé el 80% considera que aquest estrès ha augmentat en els darrers cinc anys. Així mateix, fa aflorar factors de risc nous, com, per exemple, que un de cada tres vianants camina distret pel carrer mirant la pantalla del mòbil.

D'altra banda, conjuntament amb el Servei Català de Trànsit, hem presentat la 22a edició del Mapa de Risc iRAP de la xarxa viària de les comarques de Tarragona. L'estudi assenya-

---

**L'any 2025 ha representat un pas endavant molt important per al RACC, amb un creixement sostingut de la massa social.**

---

**El 53% dels vianants pateixen estrès i el 47% sent inseguretats viària quan camina per Barcelona.**

---

**La nostra voluntat és continuar liderant des del servei: escoltant, ajudant i servint.**

---

la que **el Baix Camp, el Tarragonès i el Baix Penedès concentren el 80% dels trams amb més risc d'accidentalitat a la demarcació** i situa, per segon any consecutiu, la T-314 (entre Cambrils i Reus) com el tram amb el risc més alt.

L'activitat del Club es reflecteix també en l'àmbit dels serveis i en els resultats de gestió. El 20 d'abril del 2026, **l'Assemblea General de Compromissaris** va aprovar per una àmplia majoria la gestió i els comptes

anuals consolidats de l'exercici 2025, amb una facturació de 250,6 milions d'euros, així com el pressupost del 2026.

Cal destacar que el 2025 va representar un pas endavant molt important per al RACC: vam assolir els 890.000 socis (amb un creixement del 10,4% respecte del 2024) i vam mantenir uns índexs de qualitat molt elevats (amb un grau de satisfacció general dels socis amb els serveis i les assistències del Club valorat amb 8,86 punts sobre 10).

En el mateix exercici, **el Club va impulsar la seva oferta de serveis a la llar amb el Servei d'Estalvi Energètic** per reduir les factures de llum i gas de les famílies i va reforçar l'àmbit de la formació de conductors amb una xarxa que ha superat els 33.000 alumnes, així com amb el llançament de la Dronescola, per aprendre a pilotar drons, adreçada a empreses i particulars.

En un any tan rellevant com aquest, la nostra entitat es referma en la seva voluntat de continuar treballant, evolucionant i innovant, amb una idea clara: liderar des del servei. Per al RACC, liderar vol dir una cosa tan senzilla com exigent: escoltar, ajudar i servir, amb rigor, proximitat i amb el compromís de continuar aportant valor als nostres socis i a la nostra societat. ■



**Josep Mateu**  
President del RACC

# El RACC celebra l'Assemblea General Ordinària del 2026

Els socis compromissaris convocats a l'Assemblea, que es va celebrar a l'abril a l'Auditori l'Illa, van aprovar per àmplia majoria la gestió i els comptes del 2025, així com el pressupost del 2026.



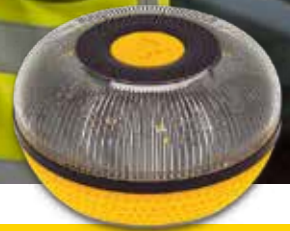
Vista de l'Assemblea General del RACC, amb els socis compromissaris donant un ampli suport en una de les votacions.

El 20 d'abril va tenir lloc l'**Assemblea General del RACC**, que va servir per fer balanç de l'activitat del Club durant el darrer any. El president del RACC, **Josep Mateu**, va posar l'accent en el 120è aniversari i va destacar el **creixement de la massa social** de l'entitat en un 10% i l'impuls dels serveis als socis. Pel que fa a la mobilitat, es va destacar l'impacte dels estudis per **millorar la mobilitat**, l'anàlisi de seguretat de la xarxa vià-

ria i les accions que l'entitat ha dut a terme per reclamar més inversions i més manteniment a Rodalies i l'AP-7. En l'àmbit esportiu, es van repassar els èxits que els pilots del RACC van assolir durant la temporada passada, amb **7 pilots del Club campions del món** i l'excel·lència en l'organització de competicions de primer nivell, com el Gran Premi de Fórmula 1, el Gran Premi de Motociclisme i el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada.

**Ampli suport.** A l'Assemblea, en què es van aprovar els resultats econòmics assolits en l'exercici 2025 i el pressupost previst per al 2026, la Junta Directiva també va informar del Pla director d'urbanisme del Projecte del nou Clínic, i els socis compromissaris van donar la seva confiança a la Junta per valorar l'encaix de les instal·lacions de la seu central dins de les previsions d'aquest pla. ■

**"No sabíem ni on érem,  
però al cap de mitja hora  
ens van venir a buscar!"  
Sort del RACC!**



## Assegurança connectada amb el llum d'emergència V16, que geolocalitza el teu vehicle

Llum d'emergència  
V16 de regal,  
valorat en 49 €



Solucionem l'avaria  
al moment



Àmplia xarxa de tallers  
col·laboradors



Fins a 7 dies de  
cotxe de substitució



Protecció en col·lisions  
amb animals de caça

Fins a un  
**25%**  
de descompte

**RACC**

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

*H-i som per ajudar*

Regal d'un llum d'emergència homologat fins que se n'exhaureixin les existències (2.500 u.). Promoció vàlida per a totes les pòlisses de cotxe contractades des del 4 de maig fins al 31 de juliol del 2026 i amb data d'efecte fins al 30 de setembre del 2026 com a màxim. Se n'exclouen els reemplaçaments. Únicament es premiaran les pòlisses que hagin estat cobrades. Només per a pòlisses amb pagament anual i amb una prima mínima de 450 €. El descompte anunciat és el màxim permès per a la modalitat de Tot Risc amb Franquícia. Assegurances distribuïdes sota la marca del RACC per RACC Mediagent, S.A.U., amb domicili a l'av. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona (CIF A58201740), i inscrita al Registre administratiu especial de mediadors d'assegurances i reassurances de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions (consulta el Punt Únic d'Informació a <http://www.dgsfp.mineco.es>), amb la clau d'inscripció C0708A58201740. És una Agència d'Assegurances Exclusiva de Grupo AXA España amb contracte d'agència amb les entitats asseguradores: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros i AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros.



## El Carnet Or reconeix els socis que fa 50 anys que són al Club

El president del RACC, Josep Mateu, en va agrair la fidelitat en un acte celebrat a la Llotja de Mar de Barcelona.

Les persones que es van fer sòcies del RACC l'any 1976 van protagonitzar l'acte de lliurament del **Carnet Or**, que es va celebrar el 23 de març passat a la Llotja de Mar. Durant la cerimònia, se'ls va fer entrega de la insígnia del Club, el **Carnet** i un **diploma com a mostra d'agraïment** per la seva confiança.

Durant l'acte, el president del RACC, Josep Mateu, va valorar **el compromís d'aquests socis, que fa més de 50 anys que formen part del Club**, i en va destacar el paper clau en la trajectòria de l'entitat: "La seva fidelitat al Club representa un dels fonaments més sòlids del RACC".

Mateu va subratllar **la contribució activa d'aquest col·lectiu a la consolidació del RACC com a entitat de referència**, capaç d'adaptar-se als canvis socials i tecnològics al llarg de més d'un segle d'història: "**Tots i totes sou protagonistes destacats del nostre 120è aniversari**", va expressar.

L'esdeveniment també va servir per recordar l'evolució del Club fins al model actual de serveis a la mobilitat amb **un compromís ferm amb la sostenibilitat, la seguretat i l'accessibilitat**, així com el foment de l'esport del motor des de la base. ■





## Els socis del RACC prenen la paraula en l'acte de lliurament dels Carnet Or



**José Batlle.** “Avui és un dia molt especial per a mi. Aquest Club està dirigit amb eficàcia, honestat i servei i això fa molt fàcil la nostra vida. Encara recordo quan l'octubre del 2003 érem de viatge a Jordània i va esclatar un conflicte bèl·lic a la zona. Amb el RACC vam poder tornar sense cap problema”.



**Jaume Vilarrassa.** “El RACC no m'ha fallat mai. És una institució que ofereix serveis que han complert les meves expectatives. Recordo una avaria a Solsona, quan van enviar una grua per al cotxe i un taxi per a nosaltres. De tots aquests anys, el que més vull destacar són les persones i el tracte exquisit”.



**Manuel Carreras.** “És un honor i un plaer pertànyer al Club i celebrar que fa 50 anys que en soc soci. L'evolució del RACC ha estat increïble, des del 1976 en què me'n vaig fer soci i des de fa 120 anys quan es va fundar. Ha estat un pilar de la història del país: va néixer amb humilitat i ara és un dels millors clubs del món. Sempre surto de casa amb dos carnets: el DNI i el del RACC”.



**Maria Pilar Martínez.** “Estic molt agraïda al RACC. Feia molts anys que n'era sòcia i, quan em faltava poc per jubilar-me, em van acomiadar de l'empresa on treballava i em vaig quedar sense feina. Amb molta pena, vaig demanar la baixa del Club per estalviar, però em van dir que no passava res, i em van mantenir el carnet sense pagar mentre estava a l'atur. Ho vaig agrair molt”.



L'acte va tenir lloc al **Saló de Contractacions, obra mestra del gòtic civil català**. Després dels parlaments, els socis homenatjats van poder **conversar en un ambient proper i distès amb el president del RACC, Josep Mateu**.

# 120 anys del RACC

# VOCACIÓ

# I AFANY

# DE SERVEI

**La raó de ser del RACC —"hi som per ajudar"— és molt més que un lema; és una vocació. Al llarg dels anys, els serveis del Club han evolucionat en paral·lel amb la societat. La idea que ha guiat l'evolució del RACC, d'ençà del 1906 i fins a celebrar aquests 120 anys, ha estat aplicar el model d'excel·lència assolit en l'ajuda a l'automobilista i el suport a les persones en tots els àmbits de la vida.**





**E**l RACC actual és força diferent de l'entitat que van fundar a Barcelona un grup de pioners i visionaris, el 1906. Però **l'essència és la mateixa**, i l'afany de servei a les persones i la societat és una vocació indestruïble del dia a dia del Club.

### DISTRIBUCIÓ DE BENZINA

Els **primers serveis que el RACC** posa en marxa són els més bàsics per circular, com ara **garantir el proveïment de carburants**. En aquella època, encara es despaxaven a les farmàcies i les botigues de queviures, en llaunes de tres, sis o deu litres.

Així, doncs, l'any 1908 el Club comença a **trenar una xarxa de responsables arreu de Catalunya** per proveir combustible, quan el concepte d'estació de servei encara no existia. Alhora, aquests corresponsals dibuixen una xarxa primerenca d'assistència mecànica per a l'automobilista.

Una altra iniciativa decisiva és l'**edició del primer mapa de carreteres de Catalunya**, el 1915, que s'anirà reeditant i actualitzant. El RACC l'encarrega a Josep Muntadas, i es distribueix de franc entre els socis. L'objectiu és **facilitar els trajectes** i, de retruc, **afavorir el turisme intern**.

Centrat en la defensa del soci, el 1913 el RACC ja **comença a fer recursos de multes**. I a principis del 1936 **crea una mútua** que ofereix assegurances a baix preu per als autos dels socis.

### L'AUTOESCOLA RACC

El 1957, el RACC **obre la primera autoescola**, una antiga aspiració del Club. L'**Autoescola RACC** aviat estrena novetats, com un simulador anomenat *auto-trainer* o els mítics

Seat 600 amb doble volant, que causen sensació.

El pas següent són els cursos SIC (Seguretat i Conducció), el 1993, la llavor de l'actual **RACC Advanced Driving Center**. Amb els cursos, els conductors guanyen seguretat al volant, practiquen tota mena de possibles imprevistos i aprenen a entendre el comportament del vehicle.

En total, **el RACC forma més de 33.000 conductors cada any**. I fins i tot ofereix cursos de pilot de drons per obtenir els títols oficials.

### ELS VEHICLES TALLER

Als **anys setanta**, el RACC ofereix un **servei ampli de grues remolc**. Tanmateix, els contactes amb l'automòbil club alemany, l'ADAC, fan veure que és més efectiu i genera més satisfacció en el soci reparar l'auto a peu de carretera que remolcar-lo fins a un taller. Així, el **1986** el RACC **estrena els vehicles taller**. És un servei innovador, que duu el mecànic i el taller on s'ha produït l'avaria i permet que el soci pugui continuar el trajecte. Avui, els vehicles nous de la flota pròpia són d'etiqueta Eco o Zero i resolen 9 de cada 10 avaries *in situ*.

## El president de la FIA, Mohammed ben Sulayem, felicita el RACC

El president de la Federació Internacional de l'Automòbil, Mohammed ben Sulayem, va felicitar el RACC (membre de la FIA des del 1998) pel 120è aniversari. "El vostre esperit de col·laboració és la vostra força i és el que porta progrés i construeix el futur. I el vostre rol actiu en la FIA marca el camí que s'ha de seguir. Enhorabona al President Josep Mateu, al RACC i a tots els seus col·laboradors per aquesta fita."



Amb la mateixa filosofia, el **1987** s'encoloren els **tres primers helicòpters del servei d'assistència mèdica del RACC**, equipats com a UCI mòbil, els primers helicòpters sanitaris del país.

### MODEL D'EXCEL·LENCIA

Aquesta idea guia l'evolució del Club fins a arribar al 120è aniversari: aplicar el model d'excel·lència assolit en l'assistència mèdica i a la carretera a altres àmbits, com el de la llar. Avui, el servei a la llar no només inclou l'assistència, sinó també les **reformes**, el **manteniment**, l'**alarma**, el **servei d'estalvi en llum i gas** o el servei **RACctel+** de fibra, telefonia o TV.

L'aposta per la digitalització es tradueix en la **revolució tecnològica** de l'assistència, amb la incorporació de la IA (intel·ligència artificial) i el **canal digital RACCNow**. La IA permet assignar a cada servei el vehicle més adequat i l'app RACCNow agrupa tots els serveis a l'abast del soci i ajuda a diagnosticar la possible avaria.

D'aquesta manera, el RACC ha evolucionat i **ha passat de ser un club d'automobilistes a ser un club de serveis a la mobilitat**, que acompanya les famílies que en són sòcies en totes les seves necessitats.

Fruit d'aquesta evolució, neixen iniciatives com **RACC HoLaBICI**, una comunitat per a ciclistes urbans per tal de promoure la cultura de la bicicleta. O **CLUB65**, la República dels Seniors, una comunitat adreçada a tots els sèniors del país, tant si són socis del RACC com si no ho són. Perquè la raó de ser del RACC —**“hi som per ajudar”**— és molt més que un lema; és una vocació. ■

## Visita del RACC a Tarragona amb motiu del 120è aniversari

**Una delegació del RACC encapçalada pel president, Josep Mateu, ha estat rebuda per l'alcalde Rubén Viñuales i la consellera Sonia Orts a l'Ajuntament de Tarragona.**



(D'esquerra a dreta) **Cristian Bardají**, director de l'Àrea Mobilitat del RACC; **Josep Mateu**, president del RACC; **Rubén Viñuales**, alcalde de Tarragona, i **Sonia Orts**, consellera de Mobilitat de l'Ajuntament de Tarragona.

Una delegació del RACC, encapçalada pel president, **Josep Mateu**, va visitar Tarragona el 14 d'abril. A l'Ajuntament els van rebre l'alcalde, **Rubén Viñuales**, i la consellera de Relacions Ciutadanes, Neteja, Mobilitat i Protecció Civil de la ciutat, **Sonia Orts**. La trobada formava part del programa d'**actes institucionals** i de proximitat arreu del territori **amb motiu del 120è aniversari del RACC**.

El Club és **present a Tarragona** des del 1972, quan s'hi va obrir la primera delegació. Avui dia, el RACC **té 7 punts d'atenció a la demarcació**: a la Rambla Nova de Tarragona ciutat, Reus, Cambrils, Valls, el Vendrell, Tortosa i Amposta. La demarcació també disposa de **5 autoescoles RACC Start**: 2 a Reus i 1 a Cambrils, Riudoms i Tarragona ciutat.

El vincle del RACC amb les comarques tarragonines es referma d'ençà del 2005, arran de l'organització del **RallyRACC Catalunya-Costa Daurada** (i, més endavant, el Catalunya-Costa Daurada Històric), una prova de referència que té la seua Salou i PortAventura World, amb un notable impacte econòmic, turístic i mediàtic.



(A dalt) **Directius del RACC i autoritats** posen després de l'acte del 120è aniversari a la Pedrera de Barcelona. (Dreta) El president del RACC, **Josep Mateu**, durant el seu discurs i en companyia del president del Parlament de Catalunya, **Josep Rull**; el president de la Generalitat, **Salvador Illa**, i l'alcalde de Barcelona, **Jaume Collboni**. Al costat, la intervenció del director general del RACC, **Xavier Pérez**.

## El RACC celebra els 120 anys en un acte a la Pedrera

**Autoritats i referents de la mobilitat i l'esport de motor del país acompanyen el Club en la commemoració de l'aniversari.**

L'auditori de la Pedrera de Barcelona va acollir **la celebració del 120è aniversari del RACC, el mes de març passat**. Un escenari emblemàtic i simbòlic, perquè el RACC es va fundar el 1906, el mateix any que es va començar a construir la Pedrera, com va recordar **l'alcalde de Barcelona, Jaume Collboni**.

El **president del RACC, Josep Mateu**, va ser l'amfitrió d'un acte que va reunir **200 convidats**, encapçalats pel **president de la Generalitat de**

**Catalunya, Salvador Illa**; el **president del Parlament, Josep Rull**, i l'alcalde Collboni. També hi van assistir **representants institucionals i empresarials i referents de la mobilitat i l'esport de motor** del país.

### **PATRIMONI COL·LECTIU**

En el seu parlament, Josep Mateu va asseverar que la celebració dels 120 anys del RACC és molt més que una data simbòlica, perquè **"el RACC és un patrimoni col·lectiu, construït generació rere generació, que ens**

**omple d'orgull i de responsabilitat"**.

El president va assegurar que haver arribat als 120 anys vol dir que "el RACC ha sabut adaptar-se als temps, però també que ha **mantingut la fidelitat a uns valors que el fan reconeixible i imprescindible**". Mateu va destacar que la del RACC és una història de persones "que han cregut que **la mobilitat havia de contribuir al progrés econòmic** del país, que l'esport del motor podia ser un instrument per fomentar valors i que **l'organització de competicions podia contribuir a donar més visibilitat al país**". I, sobretot, va dir, "la història de persones amb una **clara vocació d'ajudar la gent** i de desenvolupar serveis per fer més fàcil la vida de les famílies". En definitiva, "aquell esperit fundacional és el que ens ha portat fins aquí", va afegir.



En aquest sentit, el **director general del RACC, Xavier Pérez**, va concretar la vocació social del Club. “El que no ha canviat és la voluntat d’ajudar les persones”, va dir, i va afegir que **el RACC es transforma en paral·lel amb la societat**, estudiant “què més podem fer i com podem millorar el que fem”.

### MOBILITAT I ESPORT

L’acte va incloure **dues taules rodones**: mobilitat i esport. En la primera, **Maurici Lucena** (president d’AENA), **Ricard Font** (expresident de Ferrocarrils de la Generalitat), l’exalcalde de Barcelona **Xavier Trias** i **Gabriel Jené** (Barcelona Oberta) van compartir la visió que la mobilitat “forma

part de la llibertat de les persones”, i que **cal apostar “pel tren i el bus elèctric” i per “un gran aeroport”**.

Els encarregats d’analitzar l’impuls del món del motor van ser **Pilots RACC com Laia Sanz, Luis Pérez-Sala, Àlex Crivillé i Luis Moya**. Aquest va assegurar que la “culpa” que al país hi hagi hagut tants campions i campiones la té el RACC. Crivillé va apuntar la gran fita del Circuit de Catalunya. “Hem tingut referents, indústria i hi ha molt ambient”, va afegir Laia Sanz. **“La meva passió va néixer a Montjuïc i el meu primer patrocinador, el 1980, va ser el RACC”,** va revelar Pérez-Sala. ■



“

**Vull expressar el meu agraïment al RACC i una petició: continuï així, sumant, escoltant la gent i fent aportacions per al conjunt del país.”**

**Salvador Illa**  
President de la Generalitat



“

**Aquest és un acte d’autoestima col·lectiva, un acte d’orgull, perquè el RACC és un patrimoni del conjunt de la nació. Quan parlem del RACC, parlem de la nació en ella mateixa.”**

**Josep Rull**  
President del Parlament



“

**El RACC és l’expressió d’una manera de ser, de Barcelona i de Catalunya, d’avançar-se als canvis, fer propostes i prestar un servei a la comunitat.”**

**Jaume Collboni**  
Alcalde de Barcelona



El president del RACC, Josep Mateu, va demanar a la constitució de la Comissió per a la Garantia d'una Mobilitat Quotidiana, Fiable i Eficient **una gestió de proximitat del servei** i poder **superar les mesures provisionals** aplicades a Rodalies.

## El RACC demana el traspàs complet de Rodalies

**Neix la Comissió per a la Garantia d'una Mobilitat Quotidiana Fiable i Eficient a Catalunya, impulsada per Foment del Treball, la Cambra de Comerç i el RACC.**

El mes de febrer passat es va constituir la **Comissió per a la Garantia d'una Mobilitat Quotidiana Fiable i Eficient a Catalunya**, impulsada per Foment del Treball, la Cambra de Comerç i el RACC, i formada per més de 40 entitats. La iniciativa té com a objectiu analitzar el col·lapse de Rodalies i **presentar propostes**

**concretes** per millorar la mobilitat quotidiana dels milions d'usuaris anuals que en depenen. Durant la seva intervenció, el president del RACC, Josep Mateu, va advertir que la situació actual del servei "no és tolerable" i va defensar que **cal recuperar la normalitat**, accelerar el manteniment de la infraestructura,

**reduir les afectacions** i, sobretot, avançar cap a una **governança clara i de llarg termini**.

**Gestió de proximitat.** El RACC fa anys que adverteix dels límits del sistema i del dèficit de manteniment. Per això, defensa una **gestió de proximitat i el traspàs complet de Rodalies**, a fi d'integrar l'operació i les infraestructures des del territori. Segons va indicar Mateu a la Comissió, els usuaris "no volen un servei gratuït, volen un servei fiable". Per al RACC, la Comissió, formada per més de 40 entitats, és una oportunitat per impulsar solucions reals i **superar les mesures provisionals** que s'arrossegueuen des de principis d'any. ■

# Reconeixement dels Mossos d'Esquadra al compromís amb la seguretat viària del Club

El president, Josep Mateu, recull el guardó commemoratiu que distingeix el Club per la seva contribució a una mobilitat més segura, en l'any del 120è aniversari del RACC.

En el marc de l'Acte Nacional del Dia de les Esquadres 2026, **els Mossos d'Esquadra van distingir el RACC** per la seva contribució a una mobilitat més segura. El president del Club, **Josep Mateu**, va recollir el guardó de mans de **Miquel Esquius**, comissari en cap del cos, en un acte celebrat al CCIB amb la presència del president de la Generalitat, **Salvador Illa**, i la consellera d'Interior, **Núria Parlon**. El reconeixement, lliurat l'any del 120è aniversari del RACC, valora la trajectòria del Club en la lluita contra els accidents de trànsit, la conscienciació viària i la col·laboració amb el cos dels Mossos.

**Compromís compartit.** Al llarg d'aquests 120 anys, el RACC ha treballat al costat d'institucions i entitats compromeses amb una mobilitat més segura. Una vocació de servei a les persones que el Club comparteix i que reforça el **compromís amb la Visió Zero** de víctimes per accidents de trànsit.



Josep Mateu recull el guardó lliurat pels Mossos d'Esquadra en l'acte encapçalat pel president de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa.



## Acord per impulsar el talent jove amb STEM Racing Spain

El RACC i MADCUP impulsen el **talent jove en tecnologia i enginyeria aplicada al motorsport** amb el programa **STEM Racing Spain**, una competició educativa internacional en què estudiants de 9 a 19 anys **dissenyen, fabriquen i fan competir un cotxe d'F1 en miniatura**. L'acord es va signar al maig a la seu del RACC, amb la presència del president, **Josep Mateu**, i el director general de MADCUP, **José Ortiz** (tots dos a la imatge), així com de la directora d'STEM Racing Spain, **Cristina Benzal**.

## Sessió del Mobility Institute dedicada al transport públic

La trobada, organitzada en el marc dels Mobility Talks, va presentar dades del Baròmetre de la Nova Mobilitat 2025.



Jordi Casas, coordinador de Mobility Institute, presenta els resultats del Baròmetre.

El Mobility Institute va dedicar una **nova sessió dels Mobility Talks** al transport públic, en col·laboració amb l'ATM de Barcelona. A la jornada, presentada pel director de l'Àrea de Mobilitat del RACC, **Cristian Bar-daji**, es van analitzar els resultats del Baròmetre de la Nova Mobilitat 2025. Entre les dades destacades, l'estudi mostra que **l'ús del transport públic**

**a la primera corona metropolitana de Barcelona va créixer** del 46,4% el 2024 al 50,2% el 2025. A Madrid també va augmentar del 31% al 38,4%. L'enquesta del **Mobility Institute, entitat impulsada pel RACC i Deloitte**, també revela que els modes de transport individuals (moto, bicicleta, patinet) registren nivells de satisfacció més alts que els col·lectius.

## El RACC organitza una ponència al Congrés Europeu ITS d'Istanbul



El RACC va participar en el **17è Congrés Europeu ITS**, orga-

nitzat per ERTICO i celebrat a Istanbul amb el lema "Innovació transversal: mobilitat integrada, segura i fluida". La trobada va reunir experts del sector, administracions públiques, acadèmics i empreses per compartir **solucions i tecnologies aplicades a una mobilitat** més intel·ligent, segura i eficient.

En aquesta trobada, l'Àrea de Mobilitat del **RACC va organitzar una ponència** per destacar i debatre la importància que els usuaris adoptin les noves tecnologies vinculades a la mobilitat. La sessió va tenir un **format innovador**, amb els ponents situats entre el públic i la participació activa dels assistents, amb l'objectiu de generar un intercanvi d'idees constant i acostar les innovacions tecnològiques a l'experiència quotidiana de les persones que es desplacen.



## El RACC, al costat de la innovació al Mobile World Congress

En una visita a l'MWC, una delegació del RACC va conèixer de primera mà diverses **iniciatives vinculades al futur de la mobilitat, els serveis a les persones i l'esport de motor**. A la imatge, el president del RACC **Josep Mateu**, al costat de **Francesc Fajula**, fins al maig CEO de la Fundació MWC Capital Barcelona, i altres directius del Club. En aquest espai es mostren casos pràctics de com la tecnologia s'aplica en àmbits com els **serveis, la salut, l'agroalimentació i la recerca**.

# Uns 5.000 participants en la cursa solidària XXI Marató del Mediterrani RACC

El Club destina els beneficis a la Fundació d'Oncologia Infantil Enriqueta Villavecchia.

L'èxit de participació de la **XXI Marató del Mediterrani RACC** va refermar la prova com a cita de referència de l'atletisme popular. Uns **5.000 corredors** van participar en les diferents categories, 5K, 10K, mitja marató (21K) i marató per parelles, en un circuit ràpid, planer i accessible al costat del mar, a Castelldefels.

La prova va gaudir d'un ampli dispositiu organitzatiu per garantir la qualitat i la seguretat. La cursa va



Ambient festiu en la sortida de la XXI Marató del Mediterrani RACC, a les instal·lacions del Canal Olímpic de Catalunya, a Castelldefels.

mantenir el vessant solidari, ja que va destinar els beneficis a la **Fundació d'Oncologia Infantil Enriqueta Villavecchia**, en un gest que referma el compromís social del RACC.

Amb la sortida i l'arribada al Canal Olímpic de Catalunya i recorreguts

per a tots els nivells, la Marató del Mediterrani RACC va tenir la participació del president del Parlament de Catalunya, **Josep Rull**; l'alcalde de Castelldefels, **Manuel Reyes**, i directius del RACC. Tots ells van gaudir del *running* col·laborant amb una causa solidària.

## Si tens una incidència, sabrem on ets

Amb el llum d'emergència V16, et geolocalitzem a l'instant i et venim a buscar.

 Connexió 24 h amb el RACC

 Senyal visible a 1 km

 Homologat per la DGT

 Evita haver de sortir del cotxe



**Mobilitat**  
Llum d'emergència V16

Per només  
**49€**

☎ 900 357 357 📞 638 220 311

Per poder gaudir de la funcionalitat de connexió directa amb la central de coordinació del RACC, cal disposar d'una assegurança de cotxe RACC o de qualsevol modalitat d'assistència que inclogui assistència en carretera.

# El 80% dels vianants sent més estrès caminant per Barcelona que fa 5 anys

El principal factor d'inseguretat, que assenyala el 78% dels vianants, són els patinets. D'altra banda, l'estudi fa aflorar conductes de risc dels mateixos vianants: un de cada tres camina mirant el mòbil i també un de cada tres travessa el carrer amb el semàfor en vermell. PER VALENTÍ FRADERA



Caminar per Barcelona és més estressant ara que fa 5 anys. És una de les revelacions principals del **1r Baròmetre RACC de la mobilitat dels vianants a Barcelona**, en què prop del 80% dels vianants enquestats manifestava aquesta percepció. Segons l'estudi, **els vianants que pateixen estrès són més de la meitat** (53%), mentre que un 47% assegura que se sent insegur caminant per Barcelona. Amb tot, valoren amb un 6,1 sobre 10 l'experiència com a vianants.

Tanmateix, l'estudi també constata que **el 34% dels vianants observats camina mirant el mòbil**. A més, un 30% travessa el pas de vianants en vermell, un comportament de risc que arriba al 36% entre els que van acompanyats d'un menor.

Quan se'ls pregunta quins són els **usuaris més imprudents**, els vianants assenyalen els **patinets** (83%), les **bicicletes elèctriques** (68%) i els **repartidors** (61%). **Els patinets també són**

**els usuaris que generen més inseguretat** (78%), en aquest cas, seguits de les furgonetes i els camions (59%) i les bicicletes elèctriques (56%).

Pel que fa a les **situacions que es perceben com a insegures**, els vianants esmenten, en primer lloc, haver de **travessar el carril bici** per accedir al contenidor o a la parada del bus (71%). Compartir l'espai amb altres modes fa que els vianants se sentin insegurs. Un 29% considera

“

**Els espais compartits amb altres modes (bicis, patinets) fan que els vianants se sentin insegurs.**

”



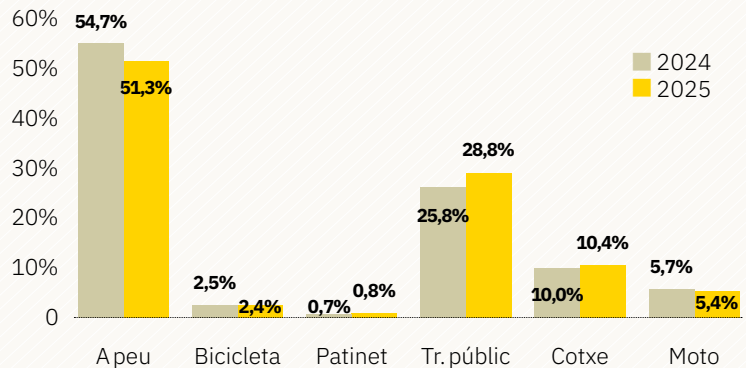
que caminar per Barcelona és molt o força difícil; el 50% entre les persones de més 70 anys.

### Millorar la convivència

**El RACC recomana sensibilitzar els usuaris de patinets i bicicletes** sobre la prioritat en espais compartits, per tal de fomentar una convivència segura. **I també fer campanyes de comunicació per a vianants**, per una mobilitat a peu responsable, sobretot per als que vagin amb menors. ■

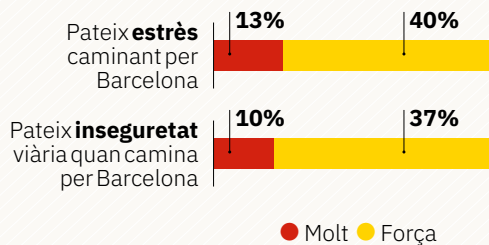
## Quin és el mitjà de transport principal que fan servir els residents a Barcelona?

Anar a peu és la forma preferida dels barcelonins per moure's per la ciutat, seguit del transport públic i el cotxe. FONT: ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER



## Com se senten els vianants a Barcelona?

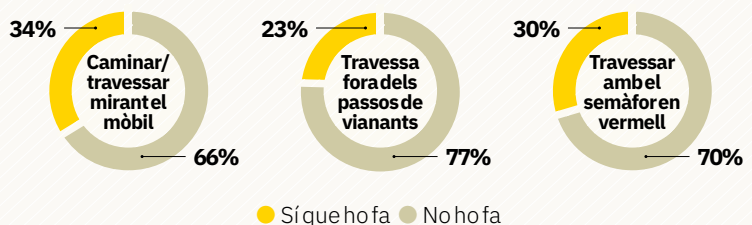
Els vianants puntuen amb un 5 sobre 10 el soroll, la qualitat de l'aire i la calor.



**El 80% creu que l'estrès de caminar per Barcelona ha augmentat els últims 5 anys (dones, 85%; homes, 73%).**

## Quins són els mals hàbits més habituals?

Entre els vianants que van amb menors, un 36% travessa en vermell.



# Tres comarques concentren el 80% dels trams de risc a Tarragona

Aquestes vies són al Baix Camp, el Tarragonès i el Baix Penedès, i la T-314 torna a ser l'única via de risc "molt alt".

Dels 10 trams de risc més elevat de la xarxa viària tarragonina, **8 es concentren a les comarques del Baix Camp, el Tarragonès i el Baix Penedès**, i 9 són vies convencionals. Per segon any consecutiu, el tram de la **T-314 entre Cambrils i Reus és l'únic de risc "molt alt"** i també el de risc més alt de Catalunya.

Així ho recull el **22è estudi iRAP de la demarcació de Tarragona, elaborat pel RACC i el Servei Català de Trànsit**, corresponent al trienni 2022-2024. Segons l'informe, l'índex de **risc d'accidentalitat a les**

**comarques de Tarragona ha augmentat un 4,9%** respecte de l'any anterior. Aquest increment s'explica per **l'augment dels accidents greus i mortals**, que han crescut un 11,5%, per sobre de l'augment de la mobilitat, que ha estat del 5,6%.

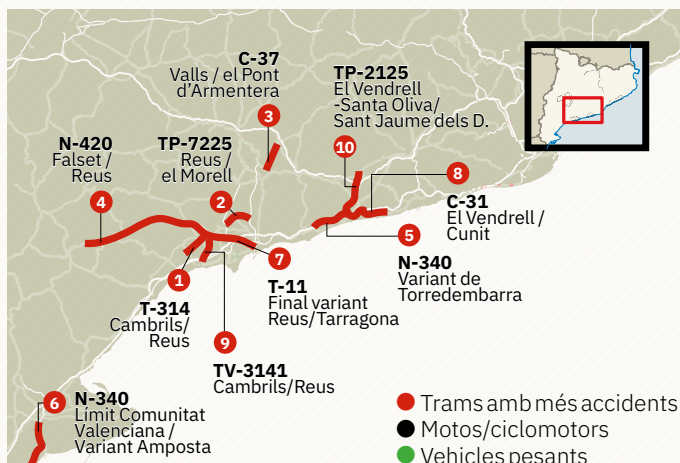
L'estudi iRAP ha analitzat 1.213,5 km de carreteres de Tarragona, el 44% de la xarxa, que concentren el 86% de la mobilitat total i el 76% dels accidents amb morts i ferits greus. **Els quilòmetres de risc "alt" i "molt alt"**, calculats relacionant el nombre d'accidents i el trànsit que hi circu-

la, representen el **21% de la xarxa analitzada, 10 punts més** que en el trienni anterior. Tots aquests trams, i gairebé tots els de risc "mitjà", són vies convencionals d'un carril per sentit.

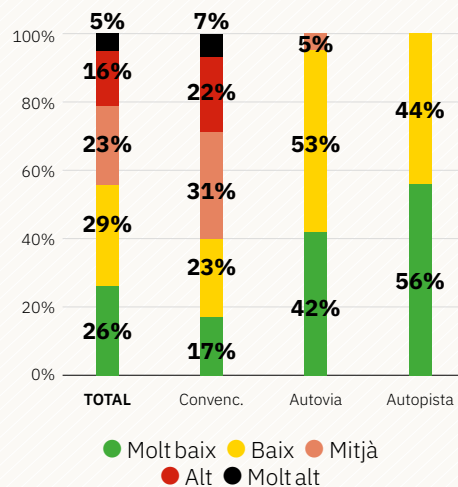
**Accidentalitat dels camions.** Pel que fa als camions, el tram amb més concentració d'accidents greus a Tarragona es troba a la **variant de Torredembarra de l'N-340**. A l'AP-7, a l'altura de les comarques de Tarragona, els camions estan implicats en un 41,7% dels accidents greus, tot i que només representen el 25,9% del trànsit total. Aquesta xifra situa Tarragona només per darrere de la demarcació de Girona, amb un 53,3%.

**El risc en moto.** En la xarxa analitzada, **en el 35% d'accidents amb morts i ferits greus hi va estar implicada una moto ciclomotor**. Per segon any consecutiu, el tram de l'N-340 entre Torredembarra i la C-32 és el que concentra més accidents de moto. ■

## Els trams amb més risc d'accident a Tarragona (2022-2024)



## Distribució del risc segons el tipus de carretera





Les xifres de sinistralitat són esperançadores, però cal mantenir-nos alerta.

PRIMER TRIMESTRE DEL 2026

# Cauen el 45% les víctimes mortals a Catalunya

El país passa de 40 morts a 22 el primer trimestre del 2026 i lidera la reducció de morts de trànsit a l'Estat.

Balanç esperançador en les xifres de víctimes mortals de trànsit en el primer trimestre del 2026. **Un informe elaborat pel RACC, amb dades de la DGT, mostra que la mortalitat ha caigut un 22% en el conjunt d'Espanya**, malgrat un augment del 4,2% en la mobilitat. Catalunya en lidera la reducció. L'any passat, el Principat va acabar amb una pujada del 6%. Aquesta dada negativa s'ha revertit en el primer trimestre del 2026, en què s'ha passat de 40 morts a 22, un 45% menys. A més, **durant la Setmana Santa no hi va haver cap víctima mortal a Catalunya**, per bé que el 19 d'abril va morir un motorista. De fet, prop del 60% de les víctimes mortals a Catalunya el

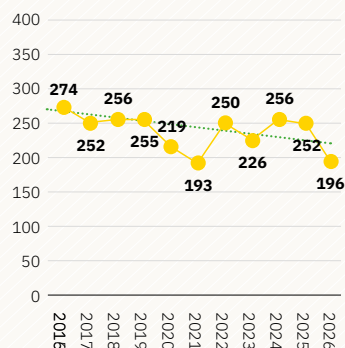
primer trimestre formen part de modes vulnerables: 9 motoristes, 3 ciclistes i 1 vianant.

**Més ambició.** Les dades són positives, però cal més ambició per assolir l'objectiu final de zero víctimes mortals a la carretera. **El RACC insisteix en mesures com un pla específic de seguretat per a motoristes, l'accés gradual al permís de conduir o la revisió a fons del procés formatiu**, que incorpori la formació continuada. També les inversions en infraestructures que millorin la seguretat viària i, sobretot, la conscienciació de les persones (encara n'hi ha que no porten el cinturó ni el casc). ■

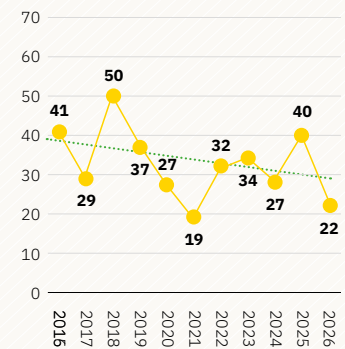
## Canvi de tendència?

Durant el primer trimestre, a Espanya van morir 196 persones a la carretera, 56 menys que el 2025. **Catalunya va registrar la xifra més baixa de les últimes dècades** (2021 a banda), amb 22 persones mortes i 133 ferits greus (32 menys que el 2025).

### EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE MORTS A LA CARRETERA (24 H) DURANT EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2026 A ESPANYA



### EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE MORTS A LA CARRETERA (24 H) DURANT EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2026 A CATALUNYA



● Nombre de víctimes mortals



El director general del RACC, Xavier Pérez, premia el ciclista australià Brady Gilmore com a vencedor de la setena i última etapa de la Volta a Catalunya, amb sortida i arribada a Barcelona i final a la muntanya de Montjuïc.

## El RACC dona suport a una nova edició de la Volta Ciclista a Catalunya

A banda de patrocinar la ronda ciclista catalana de l'UCI World Tour, el Club es va encarregar de coordinar-ne el servei de suport vital avançat i la gestió de l'operatiu d'ambulàncies.

La **105a edició de la Volta a Catalunya** es va celebrar l'última setmana de març. Un any més, **el RACC en va ser patrocinador, a través de RACC HolaBICI, i es va encarregar de coordinar-ne el servei mèdic.**

**Compromís amb l'esport.** La col·laboració del RACC amb la ronda catalana de l'UCI World Tour forma part de l'aposta del Club per la bicicleta i

la mobilitat sostenible. A més de patrocinar el Premi Victòria d'Etapa, el RACC coordina el servei de **suport vital avançat i la gestió de l'operatiu d'ambulàncies.** Com a novetat, enguany el RACC també **serà el proveïdor del servei mèdic de la Volta femenina**, que se celebra del 19 al 21 de juny. La Volta a Catalunya és la tercera prova ciclista per etapes més antiga del calendari, després del

Tour de França i el Giro d'Itàlia. El RACC hi col·labora d'ençà del 2024 i n'ha renovat l'acord fins al 2027.

**De primer nivell.** Amb 161 ciclistes i 23 equips, **Jonas Vingegaard en va ser el gran vencedor**, gràcies al triomf a les etapes d'alta muntanya, amb finals al Coll de Pal i Queralt. El danès succeeix a Primož Roglič i Tadej Pogačar en el palmarès de la Volta. ■

# Equipament amb història per a una temporada plena de reptes

L'equip ciclista femení del RACC estrena l'any del 120è aniversari amb una gran victòria a l'Orbea Monegros.

Fa 120 anys, Barcelona vivia una explosió creativa que en marcaria la identitat i la manera en què s'expressa al món: **el modernisme**. El nou equipament de l'**equip femení RACC HolaBICI** ret homenatge a aquest esperit.

Creat per la **firma gironina Quetzal**, el groc corporatiu del Club es combina amb formes inspirades en el modernisme per donar vida a un conjunt de mallot i culots còmode i fiable. Durant el procés de creació, **les mateixes ciclistes van poder testar la indumentària en condicions**



Les ciclistes de l'equip femení RACC HolaBICI llueixen el nou equipament per celebrar els 120 anys del Club, **inspirat en el modernisme català** i en la identitat del RACC.

**reals**. "La seva opinió ha sigut clau per construir l'equipament", explica David Felipe, mànager de l'equip.

**Estrena amb victòria**. A finals d'abril, el RACC HolaBICI Team va lluir per primer cop el nou conjunt a l'**Orbea Monegros**, una de les proves mítiques

del calendari de BTT. **Cristina Borràs, integrant de l'equip, va ser la primera dona que va arribar a la meta** després de més de 4 hores d'esforç.

Escaneja el QR per comprar l'equipament. **10% dte. amb codi RACCHOLABICI.**



## Tot el RACC en una app

Descarrega-la ara i descobreix-ne les noves funcionalitats.



**Demana assistència urgent sense esperes**



**Consulta les teves cobertures**



**Més de 50 serveis per al dia a dia**



**Recomanacions personalitzades**

**NOVA VERSIÓ**



Descarrega-la ara



## Ets emprenedor? El RACC t'ajuda

Si ets soci del RACC i tens un projecte, el Club el pot difondre mitjançant la revista o les xarxes socials. Envia'ns el teu cas a [participa@racc.es](mailto:participa@racc.es) o a X (@ClubRACC) #EmprenedorsRACC.

PER TXELL MORENO. FOTOS: JOSE IRÚN



### Del manual en paper a la navegació digital

**Dani Marín**\_Amb la seguretat nàutica en el focus, **KBA Safety First** ([keepboatafloat.com](http://keepboatafloat.com)) **transforma els manuals en paper de les embarcacions en una eina digital, visual i interactiva** que centralitza la documentació i ajuda els navegants a conèixer millor la seva embarcació, revisar-ne la seguretat i el manteniment, detectar avaries i saber actuar en cas d'emergència.

**El meu pròxim repte és...** validar el sistema en condicions reals amb el trimarà Olbap TR 12 a Barcelona i integrar-hi dades externes i internes de l'embarcació per reduir els riscos a la mar.



### Monitoratge intel·ligent per a la salut aquàtica

**Sira Mogas**\_Amb el nom de **KOA Biotech** ([koabiotech.com](http://koabiotech.com)) emergeix una nova manera d'abordar la salut en el cultiu d'organismes aquàtics amb més prevenció, més dades i més capacitat d'anticipació. La seva tecnologia **detecta de manera primerenca microorganismes que poden provocar malalties**, permet analitzar-los *in situ* i monitorar de manera contínua l'estat del sistema.

**El meu pròxim repte és...** el *go-to-market* i l'escalat comercial del servei de KOA Biotech, a fi de consolidar-ne l'adopció com a eina estàndard de monitoratge microbiològic en aqüicultura.



## Ets emprenedor i soci del RACC?

Si el teu projecte pot generar ocupació, amb Netmentora t'ofereim acompanyament gratuït.

Informa-te'n a [netmentora-catalunya.org/racc](https://netmentora-catalunya.org/racc)



**Netmentora**  
by Réseau Entreprendre

CATALUNYA



## El filtre contra la desinformació digital

**Georgina Viaplana, Pasqual Guerrero i Núria Moreno**\_Identificar si una imatge o un vídeo és autèntic o s'ha generat o manipulat amb IA: aquest és el repte que aborda **Vericta** ([vericta.com](https://vericta.com)), una **plataforma tecnològica especialitzada en la detecció de continguts sintètics, vídeos hipertrucats (deepfakes) i imatges creades amb IA**. Ofereix una solució pensada per prevenir fraus, reforçar la traçabilitat i combatre la desinformació.

**El nostre pròxim repte és...** convertir Vericta en l'estàndard europeu de verificació de contingut digital en l'era de la intel·ligència artificial.

## La redefinició de la bicicleta elèctrica

**Marc Barceló**\_Fer més simple i accessible la mobilitat urbana sobre dues rodes és l'aposta de **Niche** ([niche-mobility.com](https://niche-mobility.com)), centrada a millorar l'experiència d'ús de la bicicleta elèctrica. En aquesta línia, l'empresa ha desenvolupat la **tecnologia patentada ADTS®**, un sistema de canvi automàtic que **simplifica la conducció i redueix pes, components i manteniment**. Niche vol convertir la bicicleta en una alternativa més pràctica, accessible i còmoda per al dia a dia.

**El meu pròxim repte és...** fer de Niche una marca de referència en el sector de la bicicleta.

Quim Masferrer. Presentador, director de teatre i monologuista.

# “Tothom té una història que mereix ser explicada”

Vinculat al teatre des de molt jove i conegut pel gran públic com a presentador d'*El Foraster* a TV3, Quim Masferrer ha convertit l'art d'escoltar i conversar en una manera pròpia d'explicar el país. Avui repassem amb ell una trajectòria marcada per l'humor, els escenaris i les històries de la gent que donen sentit a cada poble. FOTOS: JOSE IRÚN

Per Diego Pascual  
Periodista



**Ets de Sant Feliu de Buixalleu, fill de pares amb un negoci familiar. Semblava que el teu camí ja estava escrit, oi?\_** Sí, a casa tenen el restaurant Masferrer, que encara avui porten la meva germana Francina i el meu cunyat Guifré. Per tant, jo era un noi predestinat a conti-

nuar el negoci, com tantes altres generacions de fills i filles de poble.

**Com vas descobrir que el teu lloc no era a la cuina?\_** De ben petit vaig començar a tenir inquietuds per les arts escèniques; quan a l'escola ens portaven a veure teatre, em fascinava veure aquelles històries. Això em va crear una contradicció interna, perquè en un poble de 700 habitants on tot semblava marcat, jo sentia que el meu

lloc era als escenaris, fent humor i explicant coses davant d'una càmera.

**Com ho vas gestionar amb la família?\_** A la universitat vaig estudiar Turisme, perquè a casa veiessin que, d'alguna manera, seguia la tradició. Però, en acabar la carrera, vaig reunir la família i els vaig dir la veritat: “De vida només en tenim una i l'he d'invertir en el que m'apassiona”. I com que ningú no ens pot demostrar que en →



Per a Masferrer, no hi ha cap èxit sòlid sense haver après abans dels errors.

→

tinguem més d'una, havia d'abocar tota la passió en allò que realment m'agradava.

### **No devia ser fàcil per a ells acceptar aquest canvi de rumb tan radical.\_**

Va costar, perquè venien d'una generació de postguerra en què tenir un negoci pròsper era tenir la vida solucionada. No entenien que algú ho pogués rebutjar, i el meu pare fins i tot va trigar a venir-me a veure al teatre. Però jo tenia clar que, sense passió, ni jo ni el restaurant aniríem bé: potser l'hauria acabat tancant. Al final, la passió és el que fa que les coses funcionin.

### **Quan vas descobrir que fer riure podia ser una professió?\_**

Cap als 8 anys, gràcies a una mestra, la senyoreta Carmina. Després de veure una obra, li vaig preguntar si allò era una feina de veritat. Jo només coneixia oficis tradicionals, com ara pagès, cuinera o fuster, i no sabia que existís la feina de fer riure. Amb 12 anys vaig escriure la meva primera obra per al festival de final de curs de l'escola.

### **Però l'èxit no va arribar de seguida...\_**

No, ni de bon tros. Fins als 27 anys, quan vam fundar Teatre de Guerrilla, no ens vam començar a guanyar la vida amb això. Abans hi havia molta vocació, moltes ganes i molta feina, però encara no hi havia una estabilitat real. Amb Teatre de Guerrilla va començar una etapa molt important: pujàvem als escenaris d'una manera molt pròpia, original i genuïna, amb una energia que connectava molt amb el públic. Mirant-ho amb perspectiva, crec que tot ha estat una barreja d'esforç, talent, passió i també una mica de temeritat.

## **Hem de desdramatitzar el fracàs: no hi ha cap èxit sòlid sense haver après abans dels errors.**

### **Jo no entrevisto personatges, parlo amb persones.**

### **Per a mi, el RACC és una estructura de país. Sempre l'he percebut com una entitat molt arrelada.**

**Prova i error, oi?\_** Exacte: és important desdramatitzar el fracàs. He fet projectes mediocres, coses que no han funcionat i idees que no han arribat on imaginava. I no passa res. Formen part del camí. No hi ha cap èxit sòlid sense haver après abans dels errors.

### **I llavors arriba *El Foraster* (TV3).**

**Com neix aquest projecte?\_** Va ser a través de la productora Brutal Media. El director, Xavier Morral, em va explicar que havien vist un format danès, *Comedy on the Edge*, i que havien pensat en mi, perquè sempre m'ha agradat que la gent m'expliqui coses. A partir d'aquí, el vam catalanitzar.

### **Com es catalanitza un programa?\_**

Vam passar dels 25 als 50 minuts, vam donar molta importància al paisatge i a la realització i hi vam incorporar un estil més proper a l'*slow TV*. Crec que ens en vam sortir prou bé, perquè ara altres països, com Itàlia o Espanya —on s'ha emès amb el nom d'*El Paisano*—, tenen com a referència la nostra versió catalana.

### **Després de 13 anys, quin creus que és el secret del programa?\_**

M'agradaria pensar que és la veritat que hi ha darrere. Jo no entrevisto personatges, entrevisto persones. En la darrera temporada vam fer un 28% de *share*, una bestiesa després de tants anys. La clau és que ens interessin les entrevistes amb la gent anònima; tothom té una història que mereix ser explicada, no només els que guanyen premis o publiquen un llibre.

### **De totes les històries que has viscut, n'hi ha alguna que recordis especialment?\_**

N'hi ha moltíssimes! Com la història d'amor a Àger entre un pastor i una noia holandesa que va fer un aterratge d'emergència en ala delta al seu camp. Si això no hagués passat, no s'haurien conegut mai.

### **Alguna que t'hagi emocionat?\_**

Em ve al cap una senyora que, després de quatre anys sense sortir sola des que havia mort el seu marit, va venir sola al teatre a veure'm. Això és brutal.

### **I alguna digna de pel·lícula?\_**

El Pepe de Castellfollit de la Roca, que construïa un catamarà amb les seves mans per travessar l'Atlàntic, tot i que tenia càncer i pressa per viure. Després de sortir a la tele, en el meu monòleg del final d'*El Foraster* vaig proposar que recollíssim calés per

ajudar-lo. Vam aconseguir 10.000 euros per a les seves veles i, tot i que finalment no va poder travessar l'Atlàntic, sí que va complir el somni d'estrenar el vaixell, navegar-hi i arribar fins a les Canàries, abans que una tempesta fes malbé la nau.

**Quin és el millor consell que t'han donat per fer *El Foraster*?** \_ Me'l va donar el meu pare abans de començar: "Quim, ves-hi amb ganes d'aprendre, no d'ensenyar". Em deia que, si vas amb respecte, la gent t'ho explicarà tot, però si vas de sobrat, de foraster (riu), t'enviaran a pastar fang. És curiós que el millor consell per a la meua carrera me'l donés precisament qui més va patir perquè jo no continués el negoci familiar.

**Surt d'ell el nom, doncs?** \_ No, va sortir d'una pluja d'idees de l'equip. Al principi no m'agradava, perquè volia que el protagonisme fos per a la gent. Fins i tot vaig proposar *Village People*, però ja estava agafat (riu). La paraula 'foraster' abans tenia una connotació negativa o de perill, però ara s'ha tornat un concepte amable.

**Quin impacte creus que té el programa?** \_ Em fa feliç saber que és un programa tan transversal que, com passava amb l'antic *Un, dos, tres*, aconseguix que, dilluns a la nit, algunes famílies es reuneixin juntes al sofà: infants, adolescents i avis. Tot i que és un programa d'entreteniment, el ressò que en fan alguns és brutal. Molta gent fa "la ruta del Foraster" per conèixer els pobles que hi surten.

**D'alguna manera, feu d'espot turístic del poble.** \_ Recordo el moment en què vam començar a rebre missatges electrònics dels mateixos

ajuntaments en què ens demanaven que visitéssim el seu municipi. Va ser llavors quan vaig dir a l'equip: "Ho estem fent de conya". Si ets d'un poble petit, t'importa molt més com en parla la gent.

**Com és el procés de gravació?** \_ Primer de tot, no triem els pobles a l'atzar: tenim un equip de localització que intenta equilibrar les ubicacions a cada temporada per cobrir totes les regions del país. Després, preguntem per avançat si hi ha històries curioses, però un cop hi arribem anem molt sobre la marxa. Al programa dic "en aquest poble m'hi estaré 48 hores", però a la pràctica hi passem tres dies per aprofitar la llum solar, sobretot a l'hivern.

**Et consideres més un home de teatre o de televisió?** \_ No en tinc cap dubte: soc una persona de teatre, m'encanta el directe. Tinc la sort que a *El Foraster* fem el monòleg final al teatre. En aquell moment notes l'orgull de la gent del poble de sentir-se protagonistes davant de mig milió de persones, i això genera una emoció compartida que no es pot fabricar.

**Què n'opines, del RACC?** \_ Per a mi, el RACC és una estructura de país. Sempre l'he percebut com una entitat molt arrelada. Una entitat amb 120 anys i gairebé 900.000 socis perdura perquè la gent és sàvia i sap on ha d'anar: on troben confiança i seguretat. ■



DAVID RUANO

**Bona Gent** és el monòleg de Quim Masferrer que homenatja el públic i el converteix en protagonista d'un espectacle "honest, participatiu i irrepètible".

Esquiador olímpic i corredor de muntanya

## Oriol Cardona

“No has de deixar de creure en un somni si realment t'omple”

PER DAVID MASIÀ. FOTO: JOSE IRÚN.

El febrer passat, **Oriol Cardona** (Banyoles, 1994) va guanyar **l'or en velocitat d'esquí de muntanya**, la primera medalla olímpica per a Espanya. “Va ser un **moment de felicitat pura**”, explica l'atleta, que va descobrir la seva passió per la muntanya gràcies a la família i al Club Natació Banyoles.

Amb 13 anys, el banyolí va ingressar al **Centre de Tecnificació d'Esquí de Muntanya de Catalunya**, on va començar a competir més seriosament i a **definir el seu camí en l'alt rendiment**. Amb 18 anys es va traslladar a la Cerdanya per compaginar esport i estudis: “L'única solució era pujar-hi”, recorda. Per finançar aquesta etapa, va treballar com a ajudant de bomber.

Per a Cardona, **l'or de Milà-Cortina és el resultat de tretze temporades d'esforç i dedicació constants** en un esport que, quan ell va començar, tenia molta menys visibilitat. “L'experiència ha estat preciosa, però també **molt esgotadora físicament i mentalment**”, reconeix, destacant tot el camí recorregut.

Actualment, l'esportista **està centrat en les curses de muntanya i en nous reptes esportius** que li permetin continuar evolucionant. El seu consell per a les persones joves és clar: **apostar pels somnis, encara que el camí sigui difícil o incert**. ■



Les competicions d'elit obliguen Oriol Cardona a viatjar arreu del món i per fer-ho té el suport de **RACC Sport**, que li ofereix **assistència mèdica urgent internacional, cobertura de despeses mèdiques i assegurança per a activitats com l'esquí**. La seva vinculació amb el Club li ve de família: el seu pare n'és soci des de fa 36 anys.

"I la moto em diu prou  
en el pitjor moment"  
**Sort del RACC!**

## Assegurança de moto

Davant de qualsevol incidència, compta amb la millor assistència.



Solucionem l'avaría  
al moment



Cobrim el valor total  
de la moto en cas  
de robatori



Assegurança  
d'accidents de  
fins a 12.000 €



**Honda  
SH 125i**

Tercers amb  
robatori i incendi

**210 €** ~~262 €~~



**Yamaha  
XMAX 300**

Tercers amb  
robatori i incendi

**215 €** ~~269 €~~



**BMW  
R1250GS  
2021**

Tercers amb  
robatori i incendi

**229 €** ~~286 €~~

**RACC**

☎ 900 357 357 📞 638 220 311

*Hi som per ajudar*

# Un Gran Premi de Catalunya de MotoGP amb emoció i nervis a flor de pell

Davant de 184.857 espectadors, la segona millor assistència en 18 anys, el Circuit de Barcelona-Catalunya va assistir a un GP ple d'emocions. Des de l'alegria de la victòria d'Àlex Márquez a la cursa Sprint, passant per les caigudes i lesions del cerverí i de Zarco a la cursa llarga.

GOLD&GOOSE/REDBULL



El Gran Premi de Catalunya de MotoGP va tornar a omplir les graderies de Montmeló en una edició marcada per diversos incidents a la pista.

Per Toni López Jordà  
Periodista



La **35a edició del Gran Premi de Catalunya de MotoGP** serà recordada com una de les més imprevisibles, vibrants i també accidentades dels darrers anys a Montmeló. La prova mundialista catalana, amb l'organització esportiva del RACC, va tenir l'absència per lesió del multicampió **Marc Márquez** i com a gran protagonista el seu germà **Àlex**. El 73 va viure la satisfacció de guanyar

la seva primera cursa Sprint d'aquesta temporada, la setena de la seva trajectòria, però també va patir una **caiguda espectacular** en la cursa dominical, en la qual es va fracturar parcialment la vèrtebra cervical C7 i la clavícula dreta.

## Àlex Márquez, cara i creu

El Pilot RACC s'havia d'erigir en el gran triomfador del cap de setmana. En l'Sprint **va vèncer amb autoritat superant Pedro Acosta**, i en la cursa llarga podia haver repetit el duel amb el murcià quan a mitja prova **una avaria elèctrica de la KTM va fer que aquesta frenés** i que l'Àlex, al darrere,

no la pogués esquivar i impactés amb la part posterior d'aquesta. La caiguda del català va ser perillosa, per la qual cosa va ser atès immediatament per les assistències i a la clínica mòbil del Circuit, que s'havia reformat per a aquest Gran Premi, i posteriorment va ser traslladat a l'Hospital General de Catalunya, on se'l va operar i va rebre l'alta l'endemà. La cursa va continuar amb **una altra bandera vermella per accident múltiple a la segona sortida**, en la qual es va fer mal **Johann Zarco** quan la cama se li va enganxar a la Ducati de Pecco Bagnaia. En la represa següent de la cursa, quan faltaven 12 voltes, **també**

van caure **Acosta i Jorge Martín**, i es va acabar imposant **Fabio Di Giannantonio**, deixeble de Valentino Rossi al VR46, present al Circuit.

## Uriarte confirma el seu potencial

En les categories petites, **els Pilots RACC van tenir una actuació destacada**, en especial, el jove **Brian Uriarte, de Moto3**. El pilot de 17 anys de Santander, tutelat per Emilio Alzamora, va firmar un notable cap de setmana fregant la seva primera victòria i el primer podi en la desena cursa mundialista que disputava. Uriarte, un dels pilots més prometedors del campionat, al qual aquest 2026 ha arribat com a **dobte campió de la Rookies Cup i del Mundial JuniorGP**, va aspirar a la victòria després de liderar 10 de les 18 voltes de la cursa. En l'últim gir, que començava al capdavant, va ser superat pel seu company Álvaro Carpe, per David Muñoz i pel guanyador, **Máximo Quiles**. Uriarte es va quedar sense podi per només 30 mil·lèsimes, però amb el quart lloc de la cursa i amb el novè lloc en la general del campionat. Més complicada va ser la cursa per al Pilot RACC de Moto2, **José Antonio Rueda**, el flamant campió 2025 de Moto3, en fase d'adaptació a la categoria mitjana en la qual s'estrena aquest any. L'andalús va firmar a Montmeló la seva millor actuació de la temporada amb un **9è lloc a la graella i un 12è a la cursa**, que va guanyar el líder Manu González.

## Montmeló respon dins i fora del Circuit

El Gran Premi de Catalunya, sisena prova del Mundial, va tornar a ser un **èxit organitzatiu**, amb una notable afluència de públic, fins a 74.890 espectadors el diumenge de curses i

gairebé **190.000 tot el cap de setmana**. Però també fora del mateix Circuit, amb més de 30.000 assistents a la primera edició del MotoGP Fan Fest a Barcelona. Pel recinte instal·lat a la plaça de Catalunya de la capital catalana van passar pilots de les tres categories, com **Jorge Martín, Àlex Márquez, Joan Mir, Pedro**

**Acosta i Àlex Rins**, per compartir amb els aficionats les seves sensacions i algunes curiositats. Una de les sorpreses va ser la presència a través d'un vídeo del campió **Marc Márquez**, Pilot RACC, que va voler saludar l'afició, tot i que estava convalescent de la **dobte operació del peu i l'espatlla dreta**. ■

## PromoRACC: 25 anys impulsant el planter dels futurs campions del motociclisme

La Federació Catalana de Motociclisme i el RACC van celebrar el **25è aniversari de les copes PromoRACC** al Circuit de Barcelona-Catalunya, durant el GP de Catalunya de MotoGP. Des del 2001, les PromoRACC han esdevingut la **principal plataforma de promoció de pilots**, infants de 7 a 16 anys, amb l'objectiu de descobrir i formar talent. Per exemple, **Pol Espargaró** en va ser el primer campió i **Marc Márquez** hi va vèncer el 2003. L'acte va reunir una cinquantena de pilots, de les PromoRACC actuals i ja consagrats, com **Àlex Rins**, pilot de MotoGP, i pilots del mundial femení, com **Paola Ramos i Sara Sánchez**. El president del RACC, **Josep Mateu**, va definir així aquesta iniciativa pionera: "Les PromoRACC són una manera de convertir una il·lusió que tots teniu en un camí d'aprenentatge, d'esforç, de disciplina i de passió pel món de la moto".



Els nens i nenes de la PromoRACC i les autoritats: d'esquerra a dreta, **Manel Muñoz** (Fira Circuit), **Tato Prat** (FCM), **Abel Garcia** (secretari general d'Esports), **Josep Mateu** i **Josep Lluís Santamaria** (Circuit de Barcelona-Catalunya).



Prop de **300.000** espectadors ompliran el Circuit de Barcelona-Catalunya durant el cap de setmana del GP de Barcelona-Catalunya.

## La nova era semielèctrica de l'F1 arriba al Circuit

El temple del motor de Montmeló acull la setena prova del Mundial, organitzada pel RACC, estrenant la denominació GP de Barcelona-Catalunya. PER TONI LÓPEZ JORDÀ

El **Circuit de Barcelona-Catalunya** acollirà el cap de setmana del 12 al 14 de juny la setena cursa del Mundial de Fórmula 1, que arriba amb rivalitats renovades en aquesta nova era marcada per la gestió de l'energia elèctrica dels motors híbrids. Un any més, i ja en són 36 amb el RACC com a organitzador esportiu, el sempre exigent traçat català serà la gran pedra de toc de les evolucions tècniques dels cotxes de la categoria reina del motor.

Si ja va ser la primera pista en què es van provar els nous monoplaques en els tests de pretemporada, ara el Circuit serà l'escenari de les evolucions i del primer duel europeu en un traçat permanent: la prova del cotó. "Si el cotxe va bé a Barcelona, va bé a tot arreu", asseguren els pilots, que en les tres primeres curses s'han familiaritzat amb una normativa que ha portat molts avançaments, però també alguns maldecaps, per l'extra de po-

tència elèctrica i l'esgotament i la recàrrega de bateries. Els retocs en la reglamentació que s'han introduït a partir de la quarta cursa (Miami) han reduït aquests problemes.

En aquest inici de curs, els Mercedes han portat la iniciativa, i en especial el jove **Kimi Antonelli**, que amb 19 anys i 7 mesos s'ha convertit en el líder més precoç de la història de l'F1.

**El circuit més sostenible.** Al Circuit, els **300.000** espectadors que assistiran al GP de Barcelona-Catalunya, després de 35 anys sent el GP d'Espanya, gaudiran dels nous cotxes i una experiència única (amb gastronomia i activitats) **al recinte més sostenible del campionat** segons el Sustainable Circuits Index. ■



Jordi San Andrés torna a competir en el Volant RACC i es va endur el triomf a Valls.

## El 48 Volant RACC - Trofeu WERACE en marxa

Jordi San Andrés venç a Valls, però no puntua per haver estat campió el 2024 i deixa Pere Enric Rovira com a primer líder.

Jordi San Andrés i Carlos Cabrero van vèncer en la primera prova del **48 Volant RACC - Trofeu WERACE**, el ral·li Ciutat de Valls, però **Pere Enric Rovira i Marc Qué** (segons a Valls) són els **primers líders de la general de pilots i copilots**. San Andrés va ser el **campió del Volant RACC el 2024** (quan era enginyer de l'equip Aston Martin d'F1), raó per

la qual no puntua ni bloqueja punts, d'acord amb el reglament del Volant. **Eric Banús és segon de la general i el primer pilot júnior**. El Volant RACC - Trofeu WERACE és la copa de promoció més antiga del país, té **sis proves d'asfalt i de terra**, i els cotxes admesos són els Peugeot 208 i Opel Corsa Rally5 Kit, amb l'equip de preparació i seguretat de WERACE.

## Berta Abellán revalida el Mundial d'X-Trial

La **Pilot RACC Berta Abellán va vèncer en el 49è Trial Indoor de Barcelona**, que es va fer al febrer al Palau Sant Jordi, i amb aquest triomf va **revalidar el títol mundial femení d'X-Trial** (trial sota sostre), disputat a prova única. És la **tercera victòria consecutiva** de la pilot de Scorpa, de 26 anys, a Barcelona. El 2025, la terrassenca va aconseguir també el seu primer títol mundial a l'aire lliure, i **guanyar-lo de nou és el principal repte esportiu que té enguany**.



INVERSU TRIAL INDOOR DE BARCELONA

**Berta Abellán celebra la victòria i el títol de trial indoor a Barcelona.**



## Àlex Palou ja suma tres victòries el 2026 i referma el seu estatus de líder de la Indycar americana

**Tres victòries i un segon lloc en les cinc primeres curses** és el balanç del començament de la **temporada 2026 de la Indycar d'Àlex Palou**. El Pilot RACC n'és el vengent campió, ha guanyat quatre dels últims cinc campionats de la categoria reina dels monoplaques als Estats Units i **enguany torna a ser el líder sòlid de la general**. Amb 29 anys, el de Sant Antoni de Vilamajor suma **22 victòries en 103 curses disputades** a la Indycar. El 2026, el cap de files de l'equip Ganassi Racing va començar la defensa del títol amb **victòria a Saint Petersburg (Florida)** i hi va afegir els **triomfs a Barber (Alabama)** i al legendari circuit urbà de **Long Beach (Califòrnia)**.

# L'espectacle de l'automobilisme clàssic omple Salou i Reus

Èxit d'organització en el 10è RallyRACC Catalunya-Costa Daurada Històric, amb 84 equips inscrits i victòries de Ventura-Autet, Llanos-Llanos i Segú-Molist en les diferents modalitats.

Jordi Ventura i Josep Autet (BMW M3) van guanyar el **10è RallyRACC Catalunya-Costa Daurada Històric**. La prova, **puntuable per als campionats d'Espanya i de Catalunya d'Històrics**, que va estrenar nova denominació, es va fer el 8 i el 9 de maig, amb seus a Salou i Reus. Aitor Llanos i Asier Llanos (Peugeot 205 Rallye) van vèncer en Regularitat Sport, i Francesc Segú i Miquel Molist (VW Golf), en Regularitat. Segú (R) i Carles Bergadà-Èrica Torra (RS) van guanyar el Volant RACC Clàssic.

El ral·li va tenir **84 equips participants**, incloent-hi els mítics Audi Quattro i Seat Ibiza Kit Car en la modalitat Legend. Sobre un recorregut per alguns punts emblemàtics del RallyRACC del Mundial, l'**organització conjunta del RACC i l'Escuderia Baix Camp** va ser un èxit.



Amb el **podí absolut de Velocitat**, i amb la nova denominació, el RallyRACC Catalunya-Costa Daurada Històric referma el lligam amb el RallyRACC de vehicles moderns.



## El RACC col·labora en el 68è Ral·li Barcelona-Sitges, amb més de 100 cotxes d'època

El **68è Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges** va ser la millor edició dels últims anys. Hi van participar **82 automòbils anteriors al 1928 i 16 motocicletes d'abans del 1938**, més **5 vehicles fora de concurs**. En total, més d'un centenar, un 75% de més de 100 anys. El recorregut va començar a la plaça de Sant Jaume de Barcelona fins a la Fragata de Sitges, passant per les Costes del Garraf. **El RACC es va encarregar de les verificacions tècniques dels vehicles i l'assistència en ruta** i va concedir el **Premi RACC al participant més jove, Tomàs Pujol**. Un tricicle Cudell-De Dion del 1898 i un Peugeot Type 19 del 1899 van ser els vehicles més antics.



El tram urbà al passeig Jaume I acosta l'espectacle del ral·li al cor mateix de Salou.

## El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada torna enguany a l'asfalt

La 61a edició del ral·li organitzat a Salou i PortAventura World es disputarà el pròxim mes d'octubre sobre els magnífics trams d'asfalt mundialistes al voltant de la Costa Daurada.

El 61 RallyRACC Catalunya-Costa Daurada es disputarà íntegrament sobre asfalt. L'edició 2026 de la prova organitzada pel RACC, amb epicentre a Salou i PortAventura World, **es farà el pròxim mes d'octubre**. Serà la primera edició del RallyRACC que es farà tota sobre

asfalt d'ençà del 2022 i, per primer cop, **la prova tancarà el calendari del Supercampionat d'Espanya de Ral·lis (S-CER)**. Un cop disputades 2 de les 9 cites puntuables, **el Pilot RACC José Antonio Suárez n'és el líder**. El retorn del RallyRACC a l'asfalt permetrà que pilots i aficionats

gaudeixin dels fantàstics trams a la Costa Daurada, amb acreditada fama mundialista.

**Tram urbà a Salou.** Entre els alicients del RallyRACC hi haurà el **clàssic tram urbà al passeig Jaume I** de Salou i la **5a Trobada RACC de vehicles clàssics**, també al passeig marítim de la ciutat, a més d'altres activitats. El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada és un gran exemple de **col·laboració publicoprivada en benefici del territori**, gràcies a la col·laboració de l'Ajuntament de Salou, el Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona, la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya i PortAventura World. ■

# L'assistència en viatge del RACC amplia la protecció mèdica

Les noves assegurances reforcen les cobertures de salut i incorporen nous serveis complementaris, com l'eSIM, la gestió de visats, l'accés a sales VIP i els certificats de viatge.



## Multipliquem l'abast de les cobertures mèdiques

Quan apareix un problema de salut durant un viatge, **tenir una bona assegurança pot marcar la diferència**. Una visita mèdica, una prova diagnòstica o una hospitalització a l'estranger poden suposar despeses elevades, especialment fora de la Unió Europea o en països on l'assistència sanitària té un cost més alt. Per això, la novetat principal és **l'ampliació de les cobertures** (des del 67% fins al 233% en alguns casos), **sobretot en l'àmbit de la protecció mèdica**. Aquesta graella recull l'augment dels capitals **segons cada producte de RACC Travel**:

Temporals	2025	2026
RACC Travel <b>Mundo</b>	60.000€	<b>100.000€</b>
RACC Travel <b>Complet</b>	100.000€	<b>250.000€</b>
RACC Travel <b>Plus</b>	200.000€	<b>500.000€</b>
RACC Travel <b>Premium</b>	300.000€	<b>1.000.000€</b>
Anuals	2025	2026
RACC Travel <b>Anual</b>	50.000€	<b>100.000€*</b>
RACC Travel <b>Anual+</b>	100.000€	<b>200.000€*</b>

\* PER A NOVES CONTRACTACIONS

Aquesta millora respon a **una manera de viatjar cada vegada més diversa**, amb desplaçaments més freqüents, més llunyans i amb necessitats diferents segons cada persona. A més, en alguns països **l'assegurança de viatge pot ser un requisit d'entrada**; per tant, cal revisar-ne les condicions abans de marxar i contractar una cobertura adequada.

En cas d'imprevist, el servei d'assistència en viatge del RACC està **disponible les 24 h del dia** i es pot sol·licitar per **telèfon, mitjançant l'app i per WhatsApp**. Un equip especialitzat et pot atendre en la teva llengua, coordinar l'assistència, autoritzar les despeses cobertes i acompanyar-te fins a resoldre el problema.



### Nous serveis complementaris

A més de l'augment de cobertures de protecció mèdica, les noves assegurances incorporen serveis complementaris que faciliten la preparació i l'experiència del viatge: **eSIM** en més de 190 destinacions, **gestió de visats** per a més de 45 països, **accés a sales VIP** en més de 1.500 aeroports arreu del món i **certificats de viatge automatitzats**. ■

### Assegura els teus plans d'estiu amb RACC Travel.

Més info a [racc.cat/asseguranca-viatge](http://racc.cat/asseguranca-viatge), al **900 357 357** i a oficines.



**Xavier Pérez.** Director general del RACC

## Al RACC treballem perquè els socis puguin viatjar amb la màxima tranquil·litat

Viatjar és una experiència il·lusionant i enriquidora, però també suposa viure uns dies en un entorn desconegut, amb un sistema sanitari i una logística diferents. Tot i això, molts viatgers encara marxen sense una assegurança adequada, confiant que no passarà res. El problema és que els imprevistos no avisen, i quan arriben comporten costos elevats i gestions complexes.

Proves senzilles que aquí cobreix el sistema públic de salut —una radiografia o una anàlisi—, en molts països obliguen a avançar centenars d'euros. I un ingrés hospitalari pot superar els 4.000€ per nit als Estats Units o els 400€ a l'Argentina, per posar-ne dos exemples. En una repatriació per una emergència mèdica, la factura es pot enfilars fins als 150.000€ o més, en funció de la distància i la complexitat del cas.

Amb l'objectiu de protegir els seus socis en tot moment i a qualsevol indret, **el RACC ofereix assegurances de viatge a mida i amb cobertures d'alt nivell**, pensades tant per a estades puntuals com per a viatges d'estudis, desplaçaments esportius o escapades en família. **La clau és la flexibilitat:** opcions 100% personalitzades que es poden configurar i contractar fàcilment al web, per tal que cada persona triï exactament el que necessita. Una protecció comple-

ta, clara i de confiança, que acompanya els socis arreu del món.

En un context global incert com l'actual, creix una preocupació: i si no puc marxar? Les **assegurances de cancel·lació** del Club compensen despeses com els vols o els allotjaments amb cobertures de fins a 9.000€. El RACC, a més, acompanya el viatger des de molt abans de marxar, amb els serveis d'agència de viatges

de **RACC Travel** i amb **RACC Explorer**, la plataforma en línia que elabora, amb intel·ligència artificial, propostes de plans de viatge personalitzats. I el Club també ofereix suport en cas d'incidències amb aerolínies, amb un **servei en línia de reclamació d'indemnitzacions**.

**Per als socis que prefereixen viatjar en cotxe** —que són molts—, **el Club**, com ha fet sempre, **ofereix un avantatge clau: assistència a la persona i no a la matrícula**. Això vol dir més cobertura real, més tranquil·litat i més capacitat de resposta quan cal.

El nostre objectiu és que sigui quin sigui el viatge triat, els socis del RACC puguin marxar amb la tranquil·litat de saber que, **davant d'una emergència, hi ha un equip professional especialitzat i amb una enorme experiència** que mobilitzarà els recursos tècnics i humans necessaris per trobar la millor solució. A l'estiu, més que mai, hi som per ajudar.

“

Una bona **assegurança de viatges marca la diferència** entre la solució i l'ensurt davant d'una emergència.

”

# Al RACC hi som per ajudar quan ho necessitis

Dos socis ens relaten la seva experiència amb el servei d'assistència del RACC. Si tu també vols compartir la teva història, fes-nos arribar el teu testimoni per telèfon (900 357 357), correu electrònic (info@racc.es), l'app del RACC o les nostres xarxes socials.



Joan Quintana, soci del RACC, a la Piazza Maggiore de Bolonya (Itàlia).

## Avaria de cotxe a l'estranger

### “Des d'Itàlia, el RACC ens va tornar a nosaltres i el cotxe a Barcelona”

Feia dues setmanes que érem de viatge per Itàlia amb un cotxe nou. En sortir de l'hotel, **el vehicle no responia**: no funcionaven el comandament, ni el quadre ni el navegador, que mostraven errors constants, i diversos sistemes electrònics havien deixat de funcionar. El cotxe només tenia 2.000 km.

Ens vam posar en contacte amb un concessionari de la zona, però no ens

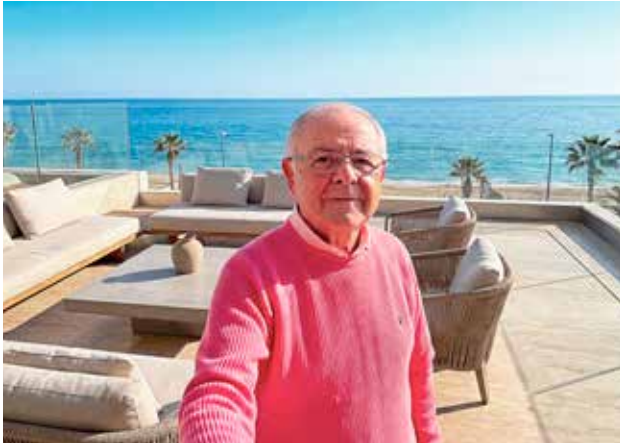
podien atendre fins al cap d'un mes i ens van derivar a Roma, a gairebé 200 km d'on érem. Després de tot un matí sense solució i amb el viatge de tornada previst, **vam decidir trucar al RACC**.

La resposta va ser immediata: **van enviar una grua per traslladar el vehicle al nostre concessionari de Barcelona** i ens van gestionar un

taxi fins a l'aeroport més proper per recollir un cotxe de lloguer i tornar a casa amb tot l'equipatge. **En menys de 30 minuts teníem la solució i en menys de 48 hores ja érem a casa**. Pocs dies després, el vehicle també havia arribat a Barcelona.

A casa ho tenim clar: ser socis del RACC val la pena. Sempre que hem tingut un problema, han respost amb rapidesa, eficàcia i una atenció constant.

**Joan Quintana\_** Assistència en viatge.



Manuel Alberich, soci del RACC.

#### Canvi de vehicle en garantia

### “Gràcies al RACC, vaig aconseguir que em canviessin el cotxe per un de nou”

Vaig comprar un Mazda CX-60 híbrid endollable el març del 2023 i, amb **només 2.300 km, ja vaig patir la primera avaria a la bateria d'alta tensió**. En total, el cotxe va quedar aturat fins a tres vegades i, en la darrera reparació, amb **només 29.000 km, vaig decidir reclamar una solució al fabricant**, però aquest em va derivar al distribuïdor, del qual no vaig obtenir cap resposta. Davant d'aquesta situació, em vaig posar en contacte amb **el RACC, que em va demanar la docu-**

#### **mentació i es va implicar per trobar-hi una solució.**

Al cap d'unes setmanes, Mazda es va posar en contacte amb mi per **oferir-me substituir el vehicle**. Des de l'agost del 2025, no he tornat a tenir cap incidència.

Recomano el RACC a qualsevol persona que es trobi en una situació similar. El tracte va ser excel·lent i la seva intervenció va ajudar a desencallar la solució.

**Manuel Alberich\_** Assistència jurídica.

**Quan alguna cosa es complica, tenir l'assistència 24/7 del RACC marca la diferència.**

Si tens qualsevol problema, truca al **900 242 242**.

## Mobilitat

Assistència mecànica

 **638 220 311**

WhatsApp  
d'assistència  
als socis

## Assistència mecànica per WhatsApp

Més del 50% dels nostres socis ja demanen l'assistència directament. Tot són avantatges:



Minimitza el temps d'arribada del vehicle d'assistència



En només 2 minuts, identifica el vehicle, el geolocalitza i en diagnostica l'avaría



Per a cotxes, motos, bicicletes i patinets

Captura aquest codi i desa el contacte a la teva agenda



# Revisa aquests sis aspectes del teu cotxe abans d'anar-te'n de vacances

Un bon manteniment preventiu et pot evitar incidències en els viatges aquest estiu. I, en cas que ho necessitis, sempre pots demanar assistència amb RACCNow.



**Aire condicionat.** Amb calor extrema, **el sistema treballa moltes hores** al màxim rendiment i pot quedar afectat. **Porta el vehicle al taller per assegurar-ne el bon funcionament.**



**Bateria.** La calor en pot accelerar el desgast, especialment si ja té uns anys. **Comprova que el temps d'arrencada és d'1 a 2 segons i que els borns no estan emblanquits.** Si és el cas, neteja'ls o canvia'ls.



**Nivell dels líquids.** Els més importants són els de **frens, l'oli, el refrigerant i els eixugaparabrises.** Revisa'ls amb el vehicle en fred i en un terreny pla. Si en detectes **nivells baixos, porta el cotxe al taller.**



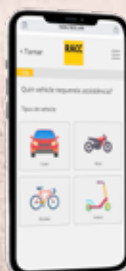
**Pneumàtics.** Abans de qualsevol viatge, **comprova'n sempre la pressió** i assegura't que és la que recomana el fabricant. Dona també un cop d'ull **al dibuix: si és inferior a 3 mm, tocarà canviar les rodes.**



**Frens.** És un sistema que pateix molt amb temperatures altes. Revisa'n l'estat general, **especialment les pastilles i els discs**, i assegura't que no presenten un desgast excessiu.



**RACCNow.** Fes servir el **canal digital del RACC per demanar assistència** per WhatsApp. I si la **intervenció no és urgent**, la podràs **programar amb antelació** quan ho necessitis.



**Perquè has de provar RACCNow?**

- **1 de cada 2** peticions es fan per WhatsApp.
- La petició es fa en **2 minuts aproximadament.**
- Podràs **seguir en temps real l'estat del servei.**
- RACCNow està valorat amb un **9,3 sobre 10.**



**Amb RACCNow, sol·licita la teva assistència a través de WhatsApp.**

Escaneja el codi QR de l'esquerra o guarda't el número: **638 220 311**. Més info a [racc.cat/raccnow-web](http://racc.cat/raccnow-web)



# El teu cotxe, en les millors mans

Compta amb la confiança del RACC i estalvia amb descomptes exclusius per a tu al taller Centre RACC Auto.



Revisió Oficial segons les especificacions del fabricant



Passem la ITV per tu



Revisions de manteniment per tenir sempre el cotxe a punt



Àmplia oferta de pneumàtics

Revisió de manteniment  
**139,95€**

📍 C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou | Barcelona)

☎ 900 357 357 📞 638 220 311

**RACC**

*Hi som per ajudar*

Revisió de manteniment bàsica: 139,95 € (IVA inclòs). Inclou el canvi d'oli 5W30 no específic, filtre de l'oli, nivell de líquids i una revisió de seguretat. Consulta les marques i els models dels vehicles compatibles amb l'oferta a [centrerecauto.racc.cat](http://centrerecauto.racc.cat). Revisió Oficial segons els km o els anys del cotxe i l'especificació del fabricant, amb estalvi respecte al concessionari de la marca. El servei d'inspecció i gestió de la ITV té un preu de 99,95 €.

# L'Assistència Jurídica del Club resol per telèfon el 90% de les consultes

És un servei inclòs en totes les modalitats RACC que ofereix assessorament legal gratuït amb atenció ràpida i cobertura per a la família.

Totes les assegurances del RACC inclouen **assistència jurídica gratuïta i il·limitada**, disponible **de dilluns a divendres de 9 h a 21 h**.

## Com funciona?

1. **Explica'ns els teus dubtes legals al 900 242 242** i, si cal, et demanarem documentació per assessorar-te millor.
2. Si has de fer una **reclamació de consum**, te la redactarem perquè només l'hagis de presentar.

En el 90% dels casos, l'Assistència Jurídica resol la consulta per telèfon. Si el cas requereix presentar una demanda o anar a judici, et podem derivar a **despatxos col·laboradors, amb la primera visita gratuïta i un 10% de dte. per ser soci RACC.** ■



Per accedir al servei, **només has de trucar al telèfon 900 242 242** i indicar que vols parlar amb el Departament d'Assistència Jurídica.

## Algunes de les consultes legals més habituals dels socis

### Arrendament

- **He de renovar el contracte de lloguer.**  
Quant em poden pujar com a màxim la renda?
- **Vull recuperar el pis que tinc llogat perquè el necessita el meu fill.**

### Comunitat de propietaris

- **S'ha de renovar l'ascensor de l'edifici.**  
L'hem de pagar tots?
- **No estic d'acord amb una reforma integral.**  
He de pagar-la?

### Família

- **Em vull divorciar** i necessito assessorament.
- Un familiar necessita **mesures de suport.**
- Diferència entre **matrimoni i parella de fet.**
- Redacció de **testament.**
- **Pensió de viduitat.**

### Fiscal

- Em puc **deduir la hipoteca a la declaració?**
- **M'he venut el pis.**  
Quins impostos he de pagar?

### Laboral

- Quants **dies de permís** em corresponen per mudança?
- M'han acomiadat i vull saber **si em correspon indemnització.**
- Puc demanar una **excedència per cuidar un familiar?**

### Mobilitat

- **Registre de patinet elèctric** i assegurança.
- He comprat un **cotxe de segona mà i ha començat a fallar.** Què faig?

**Si necessites assistència legal, truca al 900 242 242.**

Més informació a [racc.cat/assistencia-juridica](http://racc.cat/assistencia-juridica)



## Gaudeix de la màxima protecció a la carretera, a casa i de viatge per a tu i la teva família

Com a soci RACC Global, tens tots aquests serveis inclosos:

### Quan conduïxes

- Assistència per al cotxe
- Assistència per a la moto
- Assistència per a la bici
- Assistència per al patinet
- Taller a domicili
- Vehicle de substitució
- Recursos de multes
- Avisador de multes
- Curs de recuperació de punts del carnet de conduir

### A casa

- Urgències a domicili 24 h per avaries d'electricitat, aigua i gas
- Serraller gratuït a domicili 24 h
- Servei de manetes
- Assistència jurídica
- Assessorament per a familiars dependents
- Assistència informàtica
- Reclamacions de consum

### Quan viatges

- Assistència sanitària urgent
- Metge de guàrdia 24 h
- Protecció per als teus fills
- Repatriació il·limitada
- Despeses mèdiques
- Accés a sales VIP d'aeroports
- Indemnització per retards, pèrdues del mitjà de transport en viatge i equipatge



(Al centre) **Sandra Mesquida**, responsable del RACC a les Balears; (a la dreta) **Bartomeu Grau**, director de la delegació del RACC a Inca, i (la resta, d'esquerra a dreta) **Francisca Seguí**, **Carmen M. Campillo** i **M. Victoria Comas** al costat d'una **LUBE 99 del 1956**, restaurada i exposada a l'oficina com a element decoratiu.

## 25 anys de dedicació i servei al soci RACC a Inca

La corresponsalia d'Inca (Mallorca) celebra un quart de segle oferint productes i serveis amb especial atenció al tracte personal.

Fa 25 anys, la corresponsalia del RACC a Inca obria les portes amb la voluntat de donar servei a la població d'aquesta ciutat mallorquina, apostant des del primer moment per una **atenció propera i de qualitat**.

Per a l'equip del RACC a Inca, format per Carmen M. Campillo, M. Victoria Comad i Francisca Seguí, el més gratificant és **la relació de confiança i, fins i tot, familiar amb els socis**.

Veure els resultats d'aquest esforç conjunt **és el que dona sentit a la feina**. Amb agraïment per la confiança rebuda, **mantenen el compromís de continuar treballant amb il·lusió, proximitat i vocació de servei** per continuar creixent.

Parlem amb **Bartomeu Grau**, que des de fa una dècada va agafar les regnes d'aquesta oficina i ha consolidat el projecte juntament amb el seu

equip, amb el qual treballa dia a dia per donar resposta a les necessitats dels socis i sòcies.

**Com ha estat la teva trajectòria des que vas agafar la corresponsalia?**

Ha estat una **etapa de deu anys marcada per la il·lusió inicial, el respecte per la trajectòria prèvia** i una evolució constant **per adaptar-nos i créixer sense perdre l'essència** del projecte. El valor més gran ha estat l'equip, amb una menció especial a na Xisca, na Carmen i na Victoria, així com el suport de na Sandra, i també el suport personal de n'Antonia i n'Alexandre. Tot i estar al capdavant, convé destacar que el mèrit real recau en qui sosté el projecte cada dia.

**Com ha canviat el RACC?**

**El RACC ha experimentat una gran evolució en els darrers anys**, especialment en agilitat i digitalització, i també ha ampliat l'oferta de productes i serveis més enllà de l'àmbit de l'automòbil per donar una resposta més completa. Tot i aquests canvis, **l'aspecte més essencial es manté intacte: el tracte proper amb el soci**, que és possible gràcies a l'equip que escolta, atén i ofereix solucions, marcant la diferència amb aquest component humà.

**Quin és el vostre objectiu principal?**

L'objectiu és **continuar creixent i consolidant la corresponsalia**, apostant especialment per la diversificació de la cartera a partir de l'ampli ventall de productes i serveis del RACC. Aquesta evolució permet oferir un servei més complet i **mantenir una atenció de qualitat i un tracte proper i personal**. ■

**"La canonada  
del veí va rebentar,  
i era diumenge."  
Sort del RACC!**



## Quan l'imprevist arriba, nosaltres també!

L'assegurança de llar més completa, que et protegeix a tu i a la teva família



Assistència urgent 24/7  
en menys de 3 hores



Pagues només les cobertures  
que necessitis



Protecció antiocupació



Garanties diferencials en danys  
materials, goteres i filtracions...

**Contracta la teva assegurança  
de llar i emporta't de regal aquest  
altaveu retro de CREATE \***

Subjecte a la contractació del servei gratuït  
d'estalvi energètic.



**RACC**

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

*Hil som per ajudar*

\* Promoció del regal d'un altaveu portàtil amb Bluetooth per a noves contractacions de l'assegurança de llar "Hogar Único" d'AXA amb data d'emissió entre l'01/05/2026 i el 30/06/2026, i amb data d'efecte i rebut cobrat fins al 31/08/2026 com a màxim, sempre que el client hagi contractat el servei d'estalvi energètic abans del 30/06/2026. Promoció aplicable únicament a pòlisses amb una prima mínima de 200 €, no vàlida per a reemplaçaments de pòlisses d'AXA ni de qualsevol empresa de Grupo AXA, i limitada a un sol regal per client dins del període de campanya. Assegurances distribuïdes sota la marca del RACC per RACC MEDIAGENT, S.A.U., amb domicili a l'Av. Diagonal, 687 (08028) de Barcelona, i CIF A58201740. Està inscrita al Registre administratiu especial de mediadors d'assegurances i reassegurances de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions (consulta el Punt Únic d'Informació a <http://www.dgsfp.mineco.es>), amb la clau d'inscripció C0708A58201740. És una Agència d'Assegurances Exclusiva de Grupo AXA España amb contracte d'agència amb les entitats asseguradores: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros i AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros. Cobertura atorgada per AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros. Els termes expressats en aquesta pàgina web estan supeditats a les condicions generals i particulars d'aplicació d'aquestes assegurances, així com a la modalitat d'assegurança contractada.

# Una tarifa elèctrica adient marca la diferència en el pressupost domèstic

Entendre com funcionen la tarifa fixa, la tarifa indexada i la tarifa plana, així com analitzar els nostres hàbits de consum, és el primer pas per optimitzar la nostra factura energètica.



**Tarifa fixa.** Aquesta modalitat manté el **mateix preu del kWh durant tot el dia i al llarg de tot el contracte**, independentment de l'hora de consum. És l'opció ideal **per a qui busca estabilitat i previsibilitat en la factura**, sense haver d'adaptar els hàbits del dia a dia ni estar pendent dels canvis de preu. També **s'adapta bé a les llars amb rutines de consum repartides al llarg del dia**.



**Tarifa indexada.** El preu del kWh **varia cada hora en funció del mercat majorista de l'electricitat**. Pot ser una opció avantatjosa per a persones amb flexibilitat horària, que puguin **desplaçar alguns consums**—com la rentadora, el rentaplats o la càrrega del vehicle elèctric— cap als moments de preu més baix. Requereix una mica més d'atenció, però **es pot traduir en un estalvi real**.



**Tarifa plana.** S'estableix una **quota mensual fixa a partir d'una estimació del consum anual** de l'habitatge. Ofereix la màxima previsibilitat: **saps exactament què pagaràs cada mes**. Tot i així, és recomanable revisar periòdicament que l'estimació inicial s'ajusta al consum real. Així, es pot evitar pagar de més o de menys i **mantenir la quota alineada amb les necessitats reals** de la llar.

## Quins aparells de casa consumeixen més?

Abans de triar una tarifa, **convé saber quins consums pesen més en la factura**. Tot i que això depèn de l'eficiència, l'antiguitat, la mida i l'ús de cada aparell, aquestes xifres orientatives ajuden a detectar el marge d'estalvi. **Com més gran és el consum de la llar, més important és encertar la tarifa:**



**Aire condicionat**  
uns 1.800 kWh/mes



**Microones**  
uns 1.100 kWh/any



**Nevera**  
entre 150 i 400 kWh/any



**Assecadora**  
uns 270 kWh/any

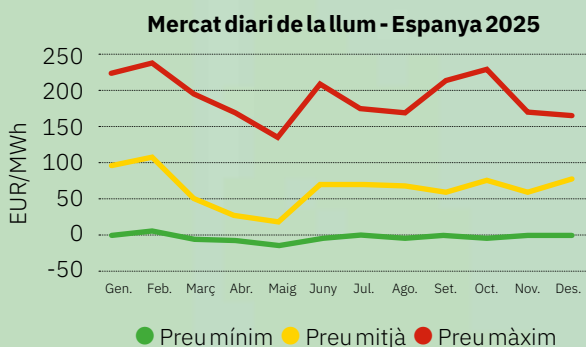


**Rentadora**  
uns 250 kWh/any



**Rentavaixelles**  
uns 250 kWh/any

Però el consum és només una part de l'equació. L'altra és el **preu de la llum, que varia al llarg de l'any**. La gràfica mostra aquesta evolució mensual i com la tarifa escollida i el mes de l'any poden tenir un impacte diferent segons la llar:



**Al RACC et podem ajudar a triar la tarifa que més et convé amb el Servei d'Estalvi en Llum i Gas.**

Entra a [racc.cat/estalvi-energetic](http://racc.cat/estalvi-energetic), truca al **900 357 357** o informa-te'n a la teva **oficina RACC** més propera.

## Llar Estalvi energètic



## Nou servei d'estalvi energètic



Analitzem periòdicament els teus consums de llum o gas, trobem la millor tarifa del mercat i gestionem el canvi amb les comercialitzadores per tu.



**Servei gratuït**



**Estalvi mitjà de 300 €/any**



**Ho gestionem tot per tu**



**Revisem la teva factura cada 3 mesos**

Contracta el servei gratuït d'estalvi energètic i emporta't de regal aquest altaveu retro de **CREATE\***



Subjecte a la contractació d'un altre producte de l'àmbit de la llar.

☎ 900 357 357 📞 638 220 311

🌐 [racc.cat/estalvi](http://racc.cat/estalvi)

\* Promoció del regal d'un altaveu portàtil amb Bluetooth per a socis que tinguin contractat el servei d'estalvi energètic com a màxim el 30/06/26 i que, a més, contractin un altre producte de l'àmbit de la llar dins del període de campanya, comprès entre l'01/05/26 i el 30/06/26. Màxim un regal per client. El servei d'estalvi energètic compara la tarifa de llum o gas del client amb les de les comercialitzadores amb les quals el RACC manté acords. Més informació i detalls a [www.racc.cat](http://www.racc.cat).

# Seguretat, protecció i assistència per viure a casa amb autonomia

**El Servei d'Alarmes del RACC ajuda a protegir la llar davant d'intrusions, incendis i inundacions, i aporta més confiança a les persones grans i al seu entorn.**

La **tecnologia aplicada a la llar** avui permet viure amb més tranquil·litat, especialment en el cas de les persones grans que volen mantenir la seva autonomia. Disposar d'una alarma connectada ajuda a protegir l'habitatge davant de **possibles intrusions** i també permet detectar situacions de risc, com **incendis o fuites d'aigua**.

El **Servei d'Alarmes 24 h del RACC** ofereix un sistema connectat de manera permanent a una central receptora, que **verifica els avisos i activa la resposta adequada en cada cas**. Així, la llar queda protegida davant d'incidències que poden generar preocupació tant a la persona que hi viu com al seu entorn familiar.

A més, tots els paquets d'alarmes del RACC incorporen **serveis d'assistència a la llar**, com ara manyeria, fontaneria, electricitat o petites reparacions, així com **detectors de fum i d'inundacions**. ■



## Què és una alarma per a gent gran?

Un sistema de seguretat que, en cas d'emergència, garanteix una assistència àgil i que consta de:



**Botó SOS.** Permet sol·licitar ajuda de manera senzilla i immediata davant de qualsevol emergència, ja sigui des del teclat, l'app o contractant un dispositiu addicional que estigui sempre a l'abast de la persona.



**Avisos automàtics i detecció d'incidències** gràcies a sensors i tecnologia intel·ligent que alerten de qualsevol cosa fora del que és habitual tant als familiars com a altres contactes i/o serveis d'assistència.



**Connexió amb familiars i/o serveis d'assistència o atenció domiciliària**, la qual cosa facilita que la persona gran pugui rebre el suport més adequat com més aviat millor, sempre que ho necessiti.

**Deixa casa teva en bones mans amb el Servei d'Alarmes del RACC.**

Entra a [www.racc.cat/alarmes](http://www.racc.cat/alarmes) o truca al 900 357 357.

## Així funciona l'alarma del RACC

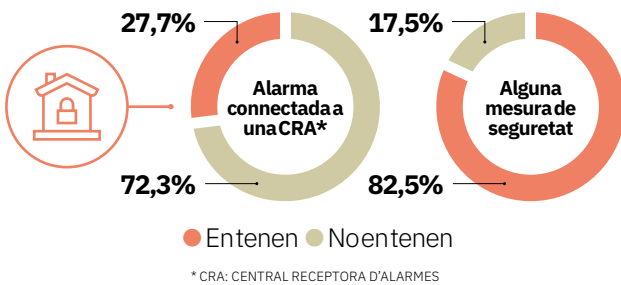
- 1 • **Detecta la incidència** (intrusions, incendis o fuites d'aigua).
- 2 • **Envia l'avís** a la central receptora 24 h.
- 3 • **Es verifica què ha passat.**
- 4 • S'activa la **resposta adequada segons el tipus d'incidència.**
- 5 • S'avisava **els contactes d'emergència assignats, la policia o l'assistència urgent**, depenent del cas.

## Per què és necessari instal·lar una alarma a casa?

Catalunya és un dels territoris amb més consciència de seguretat: el 95,6% de la ciutadania la considera un element prioritari. **Tot i això, el 70% d'habitatges no disposen d'una alarma connectada.**

## Quanta gent té una alarma a casa a Catalunya?

Segons els últims estudis sectorials, **només el 27,7% de les llars tenen alarma**, i el 82,5% té altres mesures de seguretat.



## Un 40% dels sinistres a la llar té a veure amb l'aigua

Hi segueixen els **serveis d'assistència** (reparacions, etc.), **amb un 15%**, i **danys a vidres, amb un 14%**.



A Catalunya es van produir **18.039 robatoris a domicilis** durant el 2025.

## Llar

Servei d'alarmes 24 h



## A qui confiaries la protecció de casa teva?

L'única alarma del mercat que inclou assistència urgent a la llar.

Triple protecció: robatoris, inundacions i incendis

I ara, 3 mesos gratis\*

RACC

Servei prestat per:  
 PROTEGIM

Contracta el servei d'alarmes 24 h i emporta't de regal aquest altaveu retro de **CREATE \*\***

Subjecte a la contractació del servei gratuït d'estalvi energètic.



☎ 900 357 357 📞 638 220 311

\* Servei d'alarmes 24 h, disponible només a Catalunya. Servei subscrit per PROTEGIM (DGAS) 2017/005. Promoció "Benvinguda 3 mesos gratis": si contractes ara, els 3 primers mesos del servei són gratuïts (0,00 €/mes, IVA inclòs). A partir del 4t mes, el preu de l'Alarma Essencial serà de 43,99 €/mes (IVA inclòs) i el de l'Alarma Triple Protecció serà de 49,99 €/mes (IVA inclòs). Contracte per 36 mesos. Si et dones de baixa del servei abans que s'acabi el contracte, no hauràs d'abonar-ne les quotes pendents. Normes caldrà tornar els equips i pagar 9 € per cada mes restant fins a la finalització del contracte, corresponents a les despeses de gestió de la teva alarma no amortitzades i als descomptes dels quals t'hagis beneficiat.  
\*\* Promoció del regal d'un altaveu portàtil amb Bluetooth per a noves contractacions del servei d'alarmes entre l'01/05/26 i el 30/06/26. Per accedir al regal caldrà, a més, tenir contractat el servei d'estalvi energètic abans del 30/06/26. Màxim un regal per client dins del període de campanya.



## Estalvia fins a un 30% fent un ús responsable del teu aire condicionat

Fer un manteniment periòdic o aïllar correctament la nostra llar són alguns dels consells que et proposem per mantenir el confort a casa sense incrementar la factura elèctrica.



### Neteja de filtres

Cal netejar els filtres de la màquina cada 15-20 dies. És molt senzill: només cal retirar-los, rentar-los amb aigua i deixar-los assecar abans de col·locar-los de nou. **D'aquesta manera, l'aire condicionat no haurà de treballar en excés.**



### Segellament de portes i finestres

L'eficiència energètica de les llars depèn del seu aïllament. Cal revisar el segellament de les finestres, emprar rivets i, durant les hores més caloroses, **tancar portes i persianes per conservar un ambient fresc.**



### Revisions periòdiques

Al marge de fer un manteniment bàsic, **és recomanable que un professional revisi periòdicament els aparells d'aire condicionat** per detectar possibles fallades i anticipar-nos-hi, millorar el rendiment de l'aparell i prevenir avaries.

**Necessites un servei de manteniment i reparació d'aire condicionat?**

Entra a [racc.cat/assistencies/manteniment-aire-condicionat](https://racc.cat/assistencies/manteniment-aire-condicionat), truca al **900 242 242** o vine a la teva **oficina RACC**.



## Mantingues el termòstat entre 24 °C i 26 °C

Ajustar correctament la temperatura de l'aire condicionat és el primer pas per **no malbaratar l'energia**.

- Un error és programar-lo a temperatures massa baixes.
- **Cada grau addicional implica més despesa energètica** i, per tant, un cost més elevat.
- L'equilibri entre confort i eficiències s'assoleix quan mantenim el **termòstat entre 24 °C i 26 °C**.
- **Fer ús del mode eco o del temporitzador** també pot ajudar a optimitzar l'ús de l'aparell.

## Llar Habitat Clima Aire

"Se'm va espantllar  
l'aire condicionat  
en plena onada  
de calor!"

**Sort del RACC!**



## Per què algunes avaries no poden esperar

El manteniment que allarga  
la vida del teu aire condicionat



Reparacions il·limitades de  
l'aire condicionat



Revisió anual de l'aparell



Per 117 €/any, evita sorpreses  
de fins a 350 €\* en les teves  
factures.

Servei RACC by HomeServe

Contracta el servei RACC  
Habitat Clima Aire  
i emporta't de regal aquest  
altaveu retro de **CREATE\*\***



Subjecte a la contractació del servei gratuït d'estalvi energètic.

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

\* Preu mitjà d'una reparació d'aire condicionat a Barcelona: entre 200 € i 350 €.

\*\* Promoció del regal d'un altaveu portàtil amb Bluetooth per a noves contractacions de RACC Habitat Clima Aire entre l'01/05/26 i el 30/06/26. Per accedir al regal cal, a més, haver contractat el servei d'estalvi energètic abans del 30/06/26. Màxim un regal per client dins del període de campanya. Servei subscrit per HomeServe Iberia, SLU. Si el contractes ara, se t'aplicarà el 10% de descompte durant el primer any. Amb el descompte, el preu del servei és de 117,27 €/any (IVA inclòs). Preu de renovació sense descompte a partir del segon any: 129 €/any (IVA inclòs).

# Fengshui. Optimitzar l'equilibri i la qualitat dels espais

Cada decisió en la distribució d'un habitatge té un impacte en el benestar. El fengshui, aplicat des d'una mirada contemporània, aporta criteris per millorar la circulació, la llum, la disposició i l'equilibri dels espais interiors.

Per Marta Villanueva  
Arquitecta de Nexdom



La llar és molt més que un espai funcional: és el lloc on descansem, treballem i compartim gran part del nostre temps. Per això, **la manera com s'organitzen els espais pot influir en el benestar**, l'estat d'ànim i, en alguns casos, la concentració i la qualitat de vida quotidiana. En els darrers anys, **el fengshui ha despertat un interès creixent** per la

seva capacitat d'aportar equilibri i harmonia. Des d'una mirada contemporània, aquesta disciplina **ofereix recursos pràctics per millorar la qualitat dels interiors** sense necessitat de grans transformacions.

## Què és el fengshui?

El fengshui és una **disciplina tradicional mil·lenària originària de la Xina** que estudia com la **disposició, la forma i l'orientació dels espais** poden influir, segons aquesta tradició, en la circulació del **qi** (energia vital) dins d'un habitatge. El seu objectiu és **crear entorns equilibrats** a partir →



RAGNO



ANDREA HOUSE



GETTY/CREATIVE STUDIO



RAGNO

(A dalt) **Cuina oberta**, dissenyada amb mobiliari de fusta i una illa que integra la zona d'aigües. (D'esquerra a dreta) Sala d'estar en què destaca l'**aprofitament de la llum natural** gràcies als finestrals i la combinació de tons blancs, que afavoreixen la sensació d'amplitud. Al dormitori, **els teixits prenen una rellevància especial** i aporten més confort a l'espai. **Bany ampli i lluminós**, amb paviment de fusta i revestiments ceràmics.

→

de la llum natural, els colors, l'ordre, la distribució del mobiliari i la relació entre les zones de la casa. Malgrat el seu origen tradicional, **alguns dels seus criteris convergeixen amb l'arquitectura i l'interiorisme** des d'una mirada funcional i estètica.

### Claus per aplicar-lo a casa

Per incorporar el fengshui a la llar, cal **mantenir els espais endreçats**, ja que això genera una sensació de calma i fluïdesa, mentre que **tenir cura del rebedor** ajuda a crear una primera impressió acollidora i equilibrada. La **llum natural, ben modulada segons l'ús de cada estança**, pot aportar vitalitat i benestar, així com reforçar la percepció d'amplitud i

“

**Reorganitzar la disposició del mobiliari afavoreix una millor circulació i una percepció més equilibrada de l'espai.**

**La llum natural ben modulada aporta vitalitat als interiors i reforça la percepció de confort.**

”

confort. Alhora, una **circulació lliure d'obstacles** millora la funcionalitat i l'equilibri general de la casa i facilita una experiència més còmoda i harmoniosa. En fengshui, també és important que **el llit, el sofà o l'escriptori ocupin una posició estable** i amb bon domini visual de l'espai.

### Petits canvis que transformen els espais

No sempre cal fer reformes per millorar l'harmonia d'una casa. Sovint, **reorganitzar el mobiliari, incorporar-hi vegetació sana i ben ubicada, introduir-hi materials naturals o ajustar la il·luminació** pot transformar l'atmosfera de cada estança. En el cas del fengshui, aquests ajustos són més efectius quan també es revisen aspectes com **la posició del llit, l'equilibri entre zones actives i de descans o la relació entre els elements d'aigua i foc a la cuina**. Per a les persones que vulguin aprofundir en aquesta disciplina, **solucions especialitzades com les que ofereix Nexdom** permeten analitzar l'habitatge i descobrir noves maneres d'aprofitar-ne el potencial.

### Una nova manera d'entendre la llar

El fengshui proposa una visió diferent de l'habitatge: **no només com un espai funcional, sinó com un entorn que**, segons aquesta tradició, **pot influir en el benestar diari**. Mitjançant petits ajustos en l'organització, la llum i la distribució, es poden **afavorir espais més equilibrats, agradables i en sintonia** amb les necessitats de les persones que els habiten. D'aquesta manera, **la llar esdevé un refugi de calma i harmonia**, capaç d'afavorir la qualitat de vida i l'equilibri emocional. ■

RAGNO



**Menjador d'estiu amb mobiliari de fusta sostenible**, dissenyat per resistir les condicions exteriors i integrar-se amb naturalitat en l'entorn.

# DISSENYEM I TRANSFORMEM LA TEVA LLAR

Nexdom és l'estudi d'arquitectura i interiorisme del RACC. Creem espais des de l'experiència, la professionalitat i la proximitat, aportant solucions de benestar en projectes a mida.

- 01 ARQUITECTURA & REFORMES**  
Solucions funcionals amb una estètica cuidada.
- 02 INTERIORISME & DECORACIÓ**  
Interiors coherents, elegants i pensats per a tu.
- 03 ORDRE & ORGANITZACIÓ DE LA LLAR**  
Espais pràctics i funcionals, fàcils de mantenir.
- 04 FENGSHUI & EQUILIBRI ENERGÈTIC**  
Ambients harmònics que et fan sentir bé.

**Sol·licita'ns pressupost sense compromís.**

**C. València, 146 (Barcelona)**  
**93 495 50 30**  
nexdom.racc.cat

**NEXDOM**  
RACC

**Cuidem la teva llar**

# Una de cada cinc persones es posa malalta quan està de vacances

La “malaltia del lleure” pot aparèixer quan el cos es relaxa i els nivells de cortisol i adrenalina disminueixen, ja que això provoca refredats sobtats, mals de cap o cansament profund.



Quan apareix, la “malaltia del lleure” pot interferir en el nostre temps lliure, especialment si havíem planejat alguna activitat.

Un estudi de la International University of Applied Sciences d'Alemanya afirma que **el 19,3% de la població sovint se sent malalta o esgotada durant els dies lliures o les vacances**, en un fenomen conegut com a “malaltia del lleure”.

**Què és la “malaltia del lleure”?**

És un estat que als anys noranta va descriure el psicòleg holandès Ad Vingerhoets. No és una malaltia

concreta, sinó una resposta del cos que es pot mostrar **quan passem d'un període d'estrès sostingut a un descans sobtat**.

**Quins símptomes té?** Cansament intens, **mals de cap, migranyes**, dolor muscular, molèsties digestives o **refredats**.

**Com es prevé?** Cal dormir bé, fer exercici i **reduir progressivament el ritme abans de les vacances**. ■

## La teva mascota també necessita aigua i ombra a l'estiu

Tot i que gossos i gats poden regular la seva temperatura corporal, **quan la temperatura puja als 40 °C, el risc de patir un cop de calor es torna real**. Aquest estiu, protegeix-los amb uns gestos senzills:

- **Mantén-los frescos.** Amb **aigua fresca sempre disponible** i mullant-los lleugerament el coll, l'abdomen i les potes.
- **Crea espais d'ombra i ventilació.** A casa, busca **corrents d'aire suau, abaixa les persianes i fes servir ventiladors**.
- **Evita les hores centrals del dia.** Durant l'estiu, els passejos i l'exercici cal reservar-los per a **primeira hora del matí o per al vespre**.
- **No els deixis mai dins del cotxe**, ni cinc minuts, ja que **la temperatura interior pot augmentar de manera dràstica** en molt poc temps.



**La teva mascota sempre protegida amb el RACC.**

Entra a [racc.cat/asseguranca-mascotes](http://racc.cat/asseguranca-mascotes) o truca al **900 242 242**.

**Gestiona l'estrès amb els professionals de RACC Salut.**

Entra a [racc.cat/asseguranca-salut](http://racc.cat/asseguranca-salut) o truca al **900 242 242**.



# Assegura la teva salut amb el RACC

El teu benestar, en les millors mans



Més de 44.000 serveis mèdics



Assistència psicològica



Detecció de riscos de salut



Cobertura dental inclosa

Des de només


**17€**  
al mes\*

**RACC**

*Hi som per ajudar*

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

\* Preu orientatiu corresponent al producte Óptima Smart. Consulta'n les condicions a <https://www.racc.cat/asseguranca-salut/>. Assegurances distribuïdes sota la marca del RACC per RACC Mediagent, S.A.U., amb domicili a l'av. Diagonal, 687, 08028 Barcelona (CIF A58201740), i inscrita al Registre administratiu especial de mediadors d'assegurances i reassegurances de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions (consulta el Punt Únic d'Informació a <http://www.dgsfp.mineco.es>), amb la clau d'inscripció C0708A58201740. És una Agència d'Assegurances Exclusiva de Grupo AXA España amb contracte d'agència amb les entitats asseguradores: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros i AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros.



# La volta al món en creuer

Una travessia de més de cent dies transforma el viatge en una manera diferent d'habitar el temps. Paisatges, cultures i ciutats se succeeixen mentre el vaixell es converteix en una llar en moviment i el luxe es mesura, sobretot, en la possibilitat de mirar el món sense presses.

El creuer fondeja davant de **Tahití**, enmig del Pacífic, entre aigües turqueses i atols coberts de vegetació, on el paisatge, la llum i el clima conviden a abaixar el ritme.





Arribar en creuer a **Sydney (Austràlia)** permet contemplar des d'una perspectiva privilegiada la silueta de la ciutat, amb la icònica **Casa de l'Òpera** dominant la badia al costat del **Harbour Bridge**, en una entrada que esdevé una part essencial de l'experiència.

Per **Albert Sancho**  
Periodista



Una targeta d'embarcament pot marcar l'inici d'un viatge excepcional. Al port de Barcelona, amb la maleta rumb a la cabina i el vaixell a punt de salpar, la volta al món encara costa d'imaginar. Et preguntes: **com es viu un viatge de més de 100 dies?**

L'**MSC World Cruise 2028** surt de **Barcelona** a bord de l'MSC Magnifica, amb **una travessia de 121 dies per 25 països**, fins a Tarragona.

Més enllà de les xifres, impressiona pensar en el pas dels dies des d'una mateixa coberta.

### El vaixell es converteix en la teva llar

Amb el pas dels dies, el vaixell deixa de ser només un mitjà de transport. Busques la teva cabina, n'aprens els horaris i t'orientes entre cobertes. Després apareixen les rutines: **el cafè davant l'horitzó, una lectura al sol, un bany a la piscina o un sopar amb persones que fa poc que eren desconegudes. Sense adonar-te'n, el vaixell és la teva nova casa en moviment**, on el temps i les distàncies adquireixen una nova naturalesa.

La ruta avança per una Sud-amèrica plena de contrastos. De **Rio de Janeiro** passa per **Buenos Aires, Puerto Madryn**, les **illes Malvines** i **Ushuaia**, en una combinació que va de les grans ciutats als paisatges més remots del sud del Nou Continent. Les **nits al port** t'ofereixen l'oportunitat de provar un restaurant local, passejar sense pla o, simplement, quedar-t'hi una estona més.

### La ruta cap als antípodes

Després de Xile, **el Pacífic aporta una altra dimensió al viatge**. Les distàncies s'allarguen, els dies de navegació guanyen pes i el mar deixa de ser un espai entre destinaci-

ons per convertir-se en protagonista. L'illa de Pasqua, Pitcairn, Tahití, les illes Cook, Nova Zelanda i Austràlia formen part d'aquest tram. A Auckland, la cultura maori apareix com una presència viva. A Tauranga, el paisatge geotermal mostra la força de la natura. A Hobart, Tasmània revela una Austràlia més freda, austera i salvatge. I a Sydney, l'arribada per mar permet veure la ciutat des d'un angle privilegiat. El recorregut continuarà després cap a Los Angeles, Mèxic, Costa Rica, el canal de Panamà, el Carib i les Canàries, abans de tornar a Tarragona.

### El món per etapes

En paral·lel, Explora Journeys proposa una altra manera de fer la volta al món: per etapes. El seu viatge inaugural del 2029, "Un món infinit", sortirà de Dubai i arribarà

“

Un viatge de més de 100 dies en què el vaixell es converteix en llar i cada escala suma cultures, paisatges i experiències úniques.

”

a Barcelona després de 128 dies a bord de l'EXPLORA I. La ruta passarà per 4 continents, 29 països i territoris i 63 destinacions. També n'hi haurà versions més curtes, de 112 dies fins a Nova York i de 108 dies fins a Miami.

L'itinerari s'organitza en set trams que aporten al viatge una sensació de progressió i canvi constant. Des de Dubai, la ruta s'endinsa a l'Índic amb escales a l'Índia, les Maldives, Sri Lanka i el sud-est asiàtic, on temples, mercats i ciutats portuàries marquen un inici ple de contrastos culturals. Cada parada introdueix nous paisatges i formes de vida i a poc a poc amplia l'experiència del viatge.

A mesura que avança, el recorregut esdevé més sensorial i pausat. Indonèsia, Bali i Papua Nova Guinea situen la natura al centre, amb entorns exuberants i tradicions que es mantenen al marge del ritme global. Aquí el viatge es percep de manera més física, lligat al clima, els colors i la relació amb el territori. La travessia continua cap a Austràlia i Nova →



El creuer s'endinsa en els fiords de Nova Zelanda, navegant entre muntanyes escarpades i aigües en calma en una experiència que convida a observar l'entorn i deixar-se abraçar per la magnitud i el silenci del paisatge.

→

**Zelanda**, on el protagonisme recau en el paisatge. La Gran Barrera de Corall, Sydney, Tasmània o els fiords neozelandesos configuren una etapa marcada per la magnitud de l'entorn, **combinant mar, muntanya i cultura local** en un tram que reforça la sensació d'estar recorrent el món a gran escala.

### La part més íntima de la volta al món

El Pacífic és el cor simbòlic del viatge. **Fiji, Tonga, les illes Cook, Bora Bora, Tahití, Fakarava, Pitcairn i l'illa de Pasqua** dibuixen un recorregut en què les distàncies es fan notar i el mar marca el ritme. Són dies de **mar obert i horitzons llargs** on el luxe es viu en els detalls que regala la calma. A **Rapa Nui**, els moais recorden la força de les antigues cultures navegants.

Des de **Valparaíso**, la ruta puja per Amèrica. El Perú ofereix algunes de les escales més potents, amb **Paracas, les línies de Nazca, les illes Ballestas** i la possibilitat d'arribar fins a **Cusco i Machu Picchu**. Després, el canal de Panamà obre el pas cap al **Carib, Miami i Nova York**.

El final té un to més pausat. Després de mesos de ruta, el vaixell travessa l'Atlàntic cap a les Açores, amb nit a São Miguel, abans de fer **tornar a Europa per Lisboa, Cadis i Barcelona**. Quan la capital catalana torna a aparèixer a l'horitzó, el viatge ja no es mesura només en dies, països o destinacions recorregudes. En aquell instant, la primera targeta d'embarcament queda com el record d'un inici llunyà, **el punt de partida d'una ruta que canvia, per sempre, la teva manera de mirar el món.** ■

## CREUERS DE SOMNI

# Cada albada, un nou horitzó

Explora nombroses  
destinacions en un sol viatge



**ILLES CANÀRIES  
I MADEIRA**



**MSC Fantasia**  
des de  
**Santa Cruz**  
de Tenerife

**8 dies**  
des de  
**685 €**

Inclou: taxes  
portuàries + quota  
de servei

**MEDITERRANI  
OCCIDENTAL**

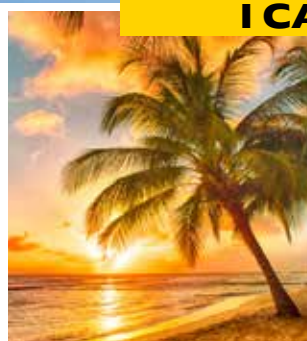


**MSC Sinfonia**  
des de  
**Barcelona**

**8 dies**  
des de  
**625 €**

Inclou: taxes  
portuàries + quota  
de servei

**ANTILLES  
I CARIB**



**MSC Opera**  
des de  
**La Romana**  
(República  
Dominicana)

**8 dies**  
des de  
**635 €**

Inclou: taxes  
portuàries + quota  
de servei

**MEDITERRANI  
OCCIDENTAL**



**MSC World**  
**Asia**  
**Vaixell nou**  
des de  
**Barcelona**

**8 dies**  
des de  
**795 €**

Inclou: taxes  
portuàries + quota  
de servei

**Viu el luxe a bord d'Explora Journeys**

**NORD D'EUROPA  
EXPLORA III**

A bord dels extraordinaris vaixells d'Explora Journeys, cada detall està pensat per oferir una experiència inoblidable, des de suites elegants fins a una oferta gastronòmica refinada, sempre amb el segell de la sofisticació europea.

Des de **4.050 €**

Sortida des de Copenhaguen (Dinamarca) - Setembre 2026



Els preus publicats són per persona en cabina o suite doble i vàlids per a determinades sortides. Els creuers que s'indiquen són els programats en la data de publicació i poden patir modificacions. Consulta'n els preus, les condicions, les promocions aplicades, els itineraris, les sortides i els detalls de les ofertes i les promocions. Els preus no inclouen les despeses de gestió per reserva. Places limitades.

## Paradores: allotjar- se entre la història i el patrimoni

Aquesta ruta proposa descobrir alguns dels Paradores més emblemàtics d'Espanya, en què la història, l'arquitectura i el paisatge formen part de l'experiència. Antics convents, muralles medievals o miradors privilegiats que avui combinen segles d'història amb tot el confort actual.

Des de la inauguració del primer establiment el 1928, la **xarxa de Paradores ha tingut com a missió preservar el patrimoni històric i cultural** i transformar castells, convents i palaus en allotjaments d'excepció.

Aquesta **proposta exclusiva de RACC Travel** ha seleccionat quatre d'aquestes "joies de la corona" en ciutats declarades Patrimoni de la Humanitat.

Amb la comoditat d'un viatge organitzat que inclou l'AVE des de Catalunya, trasllats en bus privat i l'acompanyament de guies experts, **aquesta ruta històrica es converteix en una experiència prèmium** pensada per gaudir-ne sense preocupacions. L'allotjament es converteix en la destinació en si mateixa, **ja que combina l'essència del passat amb la modernitat arquitectònica més capdavantera**.



### Parador de Toledo

Situat de manera privilegiada al Turó de l'Emperador, el Parador de Toledo **és un balcó excepcional sobre el centre històric i la Catedral**. La seva arquitectura tradicional castellana, les seves estances nobles, la tranquil·litat de l'entorn i la seva gastronomia sostenible ofereixen **una experiència cultural completa, única i inoblidable**, en què història i paisatge es fusionen en una ciutat Patrimoni de la Humanitat.

### Parador d'Alcalá de Henares

Situat a la ciutat natal de Cervantes, aquesta antiga escola-convent del segle XVII **fusiona història i avantguarda amb patrimoni històric**,

confort contemporani i un disseny innovador exhibit al MoMA. La localitat destaca també pel seu Jardín Tallado, amb una coberta verda que fa de sostre per a les habitacions, **en un entorn en què el confort modern conviu amb el passat monumental** de la ciutat.

### Parador de Segòvia

Dissenyat el 1963 per Joaquín Pallás, el Parador de Segòvia **fusiona brutalisme i regionalisme** en una estructura de formigó, maó i vidre que funciona com a mirador privilegiat a l'aqüeducte de la ciutat i la serra de Guadarrama. **El seu interior, modular i lluminós, ofereix una estada acollidora i funcional**, ideal



(Esquerra) Vistes impressionants del centre històric de Toledo des del balcó del Parador. (A dalt-centre) Interior del menjador de llegenda del Parador d'Àvila.

per descansar després de descobrir l'Alcàsser i visitar el barri jueu de la ciutat, entre la plaça de Corpus Christi i el barri de Las Canonjías.

### Parador d'Àvila

Integrat a la muralla medieval, aquest últim Parador **ofereix una immersió històrica en un ambient íntim**, estades nobles que evocuen segles de llegenda castellana, jardins interiors situats a un pas de la Catedral i el Convent de Santa Teresa, i una gastronomia de proximitat que destaca pel producte de quilòmetre zero. **Un lloc on història i confort es fusionen** per oferir una estada exclusiva i prèmium a tots els clients de RACC Travel.

## Quatre ciutats on viure la història



### Toledo. Encreuament de cultures.

Durant segles, Toledo **va ser un espai de convivència entre tradicions cristianes, jueves i musulmanes**. Patrimoni de la Humanitat des del 1986 i **capital imperial al segle XVI**, aquesta superposició cultural ha donat lloc a una de les ciutats històriques més riques d'Europa.

• **Imprescindibles:** Alcàsser (foto), Cova d'Hèrcules, Sinagoga del Trànsit.



### Alcalá de Henares. Bressol del Segle d'Or.

Amb la universitat fundada el 1499, Alcalá de Henares **és un dels grans centres intel·lectuals de l'Espanya moderna i Patrimoni de la Humanitat des del 1998**. Aquí va néixer Miguel de Cervantes, i el seu traçat urbà conserva intacte l'esperit acadèmic que va marcar el Segle d'Or.

• **Imprescindibles:** Universitat d'Alcalá, Casa Natal de Cervantes (foto), Carrer Major.



### Segòvia. L'empremta de Roma a Castella.

L'aqüeducte de Segòvia, construït al segle I dC, **és una de les obres d'enginyeria romana més ben conservades del món**. Declarada Patrimoni de la Humanitat el 1985, entre les seves grans icones destaca també l'**Alcàsser**, la silueta del qual va inspirar Walt Disney per crear el castell de la Blancaneu.

• **Imprescindibles:** Alcàsser (foto), Casa de los Picos, Catedral.



### Àvila. La ciutat emmurallada.

Àvila, Patrimoni de la Humanitat des del 1985, **conserva una de les muralles medievals més ben preservades d'Europa**. Amb 2,5 km de perímetre, 88 torres i 9 portes, el seu **traçat pràcticament intacte** permet recórrer segles d'història en un entorn de gran sobrietat i força arquitectònica.

• **Imprescindibles:** Muralla (foto), Catedral del Salvador, Convent de Santa Teresa. ■



El **Jacobite Steam Train** recorre els paisatges més icònics de les Terres Altes escoceses.

## Coneix Escòcia amb el tren de Harry Potter

Un recorregut pel nord del Regne Unit que segueix els paisatges del tren més famós del cinema fantàstic.

El **Jacobite Steam Train**, el mític tren de vapor escocès conegut a tot el món com el famós “**Hogwarts Express**” per la seva aparició a les **pel·lícules de Harry Potter**, s’ha convertit en un dels trajectes ferroviaris més icònics del planeta. El seu recorregut **travessa alguns dels paisatges més espectaculars de les Terres Altes d’Escòcia**.

Aquest viatge proposa descobrir aquests escenaris des de dins, seguint una ruta que combina cultura, naturalesa i història. **Des d’Edimburg**, amb el seu patrimoni i am-

bient urbà, **fins a les Highlands**, travessant enclavaments emblemàtics com **el llac Ness, el castell d’Eilean Donan o l’illa de Skye**, on el seu interior muntanyós i la seva costa plena de penínsules i llacs adquireixen una dimensió cinematogràfica.

El recorregut culmina a **Glasgow**, la capital del país, on es pot visitar la **Catedral de Sant Mungo** o la **Necròpolis**. Tota una experiència que equilibra paisatges salvatges i vida urbana, i que transforma una icona del cinema en un viatge complet i immersiu. ■

## El Vietnam construirà l’estadi més gran del món

El Vietnam està construint el que serà **l’estadi més gran del món**, que superarà grans referents europeus com Wembley o el Camp Nou. Amb un pressupost de 32.000 milions d’euros, **simbolitza l’ambició d’un país** que es vol consolidar com a potència turística, econòmica i cultural en l’escena internacional. Això s’afegeix al veritable **espectacle vietnamita, que rau en els seus paisatges, la seva cultura i la seva història**. I aquest viatge, organitzat per **RACC Travel**, et porta a descobrir-ho des de les seves arrels: l’energia de **Hanoi**, els arrossars i paisatges de **Ninh Binh** o la **badia d’Halong** en un creuer de 2 dies, amb vols, trasllats, guies en espanyol, allotjaments i visites incloses, abans de **continuar a Cambodja** entre temples mil·lenaris com **Angkor** i l’espiritualitat de **Tonle Sap**.



El nou estadi **Trong Dong** de Hanoi disposarà d’una capacitat per a **135.000 espectadors**.



Solicita-la  
gratis al  
900 357 357

# Amb RACC Master, mentre estalvies, també ingresses

Descomptes en compres físiques:

**Abacus** ●●●  
Cooperativa

5% dte.

**casa viva**

10% dte.

**Cottet**

Fins al 20% dte.



35% dte.

I retorn de diners als comerços online, comprant a través de l'app RACC Master!

**fnac**

**El Corte Inglés**  
— VENTA DE ENTRADAS —

**JUST EAT**

**IKEA**



Totalment gratuïta, mai  
pagaràs manteniment



Sense comissions



Pots pagar amb  
mòbil o smartwatch



Download on the  
**App Store**



GET IT ON  
**Google Play**

**RACC**

*Hi som per ajudar*

☎ 900 357 357    📞 638 220 311

Finançament a través de la targeta RACC Master, emesa per l'entitat de pagament híbrida CaixaBank Payments & Consumer, E.F.C., E.P., S.A.U. o per WiZink, S.A.U., segons correspongui, i subjecta a la seva respectiva autorització. Tant l'emissió com l'autorització prèvia de la targeta per part d'una o altra entitat depenen de si la persona sol·licitant, abans de fer la sol·licitud, és clienta de CaixaBank, S.A. o no. Si ho és, l'emissió de la targeta, una vegada autoritzada, serà gestionada per CaixaBank Payments & Consumer, E.F.C., E.P., S.A.U. En cas contrari, tant l'emissió com l'autorització prèvia correspondran a WiZink, S.A.U. CaixaBank Payments & Consumer, E.F.C., E.P., S.A.U. ha escollit, com a sistema de protecció dels fons rebuts dels usuaris dels serveis de pagament que presta, el seu dipòsit en un compte bancari separat, obert a CaixaBank, S.A.



## Les novetats del CLUB65: revista digital, el “sènior del mes” i programa de punts

La comunitat social per a persones de més de 65 anys impulsada pel RACC amplia la seva oferta amb nous continguts, activitats exclusives arreu d'Espanya i més avantatges.

El CLUB65 continua creixent amb noves propostes per a una generació sènior activa, amb **més continguts, activitats i eines**. Entre les novetats principals destaca **La Seniorista, la nova revista digital** del CLUB65, distribuïda mitjançant **newsletter i WhatsApp i també disponible al web**. La publicació reuneix les últimes novetats en activitats, productes

i Trobades amb Experts, i incorpora espais com l'editorial de l'equip del CLUB65 i la **secció “sènior del mes”**.

**Compra multicistella i programa de punts**. Ara és possible adquirir productes, serveis i activitats al web del CLUB65 en **una única compra, de manera més fàcil i còmoda**. A més, amb el **programa de punts Clu-**

**bis**, cada compra permet **acumular beneficis** que es poden bescanviar per avantatges exclusius.

**Activitats exclusives a tot Espanya**. La programació del CLUB65 estrena un nou catàleg de **visites culturals guiades i experiències pròpies a València i Madrid**, pensades per descobrir, aprendre i compartir. ■

**Si ets soci del RACC, et pots inscriure com a soci prèmium del CLUB65 i gaudir de les novetats.**

Consulta'n tota la informació, programes d'activitats i avantatges a [club65.es/ca](https://club65.es/ca)

## Forma part activa de la comunitat CLUB65 i estigues al corrent de tot amb *La Seniorista*

*La Seniorista* neix com una revista on-line pensada per estar més a prop de les persones sòcies del CLUB65. Distribuïda per newsletter i WhatsApp, reuneix en un sol espai les novetats del Club, l'agenda d'activitats, les Trobades amb Experts i propostes per descobrir nous interessos. Cada número inclou també continguts pràctics i inspiradors sobre benestar, formació i aprenentatge, viatges i experiències d'altres socis, amb una mirada pensada per a una generació que vol continuar activa, connectada i oberta a noves oportunitats. **Escaneja el QR** i descobreix tot el que passa a CLUB65.



## Ricardo Iranzo, "sènior del mes" de maig: un repte convertit en impuls

El "sènior del mes" de maig de *La Seniorista* és **Ricardo Iranzo**, farmacèutic de 73 anys de Barcelona que fa temps, i sense avis, **va perdre gran part de la visió a causa d'un glaucoma**. Lluny d'aturar-se, va transformar aquest repte en un motor: **va córrer les maratons de Tòquio, Boston, Londres, Berlín, Chicago i Nova York** i ja prepara la d'Atenes.



# Dificultats per pujar les escales?

## SALVAESCALES

LA SOLUCIÓ CÒMODA,  
SEGURA I CONFIABLE

Excelente 06/02/26



★ Trustpilot



MÀXIMA  
SEGURETAT



QUALITAT  
GARANTIDA

# Valida®

PRESSUPOST GRATUÏT

900 414 000

- ✓ Ràpida instal·lació i sense obres
- ✓ Per a tot tipus d'escales
- ✓ Assessorament sense compromís

[www.valida.cat](http://www.valida.cat)



# GAUDEIX DELS **DESCOMPTES MÉS DESTACATS** PER A AQUEST ESTIU!



Per ser soci del RACC  
**5% dte.**

## ABACUS

A les botigues **Abacus** trobaràs tot el que necessites: llibres per a totes les edats (infants, juvenils i adults), joguines, treballs manuals i articles de regal.



Descompte amb RACC Master  
**2% dte.**

## REPSOL

Descobreix la qualitat i la garantia de les estacions de servei Repsol. Tens **més de 3.000 estacions de servei** disponibles a prop teu.



Descompte amb RACC Master  
**fins al 20%**

## COTTET

A Cottet cuiden les teves emocions des del 1902. Beneficia't d'un **20% en ulleres de sol**, graduades i esportives, i d'un **10% en audiòfons i lents de contacte**.



Per ser soci del RACC  
**15% dte.**

## EUROPCAR

Gaudeix d'un **15% de descompte en tots els lloguers de vehicles a Espanya**. A més, obtindràs un 10% de descompte en els més de 140 països en els quals Europcar ofereix el seu servei.

Demana de franc la teva targeta de crèdit RACC Master a [www.racc.cat/descomptes](http://www.racc.cat/descomptes) i comença a estalviar.

# I AMB LA TEVA APP RACC MASTER, GUANYA DINERS I ESTALVIA AL MÀXIM!



Amb l'app  
RACC Master  
**3,50%**  
de reemborsament

## IKEA

El gegant suec fabrica i ven mobles, matalassos, electrodomèstics i tota mena d'articles per a la llar. Ikea és **present a gairebé totes les cases**.



Amb l'app  
RACC Master  
**fins al 4,25%**  
de reemborsament

## DRUNI

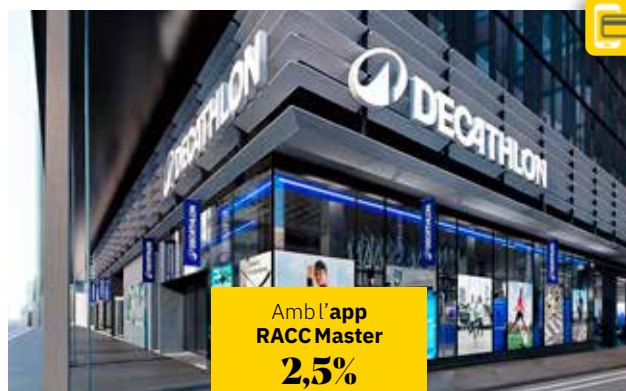
Especialitzada en la venda de **perfums, cosmètica, maquillatge i higiene personal**, té un ampli catàleg dels productes més innovadors i les millors marques del mercat.



Amb l'app  
RACC Master  
**fins al 3,50%**  
de reemborsament

## MEDIAMARKT

És **una de les botigues especialistes en tecnologia més conegudes**. Destaca per les seves promocions i preus inigualables i la qualitat dels seus productes i serveis.



Amb l'app  
RACC Master  
**2,5%**  
de reemborsament

## DECATHLON

Decathlon és **un dels principals distribuïdors de material esportiu a Espanya** i destaca per tenir un dels catàlegs més amplis del mercat i preus força competitius.

Consulta totes les marques que et tornen diners a [racc.beruby.com/racc/signup/index](https://racc.beruby.com/racc/signup/index)

# RACC Start: la millor manera de treure't el carnet de moto

La proposta formativa del RACC combina una flota de motocicletes renovada, acompanyament personalitzat i avantatges exclusius per assolir l'èxit a l'examen.

Treure's el carnet de moto és un pas cap a la independència i la llibertat de moure's amb més agilitat en el dia a dia. En aquest context, RACC Start ofereix una formació

que combina eines didàctiques per preparar la part teòrica de manera més ràpida i eficaç i avançar cap a les classes pràctiques, en les quals disposem d'una flota de mo-

tocicletes renovada constantment i un acompanyament personalitzat durant tot el procés. Amb el mètode RACC Start, l'alumnat arriba a l'examen amb una base sòlida, que es tradueix en un 96% d'aprovat a la primera.

La proposta de RACC Start també incorpora una sessió gratuïta de *coaching* amb un psicòleg per ajudar a gestionar els nervis i l'ansietat abans de l'examen pràctic, un aspecte clau per afrontar la prova amb més tranquil·litat.

Amb aquest model, RACC Start garanteix una formació de qualitat, al millor preu i en menys temps, perquè obtenir el carnet de moto sigui una experiència més fàcil, propera i eficaç.

## Descompte exclusiu per a socis

Tens ganes de moure't sobre les dues rodes? Aprofita des d'ara un 10% de descompte en qualsevol paquet de moto o cotxe amb el cupó REVISTA10.

Matricula't a [raccautoescola.cat](http://raccautoescola.cat) o truca al 900 357 357 i fes avui el primer pas cap a una nova manera de moure't amb autonomia, comoditat i tranquil·litat. ■

## Quin carnet de moto em convé?

Cada permís respon a una manera diferent de moure's: des dels primers desplaçaments urbans fins a trajectes més llargs amb motos de més potència.

### Carnet AM

El teu primer carnet per començar a rodar

- Ciclomotors de fins a 50 cc
- Disponible des dels 15 anys
- Ideal per a primers desplaçaments



### Carnet A1

El carnet ideal per començar en el món de la moto

- Motos fins a 125 cc
- Disponible des dels 16 anys
- Perfecte per moure't per la ciutat àgilment



### Carnet A2

Més potència, més llibertat a la carretera

- Motos de fins a 35 kW
- Disponible des dels 18 anys
- Ideal per a trajectes llargs i escapades



### Carnet A

El carnet definitiu per a motoristes

- Qualsevol mena de moto
- A partir de 20 anys
- Requereix 2 anys d'experiència amb l'A2



Aprofita un 10% de descompte en el teu carnet amb el cupó REVISTA10.

Més informació a [raccautoescola.cat](http://raccautoescola.cat) o trucant al 900 357 357. Segueix-nos a Instagram i TikTok: @RACCStart

## Busques cotxe? Vine als Yellow Days del RACC de l'11 al 13 de juny i troba l'oferta que encaixa amb tu

La venda privada de cotxes,  
exclusiva per a socis, oferirà  
un munt d'ofertes úniques.

De l'11 al 13 de juny tornen els Yellow Days del RACC, una venda privada que ofereix una **selecció de vehicles nous, de quilòmetre 0, gerència i seminous, híbrids, elèctrics i d'ocasió, revisats i amb la garantia de marca**, i el millor assessorament expert. L'esdeveniment és **exclusiu per a socis del RACC**.

La cita amb els Yellow Days serà a la **seu central del RACC** (Albert Bastardas, 33, Barcelona), de dijous a dissabte, amb una exposició de vehicles



Els **Yellow Days** estan pensats per als que volen canviar de cotxe amb la **garantia del RACC**.

de 5.500 m<sup>2</sup>. Els socis hi trobaran ofertes d'una vintena de marques i **gaudiran de descomptes especials en el preu final, la gestió gratuïta de la matriculació i un regal directe per cada compra**.

### Yellow Days del RACC, exclusiu per a socis

Albert Bastardas, 33, Barcelona  
De 10 h a 14 h i de 15 h a 20 h

## Mou-te millor. Mou-te amb Via-T!

I digues adeu a les cues!

 Peatges a Espanya, Portugal i França\*

 Fins al 20% de dte. en pàrquings SABA

 100% online

 Obsequi d'una bossa inhibidora



### Mobilitat Via-T

Per només  
**18,15€**  
l'any

☎ 900 357 357 📞 638 220 311

Dispositiu gratuït. Només es pagarà la quota de manteniment anual de 18,15 € (IVA inclòs) i es cobrarà en la primera factura. \*El dispositiu Via-T by Bip&Drive és vàlid a Espanya i Portugal. Els viatges a França tenen una quota addicional de 2 € + IVA per mes d'utilització. Descomptes: un 5% de descompte directe en pàrquings SABA de dilluns a divendres de 8 a 21 h i un 20% de descompte en nits, diumenges i festius. Llista d'aparcaments amb descompte disponible al web del RACC.

# Grans maleters per a unes grans vacances

Per fer quilòmetres amb tota la colla i equipatge, necessites un cotxe amb espai, versatilitat i un bon maleter, de 500 litres com a mínim. Et proposem una selecció de models per viatjar amb comoditat i sense límits. PER VALENTÍ FRADERA





“

**Els 500 litres de capacitat del maleter és una xifra que assolixen de sobra molts models de diferents tipologies, com ara les berlines, els SUV i els compactes familiars.**

”



(A la pàgina anterior) L'elegant **Mercedes Classe E** reprèn l'estil del frontal de quatre fars de la segona generació, del 1995. (A dalt) L'**Ebro s700** és un SUV acadèmic, ara també híbrid autorecarregable. (Al costat) El maleter de l'Ebro (dreta) és més flexible que el d'una berlina clàssica (esquerra), però el Mercedes també té una variant Estate.

L'estiu és a tocar i, de retruc, el període tradicional de vacances per a la majoria de les famílies. Si l'opció triada és un viatge en automòbil, gaudirem de la llibertat de poder-nos moure al nostre aire, però ens haurérem d'assegurar de tenir prou espai per a tota la impedimenta. Per anar ben servits, **el maleter hauria de superar els 500 litres de capacitat**. És una xifra que assolixen sense dificultat molts models de diferents tipologies, com ara les berlines, els

SUV i els compactes familiars. En repassem alguns dels més llameners dels tres segments.

### **Les berlines grosses**

**Mercedes Classe E. Elegància i refinament.** Les berlines clàssiques ja no són les reines del mercat, però encara fan valer les seves qualitats per viatjar amb comoditat i luxe. N'és un bon exemple la Classe E de Mercedes. S'apropa als 5 metres de

llargària i disposa de motors de gasolina i dièsel, amb hibridació lleugera i híbrids endollables. Ara bé, cal tenir en compte que **el maleter s'empeteix en les versions amb endoll, dels 540 litres a uns 370**. Això per a la berlina de 4 portes. La carrosseria familiar Estate ofereix un maleter ampli i pràctic, de 615 litres en l'híbrid lleuger i de 460 en l'endollable, que augmenten fins als 1.830 i 1.675, respectivament, si n'abatem els seients del darrere.

→



La variant **Sportstourer del Seat León** és 27 cm més llarga que la normal de 5 portes i arriba als 4,64 m de llargària. El maleter n'és el beneficiari principal, ja que passa dels 380 litres als 620, per bé que l'híbrid endollable (a la imatge) no creix en la mateixa proporció, per la bateria.

→ **Škoda Octavia. La referència de l'espai.** Si volem la millor relació entre preu i capacitat, la nostra marca és Škoda, que continua apostant per les berlines clàssiques, però amb un esperit més familiar que de representació. Ho fa palès el fet que l'Octavia és una berlina de 4,70 m, però amb 5 portes. **El maleter és enorme, de 600 litres**, i, per si no fos prou, **podem abatre la segona fila de seients i ampliar-lo fins als 1.555**. Si volem més espai, disposem de la carrosseria familiar Combi, que amplia aquestes xifres fins als 640 litres i els 1.700, respectivament. Tanmateix, d'ençà que es va descatalogar

l'híbrid endollable, l'Octavia no disposa de versions electrificades, més enllà d'un híbrid lleuger de gasolina.

### Els SUV compactes

**Ebro s700. El retorn d'un històric.** Fabricat a Barcelona, l'Ebro s700 **competeix en un dels segments més disputats del mercat, el dels SUV compactes**. Amb una llargària de 4,55 m, disposa de versions de combustió i híbrida endollable, i aquesta primavera ha estrenat l'híbrida autorecarregable. Una variant, amb etiqueta Eco, que esdevindrà presumiblement la més popular, per bé que l'endollable pot

oferir fins a 1.200 km d'autonomia combinada, i 90 en mode 100% elèctric. **El maleter té una capacitat de 500 litres**, el llindar mínim per anar de vacances sense estretors. La capacitat és idèntica per a les tres alternatives mecàniques, i **si n'abatem els seients del darrere, arriba als 1.305 litres**.

**Hyundai Tucson. L'estrella del segment.** El Tucson és un dels puntals de Hyundai. Va rebre un redisseny el 2024, sobretot en l'interior, i l'oferta mecànica és amplíssima, amb opcions per a tots els gustos. Hi ha Tucson de gasolina, dièsel amb hibridació lleugera, híbrid autorecarregable i

## Sis consells per carregar bé el cotxe

Col·locar bé l'equipatge i repartir-lo de manera que no comprometi l'estabilitat del vehicle és el primer pas imprescindible de qualsevol viatge.



**Subjecta bé l'equipatge**, sobretot si des de

l'habitacle es pot accedir al maleter. Pots fer servir una xarxa perquè la càrrega no es desplaci pel maleter.



Evita que un objecte pugui afectar la **visibilitat del conductor**.



Si et cal un **bagul per al sostre**, cal que

sigui homologat. Si fas servir baca, comprova'n l'ancoratge i fes servir cintes tensores millor que no pas cordes o pops.



Col·loca els **objectes més pesants** a

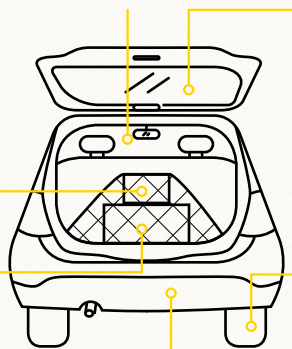
la part més baixa i centrats, per millorar el centre de gravetat. A dalt, sempre dins el maleter, col·loca-hi objectes més lleugers i els que calgui tenir a mà.



El **pes total** (vehicle, passatgers i càrrega) no ha de superar el pes màxim autoritzat que figura a la targeta ITV.



Si el vehicle està carregat del tot, **convé augmentar la pressió dels pneumàtics** fins al límit recomanat pel fabricant. Aquesta dada consta en el manual, a la porta del conductor o a la tapa del dipòsit.



híbrid endollable. Tret del de gasolina, tots tenen variants de tracció a les quatre rodes. Amb 4,51 m de llargària, **el maleter va dels 546 litres de l'híbrid lleuger de gasoil fins als 616 de l'híbrid i els 620 del de combustió**, que superen els 1.700 si n'abatem els seients del darrere.

### Els compactes familiars

**Seat León Sportstourer. El familiar esportiu.** El León va renovar no gaire l'oferta mecànica, coronada per l'e-Hybrid, amb 131 km d'autonomia 100% elèctrica. L'acompanyen una versió d'híbridació lleugera i uns mo-

tors eficients de gasolina i gasoil. **La capacitat del maleter és de 620 litres.** Ara bé, **en la versió híbrida endollable es queda en 470**, per sota de la barrera dels 500 litres, **però amb els seients abatuts arriba als 1.450** (1.600 en les altres versions).

**Opel Astra Sports Tourer. L'alternativa alemanya.** L'Astra, redissenyat aquesta primavera, disposa d'una versió 100% elèctrica, a més de l'híbrida endollable. El maleter és gairebé clavat al del León: **597 litres (1.634 si n'abatem els seients), 516 (i 1.553 amb els seients abatuts) en els electrificats.** ■

## Els gegants de set places



**Volkswagen Tayron.** Amb 4,79 m de llargària, el Tayron és imponent. El fet que ofereixi fins a 7 places ja fa veure que **el maleter és ben gran.**

Amb 5 places, parlem de **885 litres de capacitat, i 2.090 si n'abatem tots els seients.** Amb 7 places, encara té 345 litres. La bateria de l'híbrid endollable en fa minvar una mica la capacitat (i impedeix la possibilitat de disposar de 7 places), però, tot i això, encara ofereix 705 litres amb 5 places i 1.915 amb els seients abatuts.



**Audi Q7.** És el SUV més gros d'Audi, amb 5,07 m de llargària i la tecnologia *quattro* de tracció total. Model prèmium ja veterà, però redissenyat fa poc, és una eina ideal per als grans viatges. Ens hi ajuda **un maleter immens, de 887 litres**, i la possibilitat de disposar de 7 places. Les versions híbrides endollables (TFSIe en la gamma Audi), però, només poden ser de 5 places, i la capacitat del maleter queda en 563 litres.

# TENIM EL COTXE QUE BUSQUES AMB EL MILLOR ASSESSORAMENT I PREU



**SEAT IBIZA**  
NOU 1.0 80 CV+

Oferta RACC: **15.665€**

**154€/mes** en 48 quotes.

Entrada de 3.000€. Quota final d'11.152€.



**VOLKSWAGEN T-CROSS**  
MAS 1.0 TSI 116 CV 6 VEL.

Oferta RACC: **24.570€**

**316€/mes** en 48 quotes.

Entrada de 0€. Quota final de 18.007€.



**TOYOTA YARIS CROSS**  
130HE-CVT 5P ACTIVE

**445,28€/mes** en 36 quotes.  
10.000 km/any.

**RÈNTING**



**LEXUS LBX**  
ELEGANT+

Oferta RACC: **34.500€**

**296€/mes** en 48 quotes.

Entrada de 9.000€. Quota final de 19.212€.



**TOYOTA C-HR**  
ADVANCE PLUG IN 2.0 220HE-CVT

Oferta RACC: **34.000€**

**224€/mes** en 48 quotes.

Entrada de 12.000€. Quota final de 19.129€.



**CUPRA FORMENTOR**  
1.5 EHYBRID 204 CV DSG

Oferta RACC: **38.154€**

**463€/mes** en 48 quotes.

Entrada de 5.000€. Quota final de 24.809€.



**BYD DOLPHIN**  
CONFORT SKIING WHITE

Oferta RACC: **27.890€**

**251€/mes** en 120 quotes.

Entrada de 10.000€.



**VOLVO EX30**

Oferta RACC: **28.600€**

**220€/mes** en 48 quotes.

Entrada de 7.900€. Quota final de 15.240€.



**BMW iX3**  
40 XDRIVE

Oferta RACC: **50.077€**

**369€/mes** en 48 quotes.

Entrada de 14.000€. Quota final de 36.035€.



Híbrid endollable



Híbrid no endollable



Elèctric



Gasolina

**Consulta'n més ofertes.** Truca'ns al telèfon **900 357 357** o envia'ns un missatge de WhatsApp al **638 220 311**.

OFERTA RACC: PVP AMB FINANÇAMENT, ORIENTATIU I SENSE CARÀCTER CONTRACTUAL. EL RACC S'EXIMEIX DE RESPONSABILITAT EN RELACIÓ AMB AQUEST PREU. EL CONCESSIONARI COL·LABORADOR CONFIRMARÀ EL PVP I LES CONDICIONS FINALS EN FUNCIÓ DE LES OPCIONS QUE S'HAGIN TRIAT I LA CAMpanyA COMERCIAL QUE ESTIGUI EN VIGOR EN EL MOMENT DE LA COMPRA. LA FOTOGRAFIA DEL VEHICLE POT NO COINCIDIR AMB EL MODEL QUE S'OFEREIX.

# T'imagines tenir un assessor que t'ajudi a trobar el cotxe que busques, al millor preu?

Confia en el RACC, també a l'hora de buscar cotxe.



Servei d'assessorament personal i gratuït



Condicions avantatjoses en la matriculació



Ofertes especials en cotxes nous, seminous i km 0



Últimes novetats en motorització i consum eficient



MOGAUTO



CUPRA

M-MOTOR

EBRO

M-DEALER



ROMACAR



GEELY

M AUTOMOCIÓN



HONDA

M-CAR

OMODA | JAECCO

M AUTOMOCIÓN



LEXUS  
BARCELONA



mazda

MOGAMOTOR



NISSAN

MOTOR LLANSÀ



PEUGEOT

GRUPE PSA  
MAVISA



SEAT

M-MOTOR

SKODA

MOGADEALER



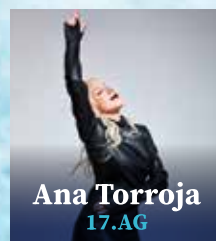
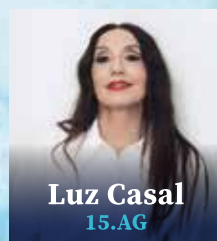
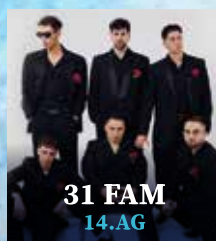
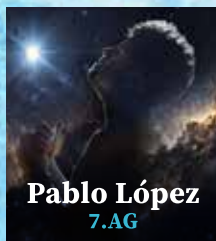
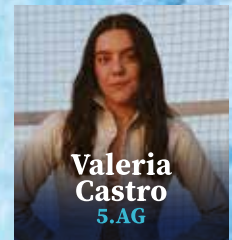
TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO

**RACC**



VENDA D'ENTRADES



caproigfestival.com

PROMOTOR

ORGANITZADORS

PATROCINADORS

